

Torparnytt

Medlemstidning för Båtsällskapet Lögarängen - Årgång 28



3/2016



I detta nummer

Kallelse till årsmöte

BSLare berättar

Vett och etikett på sjön

... och mer

Hej båtvänner!

Wow, vilken start på hösten vi fick! Eller avslutning på sommaren, om man vill se det från det perspektivet. Men hösten är här. Majoriteten av båtplatserna i hamnen är tomma, ett tydligt hösttecken. Den långa sommaren skapade tydligen även förvirring i redaktionen. Denna Torparnytt kommer med viss försening, men vi hoppas att läsningen blir lika trevlig som vanligt.

Har ni kalendern framme kan ni redan nu boka in den 17 november för årsmötet. Kallelsen hittar ni längre bak i tidningen. Välkomna!

Trevlig läsning önskar redaktionen!

Innehåll

Ordförande har ordet.....	3
Hänt i klubben	4
Händer i klubben	5
BSLare berättar – del 1.....	6
Båtsverige.....	7
Miljö och säkerhet.....	7
BSLare berättar – del 2.....	8
Smått & gott	10
Köp och sälj.....	11
Arbeta med båten under vintern?	12
BSL online	14
BSL-kalendern.....	16
Kontakta BSL.....	18
Nästa Torparnytt	19

Ordförande har ordet

Vilken sommarsäsong vi har haft. Fast vi skriver slutet på september så är det fortfarande ljuvligt väder. Planering för torrsättning pågår för många och ni hittar aktuell information på BSLs hemsida som har länk till VFBABs hemsida.



Några ord om sommaren som har varit den bästa sedan 90talet enligt en klubbkamrat. Kan ju kanske bero på att personen jag citerat har förlovat sig denna sommar. Men visst har det varit fantastiskt. Vi var ute i 4 veckor och träffade på BSLare i hela skärgården, från Västervik i söder till Sandhamn i norr. Det värmer när man ser vår vackra klubbflagga vaja på båtarna och det är kul att byta några ord. Ofta får man fina förslag på vikar och platser som bör besökas. Ibland blir det sällskap under några dagar vilket gör att båtsemestern blir full av kamratliga upplevelser att ta fram till vintermörkret.

Sommaren har också bestått av många besökare på vår anläggning. Vi har fått ett speciellt stort tack från Strängnäs segelsällskap som började sommaren med eskader till oss under Kristi Flygarhelgen. Beräknat antal deltagare var 6 båtar men det blev 13 stycken där flertalet stannade en dag extra. Många besökare kommer i dagbåtar eftersom anläggningen är barnvänlig och det finns möjlighet att köpa glass på Magasinet. Vi försöker fånga upp även den här gruppen av båtfolk och värva dem som medlemmar men hjälp av vår fina broschyr som är framtagen av infogruppen.

Ridöns intresseförening har haft ett antal aktiviteter där alla BSLare kan delta eftersom klubben är medlem i föreningen. Fokus på aktiviteterna ligger på att öka kunskapen om ön och dess natur och historia samt ha ett trevligt umgänge.

I år har vi inte så mycket att informera om runt tävlingssegling för vuxna. Populariteten för entypstävlingar där båten tillhandahålls av arrangören ökar. Träningskvällarna har inte heller varit flitigt använda av våra medlemmar. Enligt statistiken sår endast en BSL båt deltagit. Dock ska vi passa på att lyfta på hatten för de BSLare som var engagerade i JKV's stora arrangemang med junior SM.

Årsmötet närmar sig med stormsteg. Vi uppmanar er medlemmar att passa på att påverka klubbens utveckling genom att lyfta fram sådant som ni tycker är viktigt genom att lämna in motioner. Varje år skall även ett antal val genomföras där valberedningen gärna tar emot era förslag på namn och personer. Boka in årsmötet för det är då ni kan påverka och utveckla klubben till den klubb ni vill ha nu och i framtiden.

Väl mött på sjön
Barbro Brunman, ordförande

Hänt i klubben

Höststängning

Helgen den 24-25 september var det dags för höststängning på Torpis. Ett stort tack från styrelsen till alla BSLare som underhåller vår fina anläggning!



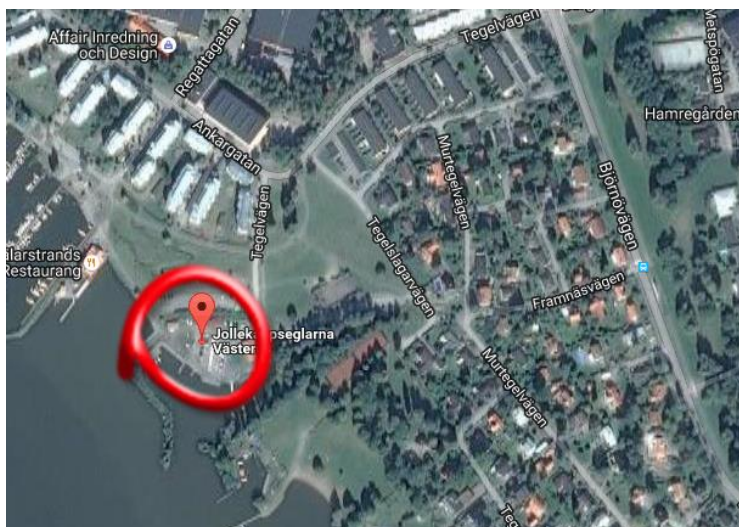
(Bilder: Maria Slagbrand)

Händer i klubben

Kallelse till BSLs årsmöte 2016

Torsdagen den 17 november 2016 kl. 19.00 är det dags för klubbens årsmöte. Vi ses i Jollekappseglarnas lokal på Framnäs.

Klubben bjuder på fika!
Välkommen!



Kom ihåg att eventuella motioner till mötet ska vara skickade till styrelsen senast 15 oktober.

After Sail

Välkommen till After Sail lördagen den 19 november! Vi ses i puben på brandstationen Vallby. Klockan 18.00 börjar vi med mingel.

Välkomstdrink, mat, kaffe och kaka ingår. Vin, öl och drinkar säljs i baren till självkostnadspris.

Livemusik med "Mint Condition", lotteri med bra vinster samt trevligt sällskap utlovas!

Pris: 150 kr per person, betalas i baren på plats.

Anmälan senast den 6 november via mail till suppl1@bsl.nu eller sms till 070-380 63 60. Skriv PUB i ämnesraden. Ange namn och antal. OBS: Begränsat antal platser, först till kvarn!

Välkommen önskar
Kjell, Anders, Jyrki



BSLare berättar – del 1

Skakig färd mot hamn

Det pratas ofta om problemen med mikroplast i världshaven. I somras hade vi ett mycket konkret problem med makroplast i Hammarbysjön. Numera vet jag vad som händer om man kör på en halvsjunken tom sopsäck!

Den lugna fina färden i fem knop mellan slussen och Danviksbron blev helt plötsligt superskakig i knappa två knop med ett synnerligen oskönt flopp- flopp- floppande underifrån. Detta var obra, tänkte jag. Från badstegens nedersta steg lyckades jag med båtshaken fiska upp delar av det som fastnat i proppen. Tillräckligt mycket lossnade för att jag sakta kunde skaka under bron vid nästa öppning och vidare in i Vasahamnen.

Efter ett härligt dopp i hamnens friska vatten (nåja, snarare askallt och oljeeggigt) var båten som ny och en nästan komplett 120-liters sopsäck kunde placeras där den hör hemma. I soporna!

Göran Manske

Alla båtar har sina fördelar

Söndagen den 18 september, en vacker och varm höstdag. Klockan är 16.30 och jag funderar över en spontan bastutur till Torpis. Packar fikakorgen, tar fram båtväskan och åker. Bil- och båtresan från husdörren till bastubryggan tar en dryg trekvart.

Det visar sig att ingen annan båt finns på plats. Egentid. Tänder bastun. Läser bok och fikar i de sista solstrålarna. Hinner med 4 bastuvändor innan det blir svalt. Packar ihop, säger lätt nervöst hej till grävlingen vid klubbstugan och är efter en fantastisk tur hemma i tid för en mysig kväll med familjen. Ja, även små och snabba motorbåtar har sina fördelar...

Redaktör Andreas

Båtsverige

Ridö Intresseförening

På årsmötet 20 augusti medverkade Barbro Brunman som BSLs representant.

Intresseföreningen hade genomfört ett antal aktiviteter

- Höbärgning på lövängen
- Historisk vandring
- Grisfest
- Gudstjänst
- Vintermöte om fastigheter och Tomter på Ridön
- Årsmöte med grillning

Under hösten kommer föreningen tillsammans med Torbjörn att rensa upp vid Ridö Vattuställe, i dagligt tal Lastudden, eftersom det har samlats skrot.

Föreningen kommer i samverkan med andra intressenter, framförallt Torbjörn, planera för en Ridö dag under 2017. Där kommer båtklubbarna, scouterna samt kryssarklubben att bjudas in att medverka. Deltagarna på årsmötet förordade att man skall ha fokus på det som är unikt på ön.

Årsavgiften kommer att behållas och BSL uppmanar alla som vill stödja Intresseföreningen att själva ansöka om medlemskap. Ju fler som är med ju tyngre väger föreningens röst när de medverkar i olika sammanhang för öns utveckling.

Årsmötet avslutades med samkväm där även ett 10 tal BSLare deltog. Det fanns både grillat kött från betande djur på ön och goda sallader. Musik bjöds på av Trio kontrast.

Miljö och säkerhet

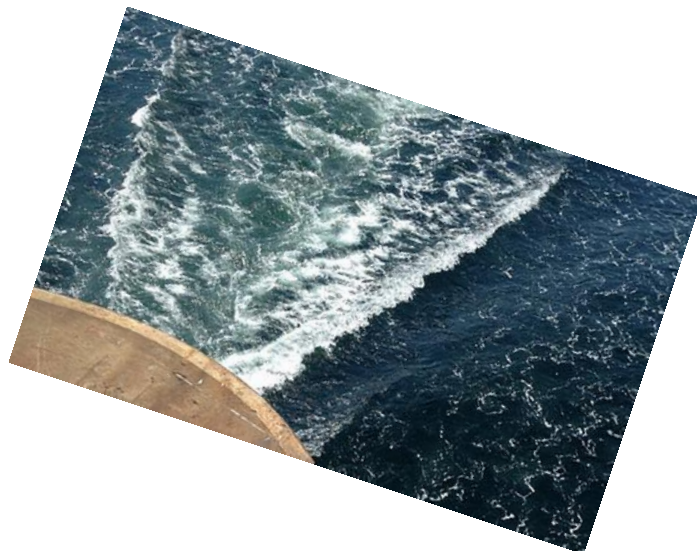
Vett och etikett på sjön

I nummer 9 av tidningen Praktiskt Båtägande finns spännande statistik på vad vi båtägare stör oss på hos andra. Köp gärna tidningen för att botanisera mera i statistiken.

Nr. 1 av vad vi ogillar är Svall.

Nr. 2 som vi stör oss på är avsaknaden av en hjälpare när vi behöver hjälp med tampen

Det som sedan kommer upp är tre saker som ligger nära varandra:



- Någon reserverar en hel klippa/brygga med hjälp av stolar och filter
- Sista platsen för natthamn är "reserverad" för någon som ska komma senare
- Någon har flyttat på din båt så samma person får en bättre plats

Vi som vistas mycket på vår fina anläggning känner igen topplistan.

Genom att vi som båtfolk undviker svall, tänker på att hjälpa varandra vid tilläggning och framförallt ser till att det finns plats för alla så bygger vi vidare på den fina stämningen som kännetecknar BSL.

BSLare berättar – del 2

När remmen brister

Så här i efterhand kommer jag ihåg att det luktade lite skumt om Nanni dagarna innan det hände. Nästan som nybakat. Det var inget jag reagerade på då – motorer går ju igenom sina faser och just denna kändes helt OK. Vädret var toppen - ytterskärgården underbar, vindarna ljumma och humöret på topp. I vårt fall betyder detta att motorn går mycket sällan och voltmetern följaktligen kryper närmre och närmre nivån när förbrukarna börja gå i dvala av ren självbevaringsdrift. Det vill säga ingen kyl och – Gud förbjude vid familjesegling – ingen telefonladdning.

Efter en trevlig kväll med några vänner på Stora Nassa börjar vi tuffa söderut. Nanni spinner fint med sina väloljade kolvar och livet känns gott. Stämningen ändras snabbt när jag ser att plotterns voltmeter fortfarande visar elaka 10,5V när det borde vara minst 14. Laddningen funkar inte! En snabb koll under huven visar vad det beror på. Generatorremmen är inte längre en rem – snarare ett nystan svarta fibrer jämt fördelade i motorrummet. Stopp på maskin! Remmen driver inte bara generatoren utan även vattenpumpen som är en liten pryl som – om den snurrar – gör att motorn inte skär ihop av värmeslag. I stiltje glider vi in mot land och ankrar elegant på svaj.



Just denna rem hittade jag inte i vårt stora reservdelsförråd (en något överdriven benämning på asken där extraimpellern ligger). Nu gäller det att vara streetsmart. Hur skulle MacGyver löst detta? Förmodligen genom att tvinna kokosfibrer med silvertejp till en effektiv fintandad drivrem? Funkar dåligt troligen på grund av brist på kokosfiber ombord. Bosse bildoktorn, då? Kanske helt enkelt med en gammal nylonstrumpa som ju alla har i verktyglådan? Provar med hårdspänd nylonlina utan resultat. Tur att vi har segel och att stiltjen övergått i loj sjöbris.

Just denna rem hittade jag inte i vårt stora reservdelsförråd (en något överdriven benämning på asken där extraimpellern ligger). Nu gäller det att vara streetsmart. Hur skulle MacGyver löst detta? Förmodligen genom att tvinna kokosfibrer med silvertejp till en effektiv fintandad drivrem? Funkar dåligt troligen på grund av brist på kokosfiber ombord. Bosse bildoktorn, då? Kanske helt enkelt med en gammal nylonstrumpa som ju alla har i verktyglådan? Provar med hårdspänd nylonlina utan resultat. Tur att vi har segel och att stiltjen övergått i loj sjöbris.

Vi hissar på och surfar efter ställen som säljer remmar. Det borde ju finnas i nästan varenda kiosk eller åtminstone sjömack. Men det går trögt. Jag tar hjälp av Stockholms Radios

sjöassistans som ger mig massor av bra nummer att ringa till på Möja, Stavsnäs, Bullandö och Sandhamn. Just då känns det som att det inte finns något bättre ställe i världen att råka ut för en brusten drivrem på.

Modet sjunker dock snabbt när flera motormekar i skärgården visar sig ha semesterstängt! "Klart att grabbarna ska ha semester i juli – serva kunderna kan vi ju göra i vinter" Fel! Kunderna är inte här på vintern – det är då motormekar ska ligga på en strand i Thailand och njuta av alla pengar de tjänat i skärgårn. I JULI! Hmm... Det mest positiva beskedet fick vi från Stavsnäsmacken:

– "Har ni en generatorrem till en Nanni n3.21 med artikelnummer 48108138? "

– "Öhh vi har en låda blandade remmar någonstans på lagret. Du är välkommen att komma hit och rota i den."

– "Fram med lådan - vi kommer!"

En notorisk optimist hade nöjt slörat ner till macken och kallt räknat med att hitta rätt rem i lådan. Precis det gjorde vi. MEN under tiden värkte plan B fram. Jag lyckades lokalisera en originalrem hos BåtAccenten i Länna. De hade två stycken på hyllan. Ny kontakt med SjöAssistans – "Inga problem! Vi skickar en av våra resurser från Stavsnäs som får hämta remmarna". Med sinande laddning i luren lyckades vi faktiskt få detta att funka. Det visade sig att resursen just råkat passera Länna med bilen, dessutom planerade han att tuffa ut mot Sandhamn med sin båt under kvällen för att fira helg. Vi gjorde upp om att mötas i farleden. Vinden tilltog och precis lagom när vi fångar en svajboj i Gammelbodaviken söder om Stavsnäs såg vi en motorbåt lägga ut och gå mot oss. Där kom remmarna. 280 kr swishades iväg och tio minuter senare startade vi upp maskinen med nyspänd generatorrem och massor av sköna ampere flödandes in batterierna. Sjömacken fick behålla sina blandremmar och vi puttrade nöjda iväg mot nya äventyr.

Lärdomar: Bra att vara med i Sjöassistans eller Trossen - eller båda. Kostnader upp till 3 000 kr (ungefär vad det kostar att få en reservdel utkörd i skärgårn) täcks utan vidare.

Moderna generatorremmar slits eller åldras uppenbarligen. Bra att ha en i reserv! På min gamla MD7A höll remmen längre än motorn, 40 år. Nannin monterades för 4 år sen. Motormeken berättade att om man kör utan kylning så är risken stor att motorn nyper = dyrt. Som kurios tyckte han att största problemet med seglebåtsdieslar är att de körs för lite och för korta stunder. Att låta motorn gå ordentligt varm är mycket viktigare än att t ex byta olja och filter efter bara några tiotals timmars körtid. Så bra då – Nanni fick ju gå rätt ordentligt varm där ute vid Nassa.

Göran Manske

Smått & gott

Jyrkis kök – Vitlöksgratinerade musslor

Fantastiskt god som förrätt eller mindre huvudrätt. Servera ihop med baguette.

Ingredienser (4 portioner)

- 1 nät färska (à 1 kg) eller frysta blåmusslor (1 kg färska motsvarar 2 paket frysta à 450 g)
- 2 schalottenlökar
- 3 vitlöksklyftor
- 1 1/2 dl finriven parmesanost
- 1 1/2 msk finhackad persilja
- 4 msk ströbröd
- 1/2 tsk salt
- 1 krm peppar
- 5 msk olivolja

Så här gör du

1. Sätt ugnen på 225°C.
2. Tina ev. frysta musslor. Skölj och borsta musslorna. De som inte sluter sig när du knackar på dem ska slängas. Likaså trasiga musslor. Klipp bort ev. "skägg".
3. Skala och finhacka schalottenlök och vitlök. Spara hälften till gratineringen.
4. Fräs resten i 3 msk olivolja 2–3 minuter i en stor kastrull. Häll på 3 dl vatten och låt koka upp. Lägg i musslorna och sätt på ett lock. Låt koka 4–5 minuter. Skaka kastrullen och rör om efter halva tiden. Släng de musslor som inte öppnat sig.
5. Blanda parmesan med resten av schalottenlöken och vitlöken, persilja, ströbröd, 2 msk olivolja, salt och svartpeppar.
6. Bryt bort överdelen av varje musselskal och släng den. Lossa musslorna och lägg tillbaka i skalunderdelen. Lägg musslorna på en plåt. Fördela ostblandningen över musslorna. Gratiner mitt i ugnen ca 10 minuter tills osten smälter och får lite färg. Låt svalna några minuter.

Bon appetit!

(Källa: Buffé nr. 10 2012, <http://www.ica.se/recept/vitloksgratinerade-musslor-715605>)

Barbro tipsar

Kan Ridön vara en Tryffelö?

Tryffelsvampen finns i en mängd olika sorter. Över 1100 olika arter varav endast några är goda. Idag finns det 7 olika sorter som saluförs under årets olika månader. Det är vintertryffel, vit vårtryffel, sommartryffel och så vidare. Priset för tryffel varierar stort beroende på kvalitet men den kallas för skogens svarta diamant.



Varför skulle Ridön kanske vara en tryffel ö i likhet med Gotland? Tryffel växer där det finns ek och hassel och lever i symbios med trädens rötter. Ridön har ett varmt klimat med långa varma höstar. Med den utrensning som har gjorts av barrträd så kommer det öppna landskapet tillbaka som också är en förutsättning.

Så vem vet vad som kan finns på vår vackra ö? Alla BSLare som genomsöker ön efter skogens guld kanske skall börja titta efter tecken på skogens diamant.

Lycka till med sökandet!

(Bild: Sveriges radio P4 Gotland)

Köp och sälj

Behöver du en ny BSL-vimpel?

Vimplar slits i väder och vind. Det kan vara kul att ha en ny och fräsch när båtsäsongen börjar.

Vimplar finns hos kassör Kjell Holm, sekreterare Göran Manske och andra i styrelsen. Under båtsäsongen finns ofta någon av dem i Torpis. Du kan även kontakta kassören via e-post ekon@bsl.nu. En vimpel kostar 100 kr, betalningsinfo kommer i svarsmailet (vi tar även Swish).

Klubben har även runda klistermärken med diameter ca 8-9 cm. Dessa kostar 5 kr/st.

Arbeta med båten under vintern?

Är ni intresserade av att arbeta med båten under vintern och inte har någonstans att stå? Då kan ni hyra in båten på Båtklubbarnas varv. Båtklubbarnas varv ligger i kvarteret Marinan på Lillåudden. Adress: Varvsgränd 9, 721 30 Västerås

Båtklubbarnas varv ägs till lika delar av sex båtklubbar i Västerås:

- Västerås Segelsällskap
- Segelsällskapet Aros
- Båtsällskapet Lögarängen
- Båtsportklubben Sextanten
- Västerås Motorbåtsklubb
- Båtklubben Wega



Kriteriet för att kunna hyra in sig på varvet är att man är medlem i någon av de sex ovannämnda båtklubbarna.

Behöver du bygga om, reparera, snygga till eller utföra snickeriarbeten på din båt? Då kan varvet eventuellt erbjuda dig en plats där du kan utföra dessa arbeten. Det finns cirka 12 inomhusplatser och cirka 22 utomhusplatser lite beroende på båtstorlekar.

Ovanstående platser är till för de båtägare som skall utföra något slags jobb med båten under vintersäsongen alltså ej enbart för vinteruppställning.

Varvet har ett antal snickerimaskiner såsom bandsåg, planhyvel, cirkelkap, skivputs och pelarborrmaskin. Samtliga båtplatser har tillgång till el.

Priser för utomhusplatser var år 2015/2016:

Upp till 30 kvm (Ex. båt 10 x 3m) 3 100:-/år

Över 30 kvm + 30:-/kvm (Ex. båt 12 x 3 m = 36 kvm 3 100:- + 180:- = 3 280:-/år)

Priser för inomhusplatser var år 2015/2016:

Båtlängd + 1m x bredd + 1m x 26:-/kvm och månad
(Ex. båt 9 x 3m = 10 x 4 = 40 kvm x 26:- = 1 040:-/mån)

Vid intresse kontakta varvschef Bernt Abramsson
Drottninggatan 44, 72 464 Västerås
021-12 09 19, 070-680 08 55. e-post bernt_abramsson@hotmail.com

BSLs representanter är Christer Svensson och Leif Jirhed.



BUTIK



SJÖMACK - KORTBETALNING

SJÖRESURS

På sjön ska du känna dig trygg

Vi på Sjöresurs hjälper till om olyckan skulle vara framme. Med våran arbetsbåt hjälper vi dig med t.ex. bogsering eller motorproblem. Vi har även utbildad dykpersonal att tillgå.



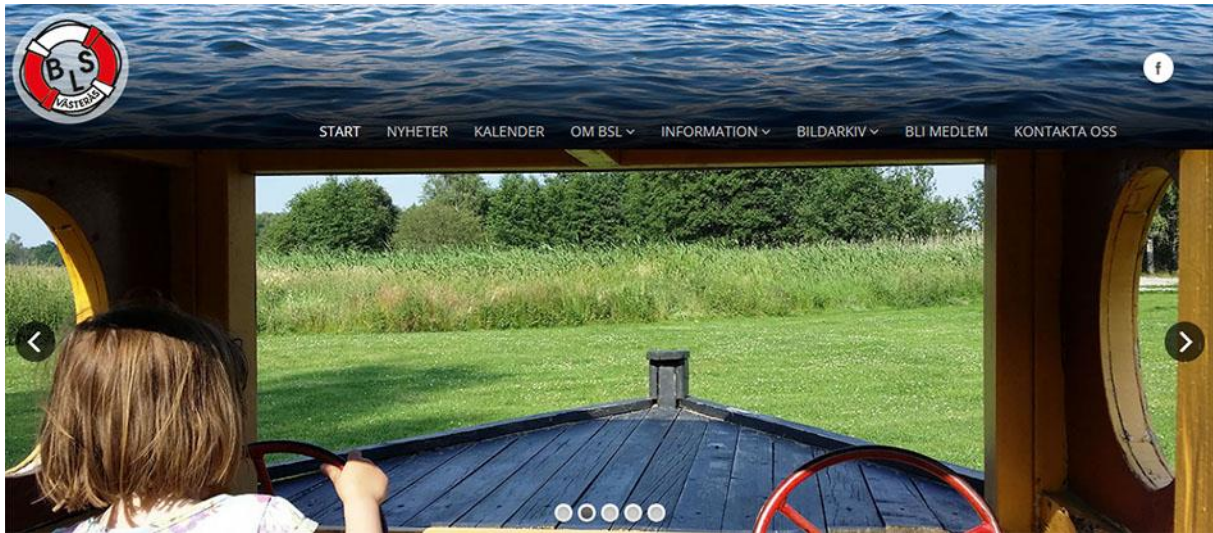
Varvsgränd 6
721 30 Västerås
www.pir28.se

E-post: info@pir28.se
Telefon: 021-12 23 01
Jour: 021-448 10 33



BSL online

Vi vill passa på att uppmana att med jämna mellanrum klicka in på klubbens hemsida och ta del av senaste nyheter och kommande evenemang. Där finns också en puff med direktlänkade nyheter från VFB ABs hemsida som uppdateras så fort VFB AB lägger ut en nyhet.



Även vår Facebook-sida är en plattform som alltid hålls aktuell. Här lägger vi ut snabba blänkare. Samtidigt är alla gruppmedlemmar välkomna att aktivt delta. Skriv om nyheter och tips, lägg ut saker till försäljning, anordna gemensamma utflykter eller skriv en reseskildring.

Vår hemsida:

www.bsl.nu

Vår Facebook-grupp:

www.facebook.com/groups/bslvasteras

“Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Hel medlem och en av våra
247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN

- Ansvarsförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du "delägare" i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och din båtklubb får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**
Båtförsäkring på mina villkor



BSL-kalendern

Oktober

2016-10-15 Sista datum för inlämning av motioner som automatiskt ska behandlas på årsmötet

2016-10-20 Styrelsemöte

November

Vecka 44 Torparnytt nr 4/2016

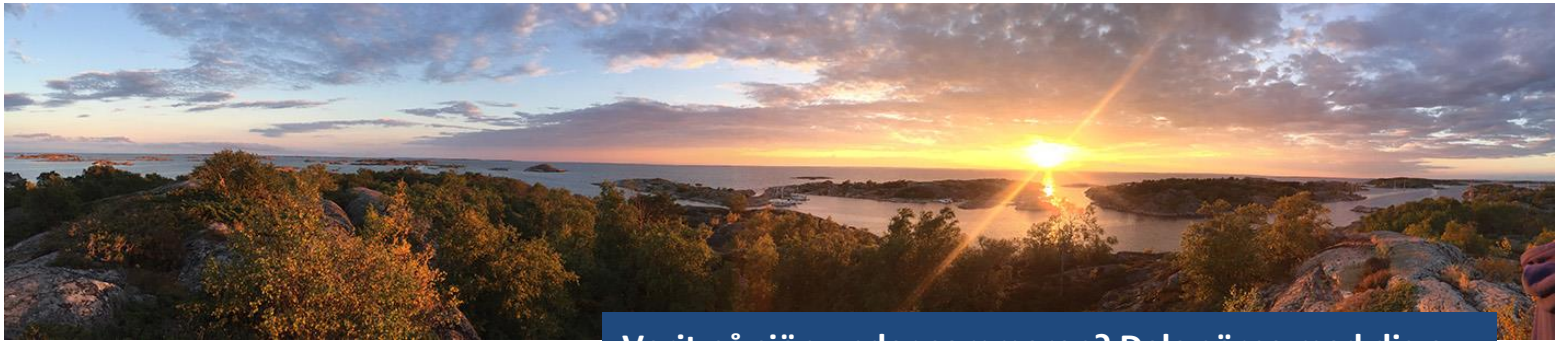
2016-11-05-06 Sista helgen färjan går till Ridön. Passa på att besöka ön för promenad och korvgrillning.

2016-11-17 Årsmöte

2016-11-19 After Sail på brandstationen

December

Konstituerande styrelsemöte



Varit på sjön under sommaren? Dela gärna med dig av dina upplevelser, från kalla eller varma breddgrader. Skicka din berättelse och eventuella bilder till: red@bsl.nu

(Bilden ovan: Nassa)



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel**
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- **Seldén**
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



SELDÉN



- **Marina instrument**
www.johantillander.se

- **Weber båtvagnar**
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de



- **Glöm ej att boka vinterförvaring av din båt i vår uppvärmda inomhushall.**
- **Vi utför avmastning och påmastning samt erbjuder vinterförvaring.**
- **Vi har fullständigt segelmakeri och riggverkstad.**



VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE** Segelmakeri
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
www.vasterassegelservice.se
rigg.segel@telia.com

Kontakta BSL



Båtsällskapet Lögarängen
c/o Göran Manske
Herdegatan 6
724 65 Västerås

Ordförande	Barbro Brunman	ordf@bsl.nu
Sekreterare	Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör	Kjell Holm	ekon@bsl.nu
Ledamot	Christer Svensson	ledamot1@bsl.nu
Ledamot	Monica Swartström	ledamot2@bsl.nu
Suppleant	Jyrki Kaipainen	suppl1@bsl.nu
Suppleant	Peter Bäversten	suppl2@bsl.nu
Anläggningsgruppen	Lars Andersson	anlaggning@bsl.nu
Tävlingsledare	Magnus Eriksson	tavl1@bsl.nu
Tävlingsgrupp	Daniel Hedlund	tavl2@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen	Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Webbmaster	Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Torparnytt	Andreas Miehling	red@bsl.nu
Hemsida BSL		www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar		www.vfbab.se

BSL har en Facebook-sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Har vi rätt mailadress till dig? Kom ihåg att meddela BSLs sekreterare om du byter mailadress. I januari när vi skickar ut fakturorna för årsavgiften kommer vi att påminna om detta. Ändring av mailadress eller andra kontaktuppgifter mailas till: sekreterare@bsl.nu

Nästa Torparnytt

Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar. Maila ditt bidrag till: red@bsl.nu

Privata annonser

Som BSL-medlem kan du annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till: red@bsl.nu

Företagsannonser

Företag som vill annonsera kan maila BSLs kassör på ekon@bsl.nu för mer information.

Nästa Torparnytt kommer under november.

Vi tar emot bidrag och annonser fram till den 31 oktober.