



## Båtklubbar anslutna till MBF

Arboga Bk, Borgåsunds Bk, Bk Gripen, Bk Piren, Båtklubben Tor, Bk Vega, BSK Sextanten, BS Lögarängen, Engelsbergs Bk, Enhörna Bk, Eskilstuna MBK, Fullerö Bk, Geddeholms Bk, Hallstahammar-Kolbäck Bk, Enköpings SSS, Göta Båtklubb, Herresta Bk, Koltundets Bk, Kungsörs MBK, Kungsörs SS, Kviksunds BF, Köpings MBS, Lövsta Bk, Mariefreds Bk, Ringsö Bk, Sandgrynnans Bk, Solviks Bk, Sommaro Bk, Strängnäs SS, Stallarholmens Bk, Strömsborgs Bk, Strömsholms BK, Taxinge Bk, Torshälla MBK, Vintervikens Bk, Västanfors Bk, Västerås MBK, Åsunda Bk, Österby Bk

## Nytt från MBF

### Möte inom 4 M



4 M står för 4 Mälärstäder, och är ett samarbetsorgan mellan städerna Eskilstuna, Västerås, Enköping och Strängnäs med en gemensam avsiktsförklaring inom tio samhällsviktiga områden.

Vid ett nyligen höstmöte behandlades frågor kring hur man kan utveckla besöksnäring och turism utifrån vårt attraktiva läge som Mälärstäder. Konkret diskuterades detta vid mötet närmast gällande gästhamnar och hur sommaren 2021 varit jämfört med 2020.

Generellt var sommaren 2020 mycket bra men något lägre i antal besökare 2021 vad avser båtburna besökare. Dock har antal besök av husbilar ökat kraftigt 2021, på några håll upp till 35 %.

## Nytt från SBU

### Skrovmålet

Skrovmålet, ett nationellt samverkansprojekt som leds av Transportstyrelsen, har nu gott ut med en rekommendation om hur en båtbottnen ska saneras från otillåten bottenfärg.

Metoden, som föreslås, är:

1. **Slipning, torrskrapning, blästring med sand eller kolsyra samt gelbehandling med skrapa.** De skyddsåtgärder som ska vidtas är:
2. **Täcka marken under båten samt täcka in båtens sidor** för att skydda mot väder och vind.
3. **Använda personlig skyddsutrustning och hantera avfallet som farligt avfall.**

Utförs saneringen enligt rekommendationerna uppskattas att 98 % av färgpartiklar och biocider kan samlas in och omhändertas.

Den föreslagna metoden för sanering användes redan av många båtklubbar, vilket är positivt tycker Carl Rönnow, sakkunnig kring miljö och hållbarhet på SBU.

Skrovmålets rekommendation ger enbart svar på frågan hur en båt ska saneras, men inte när den ska saneras. Många båtklubbar inkl. SBU har länge efterfrågat besked även i denna fråga, vilket rapporten ej givet svar på.

## Info – Nytt nr. 4 2021



Fyra Mälarstäder har gemensamt genomfört en kampanj med RGS (Riksföreningen Sveriges Gästhamnar) för att lyfta de maritima noderna i Fyra Mälarstäder. Annonsering i gästhamnsguiden (print, digital) samt med banner lyfter destinationerna nationellt för att driva trafik via vattenvägarna

Kampanjen har bidragit till ökad trafik till gästhamnarna och destinationerna via vattenvägarna. En gemensamma banner på riksnivå har genererat över 60 000 klick (vilket är bra!). Kampanjen löper på tills nästa års uppdatering.

### Båtsäkerhet



Så här i skarven mellan båtsäsong och vintersäsong kan det finnas skäl för ansvariga och medlemmar i klubbar att fundera över hur vi på ett säkert sätt tar upp och förvarar våra båtar under vintern, så att vi kan glädjas åt att få sjösätta våra båtar nästa säsong.

#### - Ansvar

I våra klubbhamnar utförs mycket av de arbeten som fodras för att få en fungerande hamn, av medlemmarna. De är således inte anställda och har inget skydd vid en s.k.

Beslut om åtgärder för båtklubbarna och deras medlemmar kommer även fortsättningsvis att hanteras av kommunerna, vilket innebär att båtklubbarna kan komma att behandlas olika även om de verkar i samma vattenområde, säger Carl Rönnow. Svenska Båtunionens miljökommitté kommer nu att noga läsa igenom rapporten och analysera vilket behov av stöd till båtförbund och båtklubbar som kommer behövas

Kontakt: Carl Rönnow, sakkunnig miljö och hållbarhet, [carl.ronnow@batunionen.se](mailto:carl.ronnow@batunionen.se) alt. 08-545 859 67



### Sök LOVA-bidrag

Båtklubbar har möjligheten att söka LOVA-bidrag för att förbättra vattenmiljön i sjöar, vattendrag och kustvattnet. LOVA-bidrag är ett statligt stöd som kan beviljas för lokala vattenvårdsprojekt, med syfte att bidra till de nationella miljökvalitetsmålen och/eller god miljöstatus i havsmiljön. Ett exempel kan vara att byta ut gamla tvåttaktare i klubben. Läs mer om LOVA-bidrag på [batunionen.se](http://batunionen.se)!

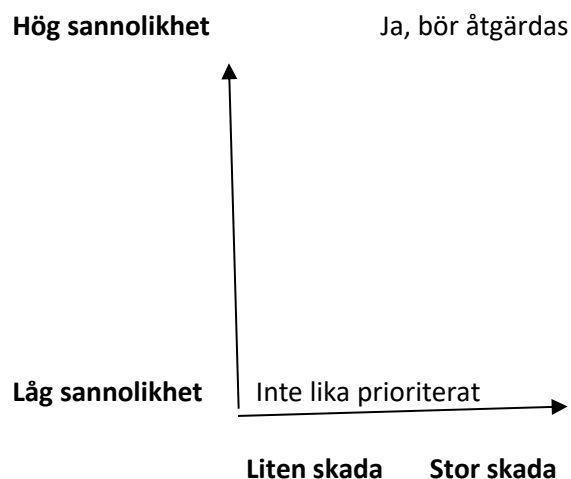


arbetsplatsolycka. Genom klubbförsäkringen, som båtklubbar anslutna till SBU omfattas av, är medlemmarna dock skyddade av till viss del under den verksamhet som sker i klubbens regi. Klubbförsäkringen ingår i medlemsavgiften till SBU. Det är viktigt att även om medlemmarna inte är anställda så bör arbetsmiljöstyrelsens anvisningar följas, särskilt vad avser skyddskläder säkerhetsutrustning o dyl. Tillhandahåller klubben maskiner, verktyg, m.m. så är klubben ansvarig för att de har fungerande säkerhetsutrustning och att de som skall använda maskinerna har fått nödvändig och dokumenterad utbildning.

## - Säkerhet

Arbetet i hamnen med upptagning och iordningställande för förvaring har många riskelement, för båtarna, för anläggningarna. Förutsättningar och risker varierar mellan olika platser, olika båtar, olika verksamheter. En minsta insats kan vara att göra en liten riskanalys, baserat på lokala förutsättningar, erfarenhet och historia, vad har vi tidigare haft problem med, vilka är de kända faromomenten och riskerna, har vi gjort några förbättringar?

För att inte sila mygg och svälja elefanter, kan man värdera vilka risker man ska ge sig på med störst kraft, i en riskmatris.



Inventera de kända riskområdena

- Lyftdon
- Mastkranar
- Arbetsfordon
- Vagnar och kärror
- Pallningsmateriel
- Trafik
- Elinstallationer Brand
- Halka
- Fall från höjd
- Klämskador

Läs mer och hämta underlag och idéer i SBU handlingar:

Egenkontroll Båtklubb laddas ner här

<https://batunionen.se/wp-content/uploads/2020/01/egenkontroll-batklubb-1-2016.docx>



## Ny inloggning i BAS

Du som har administratörsbehörighet i BAS, t ex "Båtklubb - administratör (18)", "Båtförbund - administratör (19)" eller liknande, har nu fått ny inloggningsrutin i BAS. Det är en del av vårt säkerhetsarbete. Från och med juli så måste du logga in antingen med BankID eller tvåfaktorsautentisering. Väljer du BankID så måste du ha ett giltigt BankID samt registrerat komplett personnummer i BAS. För att använda tvåfaktorsautentisering behöver du registrera ett mobilnummer i BAS. Tvåfaktorsautentiseringen fungerar så att du, som idag, anger användarnamn (eller din e-postadress) och lösenord. Därefter kommer en kod, som SMS till din mobil, vilken du skriver in i avsett skrivfält. Du kan se en [demofilm här](#).

Hamnboken laddas ner här

<https://batunionen.se/wp-content/uploads/2020/01/hamnhandboken-version-1-2016.compressed.pdf>



## Vattendom

Förseelse mot områdesskydd, Drivmedelstankar förvarades i vattenskyddsområde – företag får böter.

Ett företag som sysslar med skogsskötsel får betala 10 000 kronor för förseelse mot områdesskydd. Företaget förvarade tidigare under året två drivmedelstankar i ett vattenskyddsområde på en fastighet i Mellansverige, vilket medförde risk för skada av de miljövärden som ska skyddas av vattenskyddsområdet.

Läs mer i [Lantbrukets Affärstidning](#)