

Torparnytt

Medlemstidning för Båtsällskapet Lögarängen - Årgång 29



3/2017



I detta nummer

Höststängning, ny styrelse, äventyret Bästkusten, nya regler kring bottenfärger, navigationskurser m.m.

Hej båtvänner!

Ett halvår har gått efter senaste Torparnytt. Utgåva nr 3 är årligen ett säkert tecken på att hösten är på gång. Notera gärna redan nu höststängningen den 23–24 september! Lite vemodigt ser vi fram emot en ändå trevlig helg i härligt sällskap.

För BSL betyder hösten 2017 bland annat en ändrad styrelse fram till årsmötet. Finns förstärkning där ute? Det vore toppen!

Höststängning eller inte, med lite tur har vi några fina veckor framför oss på bryggan eller i bastun. Vi ses väl?

Trevlig läsning!

// Redaktionen

Innehåll

Ordförande har ordet.....	3
Händer i klubben.....	3
I och kring Mälaren	5
Båtsverige.....	7
Klubbmedlemmar berättar	12
Torget	16
BSL online	16
BSL-kalendern	18
Kontakta BSL	18
Nästa Torparnytt.....	19

Ordförande har ordet

Hej båtvänner.

Vi är inne i andra halvlek och semestrarna är avklarade för de flesta. För vår del kom vi till Landsort fyra gånger innan vi tröttnade på blåsandet och åkte hem. Bättre gick det för en del andra, Patric Scherling kom till Karibien, en bragd som vi vill höra och läsa mer om. Däremellan har vi kunnat följa Marklunds på deras resa runt svenska kusten. En resa som verkar varit full av upplevelser, intryck och många möten.

Som väl de flesta känner till har den senaste tiden varit något turbulent, två tunga namn i styrelsen har valt att avsluta sina uppdrag i förtid. Detta är mycket tråkigt och övriga i styrelsen beklagar, men respekterar deras beslut. Styrelsen är nu ombildad och bemannad på alla poster fram till årsmötet. För valberedningen väntar en tuff tid, och jag kan bara vädja till alla som har möjlighet att ge dem positiva svar. Min personliga uppfattning är att i en förening bestående av ca trehundra medlemmar borde det finnas underlag för att skapa en kompetent styrelse.

Segla lugnt

//Christer Svensson

Händer i klubben

Höststängning

Helgen den 23–24 september stänger vi ner Torpis för säsongen. Boka in datumet redan nu så ses vi till en trevlig tillställning!

Styrelsen fram till årsmötet

På senaste styrelsemöte den 17 augusti beslutade kvarvarande styrelse att Christer Svensson går in som ordförande och Monica Swartström till kassör samt nyval av Jan Blomkvist till sekreterare. Göran Lövgren går in som ordinarie ledamot och Peter Bäversten kvarstår som suppleant. Detta gäller fram till ordinarie årsmöte i höst. Enligt senaste årsmöte hade styrelsen mandat att ta in en sekreterare vilket nu är gjort.

I och med detta har BSL åter en fungerande styrelse fram till årsmötet.

Ni som vill engagera er i klubbens styrelsearbete var vänlig kontakta valberedningen (Bo Swartström, Patrik Andersson).

Frågor, funderingar eller synpunkter så hör ni av er till styrelsen. Nedan brevet från avgående styrelsemedlemmar:

”Delar av styrelsen avgår i och med halvårsskiftet och inplanerat styrelsemöte 17 augusti 2017. Avgår gör ordförande tillika sekreterare, samt kassör.

Förutom ordinarie frågor på styrelsemöte, 17 augusti, kommer kvarvarande styrelse att konstituera sig med nya roller och informera klubben om resultatet. I enlighet med fattat beslut på årsmötet så har styrelsen rätt att ta in en person för att fylla den saknade sekreterarrollen. Avgående styrelse lämnar verksamhetsberättelse samt en ekonomisk revision fram till och med halvårsskiftet som kommande årsmöte får yttra sig över. Vi som avgår kommer självklart att hjälpa till med praktiska åtaganden som löpande redovisning, fakturabehandling, reskontra och medlemsregister i BAS. Kvarvarande styrelse har till uppgift att förutom hantera de operativa frågorna i klubben att också genomföra fattade beslut från tidigare medlemsmöten. Alla viktiga tidpunkter för klubben finns inplanerade i BSL:s kalender.

Motivering till avgångsbesluten.

I år lämnade styrelsen in en proportion om att ändra stadgarna och avsluta medlemskapet i en av de riksorganisationer som BSL är ansluten till. Diskussionerna om anslutningen till Riksidrottsförbundet har pågått mer eller mindre sedan mitten på 90 talet utan att föreningen har kunnat fatta ett beslut. Styrelsens bedömning var att BSL nu var moget för ett beslut i frågan utifrån logiska argument i kombination med ett mycket lågt engagemang. Styrelsen beslutade därför att lägga fram förslaget för vårmötet för beslut. Förslaget bifölls genom kvalificerad majoritet bland de närvarande. Vi har dock i efterhand förstått att det hos vissa i föreningen, ett fåtal?, finns grogrund för stort missnöje med beslutet. Missnöjet har startat informella diskussioner som i slutänden resulterat i direkt information till ordförande, att det inte finns stöd för ordförandes nuvarande sätt att verka i styrelsen. När en förening börjar få informella grupper som driver frågor utanför de forum där alla har möjlighet att utbyta tankar och åsikter tycker vi det är det läge att kliva åt sidan.

Kjell och jag har under flera år samverkat i valberedning och styrelse och har haft långa samtal runt vad som är viktigt för BSL och framtiden och vi har en stark samsyn på

- Det skall vara roligt att jobba för klubben*
- Vi behöver samverka med andra och vara aktiva i organisationer. Inte sitta och sova av tiden.*
- Mångfald är viktig, bl.a. borde det utbredda gubbväldet inom båtlivet minska till förmån för fler kvinnor på ledande poster*
- Barn och Ungdom är viktigt för klubben för det är de som skall ta hand om klubben i framtiden*
- Öppenhet och Dialog som leder till Faktabaserade beslut*
- Framtiden, tänk framåt, inte bara dagens "frågor". Höj blicken ovan vattenlinjen*

Syftet med att avsätta tid och engagemang i en ideell förening är att man som individ kan bidra till de mål som finns angivna i stadgarna och samtidigt utveckla föreningen för framtiden. Styrelsen skall bidra till gott kamratskap i föreningen. Alla medlemmar ska

kunna vara med och påverka genom att till våra två medlemsmöten lämna in motioner eller diskutera propositioner. Majoritetsbeslut tillsammans med medlemsnyttan bör vara ledstjärnor i verksamheten.

Västerås 20170630 Barbro Brunman och Kjell Holm.”

Upprop: Vi behöver flera händer på klubbholmen!

Känner du att det finns tid och lust att bidra med din arbetskraft, exempelvis med gräsklippning, snickeriarbeten och dylikt är du mer än välkommen. Alternativt om du kan bidra med något annat i klubbens verksamhet, exempelvis administration, chaufför, specifik yrkeskompetens/kunskaper m.m. som klubben kan ha nytta av.

Svar mottas tacksamt till

Lars Andersson

072-501 01 24

larse.andersson@bredband2.com

I och kring Mälaren

Västerås Sjöscoutkår

Visste ni om att det finns en sjöscoutkår i Västerås? En scoutkår som inte bara jobbar med att förbereda unga för livet, utan också för sjölivet. Ett fåtal vuxna driver kåren ideellt och de är på konstant jakt efter både scouter och ledare / engagerade vuxna. Rekryteringsarbetet är tidskrävande och svårt – givetvis vore det bättre att lägga tiden på barnen, ungdomarna och båtarna.

Sjöscoutkåren är tacksam för all hjälp. De utbildar sina scouter inom sjövätt, regler och naturkunskap och arbetar för en trygg, rolig och spännande fritid. Välkomna!



Sjöevent i samarbete med Sjösportskolan erbjuder Navigationskurser till ett bra pris för BSL medlemmar



Förarintyg

Grundkurs för dig som vill bli en kompetent fritidsskeppare. Första steget mot ett bra båtliv.

Omfattning: 4 tillfällen

Dag & tid: Onsdagar kl. 17.30 - ca kl. 21.30

Startdatum: 20/9

För de som önskar finns möjlighet till båtpraktik.



Kustskeppare

Bli en kompetent fritidsskeppare och få rätt att framföra fritidsskepp över 12x4 m.

Omfattning: 4 tillfällen

Dag & tid: Torsdagar kl. 17.30 - ca kl. 21.30

Startdatum: 21/9

SRC/VHF-Intyg

Bli tryggare ombord genom att kunna prata i VHF-radion ombord. Kurs och skrivning på en dag!

Omfattning: 1 tillfälle

Dag & tid: Lördag kl. 9.00 - kl. 18.00. De sista två timmarna av dagen ägnas åt uppskrivning.

Startdatum: 18/11

Kursledare: Jan Östlund

Plats: Sjöevent AB, Saltängsvägen 18 i Västerås

Ordinarie pris: Förarintyg 2495kr, Kustskeppare 3520kr

Kursavgift BSL: grupp med 5 anmälda = 1980kr/deltagare

Grupp om 10 anmälda = 990 kr/deltagare

Grupp om 12 anmälda = 825 kr/deltagare

Faktureras efter första kurstillfället.

Litteraturpaket: Förarintyg 635 kr/deltagare, Kustskeppare 805 kr/deltagare (har du Förarpaket behöver du bara köpa Kort 1 och Övningssjökort 93 för 170 kr), SRC/VHF 170 kr.

Examinationsavgift: 450kr, betalas direkt till förhållningsförrättare på plats.

Alla som har gått en Förarintygskurs eller Kustskepparintyg erbjuds att köpa till en ICC. ICC är ett internationellt certifikat, som kan vara användbart om du vill hyra båt utomlands.

Anmälan till info@sjoevent.se

Janet Dahlström tel. 021-495 87 35

Båtsverige

Nya regler för användning av bottenfärger

Kemikalieinspektionen har ändrat definitionerna för användande av bottenfärg med biocid från område för huvudsaklig fart till huvudsaklig förtöjningsplats. Det innebär skärpta regler för båtägare som har flera båtplatser och där någon båtplatserna ligger i områden med restriktioner för vilken bottenfärg som får användas.

Kemikalieinspektionen har delat in landet i tre områden. Varje område har egna regler för vad som är tillåtet för båtbottnmålning.

Den nordliga delen omfattar Haparanda–Örskär (SO Gävle) och alla insjöar. Där är det förbjudet att måla med alla typer av bottenfärg som innehåller biocider. Inom området Trelleborg–Örskär är påväxtproblemen större eftersom havets salthalt är högre. Inom detta område är en mindre mängd biocid tillåten och färgerna saluförs under beteckningen ”ostkustfärg”.

Inom området norska gränsen–Trelleborg växer havstulpanerna och andra vattenlevande organismer mycket mer än i Östersjön. Generellt gäller att saltare vatten innebär svårare påväxt. Inom detta område finns biocidbottenfärger under beteckningen ”västkustfärg”.

Det är viktigt att känna till begreppet ”huvudsaklig förtöjningsplats”, vilket avgör med vilken färg båten får målas med. KEMI anger att användningsvillkoret huvudsaklig förtöjningsplats avser den egna, fasta båtplatsen man äger eller har kontrakt för.

Om båten har flera förtöjningsplatser får båten bara målas med den bottenfärg som är tillåten i det område som har de strängare reglerna. Regelverket omfattar enligt representanter för KEMI endast den huvudsakliga förtöjningsplatsen och ska inte hindra transport eller genomfart. En båt med huvudsaklig förtöjningsplats i saltvatten får således gå in i ett sötvattendrag under semestern eller på väg från eller till sin vinteruppläggningsplats. I Stockholm har båtklubbar på stadens mark fått förbud att använda biocidfärger, vilket är ett beslut som kommunen eller en mark/vattenägare har rätt fatta inom ramen för Miljöbalken. En båtklubb med egen mark i t.ex. Vänern kan tillåta målning med biocidfärger för båtar som endast har båtplats på västkusten då transport till och från båtuppläggningsplatsen inte hindras i KEMI:s nya definition.

På KEMI:s hemsida finns också en sammanställning över godkända färger för både ost- och västkusten. För Bottenviken och insjöar saluförs även biocidfri bottenfärg. Listor med biocid bottenfärger för ost- och västkust hittar du här: <http://bit.ly/bsl-kemi>

Källa: SBU



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel**
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- **Seldén**
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



SELDÉN



- **Marina instrument**
www.johantillander.se

- **Weber båtvagnar**
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de



- **Glöm ej att boka vinterförvaring av din båt i vår uppvärmda inomhushall.**

- **Vi utför avmastning och påmastning samt erbjuder vinterförvaring.**

- **Vi har fullständigt segelmakeri och riggverkstad.**

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE** Segelmakeri och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
www.vasterassegelservice.se
rigg.segel@telia.com



SMHI och Sjöfartsverket skapar gemensamt nät för att mäta havsvattenstånd

Nu ska det bli enklare att följa vattenståndets förändringar. SMHI och Sjöfartsverket har kommit överens om att skapa ett gemensamt nät för vattenståndsmätningar längs Sveriges kust. Ny mätteknik och tätare geografisk täckning innebär en mer detaljerad bild av havsnivån i närområdet.

Vattenståndsobservationer presenteras idag i SMHI:s webbtjänst Havsvattenstånd och vågor och i Sjöfartsverkets vind- och vattentjänst, ViVa.

– Ett gemensamt nät för havsvattenobservationer innebär tillgång till fler mätstationer i de båda tjänsterna och medför nytta för exempelvis lotsar, sjöfarten, hamnar, båtägare och ägare av strandtomter. Tjänsterna kan bland annat bidra till att undvika grundstötningar och negativa konsekvenser vid översvämningar, säger Christian Kark, systemansvarig för ViVa på Sjöfartsverket.

Börjar uppgradera i höst

– Det gemensamma projektet kommer att leda till ett rikstäckande och modernt observationsnät för mätningar av havsvattenstånd, med hög mätnoggrannhet och driftsäkerhet, säger Mikael Stenström, nätansvarig för SMHI:s havsvattenståndsstationer, och fortsätter:

– Redan till hösten 2017 kommer de första mätstationerna att uppgraderas med modernare mätteknik. Mätningarna kommer att ge en mer detaljerad bild av havsnivån i närområdet tack vare en tätare geografisk täckning längs kusten.

SMHI:s och Sjöfartsverkets gemensamma arbete med att modernisera observationsnätet för mätningar av havsvattenstånd kommer att pågå 2017–2018.

Komplement till modern navigation

Uppgraderingen är kopplad till det EU-finansierade projektet FAMOS ODIN. Projektets syfte är att sjömäta de områden i Östersjön som trafikeras av handelssjöfarten och där det idag saknas djupinformation som samlats in med modern mätteknik.

Dagens satellitnavigering gör det möjligt att veta exakt hur mycket vatten det finns under fartygets köl. Men för att kunna lasta så mycket som möjligt krävs det bra uppgifter om vattenståndet under den planerade resan. SMHI:s och Sjöfartsverkets mätstationer bidrar därför med viktig information som kompletterar dagens moderna navigationsutrustning.

Länkar

SMHI:s webbtjänst Havsvattenstånd och vågor:

<https://www.smhi.se/vadret/hav-och-kust/vattenstand-och-vagor>

Sjöfartsverkets vind- och vattentjänst ViVa:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Maritima-Tjanster/ViVa---Vind-och-vatteninformation/>

EU-projektet FAMOS ODIN:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Om-oss/Forskning-och-innovation/FAMOS/>

Källa: Sjöfartsverket

Nu mäts mobiltäckningen i skärgården

Under 2017 ska landstinget tillsammans med Länsstyrelsen genomföra en kartläggning av mobiltäckning i skärgården. Kartläggningen ska identifiera områden i skärgården med sämre mobiltäckning, liksom skillnader i kapacitet under hög- och lågsäsong.

Länsstyrelsen har upphandlat mätarna. Landstingets upphandlade bolag Sjöblick SB ansvarar för koordineringen av mätarnas utplacering. Som en del i projektet kommer mätinstrument att placeras på Waxholmsbolagets båtar, privata taxibåtar samt postbåtar. När mätinstrumenten kopplas in i båtarnas elförsörjning mäter de kontinuerligt signalstyrkan från flera mobiloperatörer samtidigt.

Varför mätning?

Anledningen till att mobiltäckningen nu mäts är de synpunkter på mobilnätet som samlats under de senaste åren. Den stora utmaningen ligger i att näten ofta planeras utifrån antalet permanentboende och när antalet besökare ökar påverkar det nätet. Samtidigt ska de personer och företag som vistas i skärgården kunna ha en fungerande mobil uppkoppling. Mätningar kommer att ske längs Waxholmsbolagets ordinarie trafikleder, nord- och sydlinjen och i kompletterande trafik. Med stöd från taxibåtar och postbåtar kommer även avskilda områden att kartläggas, inklusive vissa områden på land.

Källa: Skärgårdsbryggan

Har vi rätt mailadress till dig? Kom ihåg att meddela BSL:s sekreterare om du byter mailadress. I januari när vi skickar ut fakturorna för årsavgiften kommer vi att påminna om detta. Ändring av mailadress eller andra kontaktuppgifter mailas till: sekreterare@bsl.nu

Vi har det största utbudet inom Navigationsutbildningar - Fritid & Yrkesutbildningar -

**Avsätt 2 dagar och du har ditt Förarintyg,
lägg till 2 dagar och du har Kustskepparintyget**

**Förarintyg/Tjejkurs/Ungdom, Kustskepparintyg, Sjömärket,
VHF/SRC, Manövrera och lägga till, Vattenskoter, Sea Camp
Ungdom, Fartygsbefälsexamen Klass VIII, Maskinbefälsexamen
Klass VIII, Handhavande av snabba fartyg m.m.**



Gästhamn

- Sjömack
- Hamnfik
- Servicehus
- Husbilsparkering



Event

- RENT A RIB
- Vattenskotersafari
- Flyboard
- Bastuflotte



Tjänster

- Godstransport/sjöarbeten
- Persontransport
- Sjöassistans
- Bärning/bogsering

www.sjoevent.se

070-699 32 40

SJÖEVENT 
Västerås • Stockholm


AGGARÖN


SJÖSPORTSKOLAN
Swedish Maritime Academy

Ta din Jägareexamen på Sjöevent

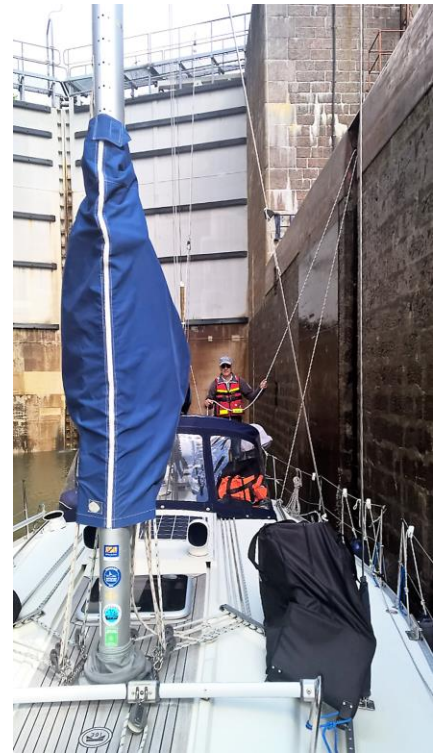
Klubbmedlemmar berättar

Äventyret Bästskusten 2017

Positiv start att göra Göta Kanal försäsong, då vi fick slussa tryggt med nya goda vänner, utan stress och med trevliga hjälpsamma slussvakter. Bra med block i fören och lång lina till vinsch, varsin båtshake, slussplanka och två stora klotfendrar som vi inte vill göra oss av med nu! Mer utmaningar var det i Trollhätte Kanal med betydligt högre nivåskillnad. MEN, vi har aldrig blivit så fotograferade - inbjöds till och med på ett privat 70-årskalas vid en sluss!

Planerna på extra dagar i Vättern och Väneren skrinlades i det något bistra klimatet, endast 9 grader i badvattnet. Låg ett antal dagar i Lilla Bommens gästhamn i vår andra hemstad Göteborg. Kärt återseende av favoritplatser och goda vänner.

Bohuslän bjöd på många klassiska pärlor, möten med släkt, goda vänner och många nya trevliga bekantskaper. Miljön inspirerade till frosseri i skaldjur, men saltet på båten blev en utmaning att få bort denna vattenbristens sommar. Barbro och Evald tog emot oss med öppna famnen och gav oss upplevelser i naturhamnar som vi annars inte vågat oss in i.



Slussning i Trollhätte Kanal



Vasholmarna
med Barbro och Evald

Vanligtvis blåst 10 - 20 m/sek gjorde att vi vande oss vid en annan nivå på vindstyrka och våghöjd, inte alltid så angenämt. Prognos på moln och nederbörd fick vi på VHF, TV och yr.no, men vind och vågor hämtade vi på dmi.dk.

Efter fyra dagars Midsommarfirande i Ljungskile smög vi oss inomskärs i etapper upp mot Kosteröarna. Hamnen full med övervägande norrmän, där låg vi utanpå varandra 4 - 5 båtar i bredd. Under 4 dagar cyklade vi runt och återsåg både Syd- och Nordön. Vi umgicks med Västeråsvänner som haft sommarhus på Sydkoster i flera generationer.

Sälår såg vi längs hela vägen från Göteborg till Trosa. En flock tumlare med delfinmanér hoppade alldeles bredvid oss på Sälöfjord söder om Marstrand. På Grepen kunde vi klappa en vild säl som frivilligt tjusade turisterna.

Efter en andra träff med Barbro och Evald lämnade vi Skärhamn och seglade över till Skagen för att sedan följa danska sidan ner till Köpenhamn. Laesö några dagar p.g.a. blåsten. Anholt var en riktig höjdpunkt, där vi själva kokade våra jungfruhumar (havskräftor) och åt dem varma. Vi hittade ett spartanskt café på stranden där man satt på omgjorda lastpallar. Fullt med folk som hade grillpartyn med eget "kött" men köpte drycken i baren till bra pris - en trevlig variant på BYO! Lång seglats till Gilleleje, där vi varit flera gånger och tycker så mycket om. Vi stannade även ett par nätter på svenska Ven i väntan på att få plats i Köpenhamn. Så häftigt att ligga mitt i Köpenhamns kanal mellan Nyhavn och Christiania.

Kusligaste händelsen var när vi sedan seglade över till Höllviken och plötsligt upptäcker ett jättestort fartyg lastat med massor av containers 50 meter bakom oss, som vi bara inte hade sett??!! Eftersom hon inte tutade måste de sett att det fanns marginal, men det var läskigt.



Gästhamnen Wilders Plads Marina i Köpenhamn

Ett oväntat rejält åskväder efter Falsterbokanalen fick oss att styra rätt in i den lilla fiskehamnen Skårö, skönt med bra plotter och utmärkt liten farled! Blixt och dunder samtidigt!

I Karlshamn mönstrade sonen Daniel och barnbarn på, de var med oss fem dagar via Ronneby till Karlskrona. Så passande då det var en stor Skärgårdsfestivalvecka som lockade oss alla.

Kristianopel ett måste, Kalmar med billigaste dieseln, Borgholm och middag med goda Björnrikevänner. I Trosa var vi hembjudna till våra nyfunna slussvänner från Göta Kanal, sedan tog vi sikte på att komma hem efter 84 dagar, varav 74 i gästhamnar, och 1284 sjömil.

Nu har vi seglat hela svenska kusten, inklusive Göta Kanal. En rejäl aptitretare med hög mysfaktor, fina upplevelser och spännande äventyr - men, vilken kust är bäst!?

Svaret är: Alla!

Maud och Per-Olof Marklund ombord s/y Virgin Blue



Många sjömil till havs blev det



Resrutten Västerås-Göteborg-Koster-Skagen-Ystad-Västerås



BUTIK



SJÖMACK - KORTBETALNING

SJÖRESURS

På sjön ska du känna dig trygg

Vi på Sjöresurs hjälper till om olyckan skulle vara framme. Med våran arbetsbåt hjälper vi dig med t.ex. bogsering eller motorproblem. Vi har även utbildad dykpersonal att tillgå.



Varvsgränd 6
721 30 Västerås
www.pir28.se

E-post: info@pir28.se
Telefon: 021-12 23 01
Jour: 021-448 10 33



Torget

Behöver du en ny BSL-vimpel?

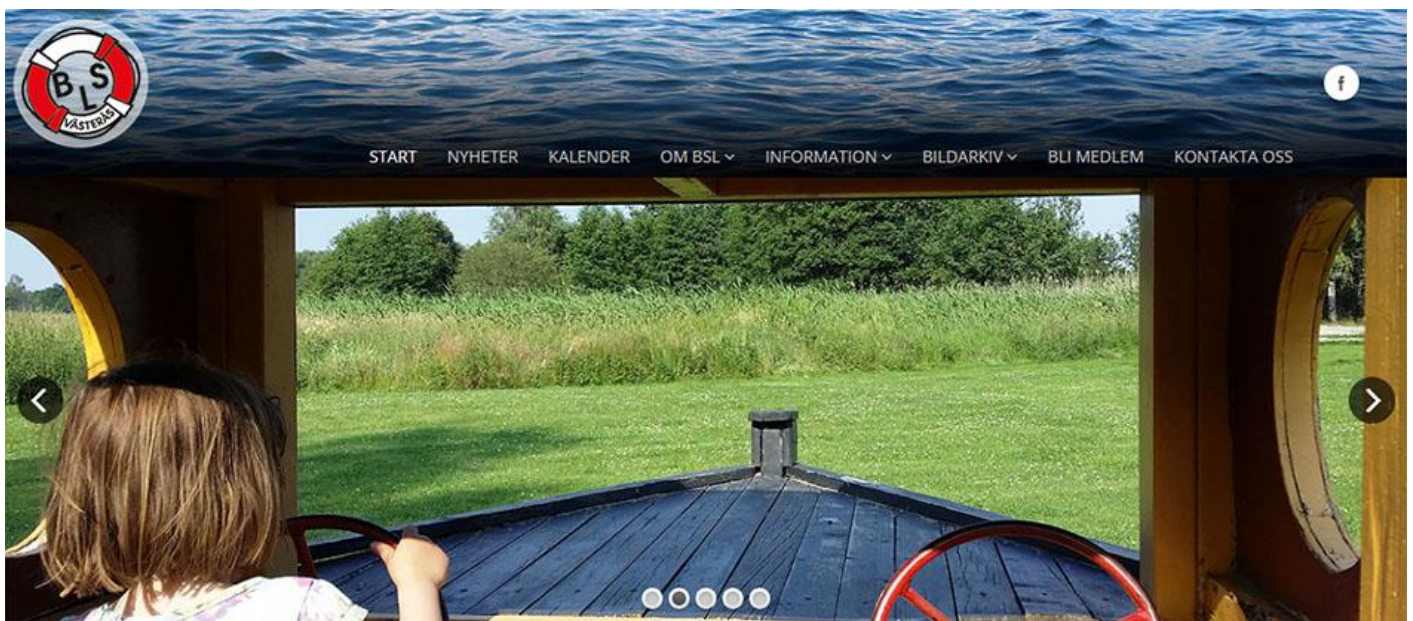
Vimplar slits i väder och vind. Det kan vara kul att ha en ny och fräsch när båtsäsongen börjar.

Vimplar finns hos BSL:s kassör, sekreterare och andra i styrelsen. Under båtsäsongen finns ofta någon av dem i Torpis. Du kan även kontakta kassören via e-post ekon@bsl.nu. En vimpel kostar 150 kr, betalningsinfo kommer i svarsmailet (vi tar även Swish).

Klubben har även runda klistermärken med diameter ca 8–9 cm. Dessa kostar 5 kr/st.

BSL online

Vi vill passa på att uppmana att med jämna mellanrum klicka in på klubbens hemsida och ta del av senaste nyheter och kommande evenemang. Är du inte med på vår e-post-lista skicka in din mailadress till webm@bsl.nu. Nyheter på hemsidan skickas per automatik ut till alla på listan.



På hemsidans startsida finns också direktlänkade nyheter från VFB AB:s hemsida som uppdateras så fort VFB AB lägger ut en nyhet.

Även vår Facebook-sida är en plattform som alltid hålls aktuell. Här lägger vi ut snabba blänkare. Samtidigt är alla gruppmedlemmar välkomna att aktivt delta. Skriv om nyheter och tips, lägg ut saker till försäljning, anordna gemensamma utflykter eller skriv en reseskildring.

Vår hemsida:

www.bsl.nu

Vår Facebook-grupp:

www.facebook.com/groups/bslvasteras

”Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Hel medlem och en av våra
247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN

- Ansvarsförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du "delägare" i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och din båtklubb får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor



BSL-kalendern

September

2017-09-21 Styrelsemöte nr 6
2017-09-23/24 Höststängning i Torpstaden
WSS Höstkroken Inshore

Oktober

2017-10-15 Sista datum för att lämna in motion som automatisk skall behandlas på årsmöte
2017-10-19 Styrelsemöte nr 7

November

Vecka 44 Torparnytt nr 4
2017-11-04/05 Sista helgen färjan går till Ridön. Passa på att besöka ön för promenad och korvgrillning.
2017-11-16 Årsmöte (ordinarie medlemsmöte nr 2)

December

Konstituerande styrelsemöte

Kontakta BSL

Ordförande	Christer Svensson	ordf@bsl.nu
Sekreterare	Jan Blomqvist	sekreterare@bsl.nu
Kassör	Monica Swartström	ekon@bsl.nu
Ledamot	Göran Lövgren	ledamot1@bsl.nu, ledamot2@bsl.nu
Suppleant	Peter Bäversten	suppl1@bsl.nu, suppl2@bsl.nu
Anläggningsgruppen	Lars Andersson	anlaggning@bsl.nu
Tävlingsgruppen	Daniel Hedlund	tavl1@bsl.nu, tavl2@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen	Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Torparnytt	Andreas Miehling	red@bsl.nu
Webbmaster	Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Hemsida BSL		www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar		www.vfbab.se
BSL har en Facebook-sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.		



Nästa Torparnytt

Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar. Maila ditt bidrag till: red@bsl.nu

Privata annonser

Som BSL-medlem kan du annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till: red@bsl.nu

Företagsannonser

Företag som vill annonsera kan maila BSL:s kassör på ekon@bsl.nu för mer information.

Nästa Torparnytt kommer vecka 44.

Vi tar emot bidrag och annonser fram till den 22 oktober 2017.

Varit på sjön under sommaren? Dela gärna med dig av dina upplevelser. Skicka din berättelse och eventuella bilder till: red@bsl.nu

(Bild: vid Torshälla)

