

Info – Nytt nr. 5 2021



Båtklubbar anslutna till MBF

Arboga Bk, Borgåsunds Bk, Bk Gripen, Bk Piren, Båtklubben Tor, Bk Vega, BSK Sextanten, BS Lögarängen, Engelsbergs Bk, Enhörna Bk, Eskilstuna MBK, Fullerö Bk, Geddeholms Bk, Hallstahammar-Kolbäck Bk, Enköpings SSS, Göta Båtklubb, Herresta Bk, Koltundets Bk, Kungsörs MBK, Kungsörs SS, Kvicksunds BF, Köpings MBS, Lövsta Bk, Mariefreds Bk, Ringsö Bk, Sandgrynnans Bk, Solviks Bk, Sommaro Bk, Strängnäs SS, Stallarholmens Bk, Strömsborgs Bk, Strömsholms BK, Taxinge Bk, Torshälla MBK, Vintervikens Bk, Västanfors Bk, Västerås MBK, Åsunda Bk, Österby Bk

Nytt från MBF



Visioner och mål i fokus på Unionsrådet

MBF representerades på Unionsrådet av vår sekreterare. På programmet stod "Vilka visioner och mål ska Svenska Båtunionen (SBU) ha för sin verksamhet?" Ett 50-tal delegater från båtförbund i hela Sverige fanns på plats.

Det övergripande förslag till vision som Unionsstyrelsen hade tagit fram var tydligt och klart: "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet tillgängligt för alla" Styrelsen hade även ett förslag till strategiska mål inom flera områden: Utifrån förslagen diskuterade deltagarna i grupper under både lördagen och söndagen.

Nytt från SBU



Pilotutbildning om styrelsens ansvar

Inom ramen för vårt projekt [SBU-akademin](#) bjuder vi in styrelseledamöter inom Svenska Båtunionens båtförbund och båtklubbar till en pilotutbildning med temat *Styrelsens ansvar*.

Utbildningen omfattar två kvällar och genomförs digitalt i Zoom måndagarna 6 och 13 december kl.19.30-21.00.

Innehållet tar bland annat upp: stadgar, ordförandes och styrelsens ansvar för verksamheten och funktionärer, arvoden och uteslutning m.m.

[Anmäl dig här](#)



Att miljön är den troligen viktigaste frågan för båtlivet under lång tid framöver stod helt klart. Under diskussionerna på mötet, som inte är beslutsfattande, framhölls bland annat förslag om att alla klubbar bör utse miljösamordnare och att förbunden gör en inventering av båtar tillverkade innan 1996 avseende TBT, för att kunna åtgärda dem. Deltagarna ville också att SBU bör verka för att fasa ut äldre 2-taktsmotorer med förgasare och att miljövänligt bränsle blir billigare och mer tillgängligt.

Hälften av alla båtförbunden i SBU har redan en miljösamordnare och av diskussionen att döma bör det inte vara några problem att inventera och åtgärda båtar med rester av TBT-färger under de kommande åren.

SMBF´s miljövårdskonferens

Saltsjön-Mälarens Båtförbund hälsar välkommen till den årliga miljökonferensen.

Torsdagen den 2 december kl. 18.00-21.00

Tellus Fritidscenter, Lignagatan 8, Hornstull Stockholm (röd linje). Se program enl. nedan.

Program

Våra båtklubbers miljöarbete

På vårt senaste styrelsemöte diskuterades hur långt våra båtklubbar kommit i sitt miljöarbete. Det visade sig att klubbarna har kommit olika långt i detta arbete, mycket beroende på hur kommunerna prioriterar dessa frågor samt agerar gentemot klubbarna. För att få reda på detta har vår miljösamordnare Ola Karlsson skickat ut ett



Möte med Sjöfartsverket om sjösäkerhet

Den 9 november träffade Svenska Kryssarklubben och Svenska Båtunionen Sjöfartsverket för att diskutera säkerhet på sjön. Mötet handlade om sjömärken. Sjöfartsverket vill ta bort en del märken för att dessa kostar att underhålla. Det fick Kryssarklubben och Båtunionen veta och inledde en dialog med Sjöfartsverket, som resulterade i att verket bjöd in båtorganisationerna till ett möte om en lösning.

– Vi ser det som positivt att Sjöfartsverket vill träffa oss för att få till en lösning som är bra för fritidsjöfarten. Vi vill ha kvar sjömärkena så att våra fritidsbåtsfarare kan vistas på sjön på ett säkert sätt, säger Svenska Kryssarklubbens generalsekreterare Fredrik Norén. Vi har kommit med egna förslag som vi gärna skulle vilja förverkliga med Sjöfartsverket. Förslag, som verkligen gör nytta för fritidssjöfarten, fortsätter Fredrik Norén..Med på mötet från Kryssarklubben var generalsekreterare Fredrik Norén. Från Båtunionen deltog Peter Karlsson, SBU:s verksamhetschef.



frågeformulär till er, där han önskar få veta hur långt ni kommit med ert miljöarbete samt i vilken omfattning ni ligger inom ett vattenskyddsområde

Formuläret önskar vi att ni snarast skickar till oss via mail till miljo@malarensbf.se



Nominera till Årets båtklubb 2021

Priset är enastående: förutom äran och uppmärksamheten som året bästa båtklubb, en samling båttillbehör värda långt över 100 000 kr. Nynäshamns Segelsällskap utsågs till Årets Båtklubb 2020 och nu öppnas möjligheten att delta i kampen om 2021 års utmärkelse.

[Nominera här](#)



Uppdatera om båtbottensanering

Nu är Svenska Båtunionens miljösidor uppdaterade med tips och råd om båtbottensanering för båtklubbar. Sedan Transportstyrelsens Skrovålet släpptes i september finns deras rekommendationer inbakade i våra sidor.

[Läs mera här](#)

Sedan flera år tillbaka ansvarar, underhåller och betalar Kryssarklubben för ett 30-tal farledsprickar samt ett antal fasta märken (kummel, båkar, enstavlor) och orienteringstavlur. I anslutning till där Kryssarklubben har lagt ut sina blå bojar och Kryssarklubbens naturhamnar, har föreningen också satt upp enslinjer som man underhåller

Vi ser vägarna på sjön med sjömärken som en del av infrastrukturen, som vägarna på land. Sjömärkena har en stor betydelse för sjösäkerheten säger Fredrik Norén.



Avsiktsbeslut Nordisk Sjösäkerhetskonferens

Sjösäkerhetskonferens I början av oktober träffades Nordiska Båtrådet för möte på vårt kansli. Vi representeras av Inger Högström-Westerling och Bengt Gärde. På mötet tillsattes en arbetsgrupp som med avsikt att arrangera en gemensam Nordisk sjösäkerhetskonferens för myndigheter och båtlivsorganisationer under 2022. Konferensen ska vara en del i vårt gemensamma sjösäkerhetsarbete inom de nordiska länderna som just nu endast sker på myndighetsnivå.



SÖK LOVA bidrag

Båtklubbar har möjlighet att söka LOVA-bidrag för åtgärder som förbättrar vattenmiljön i sjöar, vattendrag och kustvattnet. LOVA-bidrag söks från länsstyrelsen och vissa länsstyrelser har 30 november som sista dag för ansökan. På batunionen.se har vi samlat svar på vanliga frågor om LOVA-bidrag och vad man kan söka bidrag för. Exempel är utbyte av medlemmars gamla tvåtaktsmotorer, installation av bortstvätt eller spolplatta med rening och sanering av biocidfärger från båtbottnar. [Läs mer om LOVA här](#)



Förslag till MBF's förtjänsttecken

MBF's förtjänstmedalj utdelas på önskemål från båtklubb ansluten till MBF, att tilldelas medlem som under en längre tidsperiod utfört

Info – Nytt nr. 5 2021



ett arbete/insats för båtklubbens alt. båtlivets nytta eller främjande. Ansökan därom insändes till MBF förtjäntmedalj kommittéen ordf. Magnus Thelè, tfn. 070- 6324420 è-mail magnus.thele@koping.net. Ansökan skall vara MBF tillhanda senast den 31 januari och förtjänstmedalj utdelas på MBF's båtklubbssdag i mars månad.

Till slut önskar vi er alla från MBF

