

Årsmöte 10 november

Den 10 november kl 19 har BSL sitt årsmöte. Direkt efter mötet kan du lyssna på föredrag. Se mer på sidorna 3-5

After Sail

Missa inte After Sail den 14 november. Program och hur man anmäler sig ser du på sidan 6.

Bilder från kräftsegling och städhelg

Dröm dig tillbaka till båtsäsongen genom alla härliga bilder från Kräftsegling respektive städhelg. Sidorna 7 och 10-11.



INNEHÅLL

Ordförande har ordet	2
Årsmötet	3-5
After Sail	6
Segling	7-8
Anläggningsgruppen	9
Foton från städhelgen	10-11
Säkerhetsplan	12
Barbro tipsar	12
Röka Ström i fara	13
Mer om enkäten	14
VFBAB	15-16
Smått och gott	17
BSL-kalendern	18
BSL-fakta	19

Sov i ro till nästa säsong. Läs mer om vad som gjordes på städhelgen på sidorna 9-10. Foto Elsie Marosan

ORDFÖRANDE HAR ORDET

I skrivande stund har jag en fantastiskt vacker utsikt från mitt fönster. Höstlöven glittrar av nattens frost och skiner i alla vackra färger i en strålende sol. Inte en vindpust och vad jag förstått ligger dimman ute på sjön. Idag vid lunch lyfter vi båten och en till säsong är avslutad men vi börjar redan planera för nästa års båtfärder och äventyr.



Det är fortfarande ett antal som inte fått upp sina båtar på land. Torrsättningen pågår för fullt på Västeråsklubbarnas slip (VFB AB) och hos entreprenörerna i staden. Ni som är medlemmar i BSL vet väl att klubben är delägare i VFB AB och att som medlem har ni rätt till rabatt. Efter många års osäkerhet runt slipen i Västerås så har vi nu fått till en klubblösning som fungerar så bra så att vi till och med har fått en kö. Mer information om VFBAB finns på sidorna 15-16.

När det gäller tävlande så har vår medlem Björn Olsson tagit storslam. Beror säkert på att han ligger i och tränar. Han finns med på tisdagsträningarna och åker runt och tävlar på andra orter. Västerås har också hållit sig framme vad gäller den nya tävlingen Allsvenskan som genomfördes under tre helger i somras. JKV fick en hedrande andraplats så klubben är direkqualad till nästa år. När får vi se ytterligare ett lag från Västerås bestående av personer från oss klubbar som är medlemmar i SSF? Hoppas innerligt att vår lokalorganisation VSF tar tag i den frågan och inte nöjer sig med att vår Jolleklubb ska stå för tävlandet.

I detta nummer presenterar vi den nya säkerhetsplanen för vår anläggning på Ridön. I och med att vi nu har arbetat igenom både miljöplan och säkerhetsplan så har vi ett bra underlag där vi också har angett vilka lagar och förordningar vi ska följa. Det har varit ett omfattande sökande eftersom det mesta som finns färdigt gäller för kommersiella fritidsbåtshamnar och vår anläggning på Ridön räknas inte in under den kategorin.

Årsmötet närmar sig med stormsteg. Vi har fått in två motioner som berör viktiga områden som miljö och slipen. Motionerna presenteras i detta nummer av Torparnytt på sidorna 4-5. Valberednings jobb är i full gång för att täcka upp för avgående ledarmöten. Dock har vi en post som vi verkligen behöver hjälp med och det är att hitta en ny redaktör till Torparnytt.

Vad vore klubben utan Torparnytt. Även om vi får ut information via mail, hemsidan och facebook så är det vår klubbtidning som ger en sammanställning av vad som hänt och vad som är på gång. Klubben behöver en kontinuerlig informationsspridning för att skapa kommunikation mellan medlemmarna och styrelsen. Vi i styrelsen jobbar ju på ert uppdrag men då behöver ju ni veta vad vi gör och vad som händer i alla olika delar där vi är engagerade.

En sista påminnelse om att boka in årsmötet den 11 november för det är då ni kan påverka och utveckla klubben till den klubb ni vill ha nu och i framtiden.

Väl mött på sjön!

Barbro Brunman, Ordförande

Valberedningen i år består av P-O Marklund, Gunilla Ericsson, Barbro Ridman och Anders Blomqvist. Arbetet med att ta fram förslag till valen på årsmötet pågår för fullt. Vi blandar gamla favoriter med nya upptäckter. Intresset är stort för att hjälpa till med klubbens angelägenheter. Målsättningen är att vi ska ha ett komplett förslag med oss på årsmötet. Valberedningen tar tacksamt emot fler förslag för framtiden, eller alternativ till nuvarande kandidater.

Bästa hälsningar/P-O Marklund, Ordförande i valberedningen

Kallelse till BSLs årsmöte

Tis 10 nov kl 19 på Fritidsbåtmuseet

Ångkraftsvägen 5 (granne med Kokpunkten)

OBS! Direkt efter mötet föredrag med Anders Knutas, lots och seglare. Mer info om föredrag och motioner på sid 4-5.

Klubben bjuder på fika.

Varmt välkomna! Styrelsen



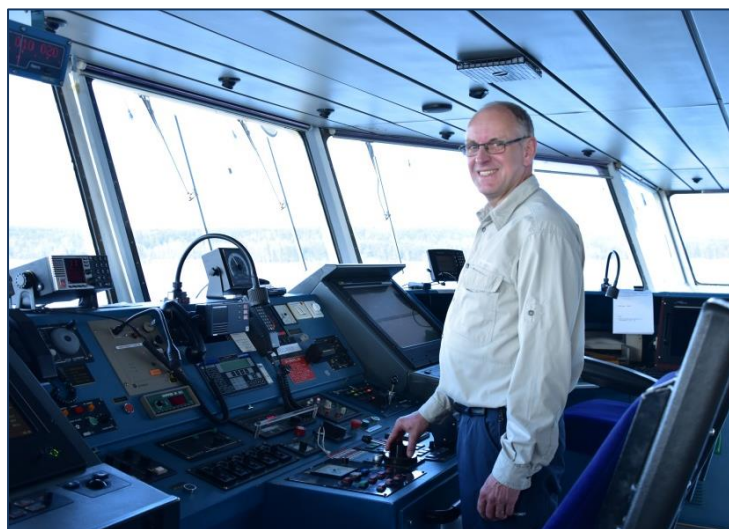
Dagordning vid Båtsällskapet Lögarängens årsmöte 2015-11-10

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Redovisning av vårmötesbeslut
8. Styrelsens verksamhetsberättelse
9. Ekonomirapport för verksamhetsåret
10. Revisorernas berättelse
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Presentation av nya medlemmar
13. Val av styrelsefunktionärer
 - a) Ordförande för en tid av 2 år
 - b) Kassör för en tid av 2 år
 - c) En ordinarie ledamot för en tid av 2 år
 - d) Suppleant 1 för en tid av 1 år
 - e) Suppleant 2 för en tid av 1 år
14. Val av revisor
 - a) En revisor för en tid av 2 år
 - b) Revisorssuppleant för en tid av ett år
15. Val av representanter i andra organisationer
 - a) MBF – en representant
 - b) VSFs valberedning
 - c) Båtklubbarnas varv – två representanter, varav en från styrelsen
16. Presentation av styrelsens val av representanter till VFB ABs styrelse
 - a) Ledamot
 - b) Suppleant
17. Val av representanter i arbetsgrupper
 - a) Anläggningsgruppen
 - i. Sammankallande Anläggningsgruppen för en tid av 1 år
 - ii. Miljöombud för en tid av 1 år
 - b) Informationsgruppen
 - i. En redaktör för Torparnytt
 - ii. En IT/Webb-ansvarig
 - c) Kappseglingsgruppen
 - i. Representant 1
 - ii. Representant 2
 - d) Aktivitetsgrupper
 - i. Sammankallande Vinteraktivitetsgruppen
 - ii. Sammankallande Barn- och ungdomsgruppen
18. Val av valberedning – fyra representanter
19. Inkomna ärenden
20. Fastställande av
 - a) inträdesavgift och årsavgift i BSL för säsongen 2015
 - b) budget för nästa verksamhetsår
21. Avslutning

Föredrag med Anders Knutas, lots och seglare: Vad gör egentligen en lots – och varför?

Direkt efter årsmötet, som startar 10 november kl 19, får vi lyssna på föredrag av Anders Knutas.

Nästan alla fritidsbåtsägare är också intresserade av större fartyg. Dessutom använder vi många gånger samma farleder och hjälpmedel när vi färdas till sjöss. Har man fritidsbåt i Mälaren eller skärgården söder om Södertälje påverkas man i olika utsträckning av fartygens passager.



I föredraget berättar mästerlotsen Anders Knutas om lotsens arbete ombord i de fartyg ni möter. Anders är dessutom fritidsseglare och kommer under föredraget att komma med en del tips om navigering och manövrering – tips som fungerar lika bra i en fritidsbåt som i ett stort fartyg.

Bilden från nätupplagan av "På Kryss" 1 juni 2015

Motion nr1 till årsmötet

Angående diskvatten

Många båtägare, de flesta, diskar i sina båtar och använder troligtvis sig av diskmedel av olika fabrikat. Vid diskandet släpps det ut diskvatten innehållande diskmedel och matrester, fett m.m. Utsläppet från båtarna hamnar direkt i det grunda vattnet där båtarna är förtöjda. Vår fina bastu och badplatsen är belägen intill de förtöjda båtarna. Således hamnar diskvattnet i badvattnet.

För att förhindra detta går några, nu flera båtägare upp till klubbstugan och diskar i köket (iordningställt för festkommittén). Kranvattnet är uppvärmt färskvatten från Kalles brunn. Diskvattnet hamnar i en mindre stenkista direkt under klubbhuset.

Flera båtklubbar har ordnat en särskild diskplats någonstans på klubbanläggningen.

För att minska utsläppet av diskvattnet i badvattnet och spara på färskvattnet från Kalles brunn föreslås följande:

- Iordningställ en diskplats vid, intill förrådsbyggnaden. Diskbänk med två hoar.
- Varmvattenberedare för sjövattnet.
- Utsläpp av diskvatten, stembädd och sandinfiltration och sedan utsläpp på lämpligt ställe.

Finns således en diskplats för de som önskar diska på land.

Västerås 2015-10-11

Jan Östlund

Klubbmedlem sedan 1974

Motion nr 2 till årsmötet

Motion till BSL Västerås 2015 10 02

Bakgrund

VFB AB är ett bolag som ägs och styrs av Västerås båtklubbar gemensamt. Huvudsyftet med VFB AB är att tillgodose båtklubbarnas medlemmar möjlighet att torrsätta, vinterförvara samt sjösätta sina båtar.

Övergången från egna vaggor och stötningsmaterial till enhetliga stöttor tillhandahållna av VFB har sin bakgrund i att kvalitén på materialet i båtägarnas ägo var mycket varierande och att bl. a. skaderisken bedömdes som stor samt att undanstuvningen under "våta" perioden underlättas med enhetliga stöttor.

Det torde vara av yttersta vikt att säkerheten i samband med torrsättning och pallning inte äventyras. För att säkerställa detta MÅSTE VFB ABs personal ha mandat att besluta hur stort antal stöttor som skall användas i samtliga fall och inte styras av ett dokument som är sammansatt på felaktiga grunder och direkt felaktiga påståenden som tex att tillverkarens rekommendationer vägts in.

Ett exempel är bl.a. min båt en Albin Alpha med mast på. VFB ABs dokument säger att pallning ska ske med fyra stöttor. Seaquip, tillverkaren av stöttorna, förespråkar sex stöttor för båt utan mast, med rekommendation om fler stöttor om båt med mast på ställs i dem. Jag ringde själv upp Seaquip (Jonas Algernon) och fick information om att sex stöttor är ett minimum med mast på!

Ett resultat i förlängningen, om en båt välter och som i mitt fall endast har stått med fyra stöttor, kan då bli följande:

Försäkringsbolaget ringer upp Seaquip för man misstänker att stöttningen inte utförts riktigt. Seaquip informerar försäkringsbolaget om att deras rekommendation är minimum sex stöttor. Detta går även att läsa på Seaquips hemsida.

Försäkringsbolaget har då minst två möjligheter

1. Att bedömningen är att skadan inte är plötslig och oförutsedd. Detta kan då i värsta fall resultera i utebliven ersättning.
2. Att yrka nedsättning av ersättning för oaktsamhet och/eller otillräcklig pallning/stöttning. Stöttningen anses ej vara utförd i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Båda av ovan möjliga utgångar kan resultera i att båtägaren kommer att ställa ekonomiska anspråk på VFB AB. Även om försäkringsbolaget inte utnyttjar sin möjlighet att minska eller neka ersättning så sitter båtägaren med en skadad och kanske obrukbar båt, vilket rentav orsakar en sommar utan möjlighet till sjövistelse.

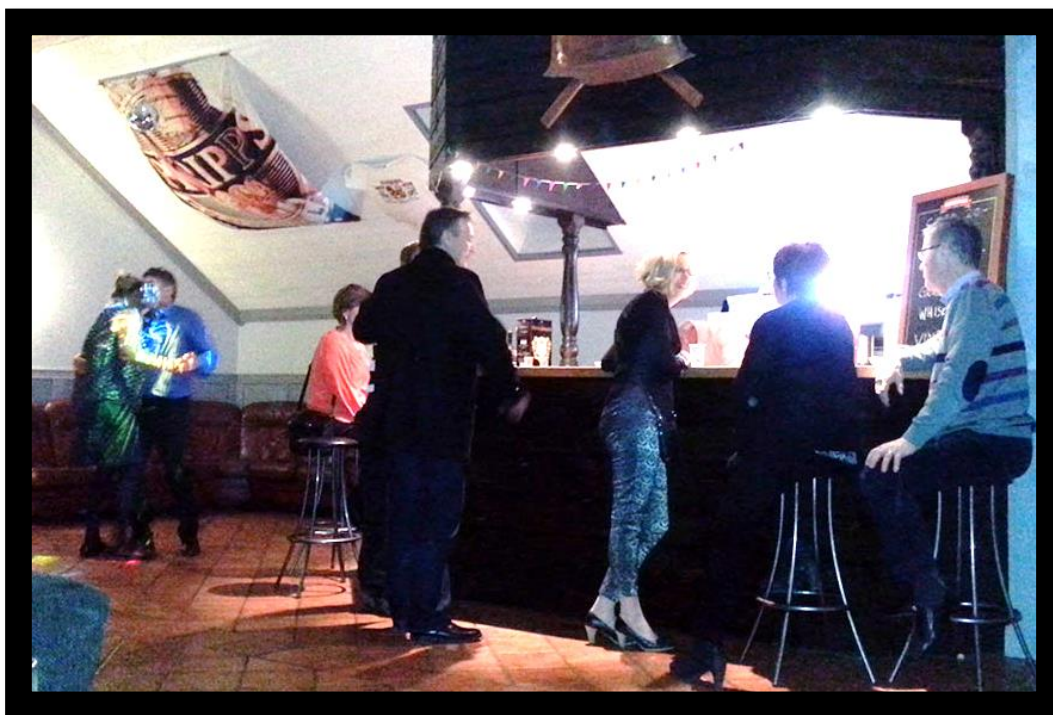
Motionen består av tre delar. BSL skall verka för att:

1. Korrigera det styrdokumentet som ligger för grund av antalet stöttor som skall användas så att det i möjligaste mån överensstämmer med tillverkaren av stöttornas rekommendation. Om så krävs hellre korrigera prissättningen för tjänsten så att acceptabel säkerhet uppnås!
2. VFB ABs personal skall ha mandat att alltid kunna använda fritt antal stöttor så länge det kan hänföras till att nå en acceptabel säker nivå. Styrdokumentet skall ses som en rekommendation.
3. Återinsätta Jöran Söderberg som VD för VFB AB.

Att köpa in stöttor för att lösa torrsättning av kvarvarande båtar är inte skäl nog att nedgradera tjänsten även om beloppet överstiger det skrivna i direktivet för VD. Man torde kunna se beloppet som gräns för att kunna återkräva pengarna vid ett eventuellt bedrägeri/förskingring. Möjligen kan man överväga att ge ett skriftligt förtydligande då VFB ABs verksamhet fortfarande är i en utvecklingsfas.

Punkt två är av yttersta vikt om det skall gå att rekrytera personal till VFB AB i framtiden.

Anders Wikman



After Sail !

I puben på Brandstationen, Vallby den 14 november

Klockan 18:30 startar vi med mingel

Välkomstdrink, mat, dryck, kaffe o kaka ingår till maten,
150 kr per person betalas på plats.

Vin, öl o drinkar till självkostnadspris finns i baren under kvällen.

Dans till " Henry's", mingel och trevligt sällskap utlovas!

Klädsel: Gärna marint tema!

Lotteri med bra vinster.

Anmälan sker via mail senast måndag 9 november till klubbm@bsl.nu.

Skriv PUB i ämnesraden, och uppge namn och antal personer i maillet.

OBS! Begränsat antal platser!! Först till kvarn...

Välkomna önskar

Anders & Jyrki

Resultat och bilder från Kräftseglingen

Det har hunnit gå två månader sedan Kräftseglingen, men alla kanske inte tagit del av resultaten.

Medaljörer blev Daniel Hedlund, Erik Mårtén och Magnus Eriksson med besättning. Grattis!

Nedan finns alla resultat.

Vilken sekundstrid mitt i resultatlistan mellan Christer Svensson, Peter Jansson och P-O Marklund med besättningar. Två sekunders skillnad i mål mellan tre båtar! Christer och Lilian var säkert väldigt glada när de passerade mållinjen.

Fotograf Stefan Lundin.



Plac.	Rorsman	Båttyp	Segelnr	Båtnamn	RS	SRS	Avdrag	Tid h	min	sek
1	Daniel Hedlund	Hanse 331	103	Winny II	1,085	1,109	0,024	12	36	31
2	Erik Mårtén	Twostar 36	26	Tora	1,195	1,195		12	39	16
3	Magnus Eriksson	X-332	318	Xcalibur	1,217	1,217		12	44	39
4	Bo Pettersson	Luffe 37		Pingwin	1,19	1,197	0,007	12	45	21
5	Stefan Lundin	Scanmar 33	247	Ida	1,079	1,119	0,04	12	46	10
6	Leif Jirhed	Mamba 311	225	Picabo	1,07	1,11	0,04	12	47	9
7	Bo Swartström	Scanner 391	127	Cara	1,159	1,209	0,05	12	47	24
8	Lars Andersson	Cumulus	562	Ila	1,019	1,069	0,05	12	47	54
9	Ola Nääs	Lohi			0,965	1,015	0,050	12	49	15
10	Bengt Ericsson	Cumulus	477	Lena	1,034	1,069	0,035	12	49	53
11	Christer Svensson	Scanner 361			1,15	1,15		12	50	10
12	Peter Jansson	Beason 31			1,092	1,092		12	50	11
13	P-O Marklund	Scanner 391	155	Virgin Blue	1,109	1,209	0,1	12	50	12
14	Jan Blomqvist	RB98			1,141	1,141		12	50	45
15	Josef Marosan	Comfortina 32	304	Fridolina	1,049	1,109	0,06	12	50	57
16	Ludvig Eliasson	Maxi 77	2820	Tora	0,965	1,015	0,050	12	57	20
17	Kenneth Brunman	Bavaria 37	323	Carpe Diem	1,076	1,176	0,1	13	0	47
18	Jan-Lundin	Linjett 32			1,025	1,12	0,095	13	8	54
19	Anders Larsson	Windex 92			1,016	1,086	0,07	13	24	49
20	Bengt Sundberg	Winga 29	297	Äster	1,000	1,040	0,040			

DNF

Storslam för SWE63

Björn Olsson med besättningen Cecilia Olsson och seglarkompisen, Sören Mann. Fick en storslagen helg. Klassvinnare och totalegrare i Höstkroken, DM mästare i kölbåt samt KM/DM mästare i CB66.



Björn berättar om Höstkroken:

Foto Hans Holm

Mina gästar är min dotter Cecilia Olsson och en seglarkompis, Sören Mann, från Åre. Årets Höstkroken blev toppen med fin vind, bra bana och tajt på banan. På första varvet fightades vi med Banner 30, Express, Smaragd och M30. Med vårt SRS-tal tänkte vi i det läget att det skulle bli svårt att hålla undan. Men på vägen tillbaks till inre fjärden fick vi en brant slör där vi lyckades hålla båten på kurs utan att broacha och ryckte då till oss en ledning. Den kunde vi hålla de återstående 2 varven även om avståndet krympte emellanåt. Vi var möra när vi kom i mål. I CB66:an måste man jobba mycket med vikten och vi fick använda hängbanden större delen av racet. 4 timmar i hängband kändes som i mesta laget för en otränad gubbe...

Höstkroken är ett makalöst bra arrangemang. Prisbordet är mycket imponerande det var naturligtvis roligt att få ta emot så fina priser. Extra kul att landshövdingen var på plats för att gratulera. Men det var kallt att bli slängd i sjön :)

Regattamiddagen på kvällen var också mycket trevlig. Riktigt bra drag på scen och kul att träffa gamla seglarkompisar samt lära känna nya. Höstkroken är svårslaget avslutar Björn.

Under söndagen låg vindarna stadigt på yttre västeråsfjärden, 5-7 ms. Fem CB66 or samlades för att segla KM/DM 2015. Även här lyckades "Björnligan" ta hem segern. Fem race genomfördes i snabb takt. Lika snabbt stod det klart vilka som skulle ta hem segern.

Kval till Allsvenskan i Segling 2016

Under helgen 10-11 oktober gick kvalet till Allsvenskan i Segling för 2016 i Båstad. JKV lyckades knipa en andra plats och har därmed kvalat till tävlingen som körs för andra året.

Allsvenskan är en tävling där varje klubb får ställa upp med ett lag på 15 besättningsmedlemmar. Under 3 deltävlingar utses en vinnande klubb som även får åka på Champions League och representera Sverige med ett motstånd från 14 länder med fler och fler för varje år.

Under kvalet måste klubben komma topp 3 för att kvala in till Allsvenskan 2016 och JKV lyckades tidigt ta tag i andraplatsen och behålla den fram till mållinjen. Deltagande besättning denna gång var Björn Sandberg, Johan Lönn, Cissi Olsson och Mathias Beckman.

Ett stort grattis till seglingsframgångarna från BSL!

Många känner Björn som varit medlem länge i BSL, och även dottern Cissi som vi sett "växa upp" i Torpis.

Texter och bild från JKV's hemsida

Anläggnings- gruppen BSL 2015

Stuggruppen döpes härmed om till
Anläggningsgruppen
som bättre speglar arbetsuppgifterna.



För att tillförsäkra en fortsatt fin klubbholme och att genom ett utökat samarbete få flera engagerade medlemmar in i verksamheten bildades Anläggningsgruppen inför verksamhetsåret 2015. Gruppen har idag 11 st "medlemmar", där Lars Andersson är sammankallande.

Under året har två planeringsmöten hållits, för bla. arbetsscheman och prioritering av arbetsuppgifter.

Mycket arbete har lagts på en upprepning och genomgång av befintlig materiel samt att komma in i verksamheten/skötseln för oss nybörjare.

Förutom den normala dagliga skötseln har även en säsongsuppstarthelg och en motsvarande avslutning arrangerats såsom tidigare. Ett 20-30 tal båtar med besättningar har jobbat hårt under dessa helger med de olika arbetsuppgifterna. Samkväm och förplägnad har avnjutits efter väl utförda jobb. (Bilder från höstens städhelg på sidan 9-10, red anm)

Exempel på vad som gjorts inom gruppen under året;

- gräsklippning och grästrimning 23 ggr
- koll och urstädning av toaletter
- koll av fekalienivå i avloppscyldrarna till toan
- tömning av toatankar
- toaletter, nya hyllor med toamaterial
- renovering av sjövattpump med nytt filter som medfört renare sjövattnet i bla toaletter mm
- byte av lås och nycklar, samma lås och nycklar till bastu och bodar
- uppröjning runt tomten, bla. runt grillplats, vedbod mm
- tältet har fått förstärkt tak och även duken med gummisnören har förbättrats
- ny gräsmatta har anlagts vid södra bryggan
- sittbänkar har slipats
- trapp till jollebryggan
- rengöring av elstolpar på bryggorna med "uppsmörjning" av elkontakter
- skoning av mittbryggan för långsideställning
- upprepning i bodar, med eluppdatering i verkstaden
- materialgenomgång och komplettering/utrensning material
- m.m.

Detta är exempel på utförda arbeten, det finns mera som gjorts... För intresserade finns en anteckningsbok som innehåller mer!

Av året återstår uppföljning och utvärdering inom gruppen av 2015 samt en grovplanering inför nästkommande år.

Lars Andersson

Sammankallande Anläggningsgruppen

Städhelgen i Torpstaden 26-27 september



Kent Ridman ordnar en säkrare väg till toaletterna.

Maud Marklund hjälper till att stuva undan festtältet

Bastuved fixas och vedskjulet målas.

Förutom ovanstående såg man till att stugan, toaletterna och bastun blev städade, att utrustning togs om hand och anläggningen gjordes redo för vintersäsongen. Många båtar med arbetsvilliga besättningar var på plats och arbetet flöt på bra i solskenet denna härliga hösthelg.



Världens bästa ärtsoppa på g. Janne Östlund vid grytan. Kjell Holm ser till att vi håller vätskebalansen.

Fler bilder på nästa sida



Kvällens
populära
övertaskning:
Mingel på
bastubryggan
med bubbel
och tilltugg!



Några av minglarna:
Patrice Hellström och Alice Tulander.



Inger Andersson, Maud Marklund, Anita
Dahllöv och Kerstin Mattsson

Tack till Torparnyttts fotografer på Ridön, Anita Dahllöv och Elsie Marosan!

Säkerhetsplan för BSL

Nu finns en säkerhetsplan framtagen och fastställd för vår fina anläggning Torpis. Säkerheten på anläggningen bygger på gällande lagrum samt rekommendationer och råd. Anläggningen kommer att ha utrustning som täcker upp vad som anges. Sedan är det upp till oss alla att vara försiktiga och tänka efter före, samt alltid hjälpas åt om olyckan skulle vara framme.

Vi har tittat på fyra huvudområden: Brand, Vatten, Kroppsskada samt El.

Brand är det som skulle kunna medföra störst allmän skada och därför är det viktigt att vi alla respekterar de enkla regler vi har på anläggningen, som att grilla vid grillplatsen. Inte använda engångsgrillar som kan blåsa omkring då de är lätta och innehålla glöd lång tid efter att man är färdig. Självklart kollar vi alla våra gasolslangar och anslutningar en gång per år.

Vatten är det som är farligast för den enskilda personen. Speciellt barn utan flytväst som leker vid och på vattnet är utsatta. Även simkunniga barn behöver ha flytvästen på när de leker och vistas i vattnet. Tänk på att även om man klarat simkraven i skolan så är det under lugna förhållanden när barnet är piggt.

Kroppsskada kan ju inträffa när som helst men vi har första hjälpen och en hjärtstartare i klubbstugan. Vi kommer att återkomma med information i vår om hur vi ska larma SOS så att vi får snabb hjälp, t.ex. sjöräddningen/helikopter, när så behövs. Det är ju lite klurigt när vi befinner oss på en ö, som dessutom har samma namn som en ö lite längre österut, och utlarmning av sjuktransport skiljer sig om man befinner sig på "land" eller på öppet vatten. Vi kommer att återkomma om detta i god tid inför säsongen 2016.

När det gäller **El** ur säkerhetssynpunkt så har vi fokuserat på att det är viktigt att det finns belysning till våra arrangemang framförallt på hösten. Ute på ön finns ju ingen bakgrundsbelysning från staden utan vi får uppleva mörkret när det är som mörkast.

Vi i styrelsen hoppas att vi med vårt jobb att ta fram en Säkerhetsplan tydliggör både vår skyldighet samt visar hur vi förebygger olyckor och minimerar konsekvenser.

*Ta väl vara på er och varandra
Barbro*

Barbro tipsar:

Ta en sista tur för året till Ridön! Rederi Mälarstaden har sina sista turer för året helgen 31 oktober-1 november. Passa på att ta färjan ut till Ridön. Många medlemmar åker ut på denna tur. Varma kläder, dryck och grillkorv efter tycke och smak. Tiderna för färjan är 10:00 från Västerås och 15:35 från Ormhäll. Inget är organiserat utan det brukar dyka upp ett 20-tal personer som hjälps åt att tända grillen och umgås under lättare förhållanden.

/Barbro Brunman



Foto Janne Blomkvist

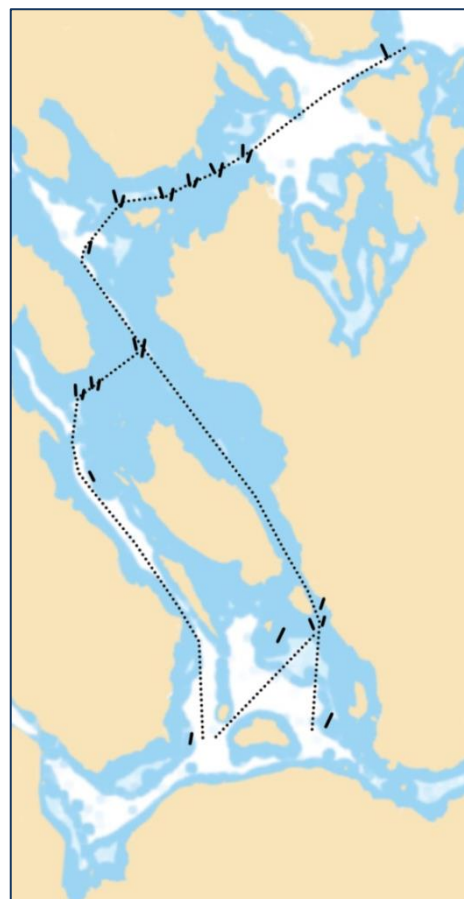
Röka ström även i framtiden?

Rapport från Strängnäs Segelsällskap

Genvägen mellan Strängnäs och de norra delarna av sjön samt Enköping - Röka ström - har i 20 år varit en självklar del av båtlivet. Nu är frågan om Strängnäs Sällskap har råd och ork att behålla farleden efter nya krav från Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Sällskapet förvaltar sedan 1994 ett antal prickar som tillhör de båda farleder som bildar sjövägen "Röka ström". Prickarna sattes ut efter ett omfattande arbete av Lars-Erik Göhle och Roland Holmgren, där 12 hektar vattenytor undersöktes med hjälp av en flotte. Slutgiltigen godkändes utprickningen med beröm av Sjöfartsverket och infördes i sjökortet. Förutom prickarna i Röka ström och Brännvinstratten så ingår även t.ex. prickerna vid Askholmen, den gröna prickerna vid Tynässkär samt västpuckarna mellan Segerön och Lundby holme i farlederna. Nu har Sällskapet råkat ut för ett byråkratiskt dilemma med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Sjöfartsverket har kontrollmätt placeringen av våra prickar - som står där de alltid har stått - och konstaterat att vissa av dem inte står på rätt GPS-koordinater jämfört med sjökortet. För att få flytta eller ändra positioner på sjömärken krävs det att man redovisar aktuell djupdata, det vill säga resultatet av en sjömätning. Det räcker inte idag att bara loda upp området kring farleden, man måste skanna av den aktuella bottenytan. Det är dyrt att sjömäta, och farleden täcker en väldigt stor area.



Som inte detta vore nog har nästa myndighet, Transportstyrelsen, uppmärksammat att vi för närvarande inte har ett giltigt driftstillstånd för våra sjömärken. Detta måste man enligt lag ha för att få placera ut prickar eller tända fyrar. För att få ett nytt tillstånd måste man redovisa positionen av de sjömärken som man har placerat ut - positioner som enligt Sjöfartsverket är felaktiga - samt presentera resultatet av en sjömätning som bevisar att det är säkert att navigera enligt utmärkningen.

Ett stort antal myndighetskontakter har tagits under sommaren, men har ännu inte resulterat i någon konkret lösning. I värsta fall kan Sällskapet drabbas av böter för utmärkning utan tillstånd och vi blir tvungna att ta in prickarna.

Utprickningsgruppen och styrelsen fortsätter arbetet med att försöka hitta en lösning.

Text och bilder från

Tommi Rotonen, Strängnäs Segelsällskap

Återkoppling av enkäten

Minns ni att vi tidigare genomförde en enkät där vi bad er alla att bidra med förslag så att vi skulle bli bättre? Vi har berört enkäten tidigare men inför årsmötet vill vi gå igenom och pricka av era förslag så att vi ser vad som kan finnas kvar till nästa säsong.

Er återkoppling i enkäten om att vi skall vara mera öppna och välkomnande för gäster som klubb får vi alla jobba med hela tiden. Bjud in andra till att sitta med på kvällen och äta under vårt fina tält vid bastun. När det är kallt säg till att stugan är öppen och att det finns plats för alla. Numera finns det ju också en trevlig hörna för de minsta att leka i på kvällskvisten.

Evenemang: Vi förstår att många av er vill ha mer organiserade aktiviteter utöver de vi redan har. För att påminna alla om att vi har många aktiviteter så passar jag på att informera om det vi gör men vi ska självklart hörsamma era önskemål och försöka arrangera andra typer av aktiviteter. Klubben står för 6 återkommande arrangemang varje år. Till det kan man lägga ett antal per år som vinteraktivitetsgruppen genomför. Ungdomsgruppen har haft ut Sjöräddningen ett antal gånger genom åren. Vår duktiga tävlingsgrupp ordnar både kräftsegling och jobbar med tisdagseglingarna hela sommaren. Utanför det har vi ett antal medlemmar som ordnar olika aktiviteter. Nu senast så la Josef ut på vår facebook sida om Birkakryss i november. Styrelsen la till en till aktivitet i år, "Introduktion till klubben", som vi kommer att genomföra vartannat år i fortsättningen.

Vi informerar om aktiviteterna på olika sätt: genom mail, Torparnytt, hemsidan och facebook men verkar som vi inte når ut till alla.

Anläggningen: Fler bryggor och mer el var två viktiga önskemål. När det gäller bryggor så har vi troligen inga möjligheter att utöka mer eftersom vi befinner oss i ett naturreservat. Elen har i sommar fått en ansiktslyftning genom att kontakter har rengjorts och setts över. Likaså har de som använder el fördelat sig bättre på tillgängliga kontakter/faser. Även respekten att endast använda eluttagen för max 300 W verkar ha följts. Alla dessa åtgärder har medfört att antalet avbrott i år har varit färre. Vi måste alla vara sparsamma och försiktiga med eluttaget eftersom vi är på en ö med begränsad tillgång till el.

När det gäller önskemålet om fler bord så är det något som vi hela tiden jobbar med. Just nu pågår mest att ersätta dåliga bord men så småningom kommer det säkert att finnas fler platser att sitta vid.

Barn och ungdom: Här jobbar klubbens grupp under ledning av Gill med att ta fram förslag på sådant som kan göra att vi ökar trivselen för barn och ungdomar. Vi har även fått en fin barnhörna i stugan av en medlemsfamilj vars barn vuxit ur sin barngrupp.

Önskemålet om "sandstrand" är utopistiskt när vi har vår klubbhamn i en vassvik med lerbotten. Dock kommer vi att göra ordning information på anslagstavlan om att det finns en grusstrand vid Lubecks sten som ligger ca 1,5 km från bryggorna dit man kan promenera om man vill bada vid strand.

Hjälpa till: I år har det funnits listor på saker att göra, såväl på anslagstavlan som i verkstan. Det innebär att alla som vill och har möjlighet kan hjälpa till. Både öppningshelgen och stängningshelgen var välbesökta och alla verkade nöjda och glada.

Vi i styrelsen vill puffa för att ni alla genom ert egna bidrag fortsätter att utveckla vår fina båtklubb och anläggningen eftersom vi är och blir det vi själva gör oss till. Stort tack för era förslag och återkoppling i enkäten.

Barbro Brunman, ordförande

LÄGESRAPPORT VFB AB 2015-10-12

Ekonomi

Bokslutet för verksamhetsåret 2014/2015 är nu klart och av årsredovisningen framgår att rörelseresultatet blev 255 851 kr. Finansiella poster blev -23 316 kr och bokslutsdispositioner (överavskrivningar) blev -195 026 kr samt skatt på -10 791 kr. vilket ger årets resultat på 26 718 kr. Resultatet förstärker balansräkning och ingen vinstutdelning kommer att ske. Rörelseresultatet stämmer väl överens med tidigare prognoserat rörelseresultat på 245 145 kr. Årsstämman i VFB AB kommer att äga rum den 3:e november.

Höstens sliptagningar

Lövudden

Sliptagningarna är i full gång. Efter 1: a september när bokning öppnade inkom ett par hundra bokningar de första dagarna. Detta år kommer Lövudden att vara fullbelagd. Totalt har 99 kunder tillkommit. Kunder som står i kö och är från annan kommun än Västerås kommer inte att kunna beredas plats. Inför hösten 2016 kommer nya principer för köhantering att tillämpas. Dessa bereds för närvarande av styrelsen. Klart är att de som nu är kunder och erhållit plats är säkra för nästa år, ca 850 båtar. För att säkerställa sin plats skall bokning ske inom förskrivnen tid. Var uppmärksam på information som läggs ut på VFB: s hemsida. Den planerade piren för hamnen är åter överklagad av KFUM till högre instans. Därför kommer fyllnadsmassorna att ligga kvar även denna vinter. När dessa är borta skapas plats för ca 50 båtar till.

Dagens bokningsstatistik:

2015-10-12 08:00	Bokade	Upptagna
Lövudden-mobillkran	14	7
Lövudden-pelarkran	261	198
Lövudden-ramp	440	269
Lövudden-tvätt	6	6

De båtvagnar som inte varit i bruk föregående vinter kommer att flyttas till annat uppställningsområde och då kommer ägaren att få lösa ut den mot transport och lagerkostnad.

Lögarängen

Sliptagningen är i full gång. Vår entreprenör SMT AB kör för närvarande torsdag – söndag. Även här kommer det troligen att bli fullbelagt med ca 250 båtar.

Dagens bokningsstatistik:

2015-10-12 08:00	Bokade	Upptagna
Lögarängen-helg	38	30
Lögarängen-var dag	97	73

Ca 100 båtar tillkommer som inte är bokade på VFB AB: s hemsida. Dessa utgör SMT AB: s kunder och som SMT AB hyr plats för.

Det finns problem med kvarlämnat gods i form av vagnar, pallningsmaterial och även båtar. Gods som uppenbart övergivits och saknar ägaruppgifter kommer att anmälas till polisen som upphittat gods. Efter en tid tillfaller godset VFB AB och först då kan godset avlägsnas på lämpligt sätt. Gods med känd ägare och som inte erlagt föreskriven avgift kommer att med stöd av kronofogden att hanteras. Dessa åtgärder medför extra kostnader för VFB AB som i slutändan drabbar de övriga båtägarna genom avgifterna. Problemen gäller både Lögarängen och Tegeludden.

Åtgärderna kommer att utföras före årsskiftet men efter upptagningssäsongen slut och i samråd med SMT AB.

Avtalet med Västerås stad för Lögarängen är nu med automatik förlängt t o m 15 juni 2018 och med ytterligare automatisk förlängning om inte uppsägning sker.

Belägningsgraden på Lövudden är 100 %, det finns också anledning att tro på nära nog 100 % även på Lögarängen. Det är angeläget att hålla en så hög belägningsgrad som möjligt. Med denna höga belägningsgrad är det fler båtägare som delar på den fasta kostnaden (arrendet), vilket leder till att kostnadsökningen blir lägre över tid eller står still över tid. Kanske t o m kan sänkas? En utökad yta med högre arrende är därför något som skall undvikas. Det är bättre att i så fall avvisa de som står i kö och är hemmahörande i annan kommun eller saknar båtplats i Västerås.

Tegeludden

Upptagning för självupptagare pågår.

Kontaktpersoner

För VFB Jöran Söderberg tel: 073-595 75 65, e-post: joran.soderberg@vfbab.se

För SMT Tommy Holmberg tel: 0705-66 99 76, e-post: tommy@svenskmarteknik.se

Jöran Söderbergs nuvarande anställning upphör på egen begäran de 31/12-15. Han är dock positiv till en fortsättning i ny anställningsform fram t o m 30/6-16. Under den perioden kommer VFB AB att söka efter en ny slipförmän. Styrelsen bereder ärendet och tar fram en kompetensprofil och befattningsbeskrivning. Hur den kommer att presenteras är ännu inte klart. Min uppfattning är dock att tjänsten bör utannonseras i dagspressen. Du som är intresserad av tjänsten skall vara vaksam under vintern och eventuellt kontakta någon i styrelsen.

Vid årsstämman den 3: november lämnar jag mitt uppdrag som ledamot i VFB AB: s styrelse. Jag vill tacka för förtroendet och önskar min efterträdare lycka till med uppdraget.

I mitt uppdrag som ledamot i VFB AB: s styrelse har jag sett som min främsta uppgift att medverka till att bolaget har, till gagn för medlemmarna, drivits på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt och i beaktande av kvalitet och kompetens.

/Rapport från BSLs ledamot i VFB:s styrelse, Klas-Göran Gustafson

Inbjudan till Västmanlands Seglarförbunds årsmöte

Datum: 2015-11-18

Tid: kl 19.00

Plats: Jollekappseglarnas klubbhus, Ankargatan 1, Västerås

Program

- Årsmöte enligt dagordning
- Utdelning av DM-plaketter samt "Bra seglat"
- Kaffe & smörgås

Välkomna! Västmanlands Seglarförbund

Redaktör för Torparnytt sökes

Torparnytt kommer ut fyra gånger om året. Din uppgift blir att inför varje nummer påminna och samla in säsongsaktuell information från styrelse och andra. Du sammanställer tidningen och ser till att den är färdig före deadline. Du kan jobba i word eller annat program. Utskicket till medlemmarna gör sekreteraren Göran och webmastern Andreas.

Hör av dig om du är intresserad av uppgiften eller om du har frågor.

Maila red@bsl.nu eller ordf@bsl.nu

**"En bra båt-
försäkring
ska täcka allt
– och lite till"**

Anders, kappseglare och
medlem i KSSS. En av våra
247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



 **Svenska Sjö**

www.svenskasjo.se

Båtförsäkring på mina villkor

BSL-kalendern 2015

3 november	Styrelsemöte
10 november	Årsmöte med föredrag
14 november	After Sail
18 november	VSF årsmöte
ca 19 januari 2016	Torparnytt nr 1 2016

Har vi rätt mailadress till dig?

Kom ihåg att meddela BSLs sekreterare om du byter mailadress. I januari när vi skickar ut fakturorna för årsavgiften kommer vi att påminna om detta. Ändring av mailadress eller andra kontaktuppgifter mailas till sekreterare@bsl.nu



*Välkommen till din kompletta
rigg- och segelleverantör i
Mälardalen*



- **Albatross segel**
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- **Seldén**
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



- **Marina instrument**
www.johantillander.se



- **Weber båtvagnar**
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de



- Glöm ej att boka vinterförvaring av din båt i vår uppvärmda inomhushall.
- Vi utför avmastning och påmastning samt erbjuder vinterförvaring.
- Vi har fullständigt segelmakeri och riggverkstad.

VÄSTERÅS SEGELSERVICE Segelmakeri och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
www.vasterassegelservice.se
rigg.segel@telia.com

Kontaktuppgifter styrelse och arbetsgrupper

Ordförande Barbro Brunman	ordf@bsl.nu
Sekreterare Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör Kjell Holm	ekon@bsl.nu
Ledamot Christer Svensson	ledamot1@bsl.nu
Ledamot Monica Swartström	ledamot2@bsl.nu
Suppleant Jyrki Kaipainen	suppl1@bsl.nu
Suppleant Rita Andersson	suppl2@bsl.nu
Anläggningsgruppen Lars Andersson	anlaggning@bsl.nu
Tävlingsledare Magnus Eriksson	tavl1@bsl.nu
Tävlingsgrupp Daniel Hedlund	tavl2@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Webbmaster Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Torparnytt Rita Andersson	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen
c/o Göran Manske
Herdegatan 6
724 65 Västerås

Hemsida BSL www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar www.vfbab.se
BSL har en facebook sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar.
Maila ditt bidrag till red@bsl.nu

Nästa Torparnytt kommer ca 19 januari 2016

Vill du bidra med något i något i nästa Torparnytt?

Maila din bild eller text till red@bsl.nu senast den 8 januari.

Vill du annonsera i nästa Torparnytt?

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till red@bsl.nu senast den 8 januari.

Företag som vill annonsera kan maila BSLs kassör på adress ekon@bsl.nu för mer information.