

Torparnytt

Medlemstidning för Båtsällskapet Lögarängen - Årgång 28



4/2016

I detta nummer

Årsmötet 2016

BSL behöver dig!

Info från Ridö Intresseförening och VFB AB

Barbro tipsar om Kryssarklubben

m.m.

Hej båtvänner!

Snön kom plötsligt. Köerna för däckskifte blev snabbt långa och inte ens träden hängde med, många löv hänger envist kvar. Personligen lyckades jag tajma in den absolut sista fina helgen för en båttur och den ruggiga helgen därpå för upptagning. Ibland har man tur. Tajmingen med Torparnytt var inte lika bra. Då förra numret var försenat kommer denna utgåva 4 ganska tätt inpå. Det finns dock en del intressant läsning inför årsmötet den 17 november (ni kommer väl?) varför vi inte ville senarelägga numret.

I övrigt är det bara att hålla ut 6 veckor till tills "det vänder" och dryga 5 månader till sjösättning. Borde jag inte som skattebetalare ha all rätt att välja bort vintern? Det vore fint, för i min värld har riktigt vatten – och jag kan ha nämnt det förut – bara ett aggregationstillstånd, nämligen flytande. ☺

Trevlig läsning önskar redaktionen!

Innehåll

Ordförande har ordet.....	3
Händer i klubben	4
Båtsverige	7
Smått & gott	9
Köp och sälj.....	9
Arbeta med båten under vintern?	10
BSL online	12
BSL-kalendern.....	14
Kontakta BSL.....	16
Nästa Torparnytt	17

Ordförande har ordet



Ett båtår är till ända och det är dags att summera upp. För oss i BSL så är **vår fina anläggning** det som är viktigast för klubben. Det engagemang som läggs ned i att hålla alla bryggor, gräsmattor, byggnader och inventarier i fint skick kan inte nog framhållas. Det är med glädje, jag som ordförande, kan konstatera att vår klubb lever och har många engagerade medlemmar. Även om vi ibland har svårt att få fram personer till en viss roll, jag vet att valberedningen just nu sliter med frågan, så när det kommer till att göra något så ställer man upp när det behövs. BSL har också varit aktiv i att samverka med andra klubbar i ett antal frågor. Här bygger vi tillsammans för framtiden eftersom omvärlden och regler förändras.

- **Varvet** har omvandlats till ekonomisk förening. Här vill vi ha ett öppet hus till våren där alla 6 båtklubbars medlemmar kan besöka området och husen.
- Slipverksamheten i form av **VFB AB** har hittat sin arbetsform och jag hör bara nöjda kommentarer av "kunderna".
- **Ordförandekonferens**, nytt för i år, har hållits två gånger. Vi har diskuterat hur vi tillsammans skall kunna ge våra medlemmar mer.
- **Infogrupper** har under våren tagit fram en broschyr. Mycket trevlig och kul att kunna lämna ut till besökare och andra när man vill visa upp klubben.
- När det gäller segling så har vi ansvarat för ett antal av **Tisdagsseglingarna**. Här går det åt ett antal funktionärer som inte får segla.
- Junior SM hade också några BSLare som jobbade som funktionärer. 500 deltagare i arrangemanget är imponerande. Det är också kul att våra **medlemmar är engagerade inom båtlivet hos andra klubbar**.
- Äntligen så skall Utter inn ha en korrekt lanternaförning så att ingen kör på hotellet i höstmörkret. Det är **MBF** som via Transportstyrelsen har arbetat på frågan.
- **Båtrådet**, borde heta fritidsbåtshamnsrådet, börjar anta lite nya former med ny ansvarig i form av Karin Spets. Hon har startat ett arbete med hur framtidens båtliv i fritidsbåtshamnarna skall se ut. Det kommer att komma en stor enkät under vintern.
- BSL har inte i år arbetat med att försöka förändra parkeringspolicyn från Västerås kommun eftersom vi redan för något år sedan uttömde våra möjligheter. Dock har vi **engagerade medlemmar som sliter vidare med frågan**. Styrelsen har endast sökt information och förmedlat densamma.
- **Styrelsen inklusive att antal funktionärer** var på utbildning i våras via SBU inom många olika områden. Nyttigt och roligt.

Redan nu börjar styrelsen planera för nästa år och vi kommer att köra repris på introduktion för nya medlemmar som vi hade för 2 år sedan. Tobbe och Ridö Intresseförening har frågat om vi vill vara med på en Ridö-dag. BSL ställer sig positiv till det. Men just nu så uppmanar jag alla att boka in årsmötet för det är då ni kan påverka och utveckla klubben till den klubb ni vill ha nu och i framtiden.

Väl mött på sjön

Barbro Brunman, ordförande

Motion

"Nu får vi ju inte bottenmåla båtarna med färg som gör nytta (bara kosmetika) och då vill man gärna kunna tvätta botten några gånger per säsong. Det finns mig veterligt ingen anläggning i närområdet.

VFAB erbjuder upptagning och sprut med högtryck men då krävs att flera båtar anmäls samtidigt, dessutom lite väl dyrt (se prislistan).

Jag föreslår att BSL påverkar VFBAB att investera i en bottentvättautomat, helst med självbetjäning. Jag har använt sådana maskiner i skärgården några gånger, de tar ca 300-400 per tvätt för 8 meter båt. Med tanke på alla båtar i Västeråsområdet och att det f.n. inte finns någon konkurrens borde det kunna gå ihop. Säg 1000 tvättar per säsong? VFBAB borde kunna driva en sådan anläggning i egen regi i stället för att leasa från exempelvis Boatwasher, det torde vara betydligt billigare för båtägarna.

Dessutom ett bra sätt att utnyttja båtklubbarnas gemensamma potential. Ett starkt + om BSL/VFBAB blir först att erbjuda detta innan någon/några entreprenörer kommersialiserar marknaden(dyrt).

Om inget intresse finns att investera i en tvättanläggning kanske man kunde fundera över hur spoltjänsten från VFAB kunde göras mer tillgänglig (t.ex. vissa veckodagar/veckor).

*Vänlig hälsning
Sven Clauss"*

Styrelsens svar:

Motionen har behandlats på BSLs styrelsemöte nr 6 2016. Styrelsen stödjer motionens inriktning och har därför begärt in svar från VFB AB. Det visade sig att VFB AB har arbetat igenom frågan. I svaret framgår varför VFB AB inte kommer att investera i en bottentvättautomat.

Istället:

- VFB AB har slopat kravet på 3 båtar vid tvätt. D.v.s. medlemspriset på 500 kr för tvätt gäller alltid oavsett hur många båtar som bokats.
- Vid genomgång av prislistan innan sommaren 2016 bedömde styrelsen att priset på 500 kr för en tvätt vara rimligt med tanke på VFB ABs kostnader för att leverera tjänsten
- VFB AB har under 2016 haft fler båtar uppe för tvätt än tidigare år, både före och efter sommaren samt inför kappseglingen Höstkroken.

VFB AB ställer sig generellt mycket positiv till att ytterligare underlätta för båtägare.

Detta skulle t.ex. kunna vara att inför en fast tid i veckan för tvätt under hela säsongen t.ex. "VFB AB har öppet för bottentvätt på Lövudden varje torsdag mellan 17-19 från 1/6 till 30/9".

I och med detta förslag från VFB AB på att hantera tvätt av båtbottnen meddelar styrelsen att styrelsen för BSL ställer sig bakom VFB AB:s beslut eftersom svaret innehåller ett alternativ som motionen efterfrågar.

After Sail

Välkommen till After Sail lördagen den 19 november! Vi ses i puben på brandstationen Vallby. Klockan 18.00 börjar vi med mingel.

Välkomstdrink, mat, kaffe och kaka ingår. Vin, öl och drinkar säljs i baren till självkostnadspris.

Livemusik med "Mint Condition", lotteri med bra vinster samt trevligt sällskap utlovas!

Pris: 150 kr per person, betalas i baren på plats.

Sista anmälningsdatumet har redan passerat och om det finns sista-minuten-platser vet inte redaktionen i skrivande stund. Men kontakta gärna organisatörerna via suppl1@bsl.nu eller sms 070-380 63 60 och kolla ifall du är intresserad.



Båtsverige

Ridö Intresseförening informerar

Hej Ridövänner,

Nu är det oundvikligt, hösten är här. Jag har sett flera tecken, färggranna löv, temperaturen drar ner mot 0 o.s.v. Innan vi flyttar in till stan och helt går i ide till nästa sommar vill jag berätta följande.

Ridö Vattuställe (Lastudden)

Ridö Vattuställe, oftast första stället en turist kommer till på Ridö. Efter det att båttrafiken upphört för i år, vid Allhelgonahelgen kommer Tobbe i samråd med Länsstyrelsen och Sveaskog att städa upp lite vid Ridö Vattuställe. Alla gamla vagnar, cyklar och annat skrot som står kvar då kommer att flyttas bort. Har ni något som står där och vill ha det kvar så ställ undan det vid er egen stuga. Den gamla räddningsbåten som står där kommer också att tas bort, den är inte mycket till räddningsbåt nu.

Till nästa sommar vore det bra om alla vagnar och traktorer parkeras på den gamla vändplatsen, alldeles efter sophuset (Peter Backman har redan börjat ställa sin traktor där). Du får visserligen gå 50 m extra men besökande slipper snava över dem när de kommer i land från bryggan.

Ny Båtlinje?

I förra veckan var jag och Claes tillsammans med folk från Skåpholmen och Almö Lindö hos kommunen och fick information om deras planer på att starta en båtlinje till Ängsö med stopp på öarna samt Gäddeholm och Frösåker m.m. Det är fortfarande på planeringsstadiet och inget är bestämt. Om man kommer fram till en någorlunda realistisk lösning kommer beslut att tas under november och upphandling kommer att ske under hösten/vintern. OM allt går som de tänkt sig kommer ett försök göras under högsäsong sommaren 2017. Det blir 2-3 turer, 7 dagar i veckan, t.o.r. Västerås – Ängsö med stopp vid Ridö Vattuställe på Ridö. Men som sagt inget är bestämt så vi får se, ta inte ut något i förskott men drömma kan man ju.

Lybeck sten

På årsmötet pratade vi om att det vore bra om man kunde "hotta upp" öns största sevärdhet, Lybeck sten, lite så att den var något att se om man gick dit. Vi har talat med Länsstyrelsen och Sveaskog. De är båda positiva och de byråkratiska kvarnarna mal på. Vi får se till våren vad resultatet blir.

Jag har säkert glömt något men det finns ju telefon och e-post om ni undrar något.

Till sist önskar jag alla en skön höst. Vi ses på bryggan!

Börje

0708-15 96 33, lindblom10@telia.com

Ett verksamhetsår är till ända för båtklubbarnas till 100 % ägda bolag. Årstämmen äger rum 2 dagar innan vårt årsmöte så mer rapport och information kommer.

Lite kort sammanställning och återblick på historien.

Båtklubbarna hade tidigare var sin lösning på slipverksamheten. BSL arrenderade en stor tomt, numera parkering till äventyrsbadet, där vi själva med egna maskiner hade en slipverksamhet. Vi hade även ett klubbkansli. Ett stort gäng av våra klubbmedlemmar ägnade vår och höst åt båthantering. Vid millennieskiftet gjorde BSL ett avtal med Tommy, Svensk Marinteknik AB, om att han skulle å BSLs vägnar sköta slipverksamheten. Under tiden började Västerås kommun att planera för expansion av hus i anslutning till övriga områden där andra klubbar hade sin slipverksamhet. Som en temporär lösning fick alla som tog upp båtar i Västerås maka ihop sig på Kraftverksplan. Där stod alla olika båtklubbar och självupptagare. Själv använde jag mig av Mobilkranar. Såg även andra kranbilar som hanterade båtar förutom Svensk Marinteknik. Jag uppfattade läget på plan att det inte fanns någon enskild utövare som hade 100 %. Stor oro och osäkerhet om framtiden och slipverksamheten uppstod i samband med stadens förändringar. I detta läge träffades båtklubbarna och försökte komma fram till en gemensam lösning.

Resultatet av många möten och samtal ser vi idag som ett 100 % ägt bolag som utför slipverksamhet. Första åren hyrdes lyfthjälp in. Sedan ett antal år så har vi egna maskiner och ytor. För Lögarängen har VFB AB tecknat avtal med Svensk Marinteknik som å våra vägnar lyfter båtar.

Det kan konstateras att antalet båtar på Lögarängen har minskat med 50 stycken vilket är tråkigt men å andra sidan så har antalet båtar på Lövudden ökat med 80 stycken. Båtvagnarna har minskat till fördel för stöttor. Antalet båtar som tar upp med mast är överväldigande.

Av stadens 3 000 båtar i fritidsbåtshamnarna så hanterar vårt bolag en tredjedel, 960 båtar.

VFB AB Båtopptagning fördelad på område och tjänst	2015	2014	2013
Lövudden på båtstöttor	458	420	341
Lövudden på egen båtvagn	123	146	165
Lövudden i båthus eller annan plats	182	191	175
Lövudden totalt	763	757	681
Lögarängen	136	148	184
Självupptagare Tegeludden	61	68	67
Summa	960	973	932

Största händelsen i år är att Jöran gått i pension och vi har fått en ny slipförman Mattias. Eventuellt om han hinner kommer han att komma till vårt årsmöte och säga hej så vi lär känna honom.

Smått & gott

Barbro tipsar

Är du med i Kryssarklubben? Det är många av oss som är medlemmar även i denna klubb för sjöfarare som vill ut på äventyr.

Många har stor nytta av deras publikationer:

- Tidningen På Kryss, 9 utgåvor per år + webbtidning.
- Årsbok (utkommer i juni månad)

Årsboken 2016 handlar om Norge och innehåller utvalda hamnar från Svinesund till Bergen. Årsboken 2017 handlar om Sveriges kanaler.

Just nu hittade jag ovanstående information på hemsidan. Norge låter ju spännande.

Vet du att om du anmäler dig till Väster Mälarkretsen, som idag har 720 medlemmar, så kostar det dig 60 kr om året utöver grundavgiften i Kryssarklubben på 400 kr. Gör du det så får du tillgång till det fina "sjökortet" kretsen har tagit fram över Ridön, Ängsö och andra trånga passager. Kortet ingår som medlemsförmån.



Varför tipsar BSL om en annan klubb? Svaret är att BSL och Kryssarklubben täcker olika områden inom båtlivet. BSL vill också att våra medlemmar skall ha tillgång till sådant som kan öka säkerheten och därför har vi under året fört samtal med Väster Mälarkretsen om att köpa loss "sjökortet". Efter noggrann genomgång har vi fått svaret att kortet endast är till för medlemmarna. Vi vet att många är med i kryssarklubben och genom att gå in på hemsidan och kryssa i att ni vill vara med i kretsen så får ni tillgång till kortet för 60 kronor. Mycket väl värda kronor.

Köp och sälj

Behöver du en ny BSL-vimpel?

Vimplar slits i väder och vind. Det kan vara kul att ha en ny och fräsch när båtsäsongen börjar.

Vimplar finns hos kassör Kjell Holm, sekreterare Göran Manske och andra i styrelsen. Under båtsäsongen finns ofta någon av dem i Torpis. Du kan även kontakta kassören via e-post ekon@bsl.nu. En vimpel kostar 100 kr, betalningsinfo kommer i svarsmailet (vi tar även Swish).

Klubben har även runda klistermärken med diameter ca 8-9 cm. Dessa kostar 5 kr/st.

Arbeta med båten under vintern?

Är ni intresserade av att arbeta med båten under vintern och inte har någonstans att stå? Då kan ni hyra in båten på Båtklubbarnas varv. Båtklubbarnas varv ligger i kvarteret Marinan på Lillåudden. Adress: Varvsgränd 9, 721 30 Västerås

Båtklubbarnas varv ägs till lika delar av sex båtklubbar i Västerås:

- Västerås Segelsällskap
- Segelsällskapet Aros
- Båtsällskapet Lögarängen
- Båtsportklubben Sextanten
- Västerås Motorbåtsklubb
- Båtklubben Wega



Kriteriet för att kunna hyra in sig på varvet är att man är medlem i någon av de sex ovannämnda båtklubbarna.

Behöver du bygga om, reparera, snygga till eller utföra snickeriarbeten på din båt? Då kan varvet eventuellt erbjuda dig en plats där du kan utföra dessa arbeten. Det finns cirka 12 inomhusplatser och cirka 22 utomhusplatser lite beroende på båtstorlekar.

Ovanstående platser är till för de båtägare som skall utföra något slags jobb med båten under vintersäsongen alltså ej enbart för vinteruppställning.

Varvet har ett antal snickerimaskiner såsom bandsåg, planhyvel, cirkelkap, skivputs och pellarbormaskin. Samtliga båtplatser har tillgång till el.

Priser för utomhusplatser var år 2015/2016:

Upp till 30 kvm (Ex. båt 10 x 3m) 3 100:-/år

Över 30 kvm + 30:-/kvm (Ex. båt 12 x 3 m = 36 kvm 3 100:- + 180:- = 3 280:-/år)

Priser för inomhusplatser var år 2015/2016:

Båtlängd + 1m x bredd + 1m x 26:-/kvm och månad

(Ex. båt 9 x 3m = 10 x 4 = 40 kvm x 26:- = 1 040:-/mån)

Vid intresse kontakta varvschef Bernt Abramsson

Drottninggatan 44, 72 464 Västerås

021-12 09 19, 070-680 08 55. e-post bernt_abramsson@hotmail.com

BSLs representanter är Christer Svensson och Leif Jirhed.



BUTIK



SJÖMACK - KORTBETALNING

SJÖRESURS

På sjön ska du känna dig trygg

**Vi på Sjöresurs hjälper till om olyckan skulle vara framme.
Med våran arbetsbåt hjälper vi dig med t.ex. bogsering eller
motorproblem. Vi har även utbildad dykpersonal att tillgå.**



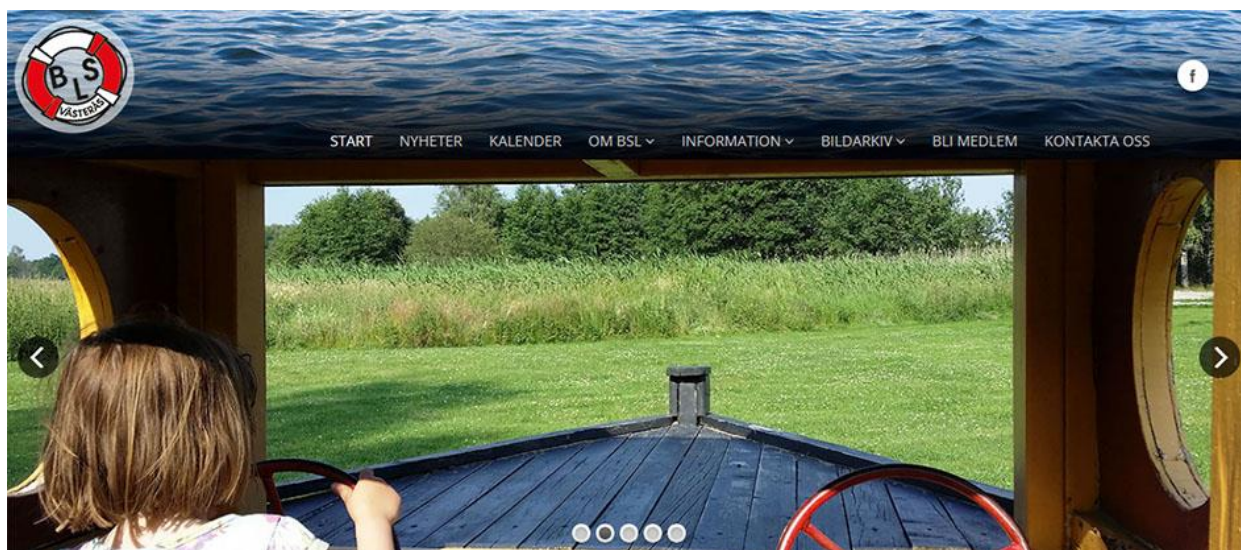
Varvsgränd 6
721 30 Västerås
www.pir28.se

E-post: info@pir28.se
Telefon: 021-12 23 01
Jour: 021-448 10 33



BSL online

Vi vill passa på att uppmana att med jämna mellanrum klicka in på klubbens hemsida och ta del av senaste nyheter och kommande evenemang. Är du inte med på vår e-post-lista skicka in din mailadress till webm@bsl.nu. Nyheter på hemsidan skickas per automatik ut till alla på listan.



På hemsidans startsida finns också en puff med direktlänkade nyheter från VFB ABs hemsida som uppdateras så fort VFB AB lägger ut en nyhet.

Även vår Facebook-sida är en plattform som alltid hålls aktuell. Här lägger vi ut snabba blänkare. Samtidigt är alla gruppmedlemmar välkomna att aktivt delta. Skriv om nyheter och tips, lägg ut saker till försäljning, anordna gemensamma utflykter eller skriv en reseskildring.

Vår hemsida:

www.bsl.nu

Vår Facebook-grupp:

www.facebook.com/groups/bslvasteras

"Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor."

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Hel medlem och en av våra
247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN

- Ansvarsförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du "delägare" i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och din båtklubb får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**
Båtförsäkring på mina villkor



BSL-kalendern

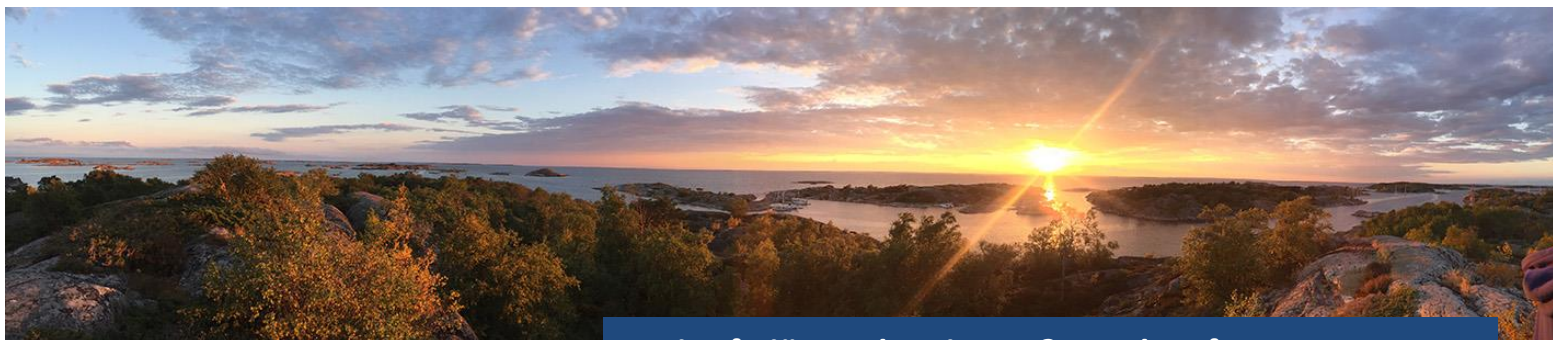
November

2016-11-17 Årsmöte

2016-11-19 After Sail på brandstationen

December

Konstituerande styrelsemöte



Varit på sjön under vintern? Kanske på varmare breddgrader? Dela gärna med dig av dina upplevelser. Skicka din berättelse och eventuella bilder till: red@bsl.nu

(Bilden ovan: Nassa)



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel**
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- **Seldén**
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



SELDÉN



- **Marina instrument**
www.johantillander.se

- **Weber båtvagnar**
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de



- Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.

- Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.

- Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.



VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Segelmakeri
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås

Telefon 021-18 40 20

www.vasterassegelservice.se

rigg.segel@telia.com



Kontakta BSL



Båtsällskapet Lögarängen
c/o Göran Manske
Herdegatan 6
724 65 Västerås

Ordförande	Barbro Brunman	ordf@bsl.nu
Sekreterare	Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör	Kjell Holm	ekon@bsl.nu
Ledamot	Christer Svensson	ledamot1@bsl.nu
Ledamot	Monica Swartström	ledamot2@bsl.nu
Suppleant	Jyrki Kaipainen	suppl1@bsl.nu
Suppleant	Peter Bäversten	suppl2@bsl.nu
Anläggningsgruppen	Lars Andersson	anlaggning@bsl.nu
Tävlingsledare	Magnus Eriksson	tavl1@bsl.nu
Tävlingsgrupp	Daniel Hedlund	tavl2@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen	Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Webbmaster	Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Torparnytt	Andreas Miehling	red@bsl.nu
Hemsida BSL		www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar		www.vfbab.se
BSL har en Facebook-sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.		

Har vi rätt mailadress till dig? Kom ihåg att meddela BSLs sekreterare om du byter mailadress. I januari när vi skickar ut fakturorna för årsavgiften kommer vi att påminna om detta. Ändring av mailadress eller andra kontaktuppgifter mailas till: sekreterare@bsl.nu

Nästa Torparnytt

Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar. Maila ditt bidrag till: red@bsl.nu

Privata annonser

Som BSL-medlem kan du annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till: red@bsl.nu

Företagsannonser

Företag som vill annonsera kan maila BSLs kassör på ekon@bsl.nu för mer information.

Nästa Torparnytt kommer under januari.

Vi tar emot bidrag och annonser fram till den 15 januari 2017.