

Torparnytt

Medlemstidning för Båtsällskapet Lögarängen - Årgång 29



2/2017

I detta nummer

Välkommen till vårmötet

Allsvenskan Segling

Mer från Stellina

Vattnet i Mälaren

Ridödagen och fler evenemang

m.m.

Hej båtvänner!

SMHI skriver på sin hemsida: "Om dygnsmedeltemperaturen är över 0°C men under 10°C kallar vi detta för ett dygn med vårtemperatur. Om detta inträffar sju dygn i följd, säger vi att våren anlände det första av dessa dygn." 10-dygns-prognosen ser ljus ut och våren kan alltså vara här inom kort. Formellt sett.

Vi båtvänner behöver sannolikt ingen sådan definition. En kalender fullspäckad med båtrelaterade bokningar är ett minst lika säkert tecken. Båtmässan har precis slagit igen portarna. Framför oss ligger BSL:s vårmöte (boka in den 25 april!), valborgsfirande och våröppning i Torpis. Många av oss har börjat med vårutrustningen. Inom kort ses vi med andra ord på Ridön, och fram till dess önskar redaktionen...

... en trevlig läsning!

Innehåll

Ordförande har ordet.....	3
Händer i klubben.....	4
I och kring Mälaren	5
På nätet	10
Klubbmedlemmar berättar	12
Torget	25
BSL online	25
BSL-kalendern	27
Kontakta BSL	28
Nästa Torparnytt	29

Ordförande har ordet

Båtmässan i Göteborg och Stockholm är avslutade så nu börjar båt-året. Vi är många som har gottat oss i nyheter, sjökläder, säkerhetsdetaljer och lösningar på diverse funderingar vi har vad gäller båten. Ni kanske tittade på möjligheter att klä om dynor, piffa upp båten eller kanske till och med skaffa ny båt. Mässorna ger oss inspiration på många sätt. I år har BSL:s styrelse och förtroende valda återigen deltagit på SBU:s Båttag där vi ta del av många inspirerande föredrag och lära oss om möjligheter att använda vårt administrativa system som vi har genom vårt medlemskap i SBU.



Nu är det dags att titta framåt och först så har vi putsarsäsongen och sedan börjar sjösättningen i april. April innehåller också vårt andra medlemsmöte som i skrivande stund är inplanerad till 25 april. Vi återkommer med plats via mail, hemsidan och Facebook eftersom museet inte kommer att vara tillgängligt för medlemsmöten eftersom de skall flytta.

Sista april och första maj är en fin helg att tillbringa på vår klubbholme. Våren har just börjat och såväl blomster som fåglar finns i massor. Öppningshelgen 13 maj kan innehålla överraskningar för de medlemmar som kommer ut och ställer iordning anläggning inför sommaren. Det skall bäras bord och det som vintern har ställt till behövs fixas. Mest umgås vi och har kul under dagen och tar en skön bastu innan kvällen avslutas i stugan med medhavd mat.

I år skall Ridöns Intresseförening tillsammans med Tobbe, vår duktiga bonde och tillsynsman på ön, boende och föreningar på ön arrangera en Ridö-dag där även Sjöevent kommer att vara engagerad. Boka redan nu 5 augusti för BSL kommer självklart att medverka på något sätt.

Ser fram emot att få träffa er på våra olika aktiviteter och ute på Ridön.

Väl mött Barbro Brunman, Ordförande

Händer i klubben

Välkommen till vårmötet

Klubben bjuder in till vårmöte tisdagen den 25 april. Plats och tid meddelas per mail, hemsida samt Facebook. Vi bjuder på fika. Varmt välkomna!

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Fastställande av dagordningen
4. Redovisning av årsmötesbeslut
5. Behandling av inlämnade ärenden
6. Presentation av nya medlemmar
7. Rapport från arbetsgrupperna
 - a. Infogruppern
 - b. Ekonomigruppen
 - c. Anläggningsgruppen
 - d. MBF
 - e. Tävlingsgruppen/SSF
 - f. VFBAB
 - g. Varvet
 - h. Vinteraktivitetsgruppen
 - i. Barn och ungdom
 - j. Övriga rapporter
9. Avslutning

Upprop: Vi behöver flera händer på klubbholmen!

Vi behöver flera händer på klubbholmen! Känner du att det finns tid och lust att bidra med din arbetskraft, exempelvis med gräsklippning, snickeriarbeten och dylikt är du mer än välkommen. Alternativt om du kan bidra med något annat i klubbens verksamhet, exempelvis administration, chaufför, specifik yrkeskompetens/kunskaper m.m. som klubben kan ha nytta av.

Svar mottas tacksamt till

Lars Andersson

072-501 01 24

larse.andersson@bredband2.com

Upprop: Styrelsen söker en sekreterare!

Tyvärr saknar styrelsen en sekreterare. Jobbet fördelas just nu mellan övriga i styrelsen, men förslag mottas tacksamt emot. Maila till: info@bsl.nu

I och kring Mälaren

Ridödagen

Jul och nyår har passerat, januari och februari likaså. Det är nu den värsta Ridö-abstinensen slår till. Några som gått från längtan till handling är Tobbe-bonde och Karin på Ängsnäs. De fick ju i uppdrag på årsmötet att titta på möjligheten av en ny Ridödag. Nu är det inte bara en tanke, de är mitt uppe i planeringen.

Boka redan nu lördagen den 5 augusti 2017.

Några är redan tillfrågade och ställer upp:

- Sveaskog med guidning av naturen
- Länsstyrelsen berättar om sällsynta växter
- Biodlarna på ön berättar och säljer honung
- Sjöevent i Västerås kommer att vara på plats med RIB-båtar och vattenskotrar

Mycket mer är på gång. En tanke som det har pratats om en del, är en loppis. Där säljer vi saker vi inte använder längre. T.ex. överblivna spadar, krattor och kastruller till grannen som saknar, eller helst till besökarna som kommer från stan. Är det någon som vill ansvara för den? Det kommer säkert en hel del barn också, någon får gärna fixa någon kul aktivitet för dem.

Förhoppningsvis kommer sjöscouterna och båtklubbarna på ön att göra reklam för sin verksamhet, både med ord och gärna små aktiviteter.

Allt är upp till oss själva, vad vi vill göra, låt kreativiteten flöda. Har du idéer så hör av dig till Karin på karin@hemma.one eller 0709-545 505. Men framför allt boka dagen och dansa soldans så vi får fint väder.

Mer info följer! Vi ses på bryggan // Eva och Börje

Västerås Stads enkät kring fritidsbåtsverksamheten

Inför det fortsatta arbetet med handlingsplanen för fritidsbåtsverksamhet har Västerås Stad tagit fram en enkät. Enkäten innehåller ett antal frågor som de är intresserade av att få svar på från fritidsbåtsägare.

Bakgrund: Antalet fritidsbåtar ökar i kommunen vilket ställer krav på båtplatser, iläggings- och upptagningsplatser samt båtuppläggningsplatser. Fritidsbåtsverksamheten har även en påverkan på miljön, främst utifrån båtbottnfärger och latrintömning som bägge påverkar Mälarens vattenkvalité. För att säkra utvecklingen av fritidsbåtsverksamheten långsiktigt behöver en långsiktig plan tas fram med sikte på 2022 i brett samarbete med flera intressenter i staden.

Det är både superenkelt och superviktigt att svara på enkäten eftersom den kommer att vara en del i hur kommunen kommer att utforma båt miljön. Passa på och var med och påverka i förväg! Sista dag att svara på enkäten är den sista mars.

Du hittar enkäten här under snabbblänken: <http://bit.ly/enkat-fbv>

Broarbete på Kvicksundsbron

Broarbetet som i sin helhet pågår mellan maj 2016 och december 2017 innebär att trafiken på bron stängs av helt under fyra veckor i sommar, veckorna 28–31 (10/7–6/8). Under den tiden leds biltrafiken om via Arboga/Köping. Fritidsbåtar kommer kontinuerligt att kunna passera broläget. Mer information om detta kommer under 2017. Se även Trafikverkets hemsida. Snabblänk: <http://bit.ly/kvicksundsbron>

Strängnäs Segelsällskap arrangerar Allsvenskan Segling 19–21 maj



Strängnäs Segelsällskap har haft ett lag med i Allsvenskan Segling sedan serien startade 2015. Då Strängnäs har perfekta seglingsvatten precis intill de centrala delarna av staden föll det sig naturligt för föreningen att arrangera en av årets fyra deltävlingar på hemmavatten.

I samarbete med Europaskolan i Strängnäs kommer ett Race Village och ett mindre eventområde att byggas upp på Ångbåtsbron. Banan kommer att ligga i närheten av strandpromenaden, så att det är enkelt för publiken att följa tävlingarna från land. På plats kommer professionella kommentatorer att referera tävlingarna, som även kan följas med live-tracking på bildskärmar på plats och via nätet.

Under tävlingsdagarna kommer det inte bara att bli idrott på hög nivå. En satsning görs även på att tillsammans med våra samarbetspartners ge både Strängnäsbor och inresta besökare en trevlig upplevelse. Förutom café och servering så kommer området kring Ångbåtsbron att fyllas med liv i form av musikunderhållning, sponsorsaktiviteter, loppmarknad med mera. Fler programpunkter kommer under våren. Självklart är det fritt inträde till området.

Allsvenskan Segling är en del av europeiska "Sailing Champions League", med deltagare i 13 länder. Den svenska serien omfattar 18 klubbar som skickar 5 representanter vardera till den första delseglingen i

Strängnäs. Tävlingsarna avgörs med korta snabba race i 6 likadana båtar som tillhandahålls av arrangören. Under tävlingsdagarna kommer totalt 45 race att seglas. Ofta är seglingarna både jämna och spännande, små misstag kan bli dyrköpta. De lag som har fått flest poäng gör upp om vinsten i söndagens guldfinal.

Laget från Strängnäs har under de senaste säsongerna, trots en markant hårdnande nationell konkurrens, legat i mitten av den Allsvenska tabellen. Genom att inleda säsongen på hemmaplan hoppas nu laget att ta värdefulla poäng som kan komma till nytta under de resterande tre delseglingarna i landet.

Kontaktinformation

Projektledare och Press, Strängnäs Segelsällskap: Tommi Rotonen, 070 – 605 93 50,
info@strangnassegelsallskap.se

Event och sponsring, Strängnäs Segelsällskap: Emma Öhman, 073 – 628 21 57

Tävlingsledare, Svenska Seglarförbundet: Emelie Lindström, 070 - 090 03 46, emelie@ssf.se

Om Allsvenskan Segling

Allsvenskan Segling är en nationell tävlingsserie på högsta nivå där 18 klubbar tävlar mot varandra. Tävlingen bygger på ett serieformat där laget med flest poäng vinner. Korta och intensiva seglingar i 6 likadana båtar av typen J/70 ger varje race en nerv och spänning där varje meter räknas. Bakom tävlingen står Svenska Seglarförbundet, vilket borgar för både hög kvalitet och rättvisa tävlingar.

Datum och platser för 2017 års delseglingar:

- 19–21 maj, Strängnäs
- 9–11 juni, Ekerö/Jungfrusund
- 25–27 augusti, Jönköping
- 8–10 september, Gottskär

Mer information, www.svensksegling.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/

Om Strängnäs Segelsällskap

Strängnäs Segelsällskap är en båtklubb med verksamhet i de centrala delarna av kommunen. Trots namnet så är det en klubb för både motor- och segelbåtar, vilket det har varit sedan grundandet 1919. Idag har föreningen cirka 500 medlemmar och 200 båtar. För vinterförvaring av medlemmarnas båtar finns en anläggning belägen i Löt. I anslutning till denna finns även jolleverksamheten för barn och ungdomar samt ett klubbhus. Sällskapet äger och förvaltar även ön Askholmen, belägen strax utanför stan. Ön är ett populärt mål för fritidsbåtar i Mälaren.

www.strangnassegelsallskap.se

Båtens dag på Lillåuddens marina



Boka in den 1 maj för Båtens Dag på Lillåuddens Marina. Företagen på Lillåudden kommer att ha erbjudanden och visa upp nyheter. Mer information inom kort på BSL:s hemsida och Facebook.

Vattnet i Mälaren

När man är ute med båten så kan man inte undgå att höra en hel del prat om vattenståndet. Det är högt eller lågt och många jämför naturligtvis med nivån på våren när man la i båten och tycker det är lågt när det egentligen är medelvattenstånd. Jag tänkte här ta upp lite fakta om Mälaren och hur vattenståndet varierar under året.

Det normala är att det är högt vattenstånd på våren ca 20 cm över medelvattenståndet om det har varit en normal vinter. Snösmältningen fyller på Mälaren. På hösten kan det vara det motsatta om det varit en fin sommar med nivåer på upp till 20 cm under medelvattnivå.

Den lägsta nivån vi har haft sedan Mälaren reglerades med nuvarande system var 1976 då var det 29 cm under medel och det högsta var år 2000 med 89 cm över medelnivå. Vid högvattnet år 2000 var det bara någon centimeter kvar tills det hade runnit in och översvämmat Slussens tunnelbanestation i Stockholm.

Den lägsta vattennivån som uppmätts i Mälaren är 40 cm under medelnivå och den högsta år 1780 då nivån i Mälaren blev 2,79 meter över havet eller 213 cm över medel. Hela Gamla Stan i Stockholm blev översvämmat och blev en del av Stockholms Ström. Övriga städer runt Mälaren blev också översvämmade. Det är alltså inte omöjligt att det kan hända igen. Vi har dessutom minskat avrinningsmöjligheterna för Mälaren med flera slussar som inte fanns på den tiden. Nu har man börjat bygga om Karl-Johan slussen i Stockholm för att förbättra avtappningen av Mälaren. Men frågan är om det räcker. Tänk er Mälaren med 2 meter högre vattenstånd. Då kan vi sitta och meta från grillplatsen och förtöja i toalettuset. Boende på Lillåudden får ta båten till jobbet och på Västerås Arlanda flygplats kan bara sjöflygplan landa.

Fakta:

- Mälarens medelvattenstånd ligger 66 cm över havets medelvattenstånd.
- Vid snedställning av vattenytan pga. vind kan Mälarens nivå öka eller minska med 30 cm.
- Mälaren innehåller 14,3 kubikkilometer vatten vid medelvattenstånd.
- Högsta djup är 66 meter och medeldjupet 12,8 meter.
- Mälarens huvudsakliga utlopp är Norrström som har en medelvattenförning på drygt 160 kubik per sekund.
- Över 2 miljoner människor får sitt dricksvatten från Mälaren.

Vill du veta vattenståndet så finns appen Viva som Sjöfartsverket ger ut. Där kan du se vattenstånden och vindstyrkor m.m. över hela Sverige. Du hittar den i App Store eller Google Play, mer info även några sidor längre bak i denna Torparnytt.

Jan Blomkvist

Hjertmans

Västeråsbutiken firar 20 år!!

Självklart vill vi fira detta en dag med galna kampanjer och **20%** på hela sortimentet.

Gäller ej N-märkta produkter eller kampanjer.

Datum: Torsdagen den **27 april 2017**

Tid: **10.00-20.00** OBS! Extraöppet

Plats: **Hjertmans Västerås**

800 m² av block, fendrar, flytvästar, linor, kylskåp, plottrar, bottenfärg, batterier, ankarspel, epoxi, gasoltillbehör och mycket mer! För att vi inte ska behöva handla hungriga **bjuder vi på fika!** Vi har dessutom bjudit in våra största leverantörer som kan svara på de allra svåraste frågorna.

Experter på plats under hela dagen:

Baltic – Flytvästar

Comstedt – Toaletter, pumpar m.m

Epifanes – Lack och färg

Exide – Batterier

Garmin – GPS, plotter, ekolod m.m

Hempel – Bottenfärg/båtvård

International – Bottenfärg/båtvård

LTC – TV, VHF, Stereo

Raymarine – GPS, plotter, ekolod m.m

Teufelberger – Linor m.m

Thermo – Kylskåp, Eberspächer

Sleipner – Bogprop. Wallas

HF Marin – West System, Epoxi

Watski – Lite allt möjligt

Sunbeam - Solpaneler

Lefant – Bottenfärg/båtvård

Navico – GPS, plotter, ekolod

Dometic – Spis, kyl m.m

Odelco – Elexpert

Med reservation för ändringar

Sjöhagsvägen 6 - Västerås - 021-41 99 90 - www.hjertmans.se

På nätet

ViVa - Vind och vatteninformation

ViVa ger dig tillgång till väder och vind just nu. Sjöfartsverket har över 90 väderstationer runt Sveriges kust. Mätstationerna ger information om vindstyrka, vindriktning, vattenström, sikt och vattennivå.

Så kan du använda ViVa

Genom att använda ViVa-information kan alla som är på väg ut, eller redan befinner sig till sjöss, i förväg ta reda på hur förutsättningarna ser ut på olika platser längs en planerad rutt.

ViVa på webben

Du får åtkomst till Viva gratis på Sjöfartsverkets webbplats.

ViVa i mobilen

ViVa finns också som en applikation för mobiltelefonen. Du hittar ViVa-applikationen på App Store för iPhone, Google Play för Android och windowsphone.com för Windows Phone.

Källa: Sjöfartsverket



Vi har det största utbudet inom Navigationsutbildningar - Fritid & Yrkesutbildningar -

**Avsätt 2 dagar och du har ditt Förarintyg,
lägg till 2 dagar och du har Kustskepparintyget**

**Förarintyg/Tjejkurs/Ungdom, Kustskepparintyg, Sjömärket,
VHF/SRC, Manövrera och lägga till, Vattenskoter, Sea Camp
Ungdom, Fartygsbefälsexamen Klass VIII, Maskinbefälsexamen
Klass VIII, Handhavande av snabba fartyg m.m.**



Gästhamn

- Sjömack
- Hamnfik
- Servicehus
- Husbilsparkering



Event

- RENT A RIB
- Vattenskotersafari
- Flyboard
- Bastuflotte



Tjänster

- Godstransport/sjöarbeten
- Persontransport
- Sjöassistans
- Bärning/bogsering

www.sjoevent.se

070-699 32 40

SJÖEVENT 
Västerås • Stockholm


AGGARÖN


SJÖSPORTSKOLAN
Swedish Maritime Academy

Ta din Jägarexamen på Sjöevent

Klubbmedlemmar berättar

Från Kroatien till Italien

11 december 2016

Söndag morgon klockan 05:30, bussen avgår från Resecentrum i Västerås för färd till Arlanda terminal 5.

Fem BSL medlemmar ska åka ner för att "hjälpa" den sjätte BSL medlemmen Patric Scherling att segla sin nyköpta båt från Kroatien (Opatija) till Italien (Messina).

Härlig känsla att inta lite frukost på Arlanda.



STELLINA Crew

Peter
Stefan
Robert
Anders
Christer

Landar i Frankfurt 11.25 och tar det lite lugnt med shopping tills vi hör att det skrålar från flygplatsens högtalare. Mr. Svensson..... Ops, de börjar nog bli bråttom nu.

Flyger vidare till Zagreb och ska hämta väskorna, 5 + 2 extra som Patric äger, men några väskor fick vi inte för de var kvar i Frankfurt och när vi anmälde de saknade på flygplatsen var de inte så förvånade men det var vi. (det var tajt med tid i Frankfurt för att få med de på nästa flyg). Patric hade bokat en stor Taxi till oss så att vi skulle få plats med alla väskorna. Chauffören var på plats i Zagreb för att ta oss vidare de två timmarna till hamnen i Opatija.

Vi anländer hamnen vid 17-tiden och det går fort att packa in handbagaget i båten, sätta sig en stund, prata med Patric och planera lite inför morgondagen. Kapten Patric har lejt en elektriker som kopplar in det sista kablaget så att båtens AIS ska fungera, mycket trevlig och duktig Kroat. Efter en god middag och besök på den lokala utekrogen var det dags att krypa till kojs. Måndag morgon, vi jagar våra försäkringsbolag för att höra vad de kan hjälpa till med och när jag pratar med mitt försäkringsbolag då kommer väskorna. Yes, problemet är löst, vi var aldrig oroliga.

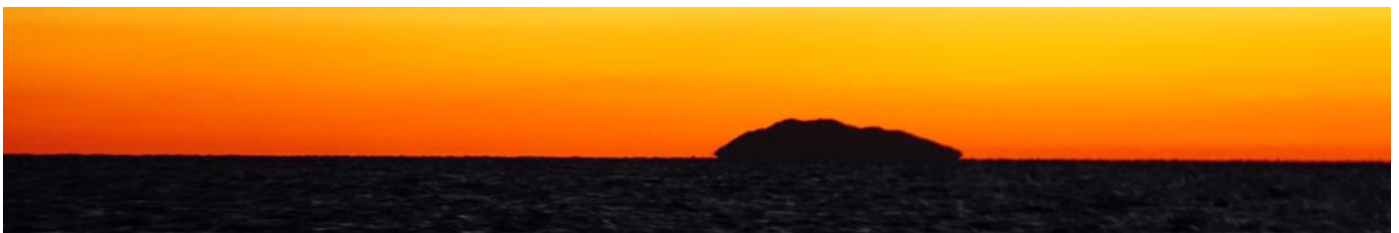
Vi kastar loss, solen skiner och det är riktigt skönt. Mycket varmare än väntat. Vi tar en kort tripp till Rijeka för att bunkra det sista, äta lunch samt att checka ut från Kroatien som var tanken men det fungerade inte så bra det skulle göras ute på någon ö fick vi information om.

Båten

Bavaria 49, fem hytter stor salong och tre toaletter. Här kom vi att trivas under flera dagar.



Vi sätter kurs mot ön Vis, 160 sjömil där vi ska checka ut, ön ligger ca 90 M NV från Dubrovnik, fågelvägen. Tanken var att det skulle kunna bli skönt att få lägga till där sova och ta det lugnt efter ett tag ute till havs. Vi närmar oss ön, humöret är på topp och naturligtvis är det mitt i natten, vi ser bara en liten lampa som lyser uppe på ön. Det känns så där att gå in, vi googlar och läser att det varit stängt ett tag, säsongen är tydligen slut. Nytt beslut. Vi hoppar över att gå in där och tar istället en ny kurs, 202 M mot Italien och det ångrade vi inte.





Vi hade fin segling med enorma stjärnfall. Solen gick ner. Solen gick upp. Månen visade sig från sin bästa sida. Fantastiska vyer.

Nattpass:

Vi hade pass på 2-timmar var med ett rullande schema med byte varje timma. Detta innebar att man knappt hann prata till punkt så var det byte.

-Satan i Gatan, man har haft det sämre i livet.

(Anders hade laddat ner 7-ljudböcker i mobilen men hann inte lyssna på någon, "de ä mycke nu").



Full fart mot Italien och Middagen är serverad. Men det gäller endast de som inte har vakt! Känns tryggt för grabbarna att de har en trygg Kapten vid rodet så att de får njuta av måltiden.



Vi närmar oss Italien sakta men säkert. Allt är på topp och vi har en fantastisk skeppare som vi alla skulle kunna tänka sig att ha hemma på land som fixar och donar med det mesta.

Vi seglar vidare och har väldigt fina dagar, kvällar och nätter.



Vem är det som styr?
Det är "jobbigt" med 2-Rattar



Italien i Sikte! Gästflaggan hissas.



När vi angör Italien så blir det Italiensk Pizza-kväll med smakrikt rödvin från Italien. Allt är genomtänkt.



Det är väldigt kärleksfullt på båten, Peter & Patric myser. Det skapar en skön trygghet. Alla trivs!



Delfin i sikte

Vi seglar i fyra mycket fina dygn i sträck och efter 535 sjömil lägger vi till i Roccella (stannade för att tanka en gång). Längden känns inte längre än när vi åker från hamnen i Västerås till Torpis, allt bara flyter på.



Nöjda seglare i Roccella hamn. En liten hoppilandare och en ganska varm men skön dusch för att sedan röra sig mot city.



Vi lyckades tillslut hitta ett ställe för att inta lunch, det var inte lätt då det var stängt i princip överallt.



Avslutade med en kaffe och grappa.

Vi fortsatte ut på en Sightseeing, det var riktigt skönt att få röra på sig och se sig omkring.



Vissa tycker om att sova tills frukosten är riktigt klar

När Frukosten smakar som allra bäst

Det är busväder, blåsig i Roccella vilket gör att vi får ligga kvar någon extra natt.

Det är en ganska smal led ut från hamnen och det bygger höga vågor, vi är ute och räknar hur många de är som är höga innan de blir några lägre innan det börjar om igen, det borde gå om vi klarar av att räkna rätt. Vi insåg att det var viktigt att hinna styra upp så inte någon hög våg skulle slå in i babordssida och föra båten mot land.

Det ligger en tyskflaggad båt som ger oss en funderare, "det är de som försökt att gå men som spolats upp på stranden" Det avgjorde saken, det får bli restaurangbesök istället för avgång.



Tufft att inte komma iväg ☺ Det är jobbigt!

Vinden avtar och vågorna blir mindre, nu drar vi vidare. Nästa stopp blir Messina, Sicilien.





Den totala sträckan blev ca: 635M. Härlig upplevelse att få se både Kroatien och Italien med dess fina natur, det gav mersmak.

Messina, Sicilien

Fascinerande trafik, det är 2-filer men det skapas fler och alla tror att de har grönt ljus. Det tutas och sen löser det sig på något sätt?





BUTIK



SJÖMACK - KORTBETALNING

SJÖRESURS

På sjön ska du känna dig trygg

Vi på Sjöresurs hjälper till om olyckan skulle vara framme. Med våran arbetsbåt hjälper vi dig med t.ex. bogsering eller motorproblem. Vi har även utbildad dykpersonal att tillgå.



Varvsgränd 6
721 30 Västerås
www.pir28.se

E-post: info@pir28.se
Telefon: 021-12 23 01
Jour: 021-448 10 33



Sista kvällen

Vi hade varit nere i city, ätit Pizza och ska avsluta med en drink i marinans restaurang/Pub, nu var det så att det var födelsedagskalas där men de kände igen oss då det inte låg så många gästande båtar i hamnen, det var bara vi. Vi fick komma in i pub-delen där det var levande musik och en allmän trevlig stämning. Beställde varsin Gin & Tonic, vi satte oss och väntade och då kom det in ett helt gäng olika smårätter, grabbarna började undra vad jag hade beställt in och blev själv lite fundersam, totalt 9-smårätter + oliver, chips och jordnötter. De bjöd oss på alla läckerheter, kul att få uppleva en riktig italiensk måltid, de vet hur man ska bjuda.



Tuffaste natten hade vi i Messina gästhamn när vi låg förtöjda. En hård halvwind in på BB-sida gjorde att vi låg med ett väldigt hårt tryck och skavde mot "baby-bryggan"

Vid ca 03:00 på natten gick mantågsvajern av, upp på däck i kalsonger och flytväst för att knyta om fendrar så att båten inte skulle ligga dikt an mot bryggan. Någon timme senare knackar det i skrovet, sjöräddningspersonal och gästhamns personal står på bryggan, en svets i bryggan har gett med sig, ni måste flytta båten när det ljusnar. Vi lägger ett antal spring för att avlasta båten från " baby-bryggan"

Det blev inte många timmar sömn den natten.



Mantågsvajern som gick av

baby-bryggans svets som gick sönder

2016-12-20

Buss till Cantania (dit vi först hade tänkt att vi skulle segla men det blev ändrade planer under resan). Flyg till Milano – Skavsta och slutligen Taxi hem till Västerås igen.

Stort Tack för en Minnesvärd Seglats Kapten Patric "Haddock" Scherling

STELLINA Crew

Peter, Robert, Anders, Christer & Stefan



Vill ni följa Sailing Stellina så finns hon även på FB och webben:
<https://sailingstellina.wordpress.com>



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel**
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- **Seldén**
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



SELDÉN



- **Marina instrument**
www.johantillander.se



- **Weber båtvagnar**
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de



- **Glöm ej att boka vinterförvaring av din båt i vår uppvärmda inomhushall.**
- **Vi utför avmastning och påmastning samt erbjuder vinterförvaring.**
- **Vi har fullständigt segelmakeri och riggverkstad.**

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Segelmakeri
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
www.vasterassegelservice.se
rigg.segel@telia.com

Haveri i paradiset...

har det kunnat bli om inte en simtur och inspektion under båten blivit gjord!

Snacka om tur i oturen att jag är lite uppmärksam på min lilla Stellina 😊

Nu är goda råd dyra, vi kan inte segla en meter just nu... jag gör som jag brukar, lägger mig ner och vilar, skriver och funderar 🤔.

Vips så kom en första idé: jag ska försöka använda rep från ena vinschen till den andra med repet längst bak under rodret och vinscha upp det igen... ska det fungera, vi håller tummarna.

Sakta men säkert höjer sig rodret igen samtidigt sätter jag tillbaka låsringen som tidigare låg helt löst.

Nästa problem... varför släppte låsringen? Funderar igen en stund och ser en annan Bavaria i viken! Sagt och gjort så gör jag en påhälsning hos våra franska nya vänner!

Artig som jag är när jag kommer åkandes med min lilla jolle ber jag frun om tillåtelse att komma ombord på min något obegripliga franska, jag tar tillbaka allt som jag tidigare sagt om fransoserna 🤔.

Jag förklarar mitt ärende och får snällt se hur deras infästning ser ut! Gissa om jag blir glad! Jag har gjort allt rätt men ska bara fixa en enkel låsning! Sååå nöjd med mig själv så tackar jag för mig och tar mig ner i jollen otroligt smidigt, måste ha gott ner några kilo 🤔, Vinkar till mina nya vänner och ropar Merci Merci av ren lycka!!! 😊

Merde, je suis bon!!! 🤔🤔🤔

//Kapten Haddock



Torget

Behöver du en ny BSL-vimpel?

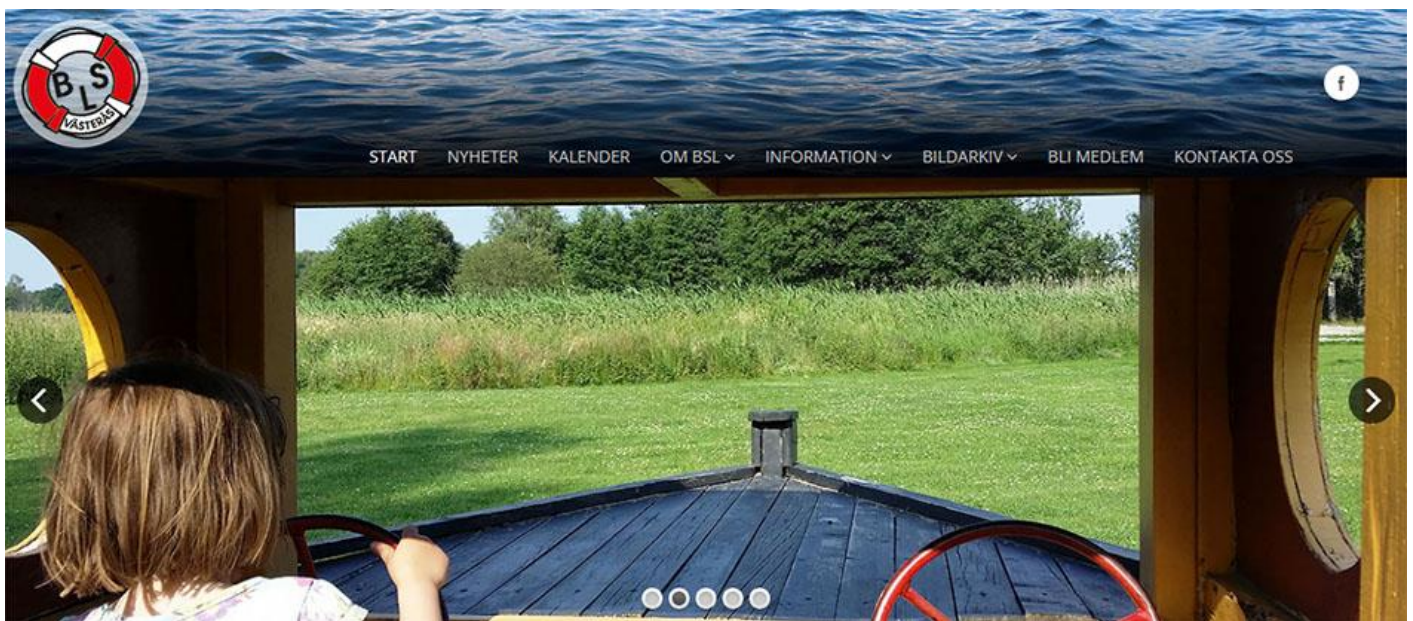
Vimplar slits i väder och vind. Det kan vara kul att ha en ny och fräsch när båtsäsongen börjar.

Vimplar finns hos kassör Kjell Holm, sekreterare Göran Manske och andra i styrelsen. Under båtsäsongen finns ofta någon av dem i Torpis. Du kan även kontakta kassören via e-post ekon@bsl.nu. En vimpel kostar 100 kr, betalningsinfo kommer i svarsmailet (vi tar även Swish).

Klubben har även runda klistermärken med diameter ca 8–9 cm. Dessa kostar 5 kr/st.

BSL online

Vi vill passa på att uppmana att med jämna mellanrum klicka in på klubbens hemsida och ta del av senaste nyheter och kommande evenemang. Är du inte med på vår e-post-lista skicka in din mailadress till webm@bsl.nu. Nyheter på hemsidan skickas per automatik ut till alla på listan.



På hemsidans startsida finns också en puff med direktlänkade nyheter från VFB AB:s hemsida som uppdateras så fort VFB AB lägger ut en nyhet.

Även vår Facebook-sida är en plattform som alltid hålls aktuell. Här lägger vi ut snabba blänkare. Samtidigt är alla gruppmedlemmar välkomna att aktivt delta. Skriv om nyheter och tips, lägg ut saker till försäljning, anordna gemensamma utflykter eller skriv en reseskildring.

Vår hemsida:

www.bsl.nu

Vår Facebook-grupp:

www.facebook.com/groups/bslvasteras

“Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Hel medlem och en av våra
247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN

- Ansvarsförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du “delägare” i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och din båtklubb får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor



BSL-kalendern

Mars

Bokningen för sjösättning beräknas starta.

April

Sjösättningarna beräknas starta.

2017-04-06 Styrelsemöte nr 4

2017-04-25 Vårmöte

2017-04-30 Valborgsfirande i Torpstaden

Maj

2017-05-13/14 Våröppning i Torpstaden

Tisdagsegling startar (datum meddelas senare)

Västerås Skärgårdsdagar

Juni

2017-06-03 Information nya medlemmar

2017-06-23/24 Midsommarfirande i Torpstaden

Augusti

2017-08-17 Styrelsemöte nr 5

2017-08-26 Kräftskiva och kräftsegling

September

Vecka 36 Torparnytt nr 3

2017-09-21 Styrelsemöte nr 6

2017-09-23/24 Höststängning i Torpstaden

WSS Höstkroken Inshore

Oktober

2017-10-15 Sista datum för att lämna in motion som automatisk skall behandlas på årsmöte

2017-10-19 Styrelsemöte nr 7

November

Vecka 44 Torparnytt nr 4

2017-11-04/05 Sista helgen färjan går till Ridön. Passa på att besöka ön för promenad och korvgrillning.

2017-11-16 Årsmöte (ordinarie medlemsmöte nr 2)

December

Konstituerande styrelsemöte

Kontakta BSL



Båtsällskapet Lögarängen
c/o Barbro Brunman
Svanågatan 5
722 23 Västerås

Ordförande	Barbro Brunman	ordf@bsl.nu
Sekreterare	(Vakant)	sekreterare@bsl.nu
Kassör	Kjell Holm	ekon@bsl.nu
Ledamot	Christer Svensson	ledamot1@bsl.nu
Ledamot	Monica Swartström	ledamot2@bsl.nu
Suppleant	Göran Lövgren	suppl1@bsl.nu
Suppleant	Peter Bäversten	suppl2@bsl.nu
Anläggningsgruppen	Lars Andersson	anlaggning@bsl.nu
Tävlingsgruppen	Daniel Hedlund	tavl1@bsl.nu, tavl2@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen	Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Torparnytt	Andreas Miehling	red@bsl.nu
Webbmaster	Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Hemsida BSL		www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar		www.vfbab.se

BSL har en Facebook-sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Har vi rätt mailadress till dig? Kom ihåg att meddela BSL:s sekreterare om du byter mailadress. I januari när vi skickar ut fakturorna för årsavgiften kommer vi att påminna om detta. Ändring av mailadress eller andra kontaktuppgifter mailas till: sekreterare@bsl.nu

Nästa Torparnytt

Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar. Maila ditt bidrag till: red@bsl.nu

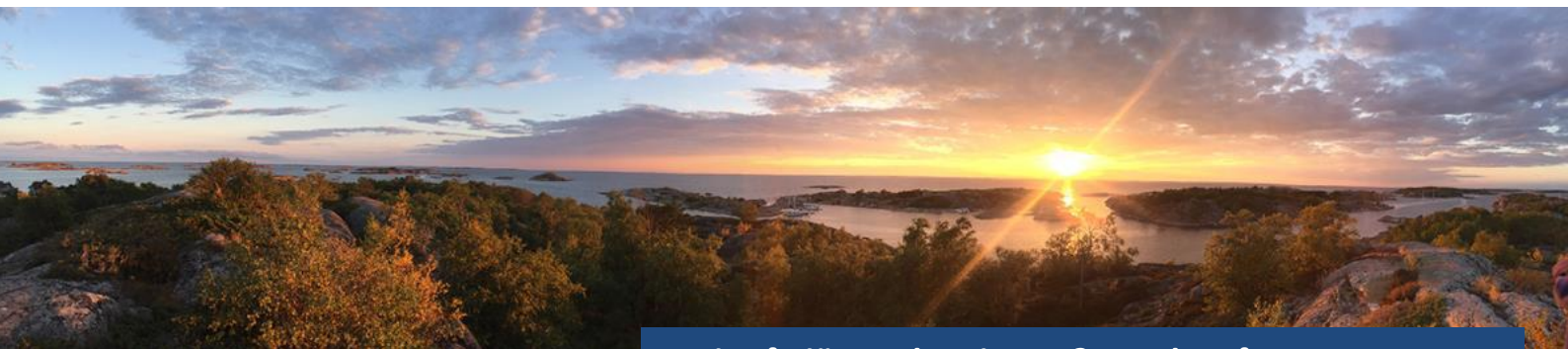
Privata annonser

Som BSL-medlem kan du annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till: red@bsl.nu

Företagsannonser

Företag som vill annonsera kan maila BSL:s kassör på ekon@bsl.nu för mer information.

Nästa Torparnytt kommer ut vecka 36. Vi tar emot bidrag och annonser fram till den 27 augusti 2017.



Varit på sjön under vintern? Kanske på varmare breddgrader? Dela gärna med dig av dina upplevelser. Skicka din berättelse och eventuella bilder till: red@bsl.nu

(Bilderna ovan: Nassa)