

TorparNytt



Medlemstidning för Båtsällskapet Lögårängen Nummer 3. September 2015. Årgång 27

Välkommen på klubbens aktiviteter

På sidan 3 kan du läsa om höststämningen i Torpstaden, en blänkare om årsmötet samt en vinteraktivitet och en After Sail.

Segling

Du som gillar segling kan läsa om nya Söndagsrundan, som inte alla behöver utföras på just en söndag, samt andra seglingsövningar och tävlingar. Se sidorna 5-7

Äventyret Norrland

Maud och P-O Marklund har på två månader seglat 1325 sjömil. Läs deras härliga berättelse på sidorna 10-11.



Nästan stiltje. Snart start för Kräftseglingen. Foto Janne Blomkvist

INNEHÅLL

Ordförande har ordet	2
Aktiviteter på gång	3
Senaste nytt Notudden	4
Tre sidor om segling	5-7
Kräftskivan	8
Båtklubbarnas varv	9
Norrlandsäventyr med båt	10-11
VFB lägesrapport	12-15
Ny redaktör sökes	15
Presentation BSL-aktiva	16-18
Ridö Intresseförening	18
BSL-kalendern	19
Barbro tipsar	20
BSL-fakta	21
+ Bilaga Stötningsinstruktion VFB	

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Sommarvärmen har äntligen kommit. Så efterlängtat efter juni och julis kalla månader. Trots vädret så har många BSLare varit på vift i sina båtar. Några tog sig till Luleå och tillbaks. Ta del av familjen Marklunds vedermödor och glädjestunder i kortversionen av resan som finns på sid 10. Vi som följt dem på facebook har haft trevlig läsning hela sommaren.



BSL-flaggan kunde ses på många platser. Vi mötte Ola Nääs från Falun i Rödhamn på Åland dit vi tagit oss med hjälp av båtarna Ida och Cara. Såg familjen Bäversten i Sandhamn som deltog i en båttypsträff. I Nynäs fick vi höra om äventyr med lina i propeller. Under några blåsiga dygn i Trosa träffade vi också många BSLare.

I juni hade vi ett introduktion till klubben för nya medlemmar. Mycket trevlig dag där vi förutom att informera om klubben fick umgås vid grillen. Vi avslutade med en promenad till Magasinet där Börje berättade om vår vackra ö.

Ridöns intresseförening har haft årsmöte och lagt upp planerna för nästa år. Vi lägger ut information på hemsidan så ni kan följa vad som händer på ön.

På tal om hemsidan så har ni väl sett att vi numera får in direktinformation från VFB AB. När något läggs upp på VFB ABs sida så kommer det direkt till vår sida. Det ger snabbare information till våra medlemmar som bara behöver titta på ett ställe.

I enkäten som vi gjorde tidigare i år nämndes att vi behöver arbeta med säkerhetsfrågorna. Det har även kommit upp direkt ute på Torpis. Styrelsen har beslutat att vi gör samma genomgång som vi gjorde i vintras/våras vad gäller miljö, så att vi tydliggör och framförallt synliggör vad som gäller för vår utsjöhamn. Efter den genomlysningen kommer vi att anpassa utrusningarna på Torpis. Hoppas att ni alla kan ha lite tålamod eftersom frågan väcker heta känslor men att vi inte hinner allt på en gång eftersom allt vi gör, gör vi på vår fritid.

En stor eloge till några av våra medlemmar som tyvärr i mitten på augusti behövde använda hjärtstartaren i en akut situation. Ni som deltog gjorde allt rätt men ibland så hjälper inte ens det. Efter att ha fått händelsen beskriven kan jag bara säga att jag är glad att vi samlade till hjärtstartaren på frivillig väg. Startaren ska vara återförd med nya färska batterier och elektroder.

Är just nu på väg ut för att delta i årets kräfthelg som kommer att bjuda på en stillsam segeltävling då vindarna nu verkar ha tagit semester. Boka in sista helgen i september för en höjdarhelg, årets stängning av anläggningen. Många glada skratt under dagen och kvällen som man kan bära med sig under vintern.

Väl mött på sjön!

Barbro Brunman, Ordförande

Välkommen på höststädning, Torpis 26-27 sept



Vi förbereder vår anläggning i Torpstaden för vintervilan. På schemat står bl a städning av stugan, undanplockning av utrustning samt reparation och underhåll av olika slag. Alla är välkomna att hjälpa till! Städhelgen är ett bra tillfälle att lära känna nya klubbmedlemmar.

Klubben bjuder på korb och bröd till lunch, och ärtsoppa på kvällen i stugan.

Välkommen!

BSLs årsmöte och föredrag den 10 november

Vi startar med sedvanligt årsmöte. Eventuella motioner till mötet ska mailas till ordf@bsl.nu senast den 15 oktober.

Efter årsmötet får vi lyssna på föredrag av Anders Knutas, lots och seglare. Anders kommer att berätta för oss om lotsens arbete ombord på de fartyg vi mötet i farlederna. Han är dessutom fritidsseglare och kommer under kvällen att komma med tips om navigering och manövrering – tips som fungerar lika bra i en fritidsbåt som i ett stort fartyg.

Mer info kommer i nästa Torparnytt i slutet av oktober.

/Styrelsen

Boka redan nu upp 14 november i almanackan!

Vi startar med...

Vinteraktivitet

... och avslutar med

After Sail!

Allt sker på Västerås Brandstation, Vallby. Tider, program och övrig information publiceras på hemsidan och i nästa Torparnytt som kommer i slutet av oktober.

/Anders N och Jyrki K

Referat från BSLs Facebooksida:

Master vid Notudden

Master märkta med namn är flyttade till maststället i Mälarparken.

Master som ser skapliga ut ligger antingen i maststället i Notuddsparken (närmare fyrskeppet) eller i stället på Lövudden. Master med alger ligger vid stenlagret Malma.

När parkeringen är iordningsställd så ska ett antal mastställ ställas upp igen så att de som mastar av vid Notudden ska ha någonstans att förvara dem.

Barbro, Ordförande BSL



Foto Janne Blomkvist

Angående parkeringen vid Notudden

Det är MUAB, Mälärstrandens utvecklings AB, som på eget initiativ tippat fyllnadsmassor på parkeringen vid Notudden. Tippningen är ett led i anläggandet av Lasse Färnlöfs plats. Här är mejlsvaret från projektchefen Stefan Jönsson:

”Hej,

Det är MUAB som äger marken fram tills den nya parkeringen är färdigställd. MUAB har handlat upp **entreprenaden** att bygga Lasse Färnlöfs plats och att anlägga nya parkeringar.

De nya parkeringarna kommer att vara klara till våren 2016. Fram till dess kommer det vara begränsad parkering.”

Håkan Slagbrand

Gå gärna med i BSLs Facebook-grupp!

Där får du snabbt och enkelt information av olika slag från styrelsen eller övriga medlemmar. Det kan vara dagsaktuell, ny information, påminnelser om aktiviteter eller andra snabba nyheter.

Du kan även själv lägga in inlägg på sidan om du är med i Facebookgruppen.

Du hittar BSL-sidan om du på Facebook söker efter ”Båtsällskapet Lögarängen”.

Tre sidor segling!!!!

Hej seglarvän!

Nu startar Söndagsrundan, en tillgänglig och rolig segling i trakterna av Västra Mälaren. Det är ett initiativ taget av mig, Marcus, och några andra efter att ha frågat runt om vad seglare som inte deltar på kappseglingar skulle önska för former. Kan jämföras med en golfrunda med vänner i en trevlig miljö. Banan är öppen hela säsongen så när folk vill köra så gör de det söndag som vardag. Vi hoppas man lägger ut ett meddelande i gruppen när man tänker köra så kan fler vara med.

Vi hoppas det kan ge mersmak till att delta på mer riktiga kappseglingar så vi blir fler som kör.

Söndagsrundan är en stående kappsegling på västra Mälaren. Banan är på ca 25 nm och går ett varv runt Ridön med omnejd. Starta var du vill, kör ett varv och meddela din tid på facebookgruppen Söndagsrundan så håller vi med ranking. Bjud in andra, förbättra din egen tid eller kör för att det är skoj. Banbeskrivning och regler ser du längre ner

Vi använder facebookgruppen Söndagsrundan (<https://www.facebook.com/groups/sondagsrundan/>) för information, inlägg och rankinglistor. Ett perfekt ställe för enklast möjliga informationsutbyte och administration. Gå dit och gå med så får du information om när det vankas gemensamma starter eller varför inte bjuda in till en själv.

Syftet med detta initiativ är att erbjuda en enkel möjlighet att kappsegla och kunna mäta sig med andra båtar och förbättra sin kapacitet. Det kan vara bra träning inför Höstkroken, andra regattor eller ett insteg till kappsegling på enklast möjliga sätt.

Vi ses på sjön!

/Marcus Österberg, Seglare

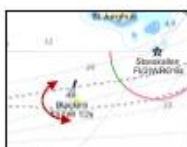
Söndagsrundan



R1: Norr om gröna pricken.



R2: Ost fyren Flaten.



R3: Väst mittleds-märke Blacken



R6: Syd om gröna pricken.



R5: Norr om röda pricken.



R4: Ost om Jungfru-grund.

Söndagsrundan

Kappsegla mot vänner, förbättra dina egna tider eller ta en tur bara för att det är skoj. Syftet är att skapa en stående kappsegling för seglare i västra mälaren.

Information finns på facebookgruppen Söndagsrundan: <https://www.facebook.com/groups/sondagsrundan/>

Lägg gärna in inlägg när du tänker köra och hur det gick.

Regler

Ödmjukhet, ärlighet och gentlemannaskap.

Resultat och ranking

Den som vill lägga in båttyp, varvtid och SRS-tal som ett inlägg i gruppen så ser vi till att uppdatera rankinglistorna.

Banbeskrivning:

Banan körs med eller moturs, ett varv via de beskrivna rundnings-punkterna. Start sker vid en valfri referenspunkt längs banan vilken åter ska passeras efter varvet är genomfört. Samtliga rundnings-märken ska passeras på rätt sätt och i ordning enligt beskrivningen. Vägen däremellan är fri.

Tisdagsseglingarna

Ni som vill öva er och gillar utmaningar har ju också tisdagsträningarna på inre Västeråsfjärden som bedrivs i Västmanlands Seglingsförbunds regi. Mer information hittar ni på www.vastsf.se

Enda kravet för att få vara med och öva är att båten är ansvarsförsäkrad. Har båten inget SRS tal så kan man vara med men utom tävlan. Viktigt är att man har kontroll på sjöreglerna.



WSS HÖSTKROKEN 11-12 SEPTEMBER

Höstkroken närmar sig och förhoppningsvis är det många BSLare som kommer att delta och ha en rolig dag på fjärden. Tävlingen äger rum lördagen den 12 september, men program finns även på fredagen.

Fredag 11 september

Tullhushamnen hålls öppen för tilläggning av båtar under hela dagen.

17:00-20:00 håller tävlingsexpeditionen öppet för registrering.

Under kvällen är det seglarpub med trubadur och underhållning på området i Tullhushamnen.

Lördag 12 september

07:00-08:00 håller tävlingsexpeditionen öppen för de som ännu inte registrerat sig.

07:00-09:00 serveras seglarfrukost i Tipibyn.

08:15 är det invigning.

Tidigast 10:00 sker dagens första start. Målgång beräknas till ca 14.00

Efter målgång bjuds deltagarna på aftersaildrink med tilltugg i barerna och seglar-loungen.

Prisutdelning beräknas till ca 17:30 och regattamiddagen startar ca 19:00.

Anmälan görs via hemsidan wss.se och ska ske senast 6 september kl 18:00.

Anmälningsavgiften är 600 kr.

Bilden och informationen kommer från WSS hemsida, www.wss.se



Foto Håkan Flodin (bilden är beskuren)

Kräftseglingen den 22 augusti

Laddade till tänderna tog sig "Dream-team", det vill säga Lasse Andersson, Sven-Åke Hellström och Håkan Slagbrand, an utmaningen i Båtsällskapet Lögarängens numera traditionella Kräftsegling. Dessvärre var det andra, till exempel Daniel Hedlund, som hade aningen vassare armbågar än oss och vi fick till slut nöja oss med åttonde plats med Hedlund som vinnare.

Lasse Anderssons hypersnabba Albin Cumulus Ila var väl förberedd, med skrubbat skrov och välsmorda vinschar. Men vad hjälpte det när det i själva verket blev en tävling där alla andra hade vind, utom vi...

Trots det kom vi iväg bra i starten i de synnerligen svaga vindarna på Aggaröfjärden. Redan vid första rundningen var vi ifatt de tidigare startande båtarna – utom Ola Näs som i vanlig ordning trollade fram vind i sina segel!

Vid andra rundningen av den norra bojen var vi tvåa, men fick snart känna på familjen Hedlunds vassa armbågar. Med ett leende på läpparna satte pappa Ingemar vid rodret effektivt stopp för oss genom att stjäla all vind. Men taggade av den det misstaget kämpade vi på och vid sista rundningen av norra bojen var vi fortfarande på pallplats.

Sista benet mot målet blev en riktig rysare. Dessvärre hamnade vi i total sol- och vindförmörkelse när såväl Bosse Pettersson som Magnus Eriksson, den senare i premiär med sitt nyförvärv, också visade prov på vassa armbågar. Trots att fördäcksgasten, tillika kaptenen Lasse Andersson slet som ett djur, blev vi obegripligt nog också omseglade av såväl Leffe Jirhed som Bosse Swartström, och ett par till.

Åttonde plats av 20 startande var ingen placering vi var speciellt nöjda med. Allra helst som vi, rent tekniskt och taktiskt, seglade ihop till en betydligt bättre placering.

Två saker har vi dock lärt oss till nästa år:

- 1) Vi måste plocka fram de där riktigt vassa armbågarna.
- 2) Julgranarna vi under natten mot tävlingsdagen monterade på alla konkurrenters kölar måste fästas bättre.

Till sist riktas ett stort tack till arrangörerna Magnus Eriksson, Daniel Hedlund och start- och måldomaren Inger "Belousova" Andersson för ett väl genomfört arrangemang.

Håkan "Pelle Pettersson" Slagbrand

Kräftskivan den 22 augusti

Sensommarens varmaste helg lockade närmare 50-talet båtar och 100-talet medlemmar till bryggorna i Torparstaden.

Det nya greppet att duka för fest i "partytältet" intill bastubryggan visade sig vara mycket lyckosamt!



Merparten av deltagarna kunde bänka sig i tältet som för dagen skrudats med "kräftbelysning". Stämningen var på topp kvällen igenom och blev inte sämre av att Henry Ceder plockade fram dragspelet och Ove Karlsson gitarren och drog igång bryggdansen. Som traditionen erbjuder var det också dragning i två lotterier. Största jublet kom från Henry Ceder!

Kräfter från alla världens hörn lät sig väl smakas under tältet till framåt småtimmarna. Frågan är om inte festarrangörerna satt en ny klubbstandard: om vädret tillåter hålls kräftskivan i tältet och inte i stugan!

Sist men inte minst måste vi framhålla Ola Näs som med sin fingerfärdighet (eller vad det nu handlar om?) satte griller i huvudet på åtskilliga klubbmedlemmar med sina trollkonster.

Ann-Christin Eriksson ligger förmodligen fortfarande sömnlös och funderar på hur hennes lapp till slut hamnade inuti en citron...

Och Maud Marklund funderar säkert kring hur hennes namn kunde ruskas fram på baksidan av ett spelkort!



Foton P-O Marklund

Ett tack också till klubbens egna "Bindefeldt", Jyrki Kaipainen!

"Bobo Slacke"

Arbeta med båten under vintern?

Är ni intresserade av att arbeta med båten i vinter och inte har någonstans att stå?
 Då kan ni ställa båten i Båtklubbarnas varv som BSL är delägare i.
 Båtklubbarnas varv är beläget i kvarteret Marinan på Lillåudden.
 Adress: Varvsgränd 9, 721 30 Västerås

Båtklubbarnas Varv ägs till lika delar av sex båtklubbar i Västerås:

- Västerås Segelsällskap
- Segelsällskapet Aros
- Båtsällskapet Lögarängen
- Båtsportklubben Sextanten
- Västerås Motorbåtsklubb
- Båtklubben Wega



Kriterier för att kunna hyra in sig på varvet är att man är medlem i någon av de sex ovannämnda båtklubbarna.

Behöver du bygga om, reparera eller utföra snickeriarbeten på din båt, då kan varvet eventuellt erbjuda dig en plats där du kan utföra dessa arbeten.

Det finns cirka 12 inomhusplatser och cirka 22 utomhusplatser lite beroende på båtstorlekar. Ovanstående platser är till för de båtägare som skall utföra något slags jobb med båten under vintersäsongen alltså ej enbart för vinteruppställning.

Varvet har ett antal snickerimaskiner såsom bandsåg, planhyvel, cirkelkap, skivputs och pelarborrmaskin.

Samtliga båtplatser har tillgång till el.

Priser för utomhusplatserna :

Upp till 30 kvm (Ex. båt 10 x 3m) 3100:- / år.

Över 30 kvm + 30:- / kvm. (Ex. båt 12 x 3m = 36 kvm 3100:- + 180:- = 3280:- / år)

Priser för inomhusplatser:

Båtlängd + 1m x bredd + 1m x 26:-/kvm och månad.

(Ex. båt 9 x 3m = 10 x 4 = 40 kvm x 26:- = 1040:- / mån.)

Vid intresse kontakta varvschef:

Bernt Abramsson

Drottninggatan 4A, 724 64 Västerås

021-120919, 070-6800855

E mail: bernt_abramsson@hotmail.com

BSLs representanter är:

- Christer Svensson
- Leif Jirhed

Äventyret Norrland 2015

Virgin Blue lämnade Västerås den 13 juni för att segla till Luleå, och återkom Västerås den 13 augusti efter 1325 sjömil. Svenska kusten består av många smått gigantiska bukter – transportseglingen till Luleå tog 18 dagar, varav 5 extra nätter för fest eller anpassning till vädrets makter. Sedan två veckor i Luleå skärgård och en lugnare hemfärd med gott om tid på Höga Kusten. Sista veckan i Stockholms skärgård.

I juni var det mycket få båtar ute – vi sökte gärna sällskap på havet med sälar och ensamma prickar – i gästhamnarna norrut fanns bara en eller några få båtar att bekanta sig med. Det blev kallare i badvattnet ju längre norrut vi kom, en varm dusch i gästhamnen uppskattades, likaså bastu. En fördel för denna resa var att vi inte behövde förlora någon tid på att sola, bada och snorkla. Underställ, fleecetröja, mössa och handskar var en nödvändighet i det kalla vädret på det kalla havet – tur att vi är skidåkare och vana att vara ute, oavsett temperaturen. Att lösa korsord med vinterns tumhandskar på, blev efter ett tag lätt som en plätt. Inte ens myggen hade kommit fram ur sitt ide. Jag tröstade Maud att hon redan varit brun i år. Vi konstaterade att ”det kan inte bli så hemskt mycket bättre än så här” – vi stortrivdes!



Vi angjorde vår födelsestad Luleå för fulla segel den 1 juli – där blommade rönns och syrens precis som det gjort hela vägen från Öregrund. Tiden i Luleå blev en mycket stor upplevelse. Det är 50 år sedan vi flyttade och sista besöket var 1983. Nu träffade vi gamla kompisar och återupptäckte gammalt och nytt. Besökte kära platser och mindes träd, stenar och hus. Ägarinnan till den stuga

P-Os familj sålde 1960, bjöd in oss på husesyn i det som nu var ett skärgårdspalats, och bjöd på kaffe, gravad lax och gravat renkött. Vi hittade även tomten för Mauds stuga som försvann för 10 år sedan. Härligt med ljusa nätter och diesel i sjömacken för bara 13:15 i stället för 16:50 i Västerås.

Färdväg: Över havet ”raka vägen” eller i farled mellan öar. Som regel ligger fastlandet 5-15 sjömil bort på sträckor utan öar. Sjökortspotter med GPS medgav genvägar. Nya autopiloten var en fröjd att använda – hjälpte oss att styra.

Arholma, Öregrund, Axmar Brygga, Borka Brygga och Agö Storhamn (3 dagar midsommarfirande på en Västerås-grannes bondgård i Enånger), Skatan, Lustholmen, Häggvik via nya och gamla Högakustenbron, Trysunda, Simphamn, Ratan, Kurjoviken, Pite-Rönnskär och till sist Luleå Ettan.



Med turbåt tog vi oss till Hindersön, Brändöskär, Kluntarna, Junkön, Klubbviken där vi såg två vilda renar, och Småskär. Luleå-kompisen Christer från Hallstahammar kom med flyg och bodde i vår båt en knapp vecka, med hyrbil tog vi oss runt till många ställen. Vänner från Västerås, som per husbil turistat på Lofoten, var med oss ett par dagar i Luleå. Moster Karin 96 tog väl hand om oss i Piteå och visade Havsbadet. Piteåpalt avnjöts på en Paltzeria. Vi seglade sedan till Småskär där vi stannade 3 dagar – där har Luleå-kompisen Larre en sommarstuga, liksom hans bror som även har sitt sjöflygplan i viken. De tog oss med till Storbrändön där de har både fastigheter och skog. Gott om nyfångad färsk lax i skärgården.



Hemfärd via Furuögrund, Gumbodahamn, Holmön, Norrbyskär, Örnsköldsvik (P-O:s mamma föddes 1920 i det röda huset 100 meter akter om vår båt i gästhamnen, morbror Calle 86 tog väl hand om oss och skjutsade runt till bekanta platser), Mjältö Baggviken (Sveriges högsta ö), Ulvöhamn (åt surströmming med tillbehör på kajen, sjömacken hade slut diesel i flera dagar), Norrfällsviken, Bönhamn, Lill-Lubban (träffade tre båtar som vi gick tillsammans med till Öregrund), Mellanfjärden (träffade BSL-båten Galatea med Håkan och Gittan som anslöt till vår improviserade eskader), Kråkskär, Storjungfrun, Öregrund (besökte en Björnrike-granne med sommarhus här), Arholma via Väddö Kanal (vår mast är 17,5 meter hög och bron är 17 meter på sjökortet, men vi kom igenom med marginal). Arholma var första stället som var överfullt med båtar.

Vi avslutade med en vecka i Stockholms skärgård (Stora Nassa och Paradisviken på Finnhamn/Stora Jolpan). Där upplevde vi för första gången riktigt varma sommardagar och såg barn och vuxna bada som man brukar, trots bara i 18 grader i vattnet i den 8 augusti!



Gästhamnsguiden, Kryssarklubbens bok Norrlandskust och kustguiden Bottenhavskusten har hjälpt oss i planeringen av sevärdheter och natthamnar. Vi valde trygga hamnar anpassade till rådande väderprognoser och behövde aldrig byta plats nattetid – vi ville ha en bekväm resa. Sommaren började kyligare och gråare än vanligt - ingen större vits att sätta på segelkapellen. Inte alltför mycket regn, bara enstaka blix och dunder på avstånd, och bara en kulingvarning. Så vi är faktiskt nöjda med vädret.

Trots allt det vackra och spännande vi upplevt, är det mötet med släkt och vänner som gett största behållningen. Vi har delat levnadsöden och minnen – helt enkelt haft skitkul tillsammans.

Vi känner att vi verkligen gjort något bra av sommaren – vi kan varmt rekommendera en tur till Norrland!

Maud och Per-Olof Marklund

LÄGESRAPPORT VFB AB 2015-08-19

Ekonomi

Budgetuppföljningen, på styrelsemötet 2015-05-26, för 2014/2015 visar att det råder god balans mellan kostnader (lyftentreprenör, arrende till kommunen, egen personal och förvaltning, el osv) och intäkter (lyftverksamhet och uthyrning av uppställningsytor). Prognoserade intäkter och kostnader på årsbasis är 2 778 345 kr – 2 493 200 kr som ger ett prognoserat resultat på 245 145 kr före bokslutsdispositioner.

Budget 2015/2016

Intäkter	2 804 000 kr
Kostnader	2 685 000 kr
Budgeterad vinst	119 000 kr

Budgeten utgår från priser och volymer för upptagning hösten 2014 och sjösättning 2015 på Lövudden och Lögarängen, samt självupptagare på Tegeludden.

Verksamhetsåret 2014/2015

I VFB: s första, som vi kan kalla för normalår, har verksamheten fungerat planenligt. VFB: s tecknade samarbetsavtal med Svensk Marinteknik AB (SMT) för verksamheten på Lögarängen har gett ett gott resultat och ekonomiskt är Lögarängen självbärande samt ger ett litet överskott. I stort sett är kunderna nöjda på både Lövudden och Lögarängen. Volymen på Tegeludden är inte tillräcklig föra att täcka arrendekostnaderna och ett litet underskott uppstår.

Höstens sliptagningar

Lövudden

Inför höstens upptagningar kommer en ny instruktion för användandet av stöttor att tillämpas. Båtagarna måste följa instruktionen med avseende på typ och antal stöttor. Avvikelser i antal bekostas av båtägaren. Syftet med denna instruktion är att få ett effektivt nyttjande av tillgängliga stöttor. **Se separat bilaga till Torparnytt.**

Bokning av upptagning statar den 1/9 och första upptagningsdag är den 17/9. I övrigt se VFB: s hemsida, bokningssystemet, www.vfbab.se.

Styrelsen har beslutat att ta bort den extra avgiften för båtägare med mast på. Övriga priser är oförändrade. Styrelsen räknar även med att ytterligare ca 30 båtar får plats på Lövudden.

Lögarängen

Bokning av upptagning statar den 1/9 och första upptagningsdag är den 17/9. I övrigt se VFB: s hemsida, bokningssystemet, www.vfbab.se. De båtägare som väljer att vara kund hos SMT kontaktar dem, www.svenskmarinteknik.se.

Slippersonal

Jöran Söderberg ansvarar för slippersonalen. Dessa representerar dock inte alla klubbar. Respektive klubb har därför i uppdrag att höra sig för bland medlemmarna om fler kan vara intresserade. Ersättning utgår efter nedlagd tid. Om du är intresserad kontakta Jöran Söderberg.

Tegeludden

Klart för upptagning, inte några åtgärder från VFB: s sida

Prislista vinterförvaringstjänster, VFB

Följande "allt-i-ett" tjänster för vinterförvaring av båt kommer att tillhandahållas av VFB AB. Man betalar i samband med tidsbokningen på hösten och sedan ingår "allt" beroende på tjänst enligt nedanstående lista till och med vårens sjösättning.

Lista över vad som ingår i resp. tjänst (vad VFB AB utför och vad båtägaren gör).

Tjänst	VFB AB:s åtagande	Båtägarens åtagande
Vinteruppställning Lövudden på båtstöttor	Upptagning, Bottentvätt vid spolplatta, Transport, Avpallning på båtstöttor, Vinterplats, Sjösättning	
Vinteruppställning Lövudden på egen vagn	Upptagning, Transport, Vinterplats, Sjösättning, Sommarförvaring av vagn	Tillhandahålla körbar vagn (godkända av VFB AB), Avpallning på vagn, bottentvätt vid spolplatta
Vinteruppställning Lögarängen	Upptagning, Transport, Vinterplats, Sjösättning	Bottentvätt vid spolplatta, Avpallning på egen utrustning, Bortforsling av pallningsmaterial till anvisad plats under sommaren
Vinteruppställning Tegeludden för självupptagare	Vinterplats	Upptagning på egen vagn, Transport, Uppmärkning av vagn med hyresavtal, Bortforsling av vagn till anvisad plats under sommaren

Prislista för vinterförvaringstjänster men innehåll enligt ovanstående tabell.

Tjänst	Priser medlemmar		Priser övriga	
	Serviceavgift (per säsong)	Pris vinterplats per m2 (båtlängd * bredd)	Serviceavgift (per säsong)	Pris vinterplats per m2 (båtens längd * bredd)
Vinteruppställning Lövudden på båtstöttor	1 400 kr	65 kr/m2	1 750 kr	81 kr/m2
Vinteruppställning Lövudden på egen vagn	1 100 kr	65 kr/m2	1 375 kr	81 kr/m2
Vinteruppställning Lögarängen	1 100 kr	65 kr/m2	1 375kr	81 kr/m2
Vinteruppställning Lögarängen – lyft på helg	1 500 kr	65 kr/m2	1 875kr	81 kr/m2
Vinteruppställning Tegeludden för självupptagare	0 kr	65 kr/m2	0 kr	81 kr/m2

Prislista tillägg till vinterförvaringstjänster

Utöver "allt-i-ett" priserna ovan som gäller för de flesta finns följande tilläggsavgifter som tillämpas i förekommande fall. Dessa betalas också i samband med tidsbokningen på hösten.

Prislista 2 - Tilläggstjänster vid vinterförvaring	Pris medlemmar	Pris övriga
Tillägg för lyft med mobilkran till vagn på Lövudden (för båt som pga. Vikt, bredd eller annan orsak ej kan lyftas i pelarkranen)	400 kr	500 kr
Tillägg för upptagning/sjösättning utanför ordinarie tidboknings-schema (endast Lövudden)	500 kr	625 kr

Prislista övriga tjänster

Prislista för övriga tjänster som VFB AB tillhandahåller utöver vinterförvaring med "allt-i-ett" priser till exempel för de kunder som har eget båthus och endast vill ha hjälp med upptagning och transport.

Prislista 3 - Övriga tjänster	Pris medlemmar	Pris övriga
Upptagning/Sjösättning till med pelarkran till båtvagn samt transport inom området (Lövudden)	500 kr	625 kr
Tillägg för inkörning i båthus	100 kr	125 kr
Tillägg för lyft med mobilkran till vagn på Lövudden (för båt som pga. vikt, bredd eller annan orsak ej kan lyftas i pelarkranen)	400 kr	500 kr
Upptagning på upptagningsvagnen för t.ex. tvätt eller service (upp till fyra timmar) samt sjösättning. Upptagning kan ske med masten på.	1 200 kr	1 500 kr
Upptagning på upptagningsvagn för tvätt (max 20 min) samt sjösättning. Upptagning kan ske med masten på. Pris per båt vid tre båtar eller fler vid samma tillfälle för t.ex. tvätt inför kappsegling	500 kr	625 kr
Sommarplats för båt på Lövudden som av något skäl ej kan sjösättas. Priser inkluderar ev. flytt av båt till lämplig plats inom området.	500 kr plus 13 kr m ²	625 kr plus 16 kr m ²
Hyra av lösa stöttor för t.ex. kunder med eget båthus	120 kr per styck	150 kr per styck

Prislista vinterförvaringstjänster, SMT

För Prisinformation om SMT: s tjänster för kunder på Lögarängen kontaktas SMT, www.svenskmarinteknik.se.

Avtal om regler och villkor för uppställning av båtar på land inom VFB AB: s markområden

Du som nyttjar VFB: s tjänster har i och med detta också accepterat rubricerade regler och villkor. I det nya arrendeavtalet med Västerås stad ställs betydligt hårdare krav på miljöriktig hantering. Det är därför av särskild vikt att du agerar som beskrivs i § 3. Rubricerat finns tillgängligt på VFB: s hemsida, www.vfbab.se. Dessa gäller även för SMT: s kunder på Lögarängen.

Giffri blödande bottenfärg är för dagen godkänd att användas. På sikt kommer VFB inte att hantera båtar med den färgen. Om så ändå kommer att ske måste båtägaren själv bära den extra kostnaden som uppstår. För att få en uppfattning om antal båtar som använder denna färg kommer frågan att ställas i samband med nu kommande bokningar. Respektive klubb har här ett ansvar att via sin kanaler informera klubbmedlemmarna om VFB: s avsikter.

Kontaktpersoner

För VFB

Jöran Söderberg tel: 073-595 75 65, e-post: joran.soderberg@vfbab.se

För SMT

Tommy Holmberg tel: 0705-66 99 76, e-post: tommy@svenskmarinteknik.se

Vårens sjösättning/statistik

Lögarängen	254
Lövudden-ramp	725
Totalsumma	979
Tegeludden	69
Kvar på land Lövudden	58

/Rapport från BSLs ledamot i VFB:s styrelse, Klas-Göran Gustafson

Redaktör för Torparnytt sökes

Torparnytt kommer ut fyra gånger om året. Din uppgift blir att inför varje nummer påminna och samla in säsongsaktuell information från styrelse och andra. Du sammanställer tidningen och ser till att den är färdig före deadline. Du kan jobba i word eller annat program. Utskicket till medlemmarna gör sekreteraren Göran och webmastern Andreas.

Hör av dig om du är intresserad av uppgiften eller om du har frågor.

Maila red@bsl.nu eller ordf@bsl.nu

Fortsättning no 2 på:

Presentation av valen på BSL:s årsmöte 2014

I de två tidigare numren av Torparnytt så berättade vi om valen som gjordes på årsmötet. Vi lovade också att återkomma med presentationer av personer i övriga grupper och representanter i andra organisationer.

Med denna information så hoppas vi att fler skall se vilka spännande områden det finns att medverka inom om man vill vara med och påverka det framtida båtlivets utformning.

REVISORGRUPPEN

Varje år behöver vi gå igenom att debet och kredit stämmer. Dessutom har revisorgruppen en viktig roll i att ge råd till styrelsen runt investeringar och andra ekonomiska frågor.

Inger Porsander. Seglar en Linjett som hennes händige man Tord till största delen byggt.

Numera fritidsmiljonär efter en lång karriär inom industrivärlden där hon bollade med siffror som innehöll många fler nollor på slutet än BSLs årsomslutning.

P-O Marklund. Presenterades under valberedningen i Torparnytt nr 1 samt ingår i anläggningsgruppen.

Bengt Eriksson. Presenterades under anläggningsgruppen i förra numret av Torparnytt.

INFORMATIONSGRUPPEN

Att sprida information är en svår konst. BSL har sin kära tidning, Torparnytt, som hängt med i 27 år. Den övergick för några år sedan till pdf format som mailas till medlemmarna samt läggs upp på hemsidan. Vår hemsida har mycket matnyttig information och numera finns även nyheterna från VFBAB som länk till oss. Facebook är också en möjlig informationsväg men det är många som inte vill vara med på s.k. sociala nätverk. Vi skickar också ut mail om det är något viktigt. Vi sprider informationen i många kanaler men vi kan aldrig komma fram till de medlemmar som ändrar mail och telenummer utan att meddela sekreteraren. Vi har också fått signal från medlemmar som använder sin jobbmail att vissa företag sätter upp spamfilter för ".nu-adresser". När ni läst detta nummer så kan ni väl fråga er kompis i BSL om de också läst och har de inte gjort det så kanske det beror på att de inte ens har fått mailet. Om det är så, uppmuntra dem att ta kontakt med styrelsen så att vi har rätt uppgifter i matrikeln.

Göran Manske. Vår sekreterare i styrelsen som presenterades i Torparnytt nr 1

Rita Andersson. Redaktör för Torparnytt tillika suppleant i styrelsen som kan återfinnas i Torparnytt nr 1

Andreas Miehling. Vår Webmaster som också representerar den yngre generationens sätt att bedriva båtliv. En snabb motorbåt som packas när vädret är skönt och tar sig ut till Torpis såväl på en vardagkväll som en söndageftermiddag för att ta sig ett bastubad. Tiden är knapp och det är många aktiviteter som skall rymmas för en familj med småbarn.

KAPPSEGLINGSGRUPPEN

Magnus Eriksson. Har i år bytt från en Smaragd till en Xcalibur X-332 eftersom döttrarna i båten börjar växa upp. Har tillsammans med Peter Jansson fått fart på klubbtävlandet som höll på att försvinna för ett antal år sedan. Läger tävlandet på en lagom nivå så att vi alla vågar lämna bryggan och våra motorbåtsvänner följer med.

Daniel Hedlund. Andra generationen BSLare precis som Magnus. Tillsammans med sin fru Helena så ingår familjen Hedlund i barn och ungdomsgruppen som kommer att hjälpa oss i BSL att fortsätta att utveckla vår anläggning. Nya försegel samt toppning av besättningen med pappa under årets kräftsegling gav Daniel ett förstapris.

BARN OCH UNGDOMSGRUPPEN

BSL har valt att inte ha någon organiserad juniorverksamhet med t.ex. sommarläger för att lära sig segla, tävlingsverksamhet inom jolle sporten eller annat som både kräver ledare och administration. I Västerås så har vi tillgång till JKV med fokus på att utveckla tävlingssegling. För den ungdom som vill närma sig vattnet på ett lite mer lekinriktad sätt kan vända sig till KFUM. Vi i BSL vill istället ge barn och ungdomar en skön avkoppling med föräldrar i en miljö där det finns tillgång till sådant som kan roa många olika åldrar.

Gill Oscarsson. Hittas i motorbåten IDAHO. Familjen är ute från tidig vår till sena hösten. Gills stora roll är att tillsammans med andra barnfamiljer tillföra klubben förslag och aktiviteter på vad vi kan göra så att barn och ungdomar trivs ute på Torpis. I år har unga familjerna Hedlund och Östlund tillsammans med Gill tagit fram lite underlag som vi skall få presenterat senare i år.

VINTERAKTIVITETSGRUPPEN

Ett initiativ från några medlemmar som under många år bjöd in till olika roliga evenemang och föredrag under vintern. Gruppen är inte en officiellt fastställd men efter många år så har den blivit lite av en institution. Vi är många som ser fram emot spännande möten i vinterkvällen. I år har vi ingen sammankallande men planer finns så håll ögonen öppna för inbjudan via mail, i Torparnytt eller på facebook.

REPRESENTANTER I ANDRA ORGANISATIONER

MBF, Mälardalens Båt Förbund som är regionalförbund för SBU (Svenska Båt Unionen).

Janne Blomkvist. Han är också andra generationen BSLare om genom åren bidragit till många roller inom klubben. Seglare som i båten kan få fram många kulinariska rätter. Han har varit vår representant i MBF under många år och via Janne så får vi alltid snabb information om vad som händer ute i våra farleder

VSF, Västmanlands Seglarförbund som ingår i SSF (Svenska Seglingsförbundet) som ingår i Riksidrottsförbundet.

Magnus Eriksson, Presenterades under rubriken Kappseglingsgruppen. Kölbåtsansvarig i styrelsen i VSF och BSL representant. Han arrangerar bland annat Övningsseglingar.

Calle Helin. Hade Magnus roll under mer än 10 år och numera BSLs representant i valberedningen för VSF

BÅTKLUBBARNAS VARV

En mycket gammal klubbformån där de som behöver jobba med sin båt under vintern kan få tillgång till plats. Mer information finns på annan plats i detta nummer.

Christer Svensson. Presenterades under styrelsen i Torparnytt nr 1

Leif Jirhed. Presenterades i förra numret under Anläggningsgruppen

VFB AB

Klubbens slipverksamhet som vi driver tillsammans med 5 andra båtklubbar. Mer information och rapport finns på annan plats i detta nummer.

Klas-Göran Gustafson, Vår styrelserepresentant. Förra ordföranden för BSL som med stort engagemang drev igenom bryggprojektet ute på Torpis. Har en gedigen blå båt vid namn Salka som brukar ligga i Torpis redan när isen går.

Göran Manske. Suppleant. Presenterades i Torparnytt nr 1 som sekreterare i styrelsen.

BÅTRÅDET

Möte två gånger per år med Västerås stad där staden kallar båtklubbar och andra som har intresse i Fritidsbåtshamnarna. Mötet är information där Västerås presenterar vad som är på gång i Fritidsbåtshamnarna med omgivningar.

Ordförande samt någon ur styrelsen

Jag har säkert glömt något som vi är med i eller missat någon person som är engagerad men då hoppas jag att ni hojtar till så rättar vi till i kommande nummer.

Jag hoppas att ni som läst igenom alla texter har noterat två viktiga saker

- Det är många i andra generationen som nu börjar axla uppdrag i klubben
- Många engagerade får fler uppdrag vilket indikerar att fler kan vara med att bidra

Hoppas också att ni alla ser att vi båtklubbar har möjlighet att påverka via olika organisationer och utveckla vårt båtliv men till det krävs det engagerade medlemmar.

Valberedningens arbete har startat inför kommande val och jag uppmanar alla som vill vara med och bidra att kontakta dem så vi blir fler som kan bidra.

/nedtecknat av Barbro Brunman

Ridö Intresseförening, anteckningar från årsmötet

Hej Ridövänner,

Nu har vi haft vårt årsmöte och tänkte berätta lite därifrån.

Förslag på aktiviteter nästa år är att

- Vi fortsätter "höbärga" på lövängen en lördag i slutet av juli.
- Ett önskemål var att få en ny historisk vandring med Åsmund tidig vår.
- Kanske en repris på utflykten och exkursionen på lövängen eller något liknande.
- Det är ju sommar OS nästa sommar, så kanske något liknande vår storbildssändning av VM-finalen i fotboll i fjol.

Vi återkommer till våren med vad det blir.

Vår kassör Anette Wiström avgick och ersattes av Björn Brandell i Ängsnäs. TACK Anette för ditt jobb, missade tyvärr att säga det på mötet.

Det ställdes också en fråga om föreningens ålder, så vi inte missar något jubileum. Arne tror att vi är inne på det 17e året. Om någon vet mer exakt, skriv gärna ett mail till mig.

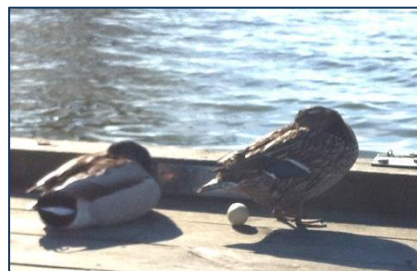
Har också fått ett meddelande från Café Magasinet att de har öppet 2 helger till i augusti och att det finns några T-shirts kvar till er som inte använt föreningens erbjudande om subventionerade tröjor, 50:-per tröja för medlemmar.

Vi ses på bryggan

Börje

BSL-kalendern 2015

ca 1 september	Torparnytt 3
1 september	Tisdagssegling
1 september	Bokningen av upptagning startar
8 september	Tisdagssegling, sista för säsongen (enligt www.vastsf.se)
11-12 september	Höstkroken
17 september	Upptagningarna startar
26-27 september	Höststädning i Torpis
29 september	Styrelsemöte
27 oktober	Torparnytt 4
3 november	Styrelsemöte
10 november	Årsmöte med föredrag
14 november	Vinteraktivitet
14 november	After Sail



**”En bra båt-
försäkring
ska täcka allt
– och lite till”**

Anders, kappseglare och medlem i KSSS. En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ågs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

www.svenskasjo.se

Barbro tipsar: Gå en kurs i vinter!

När båtarna står på land och vilar över vintern, då kan du passa på att gå en kurs! Du kan t ex ta Förarbevis eller gå fortsättningskursen Kustskeppare. Andra kurser inom ämnet båtar är tex navigation, VHF, knopar, båtmeck, båtpraktik mm.

Att gå på kurs är dessutom ett bra tillfälle att träffa båtkompisar även under vinterhalvåret!

/Barbro, Ordförande



Välkommen till din kompletta
rigg- och segelleverantör i
Mälardalen



- Albatross segel
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- Seldén
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



- Marina instrument
www.johantillander.se

- Weber båtvagnar
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de



- Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.

- Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.

- Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.



VÄSTERÅS SEGELSERVICE Segelmakeri
och riggverkstad



Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
www.vasterassegelservice.se
rigg.segel@telia.com

Kontaktuppgifter styrelse och arbetsgrupper

Ordförande Barbro Brunman	ordf@bsl.nu
Sekreterare Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör Kjell Holm	ekon@bsl.nu
Ledamot Christer Svensson	ledamot1@bsl.nu
Ledamot Monica Swartström	ledamot2@bsl.nu
Suppleant Jyrki Kaipainen	suppl1@bsl.nu
Suppleant Rita Andersson	suppl2@bsl.nu
Anläggningsgruppen Lars Andersson	anlaggning@bsl.nu
Tävlingsledare Magnus Eriksson	tavl1@bsl.nu
Daniel Hedlund	tavl2@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Webbmaster Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Torparnytt Rita Andersson	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen
c/o Göran Manske
Herdegatan 6
724 65 Västerås

Hemsida BSL www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar www.vfbab.se
BSL har en facebook sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar.

Maila ditt bidrag till red@bsl.nu

Hälsningar Rita Andersson

Nästa Torparnytt kommer ca 27 oktober

Vill du bidra med något i något i nästa Torparnytt?

Maila din bild eller text till red@bsl.nu senast den 16 oktober.

Vill du annonsera i nästa Torparnytt?

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till red@bsl.nu senast den 16 oktober.

Företag som vill annonsera kan maila BSLs kassör på adress ekon@bsl.nu för mer information.