

# Torparnytt

Medlemstidning för Båtsällskapet Lögarängen - Årgång 28



1/2016



## I detta nummer

VFB söker personal

Nya styrelsen och kalendern för 2016

JSM 2016

Bussresa till Allt för sjön

Jyrkis kök

... och mer

# Hej båtänner!

Välkomna till årets första nummer av Torparnytt. Numret är samtidigt mitt första som redaktör. Jag vill här skicka ett stort tack till vår tidigare redaktör Rita Andersson för den fina introduktionen jag fick. Med det i bagaget kommer det helt säkert att gå bra.

Har ni som läsare synpunkter är ni mer än välkomna att maila in dem till mig på red@bsl.nu. Eller varför inte bidra med en reseskildring, några härliga semestersbilder, fiskarlögner eller annat?

Senast när ni har bläddrat förbi den nya omslagsbilden kommer ni att känna igen er i tidningen med nya och återkommande rubriker. I sammanhanget kan jag tipsa om Jyrkis kök som firar premiär i den här utgåvan. Håll utkik efter Jyrki även i kommande utgåvor.

Trevlig läsning!

Andreas Miehling, redaktör Torparnytt

## Innehåll

Ordförande har ordet.....	3
BSLs nya styrelse .....	4
Allt för sjön – ett säkert vårtecken.....	4
VFB AB söker personal för fast anställning .....	5
Jyrkis kök .....	7
Västerås vattenskyddsområde – skyddszon för ytvattentäkt.....	8
Välkommen till JSM 2016.....	9
Säkerhet i skidbacken.....	10
Gasolsäkerhet.....	13
Miljö.....	14
Barbro tipsar.....	16
Behöver du en ny BSL-vimpel i vår? .....	17
Vad gör egentligen Svenska Båtunionen?.....	17
BSL-kalendern 2016.....	19
Kontakta BSL.....	22
Nästa Torparnytt .....	23

# Ordförande har ordet

Nu har vintern slagit klorna i vårt avlånga land och det känns långt till ljumma sommarkvällar. Men hav tröst, våren kommer, och då också tankarna på båten som har fått vila. Kanske det är dags att göra en genomgång av gasolen i båten? Läs mer på sid 13.



Vad gör en båtmänniska på vintern? Några far till varmare breddgrader och andra tar till skridskor eller skidor. 2015 års första nummer innehöll en bra sammanfattning om säkerhet på naturisar. Ta fram det numret och friska upp minnet. Har ni inte kvar det så finns det på vår fina hemsida under rubriken INFORMATION tillsammans med alla andra gamla nummer. I det här numret får ni istället några tips om säkerhet i skidbacken eftersom ryktet gör gällande att många BSLare tänkt sig till Alperna.

Månaderna efter att båten blev torrlagd kunde jag notera några klubbkompisar i pressen. Kjell Holm, vår kassör, dök upp i VLT mekandes med sin båtmotor på Lögarängen. Jyrki Kaipainen, suppleant och festfixare, fick sin bild i VLT när han köpte pizza på nyårsdagen vilket skall vara den vanligaste maträtten den dagen. I Mälarenergis tidning Nonstop dök två till upp. Janne Blomkvist, vår representant i SBU/MBF, och Perra Östberg, klubbens Miljöansvarig, eftersom Västerås har bästa vattnet i Svealand. Förutom i pressen så träffades vi på After Sail under en lördagkväll i november. Vilket fantastiskt gäng som fixade mat och underhållning till oss andra. Vi som var där kan bara buga, bocka och tacka. Hoppas att någon har skickat in bilder till Tidningen. Det är inte för sent.

För tidningen har vi fått en ny redaktör. Vår webmaster Andreas har tagit på sig det stora jobbet att se till att vi 4 gånger om året samlar ihop bra information om BSL och vår omgivning. Vi riktar ett stort tack till Rita för hennes insatser under många år. Och ännu en person är värd en stor eloge. Klas-Göran Gustafsson, vår ordförande som avgick förra året, bistod nya styrelsen genom att kvarstå under 2015 i VFB ABs styrelse. Ett stort, ansvarsfullt och tidskrävande jobb. Dessutom är vår slipverksamhet viktig för båtlivet. Stort tack!

På tal om VFB AB så är det nu dags att hitta en ny slipförman eftersom Jöran Söderberg går i pension till sommaren. Vi söker en person som kan fortsätta att jobba utifrån ett professionellt förhållningsätt i kombination med att man vårdar den ideella båtklubbens andemening. Annonser finns på sidan 5 samt på vår egen och VFB ABs hemsida. Har ni några funderingar så ring gärna till Christer Svensson, vår nye representant i VFB ABs styrelse.

Som avslutning vill jag puffa för omarbetade hemsidor för SBU och MBF. Gå in och botanisera bland artiklar om smått och gott. Vi i styrelsen kommer att åka till båtmässan och gå på ett antal föredrag som SBU anordnar så att vi både hänger med och hittar sådant som vi kan använda för att utveckla BSL ytterligare. Vi i styrelsen hoppas att ni är många som vill hänga med både till mässan (anmälan till info@bsl.nu) och i att utveckla vår fina båtklubb.

Väl mött i skidbacken!

Barbro Brunman, Ordförande

# BSLs nya styrelse

## Styrelsen för verksamhetsåret 2016 konstituerades enligt följande

Ordförande Barbro Brunman

Kassör Kjell Holm

Sekreterare Göran Manske

Ledamot Christer Svensson

Ledamot Monica Swartström

Suppleant Jyrki Kaipainen

Suppleant Peter Bäversten

## Adjungerande till styrelse

Lasse Andersson (Anläggningsgruppen)

Magnus Eriksson (Segling/Tävling/Idrott)

Jan Blomkvist (MBF/SBU)

Andreas Miehling (Webmaster/Torparnytt)

Gill Oscarsson (Barn och ungdomsgruppen)

Årsmötesprotokollet och protokollet från konstituerande styrelsemöte finns på hemsidan under Information → Protokoll och dokument. Kontaktuppgifterna hittar du längst bak i tidningen.

# Allt för sjön – ett säkert vårtecken

I början av mars är det dags för årets båtmässa "Allt för sjön" i Älvsjö. Med Janne Östlunds hjälp har vi möjlighet att ordna en gemensam bussresa den 5 mars, förutsatt att tillräckligt många anmäler sig.

Är du intresserad skickar du ett mail med antalet personer till: [k.konrad.holm@gmail.com](mailto:k.konrad.holm@gmail.com)

**Anmäl dig senast den 7 februari.**

## Inte utan appen!

Visste du att Allt för sjön har en egen mobilapp? Skanna QR-koden här till höger och installera på mobilen.

iPhone:



Android:



# VFB AB söker personal för fast anställning

VFB AB söker en fast anställd verksamhetsansvarig och arbetsledare att leda VFB ABs verksamhet och som ersättare för Jöran Söderberg som vill trappa ner och pensionera sig under 2016.

Jobbet som verksamhetsansvarig och arbetsledare för VFB AB innebär en mängd olika arbetsuppgifter, se nedan, samt väldigt varierande arbetsmängd under året.

Den person vi letar efter tror vi är van att hantera kunder och personal, van vid planering och logistik, härdig, noggrann, datorvan, ekonomikunnig och båtintresserad.

Arbetsmängden varierar kraftigt under året från en omfattning långt mer än heltid med jobb både kvällar och helger under de intensiva veckorna under sjösättning och upptagningsäsongen, till några timmar per vecka med underhåll, tillsyn och löpande ekonomi under vintern.

Anställningen som erbjuds är någon form av deltidсанställning. Styrelsen är medveten om att arbetsuppgifterna kräver många olika kompetenser samt att mängden arbete är väldigt ojämnt fördelat över året. Styrelsen är därför öppen för att föra en dialog om vilken anställningsform och omfattning som passar den sökande bäst beroende på vilka av arbetsuppgifterna nedan man kan och vill sköta. Arbetet går att kombinera med annat, eller eventuellt inget, arbete under vintern.



## Arbetsuppgifter

### Arbetsledning slipen

- Planering av ytor
- Schemaläggning sjösättning och upptagningspass
- Planering och bemanning av arbetspass
- Utskrift av lyftlistor och etiketter
- Inköp av material, bränsle m.m.
- Daglig tillsyn av maskiner, anläggningar, lokaler, toaletter, utrustning m.m.
- Lösa eventuella produktionsproblem

## Kundtjänst

- Stöd vid bokningar
- Svara på frågor
- Hantera kö
- Viss fakturering och betalningsbevakning

Underhåll av maskiner, anläggningar och ytor

Snöröjning

Löpande ekonomi

Företagsledning

- Göra budget och ekonomiuppföljning
- Kontakter med myndigheter
- Kontakter med leverantörer

Övriga diverse uppgifter

Vid intresse kontakta någon i VFB ABs styrelse för en fortsatt dialog.



# Iyrkis kök

## Fransk bondsallad

### Ingredienser för 4 personer

1 msk olja, 300 g rimmat fläsk (skuret i tärningar),  
2 msk smör, 1 kg haricots verts

3 vitlöksklyftor, 1 röd lök (klyftas), 1 äpple (tärnas)

### Vinägrett för 4 personer

3 msk äppelcidervinäger, 2 msk olja, 1 msk fransk  
senap, salt, socker, svartpeppar (vispas ihop)

### Krutoner/garnityr

4-6 skivor franskt grovt bröd (skurna i tärningar),  
rostas i panna med lite olja

4 löskokta ägg, 2 dl hackad persilja, 2 dl hyvlad  
parmesan

### Beredning

Stek fläsktärningarna knapriga i oljan, lägg åt sidan på lite hushållspapper för avrinning.

Fräs bönorna ett par minuter, lägg i de hackade lökarna och äppeltärningarna, fräs lite till.

Blanda bönorna, fläsket och de rostade krutongerna i en stor skål, garnera med äggen och persilja.

Strö över den hyvlade parmesanen.

Njut tillsammans med ett gott rött vin.



*Bon appetit!*

# Västerås vattenskyddsområde – skyddszon för ytvattentäkt

## Avloppsvatten

Avloppsledningar för spillvatten kräver tillstånd från miljönämnden.

Etablering av nya bräddpunkter för avledning av orenat avloppsvatten är förbjuden.

Tömning av sanitetstankar från fartyg eller fritidsbåtar är förbjuden (Nu mera på allt nationellt vatten.)

## Vattenbruk

Verksamhet för yrkesmässig odling eller övervintring av fisk eller skaldjur kräver tillstånd från miljönämnden.

## Transport av farligt gods

Genomgående båttransport av farligt gods är förbjuden.

## Övrigt skydd av ytvatten

Hämtning av vatten med luftfarkost är förbjuden. Motortävlingar är förbjudna.

Fyllning, pålning, grävning, sprängning eller rensning i vattenområde kräver tillstånd från miljönämnden.

Energianläggningar för lagring av värme eller kyla samt utvinning av värme eller kyla kräver tillstånd från miljönämnden.





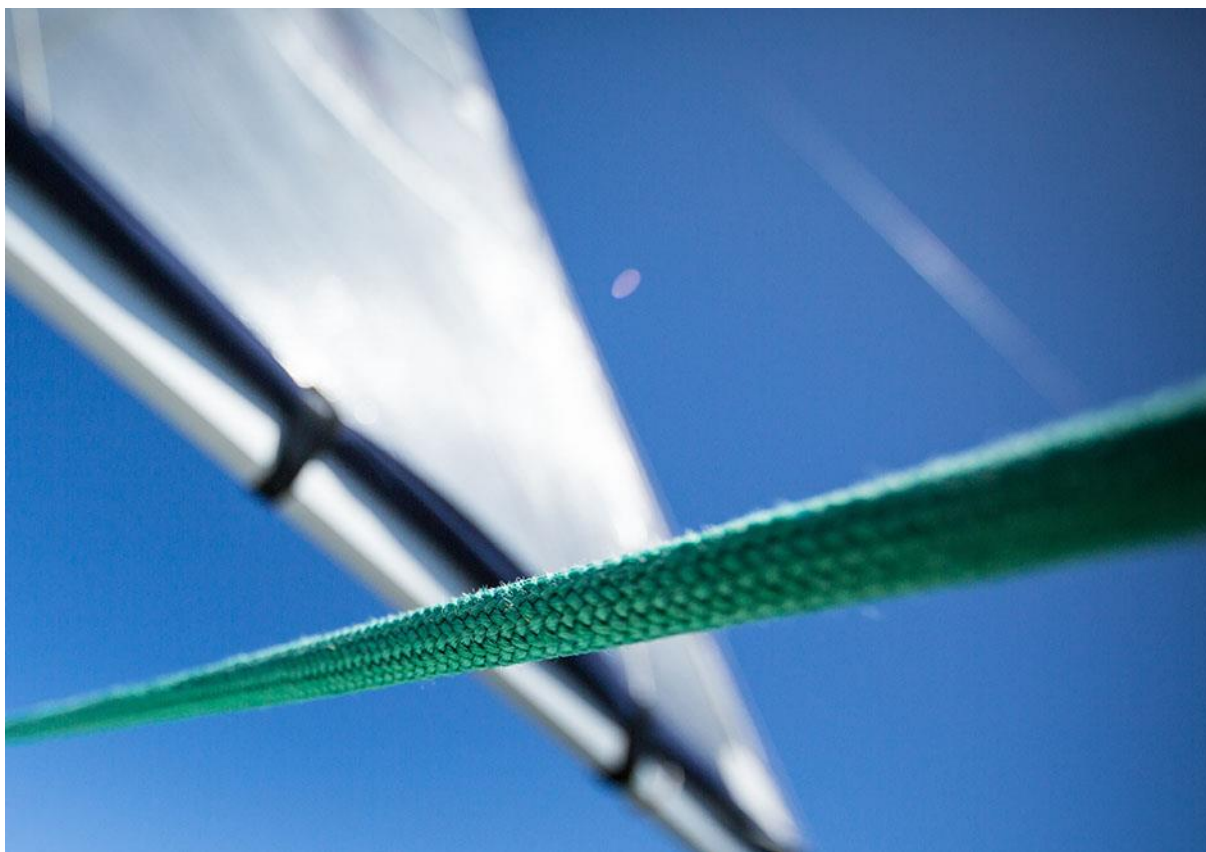
# Välkommen till JSM 2016

JSM 2016 går i Västerås 17-21 juni. Nio klasser ska göra upp om totalt 13 SM-medaljer. Dessutom deltar Hansa 2,3 för funktionshindrade och nybörjarklassen XSmall på evenemanget.

Totalt väntas drygt 500 seglare till Jollekappseglarna Västerås och planeringen för detta är i full gång. Det är ju inte bara kappseglingar som ska genomföras utan JSM är en familjefest med en rad aktiviteter både på land och på vattnet, såsom prova-på-aktiviteter och regattamiddag. På plats kommer även att finnas en mästerskapscoach som berättar om sin resa från nybörjare till elitseglare och som ger sina bästa tips till JSM-deltagarna.

– Vi i JKV har under hösten arbetat hårt med planeringen av JSM 2016 för att säkerställa att det blir ett väl genomfört evenemang. Vi ser alla fram mot att välkomna alla deltagare med familjer till Västerås och att få genomföra Sveriges största seglingstävling för jollar, säger Anders Lindberg, projektledare för JSM 2016.

Redan torsdagen den 16 juni smyger JSM igång då seglarna kan registrera sig. På lördagen går första startskottet för fyra dagar av intensivt kappseglande för att arrangören till slut på tisdagen ska kunna kora alla vinnare. Dessa vinnare får inte bara en mästerskapsmedalj, de får även en inbjudan att möta äldre SM-segrare i den prestigefyllda tävlingen Mästarnas Mästare i Båstad 15-16 oktober.



# Säkerhet i skidbacken

Här följer en kortversion av vad som gäller för att ägna sig åt utförsåkning. Reglerna känns ju igen från vårt båtliv så det är ju ganska enkelt att följa. Om man sedan använder en bra hjälm så undviker man onödiga skador.

## Utförsåkarens trafikregler

### **1. Var uppmärksam – visa hänsyn**

Upptred så att du inte riskerar att skada någon annan.

### **2. Anpassa farten**

och åksått till terräng, utrustning, väderlek och din egen åskicklighet.

### **3. Välj rätt åkriktning!**

Du som kommer uppifrån måste hålla undan för åkare som är framför dig.

### **4. Kör om med marginal!**

Håll så stort avstånd att omkörd åkare har tillräckligt utrymme.

### **5. Starta försiktigt!**

Kontrollera – uppåt och nedåt, att backen är fri innan du startar åkningen.

### **6. Stanna bara där du syns!**

Måste du stanna – gör det där du syns väl och där andra kan köra om dig.

Kör du omkull – lämna nedfarten fri snarast.

### **7. Klättra upp vid sidan av nedfarten**

– särskilt vid dålig sikt.

### **8. Respektera skyltar!**

Regler och anvisningar i backen är till för din och andras trivsel. Följ dem!

### **9. Hjälptill!**

Du måste hjälpa till vid olycksfall.

### **10. Uppge namn och adress!**

Är du inblandad i en olycka måste du uppge namn och adress.

Den som bryter mot dessa regler kan ställas till ansvar för detta.

Friluftsförbundet, Svenska Skidförbundet, Svenska Skidläroforeningen, Svenska Liftanläggningars Organisation.

# Lagg och ordning

## UTFÖRSÅKARENS TRAFIKREGLER



### VISA HÄNSYN

Uppmärksamhet ökar säkerheten och minskar riskerna.



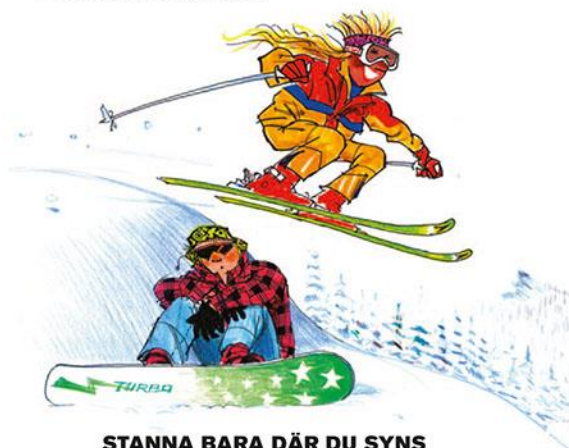
### ANPASSA FARTEN

och åksått till omgivningen.



### KÖR INTE FÖR NÄRA

Du som kommer uppfifrån måste hålla undan.



### STANNA BARA DÄR DU SYNS

och ta det lugnt över krön.



### RESPEKTERA SKYLTA

De är till för din trivsel och säkerhet.



### HJÄLP TILL

Alla kan ha en otursdag och behöva en hjälpare hand.

Källa: SLAO

# Lift och ordning.

LIFTÅKARENS TRAFIKREGLER.

## ÅK INTE SICK-SACK UPPFÖR!

Håll dig alltid rakt under linan.  
Annars kan den spåra ur.



## SLÄPP ALDRIG BYGELN FRAMFÖR EN STOLPE!

Den kan lätt fastna och orsaka olyckor. Stig av endast på markerad plats och släpp bygeln rakt upp.



## LÄMNA AVSTIGNINGSPLATSEN DIREKT!

Då slipper du riskera att få slag av byglar och stå ivägen för andra åkare.



**FOLKSAM** i samarbete för säkerhets skull

TIMBERG

Källa: SLAO

# Gasolsäkerhet

På hemsidan för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap – MSB finns en intressant skrift om Gasol för hem och fritid. MSB är en myndighet som har ansvar för frågor om skydd mot olyckor, krisberedskap och civilt försvar, i den utsträckning någon annan myndighet inte har ansvaret. Ansvaret sträcker sig från före, under och efter en olycka eller kris.

Informationen som följer är hämtad från en broschyr som finns att ladda ned fritt från MSBs hemsida.

Gasol har de flesta sina båtar för matlagning. Många är också duktiga hantverkare och har gasol i sina garage och båtskjul. Men hur mycket kan vi om detta utmärkta bränsle?

Gasolens egenskaper är att den luktfri och brandfarlig. Lukten vi kan känna av gasol är ett tillsatt ämne. Gasolen är tyngre än luft och samlas på den lägsta punkten om den läcker. Just läckage är den vanligaste orsaken till olycka med gasol.

Gör det till en vana att varje år vid sjösättning gå igenom slangar och göra täthetsprov.

I broschyren så finns ett antal sätt som rekommenderas att kontrollera sin gasol. Läckindikator som monteras i systemet är ett förslag. Ett annat är att använda läckspray alternativt tvålvatten på skarvar. Gasvarnare finns också som kan användas. Här gäller att köpa en varnare som uppfyller standarder så att man inte skapar en falsk trygghet i kombination med att man ”inte behöver göra den årliga kontrollen eftersom man har en varnare”.

**Ett knep att kolla läckage är att ha på gasolen och tända spisen som vanligt. Släck spisen och stäng av gasolen vid flaskan. Vänta 24 timmar. Prova att tänd spisen UTAN att öppna gasolbehållaren. Om ni får en låga som brinner en kort stund så är systemet OK och ni kan öppna gasolen vid flaskan igen. Om ni INTE får någon låga så finns det är läckage någonstans på mellan flaskan och spisen.**

Broschyren tar upp många fler saker runt gasolen som är intressanta och lärorika. Bland annat: reduceringsventilens etikettsida ska vara vänd neråt vid användning utomhus så att inte vatten tränger in / stora gasolbehållare har vänstergänga till skillnad från s.k. campingvarianter (blåa) som har hörgänga / var och hur får man förvara gasolen i bostaden / vad gäller för vinterförvaring och i gemensamma förråd och båtskjul.

Det är genom att alla vi båtägare är noga med vår gasolinstallation och gör våra kontroller som vi kan undvika den explosionsartade brand som uppstår när gasol och plast möts. Ett möte som är kort, intensivt och förödande. Det finns bilder på nätet för den som söker på brand i båt p.g.a. av gasol som visar på resultatet.

**Ta väl vara på dig själv och dina båtvänner genom att en gång om året ägna en stund åt gasolen i din båt.**

# Miljö

## Cyanobakterier i Östersjön - inte bara ett problem

Varje sommar blommar cyanobakterierna, och ger upphov till larmrapporter och oro bland semesterfirare. Men de är inte bara ett problem, utan utgör också en viktig del av Östersjöns näringsväv. Faktum är att cyanobakterierna har blommat i Östersjön i minst 7000 år, långt innan Östersjön förorenades av näringsämnen och miljögifter.

De cyanobakterier, eller blågröna alger som de också kallas, som ger upphov till blomningar har en i det närmaste unik förmåga: de kan binda kvävgas som finns i vattnet. Andra växtplankton, till exempel kiselalger, kan inte binda kvävgas. De slutar därför växa när det växttillgängliga kvävet i vattnet tar slut på våren. Samtidigt som vårbloomningen av andra växtplankton upphör så börjar vattnet värmas upp, och mängden djurplankton ökar snabbt. Och dessa djurplankton behöver mat.

Att leva på enbart cyanobakterier skulle inte vara optimalt för djurplankton eller andra organismer. Men i naturen äter inte djurplankton bara cyanobakterier, utan cyanobakterierna kan snarare vara ett komplement till andra växtplankton. En varierad diet har visat sig leda till bättre tillväxt och överlevnad för djurplanktonen än en som består enbart av favoritfödan. Dessutom finns ibland helt enkelt inte annan föda att tillgå, och djurplanktonen föredrar definitivt att äta cyanobakterier före att svälta. De har antagligen till viss del också anpassat sig för att klara gifterna under de senaste 7000 åren i Östersjön.

### Läcker viktigt kväve

Cyanobakterierna bidrar även på ett indirekt sätt till födan för djurplankton och bottendjur. Det mesta av kvävet som cyanobakterierna binder omvandlas till aminosyror och proteiner som de själva använder för att växa och föröka sig. Men ungefär en tredjedel av kvävet läcker ut i vattnet igen, och då i växttillgänglig form. Detta kväveläckage utnyttjas snabbt av andra växtplankton, som inte själva kan binda in kväve. Därmed återförs kvävet till näringsväven.

### Hitta rätt nivå

Frågan är hur stora blomningar av cyanobakterier som behövs för att upprätthålla en hög produktion av fisk. Att ha som mål att kraftigt minska eller helt eliminera blomningar av cyanobakterier i Östersjön är inte önskvärt, eftersom fiskproduktionen då minskar. Samtidigt kan gifterna från cyanobakterier påverka djur, även om de inte direkt konsumerat cyanobakterierna, utan fått i sig gifterna genom andra organismer som ätit cyanobakterier.

En följd av cyanobakteriernas blomningar är att vattnet blir grumligt. Det kan erbjuda skydd åt vissa fiskarter, men också försämra andra fiskarters förmåga att hitta föda. Grumligt vatten är heller inte önskvärt för oss människor ur rekreationssynpunkt. Framtida studier bör därför försöka identifiera den optimala nivån på blomningar av cyanobakterier där de positiva effekterna överväger de negativa. Kunskap om den nivån är viktig att inkludera i

diskussionen kring åtgärder som görs för att minska läckaget av näringsämnen kväve och fosfor från land för att komma tillrätta med övergödningen.

**Källa:** Havet.nu

**Text & kontakt:** Agnes Karlson, Institutionen för miljövetenskap och analytisk kemi, Stockholms universitet, agnes.karlson@aces.su.se

## Forskare på jakt efter mikroplast i Östersjön

Flytande sopberg och kvävda sköldpaddor har i årtal illustrerat problemen med nedskräpning av havet. På senaste tiden har oron för det osynliga mikroplastskräpet också ökat. Men fortfarande saknas kunskap om den egentliga mängden plastpartiklar i havet och hur de påverkar ekosystemet.

Plastskräp i havsmiljön kommer oftast från människors avsiktliga eller oavsiktliga nedskräpning på land eller till sjöss. Mer än 60 procent av allt skräp till havs är just plast, och många forskare och journalister har i flera år rapporterat om problemet. Bilder på sjöfåglar som ätit plastföremål av misstag eller djur som har trasslat in sig i plastpåsar har skapat stort engagemang. På senaste tiden har man dock insett att ett stort problem med marint skräp kan vara dolt för blotta ögat i form av små, små plastpartiklar, så kallad mikroplast.

### Mikroplastens uppkomst

Mikroplast är plastpartiklar som är mindre än fem millimeter. Generellt skiljer man mellan primär mikroplast och sekundär mikroplast. Primär mikroplast är producerad i denna storlek, och används till exempel i kosmetiska produkter. Sekundär mikroplast är skapad genom nedbrytning av större plastpartiklar. När plasten flyter runt i vattnet påverkas den av olika faktorer. UV-strålning från solen spelar till exempel en stor roll för att oxidera plasten så att den bryts ned till mindre bitar. Under nedbrytningsprocessen kan kemikalier läcka ut.

### Hur mycket finns det?

Under sommaren 2014 togs vattenprover i bland annat Stockholm, Trosa, Nynäshamn och Södertälje för att se hur mycket plast som egentligen finns i vattnet där. Med hjälp av en trål i aluminium fångades flytande föremål upp från vattenytan. De flesta provtagningarna gjordes i områden nära hamnar, tätt befolkade områden eller nära utloppet från avloppsreningsverk. För att skilja ut plasten från annat som kommit med i trålen filtrerade vi proverna i vårt laboratorium. Sedan undersökte vi filtren med hjälp av ett mikroskop och beräknade plastmängden per prov.

### Plast i alla prov

I alla våra prover fanns det plast, även i de prover som tagits längre bort från hamnarna. Vi hittade mest fibrer, men även små partiklar. Större bitar av plast påträffades i synnerhet i de prover som togs i hamnen i Stockholm. Proverna från Stockholm var också de som innehöll högst antal plastpartiklar.

## Alla kan bidra

Det är viktigt att vi minimerar mängden plast som släpps ut i miljön och till haven. Regeringen utreder just nu möjligheterna att införa ett svenskt förbud mot mikroplaster i kroppsvårdsprodukter, eftersom denna plast delvis tar sig genom reningsverken. Som konsument kan man göra aktiva val för att minska sin plastanvändning, exempelvis genom att köpa mikroplastfria rengöringsprodukter, låta bli plastpåsar och bli ännu bättre på att sortera och slänga plastskräp på rätt sätt.

**Källa:** Havet.nu

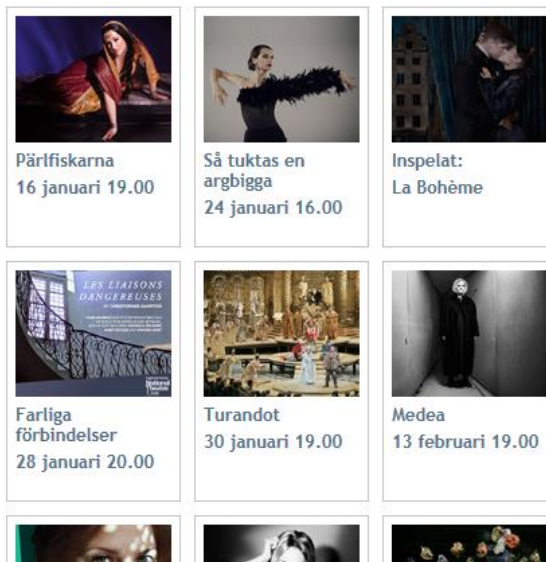
**Text & kontakt:** Berit Gewert, Institutionen för miljövetenskap och analytisk kemi, Stockholms universitet, berit.gewert@aces.su.se

## Barbro tipsar

Dagens teknikutveckling gör att vi inte behöver åka ut i världen eftersom den kommer till oss.

Sedan många år så har Folkets Hus och Parker bedrivit samarbete med bland annat Metropolitan. På 180 biografer i Sverige så kan man uppleva direksänd opera, konserter, teater, musikalerna och baletter från hela världen. Gå in på [www.livepabio.se](http://www.livepabio.se) för att få inspiration och se vad som finns att tillgå på Elektra Bio i Västerås. Passa på att ta del av de stora scenerna till en biobiljetts pris. Scenerna som många av oss inte tidigare hade tillgång till p.g.a. avstånd och skyhöga biljettpriiser.

/Barbro Brunman





## Behöver du en ny BSL-vimpel i vår?

Vimplar slits i väder och vind. Det kan vara kul att ha en ny och fräsch när båtsäsongen börjar.

Vimplar finns hos kassör Kjell Holm, sekreterare Göran Manske och andra i styrelsen. Under båtsäsongen finns ofta någon av dem i Torpis. Du kan även kontakta kassören via e-post [ekon@bsl.nu](mailto:ekon@bsl.nu). En vimpel kostar 100 kr, betalningsinfo kommer i svarsmailet (vi tar även Swish).

Klubben har även runda klistermärken med diameter ca 8-9 cm. Dessa kostar 5 kr/st.

## Vad gör egentligen Svenska Båtunionen?

På YouTube finns en film som beskriver SBU:s verksamhet → <https://youtu.be/deJeski8pak>



**Saknar ni sommarens utmaningar på sjön? När ni är inne på YouTube passa på att söka efter "Wind Docking"...**

**“Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”**

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Hel medlem och en av våra  
247 000 delägare.



**HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN**

- Ansvarsförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du "delägare" i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och din båtklubb får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**  
Båtförsäkring på mina villkor



# BSL-kalendern 2016

## Januari

Avierna för årsavgiften skickas ut tillsammans med information om var man hittar information.

## Mars

Bokningen för sjösättning beräknas starta i mitten av mars.

2016-03-03 Styrelsemöte

2016-05-05 Båtklubbens dag Älvsjömässan

Vecka 11: Torparnytt nr 2/2016

## April

Sjösättningarna beräknas starta (datum meddelas senare)

2016-04-07 Styrelsemöte

**2016-04-21 Vårmöte**

2016-04-30 Valborgsfirande i Torpstaden

## Maj

2016-05-14 Vårstädning i Torpstaden

Tisdagegling startar (datum meddelas senare)

Västerås Skärgårdsdagar

## Juni

2016-06-24-25 Midsommarfirande i Torpstaden

## Augusti

2016-08-16 Styrelsemöte

2016-08-27 Kräftskiva och kräftsegling

## September

Vecka 36 Torparnytt nr 3/2016

2016-09-22 Styrelsemöte

2016-09-24-25 Höststädning i Torpstaden

WSS Höstkroken Inshore segeltävling

## Oktober

2016-10-15 Sista datum för inlämning av motioner som automatiskt ska behandlas på årsmötet

2016-10-20 Styrelsemöte

## November

Vecka 44 Torparnytt nr 4/2016

2016-11-05-06 Sista helgen färjan går till Ridön. Passa på att besöka ön för promenad och korvgrillning.

**2016-11-17 Årsmöte**

## December

Konstituerande styrelsemöte



Varit på sjön under vintern? Dela gärna med dig av dina upplevelser, från kalla eller varma breddgrader. Skicka din berättelse och eventuella bilder till: [red@bsl.nu](mailto:red@bsl.nu)



## Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel**  
för cruising och racing  
[www.albatrosssegel.se](http://www.albatrosssegel.se)



- **Seldén**  
master, riggar, Furlex,  
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.  
[www.seldenmast.se](http://www.seldenmast.se)



**SELDÉN**



- **Marina instrument**  
[www.johantillander.se](http://www.johantillander.se)

- **Weber båtvagnar**  
för vinterförvaring  
[www.weber-bodman.de](http://www.weber-bodman.de)



- **Glöm ej att boka vinterförvaring av din båt i vår uppvärmda inomhushall.**
- **Vi utför avmastning och påmastning samt erbjuder vinterförvaring.**
- **Vi har fullständigt segelmakeri och riggverkstad.**



**VÄSTERÅS**  **SEGELSERVICE** Segelmakeri  
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås  
**Telefon 021-18 40 20**  
[www.vasterassegelservice.se](http://www.vasterassegelservice.se)  
[rigg.segel@telia.com](mailto:rigg.segel@telia.com)

# Kontakta BSL



Båtsällskapet Lögarängen  
c/o Göran Manske  
Nordanbygatan 25  
722 23 Västerås

Ordförande	Barbro Brunman	ordf@bsl.nu
Sekreterare	Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör	Kjell Holm	ekon@bsl.nu
Ledamot	Christer Svensson	ledamot1@bsl.nu
Ledamot	Monica Swartström	ledamot2@bsl.nu
Suppleant	Jyrki Kaipainen	suppl1@bsl.nu
Suppleant	Peter Bäversten	suppl2@bsl.nu

Anläggningsgruppen	Lars Andersson	anlaggning@bsl.nu
Tävlingsledare	Magnus Eriksson	tavl1@bsl.nu
Tävlingsgrupp	Daniel Hedlund	tavl2@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen	Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Webbmaster	Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Torparnytt	Andreas Miehling	red@bsl.nu

Hemsida BSL [www.bsl.nu](http://www.bsl.nu)  
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar [www.vfbab.se](http://www.vfbab.se)  
BSL har en Facebook-sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

**Har vi rätt mailadress till dig? Kom ihåg att meddela BSLs sekreterare om du byter mailadress. I januari när vi skickar ut fakturorna för årsavgiften kommer vi att påminna om detta. Ändring av mailadress eller andra kontaktuppgifter mailas till: [sekreterare@bsl.nu](mailto:sekreterare@bsl.nu)**

# Nästa Torparnytt

## Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar. Maila ditt bidrag till:  
red@bsl.nu

## Privata annonser

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till:  
red@bsl.nu

## Företagsannonser

Företag som vill annonsera kan maila BSLs kassör på ekon@bsl.nu för mer information.

**Nästa Torparnytt kommer vecka 11.**

**Vi tar emot bidrag eller annonser fram till den 6 mars.**