

# Torparnytt

Medlemstidning för Båtsällskapet Lögarängen - Årgång 28



2/2016



## I detta nummer

Vårmötet

Vårstädning

Läget i Mälarparken

Apptips

JSM och Augustisegling

... och mer

# Hej båtvänner!

I skrivande stund är det måndag kväll. Det var den hittills varmaste dagen 2016. Tvåsiffrigt på celsiuskalan och sol. Något är på gång och det kallas vår. Snö och is smälter, grannar syns till och det kryper i kroppen på båtägare. Många av oss har kickstartat våren på Allt för sjön. Några har påbörjat vårustningen eller beställt prylar.

Alla är vi förväntansfulla inför sommarsäsongen. Från klubbens perspektiv närmar vi oss i tre stora steg: Den 21 april är det dags för vårmötet (boka in redan nu), om sex veckor firar vi Valborg i Torpis och två veckor senare är det dags för vårstädning. Ni kommer väl? Sedan är säsongen igång på riktigt.

Trevlig läsning önskar redaktionen!

## Innehåll

Ordförande har ordet.....	3
Välkommen till Vårmetet .....	4
Var du på Allt för sjön? .....	5
På gång .....	6
Aktuellt från Anläggningsgruppen .....	6
Vårstädning i Torpis.....	7
MBFs Båttag.....	8
Läget i Mälarparken vid Fyrskippet.....	9
Jyrkis kök .....	10
Hitta rampen med ny app .....	11
JSM 2016 .....	12
SS Aros bjuder in till augustiseglingen .....	13
Nytt från Svenska Seglingsförbundet.....	14
Barbro tipsar.....	15
Arbeta med båten under vintern? .....	16
Projekt Levande skärgårdsnatur .....	18
Köp och sälj.....	18
BSL online .....	19
BSL-kalendern.....	21
Kontakta BSL.....	24
Nästa Torparnytt .....	25

# Ordförande har ordet

Påskan står för dörren och i den helgen så börjar många mecka med sina båtar. Det är mycket som ska hinnas med innan vårt bästa fritidsnöje åker i böljan igen. I förra numret tipsade vi om hur man kontrollera sin gasol i båten. För er egen och alla andras säkerhets skull ta fram numret och läs på sidan 13 hur enkelt det är att genomföra testet.



Första helgen i mars var vi 30 talet glada BSLare som tog oss till mässan per buss. Arrangemanget var ett resultat av enkäten vi hade för att få tips på vad ni klubbmedlemmar vill att vi skall göra. Under bussfärden höll Sjöevent ett mycket intressant föredrag om sin verksamhet och hur man vill vara med och utveckla Mälardistriktet. Vidare så är sjösäkerhet en viktig del i verksamheten och man har ett stort kursutbud. Ett uppslag vi kommer att gå vidare med inom klubben är Manövrering för kvinnliga skeppare. Varför göra en riktad insats för detta område? Det har visat sig, enligt sjöfartsverket, att de enda gångerna som kvinnor i princip får ta över rodret till 100 % är i de fall mannen i båten antingen är "dödssjuk" och inte kan manövrera längre eller om mannen har tagit sig något till maten och båten behöver flyttats. I inget av fallen är det speciellt klokt att för första gången ta ansvar till 100 %. Vi hoppas att många kommer att anmäla sig. Närmare sommaren kommer vi att skicka ut en intresseanmälan med mer information om tid, plats och kostnader.

Styrelsen och ett antal av våra hårt arbetande medlemmar från anläggningsgruppen gick på intressanta föredrag som hölls i SBU's regi. På agendan stod allt från styrelsejuridik, försäkringar, finansiering, miljö, senaste nytt om hamn och slipverksamhet och annat. Vi i styrelsen hoppas att vi genom att vi utbildar oss kan utveckla klubben i samma fina anda som tidigare styrelser har lyckats med.

VFB AB har anställt en slipförman som kommer att gå parallellt med Jöran Söderberg under vårens sjösättning. Vi får säkert anledning att återkomma till honom och han till oss när han blivit varm i kläderna.

Ni har väl bokat i Vårmötet? 21 april la vi in i vår kalender som har informerats om i förra numret och på hemsidan. Styrelsen och varvsrepresentanterna kommer att ge mer information om förändringar på varvet. På sidan 16 kan ni läsa om vad som gäller om ni behöver göra något åt er båt och behöver plats och maskiner. En riktigt fin medlemsförmån.

Janne Blomkvist och jag deltog i MBFs Båttag (årsmöte) och jag måste säga att det var mycket intressant kväll. Mer om det på sidan 8.

Det har nu äntligen slagits fast vad som kommer att gälla för våra tävlanden inom segling, kortinformation kommer på sida 14, men ni som ska tävla måste själva gå in på SSFs hemsida och ansöka om licenser. Det kommer inte att hanteras via klubbarna.

Väl mött på slipområdet inför kommande säsong  
Barbro Brunman, ordförande

# Välkommen till Vårmötet

Klubben bjuder in till vårmöte torsdagen den 21 april klockan 19.00 på Fritidsbåtmuséet, Ångkraftsvägen 5. Vi bjuder på fika.

Varmt välkomna!  
Styrelsen

## Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Fastställande av dagordningen
4. Redovisning av årsmötesbeslut. Inga beslut att hantera från årsmöte 2015. Kvarstår Båtklubbarnas varv och Jollefrågan från Vårmöte 2015. Resultat redovisas under sina respektive avsnitt i punkt 7.
5. Behandling av inlämnade ärenden
6. Presentation av nya medlemmar
7. Rapport från arbetsgrupperna
  - Infogruppen (Göran och Andreas)
  - Ekonomigruppen (Kjell)
  - Anläggningsgruppen (Lasse)
  - MBF (Janne)
  - Tävlingsgruppen/SSF (Magnus)
  - VFBAB (Christer)
  - Varvet (Leif och Christer)
  - Vinteraktivitetsgruppen (Jyrki)
  - Barn och Ungdom (Gill)
  - Övriga rapporter
    - Information från SBU:s Stora Båtdag på Båtmässan (Barbro)
    - Ridön i sommar. Vad händer med jordbruket och vilka aktiviteter är inplanerade (Kjell)
    - Båtrådet och framtida utveckling av samverkan med kommunen (Monica och Peter)
    - Annat av intresse
8. Övriga ärenden
9. Avslutning



## Var du på Allt för sjön?

Säkert var de flesta av er på årets båtmässa. Hittade du en finurlig pryl du vill tipsa om? Hände något speciellt? Hittade du din drömbåt? Välkommen att dela med dig av ditt besök! Använd vår Facebook-grupp eller skicka in din berättelse till [red@bsl.nu](mailto:red@bsl.nu), så kommer det med i nästa nummer av Torparnytt.

**Allt  
för sjön**<sup>®</sup>  
Sveriges nyhetaste båtmässa sedan 1922

Du som är motorbåtsfantast kanske är sugen på denna fina kombo?



# På gång

## Klubbkväll på Hjertmans

Den 22 mars kl. 18.20–20.00 bjuder Hjertmans på förtäring och rabatterade priser till oss.

### Utställare:

HF Marine: Epoxy-produkter

International: Färger, lacker och båtvård

Watski: Gelcoat, polyester

Sutars: Båt-el



Välkomna önskar Hjertmans & Styrelsen!

## Lyftutbildning

Den 11 april kl. 18.00–22.00 går en lyftutbildning för pelarkranen av stapeln. Utbildningen kommer att hållas i servicebyggnaden på Johannisberg. Intresserad? Hör av dig till Christer Svensson på följande adress: ledamot1@bsl.nu

# Aktuellt från Anläggningsgruppen

Planeringen inför sommarsäsongen på Torpstaden börjar så smått. Virke till 3 nya bänkar har inhandlats och kapats upp, sand och grus är bokad, räddningstege och nya livbojar är beställda. Allt skall vara ute på Torpis i början på maj före uppstartshelgen/vårstädningen den 14-15 maj.

## Nya medlemmar till Anläggningsgruppen

Du som är intresserad att aktivt ingå i Anläggningsgruppen kan kontakta Lars Andersson för ytterligare information. Telefon 072-501 01 24, e-post: anlaggning@bsl.nu

# Vårstädning i Torpis

Den 14/15 maj ses vi i Torpis för vårstädning. Vi kommer att göra det fint inför sommarsäsongen, men också ha trevligt med god mat och trevligt folk.

Bilden nedan är tagen våren nittonhundranågot. Vet du året? Gissa rätt och slipp kanske vårstäda!\*



\* Du ville slippa vårstäda genom att gissa rätt? Tyvärr, det var naturligtvis bara på skoj. Vi tvingar förstås ingen, men ju fler vi blir desto snabbare, roligare och bättre blir det. Välkommen till Torpis den 14/15 maj!

PS: Bilden togs våren 1974. 😊

# MBFs Båtdag

Här kommer årets Rapport från Båtdagen (årsmötet för MBF). Från BSL så deltog ordförande Barbro och MBFs valberedningsrepresentant tillika BSLs representant i MBF Jan Blomkvist. 15 klubbar hade fått fram representanter. Många långväga som från Mariefred och Fagersta, det finns ett genuint intresse för samverkan inom Mälarenregionen för båtfrågor. Dock är det synd att 18 klubbar inte närvarade. Ganska imponerande att 33 klubbar är anslutna och då är det många som endast är anslutna till SSF. I år har Kungsörs Segelsällskap, anslutna till SSF, anslutits sig till SBU eftersom de har upplevt att SBUs administrativa verktyg BAS-K är suveränt på att hantera de frågor som en båtklubb med hamn och klubbhamn behöver.

Som vanligt har valberedningen fått slita för att få ihop styrelse och kommittéer. En stor eloge till vår Janne Blomkvist som är så engagerad i MBF. I år gick vi ut på vår Facebooksida med ett upprop om det kunde finnas någon som ville bygga vidare på BSLs tradition att ha någon med från vår klubb i MBF. Anders Blomkvist, ej släkt med sin namne Janne, räckte upp handen och kommer under två år sitta med som suppleant i MBFs styrelse samt vara sammankallande i Försäkringskommittén. Vid avslutning av båtdagen saknades fortfarande en sekreterare och är det någon annan som känner för att bidra till föreningslivet i allmänhet men båtlivets utveckling i synnerhet så kan ni kontakta Janne (mbf@bsl.nu).

Vissa punkter på dagordningen diskuterades livligt. Andra klubbades snabbt igenom, som uppdateringen av stadgarna från 2008. Vi ser inga stora förändringar, mest en anpassning till nuvarande verklighet. Båtförbundets ändamål och syfte är fortfarande att främja fritidsbåtsverksamhetens utveckling och vara såväl rådgivande som ett samarbetsorgan för gemensamma frågor av principiella intressen. Ekonomin rullar på med en avvikelse under 2015 där avgiften till SBU ökade med 14 kronor utan förhandsinformation. 2015 slutade med ett minusresultat som kommer att balanseras mot egna medel. Detta påverkar även klubbarnas ekonomi då avgifterna till SBU endast "transporteras" genom MBF.

Under avslutningen togs ett antal frågor upp där deltagande klubbar vill att MBF ska vara med och aktivt stödja:

- Rökaleden, genvägen mellan Strängnäs och Enköping, som är en viktig led för klubbmedlemmarna.
- Kompetens och Erfarenhetsutbyte mellan klubbarna hur man bygger upp hemsidor och face Booksidor. Kanske en konferens för klubbarna eller att man får ett centralt verktyg med plattform som alla kan använda.
- MBFs styrelse fick i uppdrag att ta reda på VARFÖR inte klubbarna kan få ett tryckt exemplar var av nya Hamnboken. SBU har sagt att den endast kommer att finnas som pdf på deras hemsida men det är inte rimligt att varje klubb ska trycka ut över 150 sidor med bilder i färg för att få tillgång till det senaste inom området.

Nästa år i mars vid Båtdagen 2017 så kanske vi blir fler från BSL som kommer med och påverkar vad vårt Båtförbund ska jobba med.

Janne B och Barbro B



# Läget i Mälarparken vid Fyrskeppet

Enligt obekräftade uppgifter är inte båtplatserna i Mälarparken vid fyrskeppet tillgängliga före maj månad. För att få korrekt information är Jens på Västerås stad kontaktad. I skrivande stund, 15 mars, har vi fått information i retur från Västerås stad att de arbetar för att få fram uppgifter från MUAB när de kommer att släppa fram oss till bryggorna vid fyrskeppet. Så snart vi vet mer återkommer vi med snabbinfo via hemsidan och Facebook.

## Kompletterande information

Magnus Swärd, BK Wega, ställde två frågor till MUAB:

**Fråga:** *"Jag skulle vilja få ett svar på parkeringarna nere vid Östermälarstrand och Lasse Färnlöfs plats där de håller på att bygga om. Flera av våra medlemmar i klubben som har sina bryggor där är oroliga att de inte kommer att kunna ta sig ner med bilen i samband med sjösättning av deras båtar. Det är många båtägare som lastar i sina båtar, mastar på mm. Finns det någon tidplan när biltrafiken kommer att kunna köra ner vid bryggorna? Det vore bra att gå ut till medlemmarna så att det inte blir en massa snack och irritation. Många båtägare sjösätter i april, det bästa vore om man kunde få tillträde från 15:e april. Hoppas att du kan ge mig någon information så vore jag tacksam."*

**Svar:** *"Det är asfaltsläggningen som styr när bilar kan ta sig ner till kajen. Vi kan lova till 1 juni 2016 och försöka bli klara tidigare (15 maj). Gående kan ta sig ner till bryggan. Träbryggan frigörs tidigare. Vill man under perioden 15 april - 1 juni lasta båten från bilen föreslår vi att man lägger till i Lagunen medan man lastar."*

[Anm.: För att kunna utnyttja lagunen med utmärkta grund behöver sjömärken sättas ut.]

**Fråga:** *"Sjösättningsrampen nere vid Öster Mälärstrand intill fyrskeppet verkar som om de lägger kantsten så man har svårt att komma runt och sjösätta båtar på den? Såg i helgen att de hade börjat lägga kantsten och gjutit fundament ganska långt fram. Ville bara kolla med dig om så är fallet. Det är viktigt att man kan svänga runt och backa ner på rampen så att det inte bara ser "snyggt" ut när de anlägger stenarna. Du kan väl kolla upp detta."*

**Svar:** *"När det är klart kommer kantstenen att ligga i nivå med asfalten. Vi har frigjort yta vid båttrampen så att det går att backa ett båtsläp nerför rampen."*

# Iyrkis kök

## Risotto Milanese

En vackert solgul risotto med saffran, till en bit kött eller bara som den är.

### Ingredienser (4 portioner)

1 gul lök	1 dl Olivolja	4 dl Arborioris
2 dl vitt vin	1,3 l kyckling- eller hönsbuljong	1 pkt saffran
2,5 dl parmesanost	Salt och nymalen svartpeppar	

### Så här gör du

Skala och finhacka löken. Fräs den mjuk, utan att den tar färg, i rikligt med olivolja. Använd gärna en tjockbottnad kastrull.

Vänd ner riset, höj värmen något och rör tills riset blandat sig väl med löken och känns torrt. Det tar 1–3 minuter beroende på mängden ris. Häll på vinet och låt det ånga bort helt.

Tillsätt den varma buljongen. (Buljongen måste vara varm, annars avstannar kokningen.) Börja med 5–6 dl, så att riset täcks med ca 2 cm buljong. Sänk värmen något. Risotton skall koka lugnt och regelbundet och behöver röras om ofta. Rör sakta tills riset absorberat buljongen, tillsätt sedan 1–2 dl buljong i taget. (Det tar 17–20 minuter från det att du börjat hälla på buljong tills risotton är klar.)

Rör ut saffran i 3 msk av buljongen och tillsätt det efter ca 10 minuters kokning.

Ta bort kastrullen från plattan och blanda ner osten. Se till att risotton är lös när osten tillsätts. Osten gör risotton fastare. (Om du tillsätter ett par matskedar god olivolja tillsammans med osten får du ännu bättre krämighet).

Färdig risotto skall vara krämig och en aning lös med tydligt tuggmotstånd i riskornen.

Smaka av försiktigt med salt och nymalen svartpeppar.

### TIPS - risottobiffar/bollar

Om du får risotto kvar. Forma den till små biffar eller bollar. Dubbelpanera i vetemjöl, uppvispat ägg och ströbröd. Stek i olivolja. Servera gärna på en bädd av rucola. Gott som tilltugg eller tillbehör.

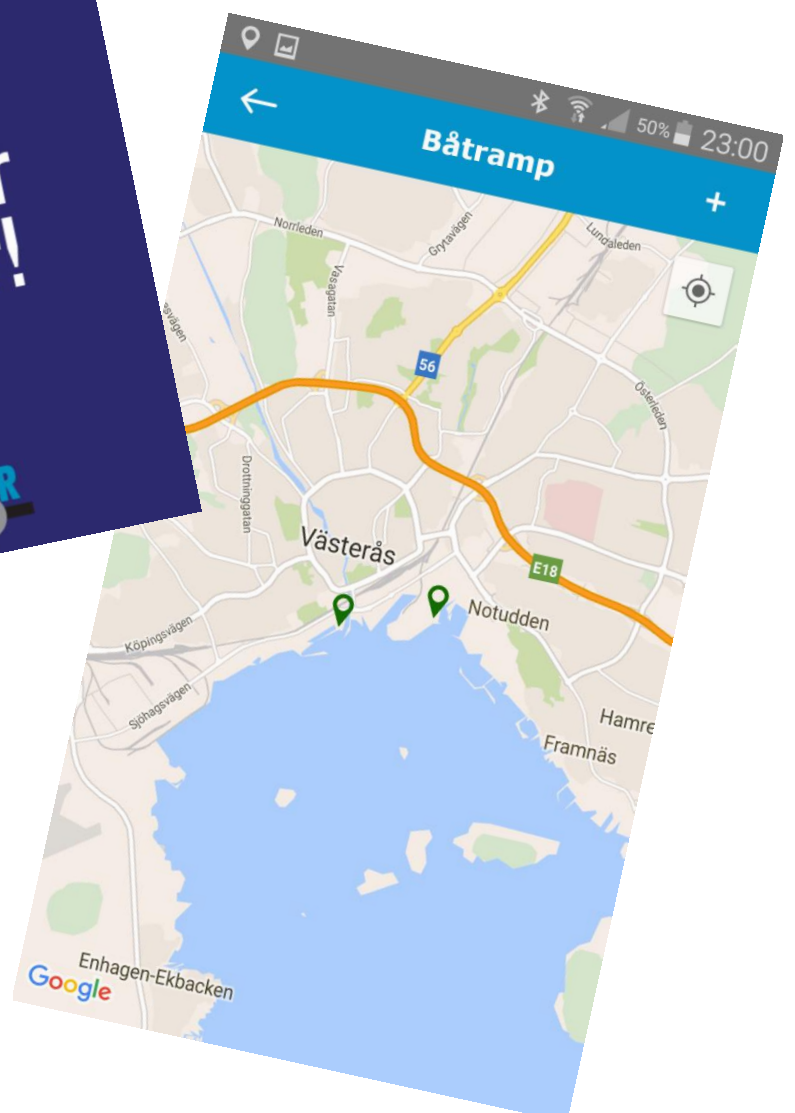
Med inspiration från:

<http://www.zeta.nu/recept/varmratt/risotto-milanese-saffransrisotto>

*Bon appetit!*

## Hitta rampen med ny app

Den nya appen "Båtramp" ska förenkla sökandet efter just en lämplig båtramp. Appen är gratis och finns på både Google Play (Android) och App Store (iOS).



# ISM 2016

## Jollekappsegling på Västeråsfjärdarna med 500 båtar

Den 17-21 juni anordnar Jollekappseglarna Västerås JSM2016 för jollar. Det kommer att vara totalt ca500 jollar på fjärdarna runt Västerås. Befälhavarna på dessa jollar är i åldern 7-20 år.

Det kommer att vara fem kappseglingsområden. Tre av dessa kommer att vara söder om Östra holmen och Elba. Passage mellan banorna kommer att vara möjligt men om vindriktningen ändras så kan banorna behöva vridas och passagen kan bli trång.

Det kommer därutöver att vara två kappseglingsområden på inre Västeråsfjärden.

JKVs säkerhets- och funktionärsbåtar har orange vimpel och kommer att vara er behjälpliga med att föreslå vägar för att undvika konflikter med jollarna.

Jollarna kommer att transportsegla från Framnäs till kappseglingsområdet ca 09.00 och åter från kappseglingsområdet till Framnäs ca 16.00. Sundet mellan Elba och Östra holmen kommer då att vara trångt, välj om möjligt farleden väster om Västra holmen för passage.

Vi vädjar om er förståelse och hjälp, då tävlingen med all säkerhet kommer att påverka er vid in- och utfart till Västerås hamnar. Om möjligt anpassa farten så att minimalt med svallvågor uppstår.

Stort tack på förhand.

Säkerhetsledaren JKV  
Anders Wikman  
070 588 05 05

## SS Aros bjuder in till augustiseglingen

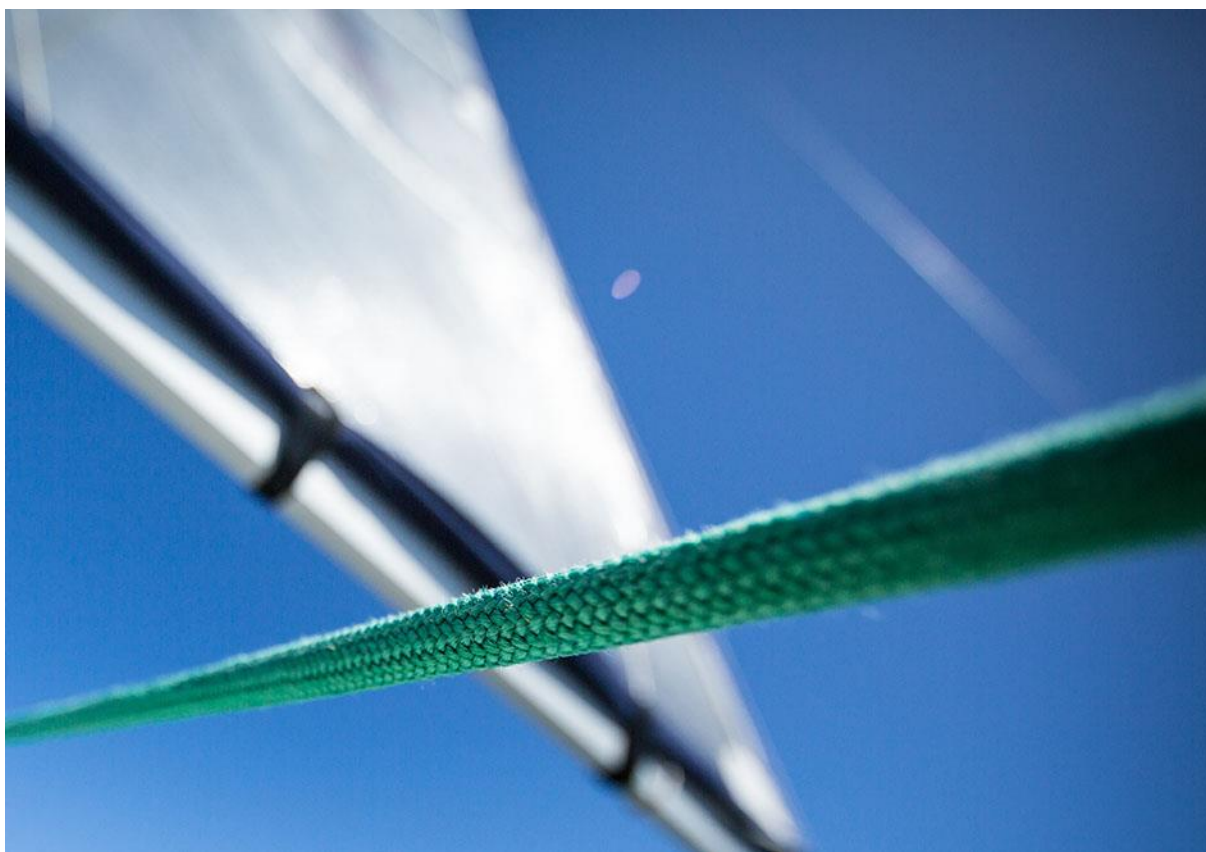


SS Aros vill återuppväcka kappseglingsintresset och samvaron mellan klubbarna i västra Mälaren. Därför bjuder de in alla grannklubbar till Rågsäcken lördagen den 27 augusti för att kappsegla och ha trevligt.

Det seglas en distansbana med jaktstart, d.v.s. alla startar på sitt måttal och först i mål vinner. Mälartrettiorna seglar på en enkel kryss-länsbana. Efter seglingen samlas alla vid klubbhuset för samvaro och prisutdelning, grillning och kaffe.

All information finns på vår hemsida:

<http://bsl.nu/2016/02/ss-aros-bjuder-in-alla-grannklubbar-till-kappsegling-och-trivseltraff>



# Nytt från Svenska Seglingsförbundet

Som många av er tävlande medlemmar känner till så har Svenska Seglingsförbundet, sedan Riksidrottsförbundet införde nya regler för bidrag, slitit med att återfå en god ekonomi. Efter infört krav från Riksidrottsförbundet på att alla medlemmar i anslutna klubbar skall anslutas med fullständigt personnummer har också ett antal dubbelanslutna (SSF och SBU) klubbar valt att gå ur SSF eftersom antalet tävlande medlemmar är lågt. Många klubbar har valt att fortsätta vara med i SSF men inte uppge personnummer för medlemmarna eftersom det finns oklarheter i hur man får hantera personnummer enligt datalagen. Dock är fullständigt personnummer är ett obligatoriskt krav från Riksidrottsförbundet för att betala ut bidrag. Resultatet är nu att SSF inför en ny struktur för klubbar och tävlande vad gäller betalning.

Jag ska försöka att beskriva vad det innebär men varje medlem som vill tävla måste själv gå in på SSFs sida och söka informationen så att ni gör rätt inför kommande säsong.

Båtklubb ansluten till SSF/VSF betalar en avgift för klubben på 800 SEK samt 55 SEK per medlem till Förbundet. Är klubben dubbelansluten (SSF och SBU) vilket BSL är så får vi en rabatt på 5 SEK per medlem. BSL betalar ca 16 000 SEK per år.

En klubb ansluten till SSF har rätt att anordna sanktionerade tävlingar på alla nivåer, såväl i Sverige som internationellt. När klubben arrangerar en tävling skall klubben betala en avgift till Seglarförbundet på 10 % av anmälningsavgiften per besättning, dock max 100 kronor. BSL har inte anordnat någon sanktionerad tävling sedan slutet på 90 talet.

Medlem i klubb ansluten till SSF har rätt att delta i sanktionerade tävlingar under förutsättning att medlemmen har löst den nya obligatoriska tävlingslicensen. Avgifter för 2016 enligt nedan.

Årslicens för seniorer 300 kr

Årslicens för juniorer 200 kr

Engångslicens för seniorer 150 kr

Engångslicens för juniorer 100 kr

I licensen ska det enligt SSF ingå en olycksfallsförsäkring från Svenska Sjö. Eftersom vi har Svenska Sjö via vårt medlemskap i SBU, där också olycksfallsförsäkring ingår, bad jag om ett förtydligande så att våra medlemmar vet mer vad som ingår.

Om jag tolkat skrivningen rätt från Svenska Sjö så behöver man även teckna en tilläggförsäkring till sin licens på 65 SEK per år för att ha komplett skydd under sanktionerade tävlingar.

## **Vad gäller då när BSL har sitt Kräftkör?**

Vår kära Kräftkör som verkligen har dragit många seglare att lämna från bryggan är en mycket fin tradition. Enligt villkoren i Svenska Sjö för SBU klubbar så gäller följande.

Olycksfall ingår för en utlyst aktivitet för klubbens medlemmar inom klubbens område samt klubbholmar. Eftersom Kräftköret är en klubbaktivitet under kamratliga former som inte är

en sanktionerad tävling så kan vi fortsätta med den mycket uppskattade traditionen. Tänk dock på att ni alla båtägare ska ha en ansvarsdel i er försäkring oavsett vilket bolag ni väljer.

### **Vad gäller för Tisdagsträningarna?**

SS Aros, WSS och BSL som anslutna klubbar till SSF och VSF (Västmanlands Seglingsförbund) har under många år anordnat träningssegling på tisdagarna. Här blev det knivigare att läsa ut vad som gäller ur försäkringssynpunkt. Vi får lova att återkommer till er medlemmar i denna fråga när vi har undersökt.

### **Inför säsongen 2016...**

... uppmanar vi alla som ska tävla i sanktionerade tävlingar att säkerställa att ni har en licens, eventuellt tilläggsförsäkring och korrekta data på er båt så önskar vi alla BSLare en lyckosam sommar i ert tävlande.

## **Barbro tipsar**

Nära Ridön ligger en annan pärla som kan vara värd en extra tur med båten eller jollen – Aggarön. Sjöevent som driver vandrarhem och stugorna på ön berättade att man gärna ser att fler båtfarare kommer på besök till ön. Det finns två bra bryggor att lägga till på. En på norra sidan mot Kärrbolandet och en mot väster vid stora gården. Inför ett besök kan det vara intressant att läsa på om ön och dess historia. Ni hittar mer information här: [www.aggaron.se](http://www.aggaron.se)

Kontakta gärna Sjöevent i förväg om ni tänker göra en eskader med fler båtar så kan de säkert hjälpa till med vilken dag som passar, bra information, tips på vad ni kan göra på ön eller kanske ett arrangemang för eskadern.

Ni kanske har landbaserade vänner och släktingar som gärna vill vara på en ö under några dagar. Tänk då på att det finns både stugor och vandrarhem på Aggarön.

# Arbeta med båten under vintern?

Är ni intresserade av att arbeta med båten under vintern och inte har någonstans att stå? Då kan ni hyra in båten på Båtklubbarnas varv. Båtklubbarnas varv ligger i kvarteret Marinan på Lillåudden. Adress: Varvsgränd 9, 721 30 Västerås

Båtklubbarnas varv ägs till lika delar av sex båtklubbar i Västerås:

- Västerås Segelsällskap
- Segelsällskapet Aros
- Båtsällskapet Lögarängen
- Båtsportklubben Sextanten
- Västerås Motorbåtsklubb
- Båtklubben Wega



Kriteriet för att kunna hyra in sig på varvet är att man är medlem i någon av de sex ovannämnda båtklubbarna.

Behöver du bygga om, reparera, snygga till eller utföra snickeriarbeten på din båt? Då kan varvet eventuellt erbjuda dig en plats där du kan utföra dessa arbeten. Det finns cirka 12 inomhusplatser och cirka 22 utomhusplatser lite beroende på båtstorlekar.

Ovanstående platser är till för de båtägare som skall utföra något slags jobb med båten under vintersäsongen alltså ej enbart för vinteruppställning.

Varvet har ett antal snickerimaskiner såsom bandsåg, planhyvel, cirkelkap, skivputs och pelarborrmaskin. Samtliga båtplatser har tillgång till el.

## **Priser för utomhusplatser var år 2015/2016:**

Upp till 30 kvm (Ex. båt 10 x 3m) 3 100:-/år

Över 30 kvm + 30:-/kvm (Ex. båt 12 x 3 m = 36 kvm 3 100:- + 180:- = 3 280:-/år)

## **Priser för inomhusplatser var år 2015/2016:**

Båtlängd + 1m x bredd + 1m x 26:-/kvm och månad  
(Ex. båt 9 x 3m = 10 x 4 = 40 kvm x 26:- = 1 040:-/mån)

Vid intresse kontakta varvschef Bernt Abramsson  
Drottninggatan 44, 72 464 Västerås  
021-12 09 19, 070-680 08 55. e-post [bernt\\_abramsson@hotmail.com](mailto:bernt_abramsson@hotmail.com)

BSLs representanter är Christer Svensson och Leif Jirhed.





**BUTIK**



**SJÖMACK - KORTBETALNING**

**SJÖRESURS**

**På sjön ska du känna dig trygg**

**Vi på Sjöresurs hjälper till om olyckan skulle vara framme. Med vår arbetsbåt hjälper vi dig med t.ex. bogsering eller motorproblem. Vi har även utbildad dykpersonal att tillgå.**



Varvsgränd 6  
721 30 Västerås  
[www.pir28.se](http://www.pir28.se)

E-post: [info@pir28.se](mailto:info@pir28.se)  
Telefon: 021-12 23 01  
Jour: 021-448 10 33



# Projekt Levande skärgårdsnatur

”Det finns en viktig gemensam nämnare för gråsäl och havsörn, nämligen att båda arterna varit akut hotade men att bestånden av respektive art nu återhämtat sig. Både gråsäl och havsörn är numera vanligt förekommande vilket tyder på en skärgård där det blivit lättare att leva.”

(Källa: Skärgårdsstiftelsens rapport ”LEVANDE SKÄRGÅRDSNATUR 2016”)

Läs den intressanta rapporten i sin helhet här:

[http://skargardsstiftelsen.se/wp-content/uploads/2016/02/Levandeskgnatur\\_2016.pdf](http://skargardsstiftelsen.se/wp-content/uploads/2016/02/Levandeskgnatur_2016.pdf)

## Köp och sälj

### Privata annonser

#### Önskas köpa

Ett Silva-2000-instrument.

Leffe Jirhed, telefon 072-368 99 77



### Behöver du en ny BSL-vimpel?

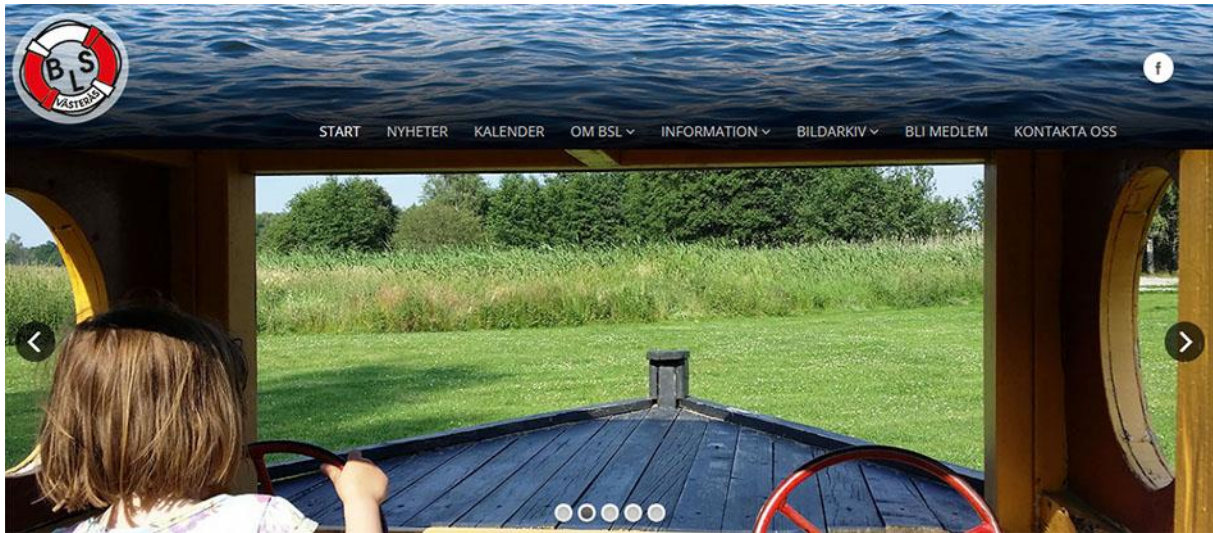
Vimplar slits i väder och vind. Det kan vara kul att ha en ny och fräsch när båtsäsongen börjar.

Vimplar finns hos kassör Kjell Holm, sekreterare Göran Manske och andra i styrelsen. Under båtsäsongen finns ofta någon av dem i Torpis. Du kan även kontakta kassören via e-post [ekon@bsl.nu](mailto:ekon@bsl.nu). En vimpel kostar 100 kr, betalningsinfo kommer i svarsmailet (vi tar även Swish).

Klubben har även runda klistermärken med diameter ca 8-9 cm. Dessa kostar 5 kr/st.

# **BSL online**

Vi vill passa på att uppmana alla våra medlemmar och icke-medlemmar att med jämna mellanrum klicka in på klubbens hemsida och ta del av senaste nyheter och kommande evenemang. Där finns också en puff med direktlänkade nyheter från VFB ABs hemsida som uppdateras så fort VFB AB lägger ut en nyhet.



Även vår Facebook-sida är en plattform som alltid hålls aktuell. Här lägger vi ut snabba blänkare. Samtidigt är alla gruppmedlemmar välkomna att aktivt delta. Skriv om nyheter och tips, lägg ut saker till försäljning, anordna gemensamma utflykter eller skriv en reseskildring.

**Vår hemsida:**

**[www.bsl.nu](http://www.bsl.nu)**

**Vår Facebook-grupp:**

**[www.facebook.com/groups/bslvasteras](https://www.facebook.com/groups/bslvasteras)**

**“Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”**

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Hel medlem och en av våra  
247 000 delägare.



**HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN**

- Ansvarsförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du "delägare" i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och din båtklubb får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**  
Båtförsäkring på mina villkor



# BSL-kalendern

## April

Sjösättningarna beräknas starta (datum meddelas senare)

2016-04-07 Styrelsemöte

**2016-04-21 Vårmöte**

2016-04-30 Valborgsfirande i Torpstaden

## Maj

2016-05-14 Vårstädning i Torpstaden

Tisdagsegling startar (datum meddelas senare)

Västerås Skärgårdsdagar

## Juni

2016-06-24-25 Midsommarfirande i Torpstaden

## Augusti

2016-08-16 Styrelsemöte

2016-08-27 Kräftskiva och kräftsegling

## September

Vecka 36 Torparnytt nr 3/2016

2016-09-22 Styrelsemöte

2016-09-24-25 Höststädning i Torpstaden

WSS Höstkroken Inshore segeltävling

## Oktober

2016-10-15 Sista datum för inlämning av motioner som automatiskt ska behandlas på årsmötet

2016-10-20 Styrelsemöte

## November

Vecka 44 Torparnytt nr 4/2016

2016-11-05-06 Sista helgen färjan går till Ridön. Passa på att besöka ön för promenad och korvgrillning.

**2016-11-17 Årsmöte**

## December

Konstituerande styrelsemöte



**Varit på sjön under våren? Dela gärna med dig av dina upplevelser, från kalla eller varma breddgrader. Skicka din berättelse och eventuella bilder till: [red@bsl.nu](mailto:red@bsl.nu)**



## Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel**  
för cruising och racing  
[www.albatrosssegel.se](http://www.albatrosssegel.se)



- **Seldén**  
master, riggar, Furlex,  
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.  
[www.seldenmast.se](http://www.seldenmast.se)



**SELDÉN**



- **Marina instrument**  
[www.johantillander.se](http://www.johantillander.se)

- **Weber båtvagnar**  
för vinterförvaring  
[www.weber-bodman.de](http://www.weber-bodman.de)



- **Glöm ej att boka vinterförvaring av din båt i vår uppvärmda inomhushall.**
- **Vi utför avmastning och påmastning samt erbjuder vinterförvaring.**
- **Vi har fullständigt segelmakeri och riggverkstad.**



**VÄSTERÅS**  **SEGELSERVICE** Segelmakeri  
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås  
**Telefon 021-18 40 20**  
[www.vasterassegelservice.se](http://www.vasterassegelservice.se)  
[rigg.segel@telia.com](mailto:rigg.segel@telia.com)

# Kontakta BSL



Båtsällskapet Lögarängen  
c/o Göran Manske  
Nordanbygatan 25  
722 23 Västerås

Ordförande	Barbro Brunman	ordf@bsl.nu
Sekreterare	Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör	Kjell Holm	ekon@bsl.nu
Ledamot	Christer Svensson	ledamot1@bsl.nu
Ledamot	Monica Swartström	ledamot2@bsl.nu
Suppleant	Jyrki Kaipainen	suppl1@bsl.nu
Suppleant	Peter Bäversten	suppl2@bsl.nu

Anläggningsgruppen	Lars Andersson	anlaggning@bsl.nu
Tävlingsledare	Magnus Eriksson	tavl1@bsl.nu
Tävlingsgrupp	Daniel Hedlund	tavl2@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen	Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Webbmaster	Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Torparnytt	Andreas Miehling	red@bsl.nu

Hemsida BSL [www.bsl.nu](http://www.bsl.nu)  
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar [www.vfbab.se](http://www.vfbab.se)  
BSL har en Facebook-sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

**Har vi rätt mailadress till dig? Kom ihåg att meddela BSLs sekreterare om du byter mailadress. I januari när vi skickar ut fakturorna för årsavgiften kommer vi att påminna om detta. Ändring av mailadress eller andra kontaktuppgifter mailas till: [sekreterare@bsl.nu](mailto:sekreterare@bsl.nu)**



# Nästa Torparnytt

## Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar. Maila ditt bidrag till:  
red@bsl.nu

## Privata annonser

Som BSL-medlem kan du annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till:  
red@bsl.nu

## Företagsannonser

Företag som vill annonsera kan maila BSLs kassör på ekon@bsl.nu för mer information.

**Nästa Torparnytt kommer vecka 36.**

**Vi tar emot bidrag och annonser fram till den 4 september.**