

Många nya i styrelsen

Läs om vår nya ordförande Barbro Brunman, samt övriga nya och "gamla" i vår styrelse, valberedning och i arbetsgrupperna på sidorna 2-5.

Var ska vi parkera våra bilar?

Kommer vi i framtiden att kunna parkera våra bilar på ett enkelt sätt vid Lögarängen och Öster Mälarstrand? Inte om det blir enligt Västerås Stads förslag. Se sidan 6-7.

VFBAB

Klas-Göran Gustafson ger oss senaste nytt från VFBAB. Läs mer på sidorna 12-16.



Solnedgång i Mälaren. Augusti 2015

INNEHÅLL

Ordförande har ordet	2
Presentation av styrelse och arbetsgrupper	3-5
Parkeringsfrågan	6-7
Vimplar	7
Årsavgiften	7
Smått & Gott	8
Säkerhet på naturisar	9
VSF och SSF	10-11
Lägesrapport VFBAB	12-16
BSL-kalendern	17
BSL- fakta	18

ORDFÖRANDE HAR ORDET

2014 blev ett år när BSL:s klubbmedlemmar återigen visade prov på stordåd. Vi som regelbundet besöker vår klubbansläggnings på Ridön kunde följa det omfattande arbetet med att "rusta" våra bryggor. Vår förra ordförande, Klas-Göran Gustafsson, och anläggningsansvarige, Evald Håkansson, la ner mycket tid och arbete på att planera och genomföra detta viktiga projekt för klubbens framtid. Många fler var involverade och bidrog, men det är framförallt den entusiasm och brinnande engagemang som KG och Evald visade upp som nu har gett oss alla en plattform för framtiden. Hela BSL lyfter på hatten och riktar ett rungande TACK för er insats.



Som nyvald ordförande och efterträdare till KG så är uppgiften både enkel och svår. Enkel såtillvida att KG och tidigare styrelse lämnar över en administrativt välkött förening. Svår eftersom det inte kommer att bli lätt att leva upp till min företrädares förmåga att hantera många komplexa frågeställningar.

Enkelt kommer det att bli utifrån perspektivet att vi i föreningen har så många kunniga medlemmar som gärna bidrar både med handling och med information. Enkelt också genom att den nytillträdde styrelsen består av kompetenta personer med en bred bakgrund och mycket erfarenhet. Enkelt eftersom vi också har ett antal medlemmar med specialintressen som ställer upp i våra arbetsgrupper. **Presentation av styrelse och grupper kommer på nästa sida.**

Svår kommer uppgiften att vara utifrån att styrelsen endast har ett antal begränsade träffar under ett år och att de flesta av även har ett heltidsarbete. Det innebär att det vi kan och hinner göra för BSL är begränsat. Styrelsen ska verka utifrån våra stadgar och för medlemmarnas bästa. Vi har 320 familjer som valt att vara med i just vår ideella förening. För att underlätta och hjälpa oss i styrelsen att jobba med rätt frågor behöver vi er hjälp. Kontakta oss gärna och berätta vad som är viktigt för just dig. För närvarande är styrelsens bedömning att parkeringsfrågan i Västerås berör de flesta och därför har vi valt att prioritera den frågan. **Mer information om parkeringsfrågan finns på sidan 6.**

VFB AB, vår egen slipverksamhet, har fått fler kunder vilket är glädjande. Personligen kändes höstens upptagning som en kär repris från den tiden när våra egna "gubbar" hanterade båtarna på BSL-planen (numera parkering för äventyrsbadet). Goa glada "gubbar" som har egna båtar och förstår vår oro när det bästa vi har hanteras mellan himmel och jord. Vi har efter många års osäkerhet och många flyttar runt omkring hamnområdena äntligen hamnat i ett "normalläge" som vi innerligt får hoppas fortgår under överskådlig framtid. **Det finns en utförligare lägesrapport runt slipverksamheten på sidan 9.**

Tänkte avsluta mitt första "Ordförande har ordet" med en blänkare rörande diesel. Den 21 december skrev Lasse Swärd en artikel i DN om att vissa biltillverkare avråder från att tanka diesel som innehåller hög halt av RME (rapsmetylester) som sätter igen filter med påföljd att motorn slutar fungera. Sjöräddningens statistik visar att 25% av insatserna för fritidsbåtar berör maskin/propellerhaveri. Hur många av dem som beror på att man fått igensätta filter kan jag inte utläsa. Min varmaste rekommendation i vintermörkret blir ändå: "Använd sjödiesel och gör rent filter för er egen trygghet och säkerhet", så att ni undviker att behöva kalla ut vår fantastiska sjöräddning på uppdrag som i grunden beror på förändringar i sammansättningen i bränslet.

Väl mött på sjön!

Barbro Brunman, Ordförande

Presentation av valen på BSL:s årsmöte 2014

Valberedningen 2014 bestod av Barbro Brunman, Kjell Holm, PO Marklund, Anders Blomquist. Vi startade arbetet redan vid midsommar och har haft många träffar under hösten. Flera tunga poster i klubben skulle ersättas: ordförande, kassör, styrelseledamöter och stugfogde.

Detta var naturligtvis lite utöver det vanliga, men efter den stora och omfattande insatsen för att rusta upp bryggorna som har krävt mer arbete än en normal period så behöver avgående ur styrelse och arbetsgrupper få njuta av att bara vara ute på vår anläggning utan att "arbeta" mer än de själva har lust till.

Ledstjärnor inför arbetet med att ta fram lämpliga kandidater var:

- vi är en ideell förening där så stor medlemsmedverkan som möjligt skall eftersträvas
- integritet
- bättre köns- och åldersfördelning, krav från Idrottsrörelsen att verka för detta
- framtidssinriktning
- kontinuitet
- team-building
- "BSL-hjärta"

En stor utmaning var att ersätta avgående stugfogde. Efter samtal med många medlemmar som är mycket ute på Torpis beslutade valberedningen sig för att kalla till en informell träff där kloka personer samt sådana som nämnts som kandidater till stugfogde fick en möjlighet att själva diskutera och utforma hur man skulle säkerställa anläggningsunderhållet. Lösningen blev en anläggningsgrupp bestående av tolv personer som delar på ansvaret. Detta ger klubben ett stabilt läge för kommande år vad gäller återväxten av rollen "stugfogde".

Som väntat blev styrelseposterna, ordförande, kassör, ledamöter svåra att tillsätta. Ett flertal dugliga personer kontaktades och bearbetades men många tackade nej! Beror på att vi mitt i livet har för mycket om oss och kring oss. Även om småbarnsåren är över så kommer andra åtaganden som man inte kan säga nej till.

Valberedningen föreslog till slut två personer från valberedningen att ingå i styrelsen. Att på detta sätt föreslå personer från "egna led" motiverades av problematiken att vi helt enkelt inte fick fram kandidater och att medlemmar har lämnat förslag på att valberedningen skall övergå till poster i styrelsen.

Valberedningens jobb är viktigt och vi behöver kontinuitet även i denna grupp, så två av deltagarna kommer att kvarstå och årsmötet godtog valberedningens förslag på två nya som kommer att komplettera gruppen utifrån våra ledstjärnor.

2015 års valberedning kommer att bestå av dessa fyra personer:

P-O Marklund, en av våra medlemmar som varit med sedan 1974 och kan vår historia. 2015 blir hans första år som fritidsmiljonär på heltid. Gift med Maud som tog skepparexamen med en grupp BSL:are som kursade ihop 2013 under ledning av vår Janne Östlund. Ingår också i nya klubbplaneringsgruppen. Äger en Scanner.

Anders Blomquist, även han med ett långt förflutet inom klubben och han kommer också att gå in som fritidsmiljonär 2015 på heltid. Gift med Barbro, nog det vanligaste namnet på BSL, som håller ställningarna på vårt sjukhus, en av våra vardagshjältar. Anders är en av medlemmarna i nya klubbplaneringsgruppen.

Gunilla Eriksson, också en som varit medlem länge och som sett klubben växa. Gift med en tidigare ordförande, Bengt. Har sommarhus på Skåpholmen men dyker alltid upp till arbete och fest på vår klubbänläggning.

Barbro Ridman, basar inom skolans värld till vardags. Med den erfarenheten får vi en i valberedningen som kan hjälpa oss att fokusera på team-building som är en naturlig del i arbetet med att utveckla skolan, som också är så viktigt för en förening. Gift med Kent som ingår i vår nya klubbänläggningsgrupp.

Följande val gjordes av styrelsefunktionärer:

Ordförande för en tid av 1 år

Fyllnadsval Barbro Brunman

Varit BSLare sedan början av -90 talet. Kom för en segeltävling i den nyköpta Birdie 32an och blev kvar. Platsen och människorna var bara så bra. Numera är det mer Carpe Diem än tävlande tillsammans med Kenneth i senaste båten med namnet Carpe Diem.

Kassör för en tid av 1 år

Fyllnadsval Kjell Holm

Ännu en fritidsmiljonär som även ingår i nya klubbänläggningsgruppen. Har en LM, motorseglare, med namnet Else som han deltar i Höstkroken med. Ingår med andra ord i vår lilla, men entusiastiska grupp av tävlare. Alice förgyller hans tillvaro både till vardags och fest.

Sekreterare för en tid av 2 år

Omval Göran Manske

En dold förmåga är att Göran har hållit kurser för fritidsskeppare. Seglare som gillar att ge sig ut på äventyr med arbetskompisarna. Tillhör den sällsynta sorten av medlemmar som säger "Visst ställer jag upp" när man som valberedning ringer. En stor eloge. Just nu går flyttlasset till större hus så att de tre tonårsbarnen får mer utrymme.

En ordinarie ledamot (Val nästa år)

Christer Svensson

Mycket händer i livet och Christer beslutade att sälla sig till våra andra medlemmar som fallit för Nisses välbyggda båtar från Arboga, Scanner. Händig med stort intresse för segling. Har genomfört Gotland runt på en Scanner. Gift med Lilian som ingått i tjejbåten på höstkroken.

En ordinarie ledamot för en tid av två år

Nyval Monica Swartström

Vår körledare för "Shithouse Singers" som genomförde ett bejublat uppträdande på vårt 50-årsjubileum. Vet hur man får många att dra åt samma håll eftersom hon till vardags basar över ett stort antal gubbar och gummor. Har en Scanner tillsammans med Bosse. Åker gärna skidor när tillfälle ges med andra BSLare.

Suppleant 1 för en tid av ett år

Omval Jyrki Kaipainen

Motorbåtsägare som bytte upp sig i somras till större variant. Vår givna festgeneral som fixar och donar. Har ofta med sig Elisabet och Lady till Torpis. Lady är den som styr och ställer i familjen, vilket inte är så konstigt så söt som hon är. Vet inte vad rasen heter. Har ofta med sig vänner förutom familjen till Torpis.

Suppleant 2 för en tid av ett år

Nyval Rita Andersson

Vår Redaktör för Torparnytt kliver in i styrelsen nu när hennes man Patrik lämnar över kassörsansvaret till Kjell. Seglare som blivit med hund under 2014. Rita med dotter brukar vara de som startar bastusången med dopp i 10-gradigt vatten*. Lite nervöst att skriva när man vet att Rita kommer att kolla eftersom hon jobbar på VLT och är en "ordpolis" vilket är passande. (*Kommentar av red. Ska vara "dopp i 6-gradigt vatten" ☺).

Vi kommer i kommande nummer att berätta lite om övriga personer som på olika sätt bidrar till vår förening. Så i detta nummer får ni nöja er med namnen.

Övriga val och representanter

Revisor val 2015

Sittande Inger Porsander

Revisor för en tid av 2 år

Omval PO Marklund

Revisorssuppleant för en tid av ett år

Omval Bengt Ericsson

Val för andra organisationer:

MBF – en representant förutom ordf.

Omval Jan Blomkvist

VSFs valberedning

Nyval Calle Helin

Båtklubbarnas varv

– två representanter, varav en från styrelsen

Omval Christer Svensson (styrelse)

Omval Leif Jirhed

VFBAB

Klas-Göran Gustafson, ledamot

Göran Manske, suppleant

Val för arbetsgrupper

Anläggningsgruppen med Stugfogde för en tid av ett år

Lars Andersson, sammankallande

Per-Erik Östberg

Sven-Åke Hellström

Kjell Lundberg

Bengt Sundberg

Bo Moberg

Leif Jirhed

Kent Ridman

Bengt Ericsson

Kjell Holm

P-O Marklund

Anders Blomquist

Miljöombud för en tid av ett år

Omval Per-Erik Östberg

Informationsgruppen (ordförande i gruppen är sekreteraren i BSL)

Redaktör för Torparnytt

Omval Rita Andersson

IT/Web-ansvarig

Omval Andreas Miehling

Kappseglingsgruppen

Person 1

Omval Magnus Eriksson, även vår representant i VSFs styrelse, Kölbåtsansvarig

Person 2

Omval Daniel Hedlund

Val av representanter i aktivitetsgrupper

Sammankallande till **Vinteraktivitetsgruppen**

Omval inställt p.g.a. sent avhopp.

Sammankallande till **Barn- och ungdomsgruppen**

Omval Gill Oscarsson

/Nedtecknat av Barbro Brunman

Information om parkeringar

Ingen kan väl ha undgått att det håller på att ske förändringar omkring hamnarna i centrala Västerås. Via diverse artiklar och insändare kan man i VLT läsa om kommande förändringar vad gäller antalet parkeringsplatser och kostnaden. BSLs styrelse har självfallet den här frågan som prio ett eftersom den berör de flesta medlemmarna. Här följer en sammanfattning av information som vi bland annat har hittat på Västerås stads hemsida.

På andra orter så ligger slipverksamheten i hamnområdena och då är parkering av bil inget problem eftersom man växlar mellan båt vintertid, och bil sommartid, på slipen. Eftersom vi numera inte har den lösningen kvar i Västerås så behöver Västerås stads olika nämnder ta hänsyn till den förändrade situation när man planerar för ändringar och utbyggnader.

Frågan blir också komplex genom att det är ett antal nämnder och enheter inom staden som hanterar frågan. Likaså använder man sig av olika företag när de genomför utredningar hur staden skall utvecklas för framtiden. De flesta företagen som verkar inom utredningar finns lokaliserade i våra storstäder och har ingen lokal anknytning och inte heller lokal historisk kännedom. Tjänstemännen som skriver direktiven representerar säkert ett genomsnitt av Västerås befolkning. Det innebär med stor sannolikhet att de inte har någon personlig erfarenhet av båtlivets historia, utveckling samt nutida behov. Som båtägare är vi utlämnade till att själva medvetandegöra våra styranden om våra behov. Vi själva måste lyfta fram våra behov för det finns inga andra som kommer att driva våra frågor.

Byggnadsnämnden beslutar om detaljplanerna där man tar hänsyn till behov av antalet parkeringar utifrån olika intressegrupper. Detaljplanerna grundar sig på diverse utredningar där särintresset för båtfolk inte finns belyst. Just nu ska man klubba detaljplanen för Öster Mälarstrand, etapp 3. I planen finns endast plats för avlämning vid bryggorna. För parkering av bilar är båtägarna hänvisade till parkeringen vid äventyrsbadet. VFBAB har tidigare lämnat in en skrivelse och begärt att hänsyn skall tas till båtägares behov av att långtidsparkera bilar. Svaret, kan läsas i DP1797 till dnr2012/80-BN-213, blev att båtägare hänvisas till allmänna p-platser inom området, alternativt att hyra en plats i kommande parkeringshus.

Via VFBAB har vi, BSLs styrelse, lämnat in en till begäran till byggnadsnämnden att komplettera sina utredningar med hur behovet för oss hyresgäster av 3 200 båtplatser ser ut. Vi kan inte acceptera att vi inte synliggörs utifrån att vi redan finns på plats och det är den nya utbyggnaden av staden som borde anpassa sig till oss, inte tvärtom.

Vårt behov av avställningsyta för bil under en kort period av året, men då under många timmar åt gången, behöver lyftas upp och synliggöras.

Utbyggnaderna samt den stora Parkeringsutredningen för stationsområdet är det som kommer att påverka oss hyresgäster av båtplatser i hög grad. Notera att Utredningen för stationsområdet innehåller den framtida P-policyn för Västerås så den berör hamnarna i allra högsta grad. Här har vi lämnat in samma skrivelse till staden via VFBAB för att begära att vårt behov får en egen utredning.

Tekniska nämndens beslut om p-avgifter för hamnområdena bygger på förslag från Tekniska kontoret hur man skall kunna möta besparingskravet på 2,6 MSEK i budgeten för 2015, allt enligt beslutsprotokollet. Inte heller nu tar man upp behovet för oss hyresgäster av 3 200 båtplatser av avställningsyta för bil under en kort period av året men då under många timmar åt gången.

~~Båtfolkets behov skiljer sig markant från andra intressegrupper och skall inte blandas ihop med andra tillfälliga besökare vid hamnområdena. Båtfolket hyr en båtplats och till den platsen behöver det finnas möjlighet att ställa av det fordon som man behöver ha med sig för att transportera allt sådant man har behov av för en rekreation på sjön.~~

Viktigast är att det finns tillgängliga platser som är avsedda för våra fordon.

Vi betalar redan för platsen så vi ska inte behöva betala ytterligare en gång via p-avgifter. Staden får lov att lösa hanteringen med t.ex. parkeringskort som gäller under säsongen.

BSLs styrelse försöker väcka frågan genom skrivelser via VFBAB men återigen så behöver alla som på något sätt har möjlighet att påverka via andra kanaler vara med och bidra så att vi kan fortsätta med vårt båtliv.

/Barbro Brunman

Svara på enkäten!

Styrelsen vill gärna veta om det är något du saknar i klubben eller om det finns annat du vill förändra. Därför ger vi dig som medlem möjligheten att tala om vad som kan förbättras genom att svara på enkäten som sekreteraren skickat ut via mail, eller gå in på hemsidan via adressen: www.bsl.nu/enkat Ditt svar är anonymt.

/Styrelsen

Behöver du en ny BSL-vimpel i vår?



Vimplar slits i väder och vind. Det kan vara kul att ha en ny fräsch när båtsäsongen börjar. Vimplar finns hos vår kassör Kjell Holm, sekreterare Göran Manske och stugfogden. Under båtsäsongen finns ofta någon av dem i Torpis.

Du kan även kontakta kassören på mail ekon@bsl.nu. En vimpel kostar 100:-.

Klubben har även runda klistermärken (diameter ca 8-9 cm). Dessa kostar 5:-/st.

Avierna för årsavgiften

Inom kort skickas avierna för årsavgiften ut.

När du betalar, kom ihåg att ange namn, adress och medlemsnummer
så att vi ser vem pengarna kommer ifrån.

Undvik förseningsavgiften på 100 kr genom att betala i tid.

/Göran Manske, sekreterare och Kjell Holm, kassör

Barbros filmtips: Micke & Veronica



Ett filmtips för dig som vill få sommarkänsla så här mitt i vintern. Se Micke & Veronica, "En omogen relationskomedi om kärlek, familj och semester" med bl a Izabella Scorupco, David Hellenius, Suzanne Reuter och Philip Zandén. Härliga sommarbilder från den Bohusländska skärgården utlovas! Barbros betyg:



Hur får man tag i koden till bommar och toaletter på Lövudden?

Gå in på vfbab.se, Klicka på länken som finns under rubriken "Kod till bommarna". Innehållet är begränsat till medlemmar. Om du är en befintlig användare, logga in dig så hittar du koden. Nya användare måste först registrera sig på sidan.

Swish

Inom kort kommer BSL att vara anslutet till Swish. Det kan vara bra tex om gäster i Torpstaden vill lägga pengar i bössan, men saknar kontanter. Då kan de betala med Swish istället.

Vad är Swish: Swish är ett enkelt och snabbt sätt att betala via telefonen. Kan användas för betalningar till personer, företag, föreningar (tex BSL) och organisationer som är anslutna till Swish. Mer info finns hos din bank.

Var försiktig på vinterisen!

Många av oss som gillar båtar och friluftsliv åker gärna även långfärdsskridskor.

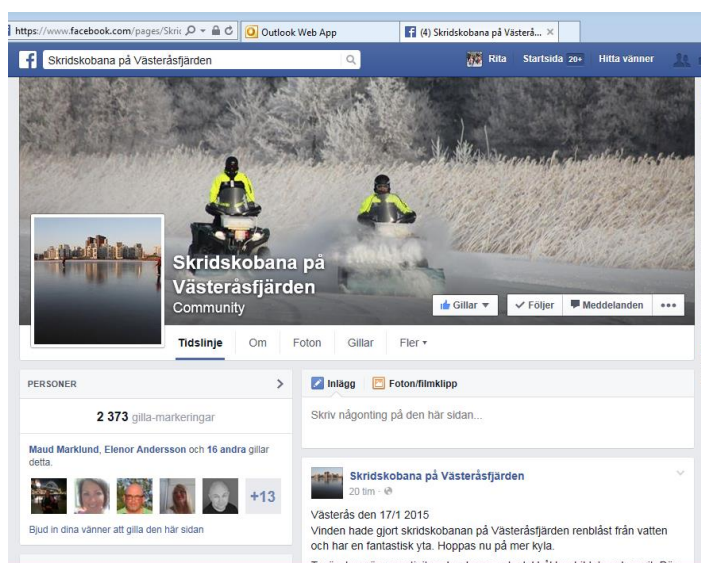
Innan du åker ut, kolla gärna aktuell status för de plogade banorna på facebooksidan "Skridskobana på Västeråsfjärden".

Ska du ut på isen under helgen, läs israpporten som finns i VLT på lördagar.

På nästa sida finns en sammanfattning av Friluftsfrämjandets säkerhetstips vid skridskoturer på sjöisar.

Läs gärna hela texten på

www.friluftsframjandet.se/langfardsskridskor/tips_rad



SÄKERHET VID SKRIDSKOTURER PÅ SJÖISAR

Förutsättningar för en rimligt säker skridskotur kan sammanfattas i tre rubriker; kunskap, utrustning och sällskap, KUS. Glöm aldrig larma 112 vid behov av akut hjälp.

Kunskap

För att kunna färdas säkert på långfärdsskridskor krävs kunskaper om is, säkerhetsutrustning och hur man agerar när olyckan varit framme. Förutom rena teorikunskaper behövs erfarenhet och omdömesförmåga. Med grundläggande iskunskap och information om hur vädret varit den senaste tiden går det att göra en rimlig bedömning av isens hållbarhet. Lokalkännedom är också viktig. Inget istäcke är helt jämntjockt och några punkter är nästan alltid svagare än andra.

Livräddningssällskapets ramsa är bra som minnesregel;

Vass, råk, brygga, bro, udde, avlopp, utlopp, inlopp, sund, grund, vindbrunn.

Redskapet för bedömning av isens tjocklek och kvalitet är ispiken. Med lite träning är det möjligt att avgöra isens bärighet, genom att slå med pikens spets mot isen. På snöfri is kan man uppfatta förändringar på ljudet. En tunnare is ger en högre ton än en tjockare. Om tonen blir högre finns det anledning att kontrollera tjockleken med piken. Hur försiktig man än är kan man ha otur och plurra. Många av Friluftsfrämjandets lokalavdelningar har plurringsövningar.

Det är svårt att komma ihåg några omfattande minnesregler efter att ha fallit i vattnet. Två enkla tips som dock kan göra uppstigningen lättare är bra att kunna:

- Ta det lugnt! Vänd dig om så att du kan börja arbeta dig upp från det håll du

kom ifrån. Där höll ju isen. Det är inte livsfarligt att hamna i iskallt vatten, du har ungefär 15 min på dig innan läget blir riktigt allvarligt. Den första paniken är förstås stor, men den värsta obehagskänslan går snabbt över. Ligger du stilla värms vattnet närmast dig upp snabbare. Ryggsäckens flythjälp och isdubbarna håller dig uppe.

- Håll benen bakom kroppen! Då är det lättare att ta sig upp av egen kraft med isdubbarna och/eller med hjälp av livlina från en kamrat. De som är kvar på isen har en avgörande roll i räddningsarbetet. De måste se till att komma på säker is, få kontakt med plurraren, lugna och instruera. De måste också kunna kasta livlinan med rimlig precision. När den nödställda kommit upp på isen behöver han/hon hjälp att ta sig till en säker och om möjligt skyddad plats. Bistånd med klädbyte är också viktigt. Till kunskapsdelen hör också förmågan att använda sin utrustning. Förutom pikningen är det viktigt att ha tränat livlinekastning och hantering av isdubbarna.

Obligatorisk utrustning

1. Ryggsäck med midjerem och grenrem. Ryggsäcken är din flythjälp och bör därför ha en volym på ca 45 liter och packas med ett komplett ombyte.
2. Isdubbar med visselpipa
3. Ispik och extrastav
4. Livlina kompletterad med ett förlängningsband och en karbinhake

Till kategorin "nästan obligatoriskt" hör karta och kompass eller GPS (minst en i gruppen på stora sjöar och havsis), mobiltelefon, förstahjälp-kit och verktyg som passar till dina egna skridskor.

Sällskap

Undvik att åka ensam på naturis! I många situationer är hjälp från andra den enda räddningen. Dessutom är det mycket roligare att åka flera än att åka ensam.

Information VSF och SSF

ÅRSMÖTE VSF november 2014

Inför årsmötet deltog undertecknad i valberedningen för Västmanlands Seglarförbund, VSF som ersättare för Klas-Göran. Enligt VSFs stadgar så är det klubbarnas ordförande som skall ingå i valberedningen. Under valberedningens arbete inför årsmötet diskuterades förändringar för att få en mer aktiv valberedning med specifikt seglingsintresse. Frågan togs upp på årsmötet och protokollfördes enligt följande: Ordförande i respektive klubb är sammankallande men har möjlighet att delegera till annan medlem i klubben.

För BSL är Carl Helin utsedd ersättare. Calle, som var ständig styrelsemedlem för BSLs räkning i VSF under 10 års tid, har accepterat att ta rollen i valberedningen. Det blir bra eftersom Calle har ett stort kontaktnät bland tävlingsinriktade seglare.



Claes-Håkan Jonséus som har varit ordförande för VSF under många år avgick och ersätts av Joakim Persson WSS. En seglare med meriter från olika typer av båtar. BSL representeras numera av Magnus Eriksson. Han innehar posten som Kölbåtsansvarig i VSF styrelse. För information om hela styrelsens sammansättning hänvisar jag till <http://www.vastsf.se/> under rubriken styrelse.

Referat från verksamhetsberättelsen

Från verksamhetsberättelsen kan man utläsa att vi är 2257 medlemmar från 10 klubbar som ingår i VSF, som i sin tur ingår i SSF, som är en del i Idrottsförbundet. Verksamheten har stor spridning med många olika aktiviteter inom seglingen.

Den viktigaste förändringen under senare tid för hela seglingssverige är nya regler för bidragen från Idrottsförbundet. För att få bidrag måste man redovisa medlemmar och aktiviteter via Idrott on Line. Systemet kräver att varje medlems hela personnummer anges för att vara giltigt. Om jag förstod rätt så finns en diskussion mellan datainspektionen och idrottsförbundet om säkerheten vid registreringen. Representanten för Kungsörs båtklubb angav på mötet att de inte kommer att registrera sina medlemmar på det sättet. WSS kommer att ställa frågan och begära in OK från sina medlemmar när räkningen för året skickas ut. Vi återkommer i kommande nummer eller via direktmail hur vi i BSL skall agera i denna fråga.

VSF omsätter ca 60 000 SEK per år där största utgiften är för juniorverksamheten som bedrivs till största delen via JKV. Bidragsdelen till VSFs budget har gått från 50 000 SEK år 2012 till 10 000 SEK i år vilket direkt slår mot möjligheten att finansiera juniorverksamheten.

Tävlingsresultat redovisade på VSFs årsmöte

2014 var ett bra seglingsår där vi har ett antal BSLare som gjort bra ifrån sig på olika sätt. Dock har de vid tävlingarna representerat JKV.



Vi börjar med Moa Wikman, som till vardags seglar med familjen och hund under BSL-flagg.

Moa tog storslam genom att vinna distriktsmästerskapet i Optimistjolle. Under årsmötet överlämnades plakett och bok.

Björn Olsson har hittat en ny variant på att segla i extrembåten CB66. Han åker inte bara land och runt utan har även tagit sig till Medelhavet för att medverka i ett antal tävlingar. Resulterade in ett brons i Svenska Mästerskaps-seglingarna.

Lars Bergström, seglade det som till vardags kallar Gotland runt och fanns med i Resultatbörsen för kölbåtar med en 24de plats i klass SRS A.

Tyvärr är det svårt att hitta juniorer i Resultatbörsen för jollar, vars föräldrar är med i BSL. Vore kul om någon av er juniorseglarföräldrar kunde skriva en blänkare om vad som händer och hur det går eftersom vi i BSL förlitar oss helt på att juniorverksamheten fungerar bra via JKV.

Att få referat till Torparnytt från andra tävlanden som vi inte hittar i den lokala Resultatbörsen vore också kul. Det finns säkert medlemmar som varit på spännande platser och tävlat.

Med detta avslutas informationen från VSFs Årsmöte.

SSFs Klubbstöd och VFSs Sailcoach

Under hösten 2014 har SSF projektanställt en person som skall arbeta med klubbstöd. Samtidigt så har VSF inrättat en "sailcoach" som också skall stötta och utveckla klubbarna.

BSL har blivit kontaktade av både Emilie, klubbstöd, och Björn Sandberg, Sailcoach, med önskan om att komma och informera om sina respektive tjänster.

- Klubbstödet syftar till att hjälpa klubbar att utveckla juniorverksamhet med fokus på seglingstävling.

- Sailcochen inom andra distrikt jobbar normalt med att utveckla juniorverksamhet. Dock har vi inom distriktet JKV med en mycket fin juniorverksamhet så Björn vill fokusera på Kölbåtarna.

BSLs styrelse, Tävlingsgrupp och Barn/ungdomsgrupp behöver titta in i detta under våren så att vi själva har en uppfattning i frågorna. För närvarande har vi bätt både Emilie och Björn att avvakta med oss.

Vid pennan Barbro Brunman

LÄGESRAPPORT VFB AB 2014-12-30

Verksamheten

VFB: s verksamhet på Lövudden och Lögarängen intar nu ett normalläge för framtiden. Verksamheten på Kraftverksplan är nu helt avvecklad och enbart koncentrerad till Lövudden och Lögarängen. På Lövudden bedrivs verksamheten i egen regi med en fast anställd och ett tiotal säsongsanställda. På Lögarängen bedrivs verksamheten med en anlitad entreprenör och samarbetspartner, Svensk Marinteknik AB (SMT). Upptagningsarbetet under 2014 har bedrivits på ett sätt som gjort VFB: s kunder nöjda på båda platserna.

På Lövudden har följande antal båtar tagits upp:

Mobilkran	14 st	
Pelarkran	303 st	
Rampen	<u>428 st</u>	
Summa:	745 st	varav 180 st med mast på, ökning med 80 st.

Uppställda utomhus	43 st, ej sjösatta
Uppställda utomhus, upptagna i år	550 st
Uppställda inomhus, upptagna i år	195 st

Jämfört med föregående år har 72 fler båtar tagits upp.

58 st båthus arrenderar yta på VFB: s område.

1 st tält konsortium 51 * 20 m arrenderar yta på VFB: s område.

På Lögarängen är det följande antal båtar som tagits upp:

Truck	253 st	Varav 20 st med mast på
-------	--------	-------------------------

Jämfört med föregående år har 69 fler båtar tagits upp.

Totalt har i år alltså inom ramen för VFB: s verksamhet hanterats 998 båtar.

På Tegeludden har följande båtar tagits upp av båtägarna:

Ramp med egen vagn	70 st	Av dessa har 55 st betalt avgiften.
--------------------	-------	-------------------------------------

Ekonomi

Budget för verksamhetsåret 2014–2015 har av styrelsen antagits på föregående års priser och volymer och utgörs av följande:

Intäkter	2 498 448 kr
Kostnader	2 427 200 kr
Beräknat resultat före skatt	71 248 kr

Bokslutsdispositioner ej fastställda

På grund av ökade volymer $72 + 69 = 141$ st har intäkter och kostnader ökat.

Ökade intäkter:

100 000 kr p g a båtar kvar på land

150 000 kr p g a ökad volym

250 000 kr

Ökade kostnader på grund av ökad volym:

87 600 kr 438 000 kr för inköp av fler stöttor, avskrivning på 5 år ger 87 600 kr.

20 000 kr för inhyrt antal stöttor från Västerås stad (hamnen på Gäddeholm)

100 000 kr för ökade kostnader med maskiner, bränsle, personal, mm

207 600 kr

Sammantaget påverkas rörelseresultatet något i positiv riktning. Vad som händer är också att likviditeten sjunker, på grund av investering i fler stöttor, för att nå sin lägsta nivå i aug 2015 och då på ett saldo med ca 450 000 kr i behållning på VFB: s konton.

Prognos på utfall jämfört med budget

Intäkter	2 498 448 kr + 250 000 kr = 2 748 448 kr
Kostnader	2 427 200 kr + 207 600 kr = 2 634 800 kr
Beräknat resultat före skatt	71 248 kr 113 648 kr
Bokslutsdispositioner ej fastställda	



Årsstämman 2014-11-04

Fastställande av resultat- och balansräkning

Årsstämman beslutade att fastställa resultat- och balansräkning så som de är intagna i årsredovisningen.

Resultaträkning

Omsättning	2 879 322
Kostnader	2 872 591
Rörelseresultat	6 781
Finansiella poster	<u>-18 817</u> (räntor in och ut)
Resultat efter finansiella poster	-12 036
Bokslutsdispositioner	<u>12 500</u>
Resultat före skatt	464
Skatt	<u>-358</u>
Årets resultat	106

Dispositioner beträffande bolagets vinst enligt fastställd balansräkning.

Jan Hvass föredrog styrelsens förslag till resultatdisposition som det presenteras i årsredovisningens förvaltningsberättelse. Årsstämman beslutade, i enlighet med styrelsen, att till förfogande stående resultatmedel:

Balanserad vinst	151 022
Årets resultat	106
Summa	151 128

Disponeras enligt följande:

Utdelning till aktieägarna	0
Balanseras i ny räkning	151 128

Balansräkning

Tillgångar

Anläggningstillgångar	717 566
Omsättningstillgångar	539 365
Kassa och bank	556 772
Summa omsättningstillgångar	1 096 137
Summa tillgångar	1 813 703

Eget kapital och skulder

Balanserad vinst	151 022
Årets resultat	106
Aktiekapital	150 000
Summa eget kapital	301 128
Obeskattade reserver	172 249
Långfristiga skulder	462 962
Kortsiktiga skulder	877 364
Summa eget kapital och skulder	1 813 703

Årsstämman beslutade att nytt aktieägaravtal skulle ersätta det gamla.

Årsstämman beslutade att ändring av aktieägaravtalet skulle godkännas enligt styrelsens förslag. Följande ändringar har gjorts i förhållande till det ursprungliga aktieägaravtalet:

5.1 Ny text: I nedan antecknade frågor "krävs kvalificerad majoritet med minst två tredjedelar av rösterna för att beslut skall kunna fattas". Ny text för sista punktsatsen: Anställning eller uppsägning av "VD".

5.2 Ny text: Förekommer till behandling på styrelsesammanträde eller årsstämma sådan fråga som enligt föregående stycke "kräver kvalificerad majoritet" och kan sådan "kvalificerad majoritet" inte uppnås skall frågan avföras från dagordningen.

7.3 och 7.4 avseende styrelsens beslutförhet utgår och ersätts med aktiebolagslagen.

9.1 Ny text: Bolagets firma tecknas, förutom av styrelsen, av "styrelseledamöterna två i förening". Detta beslutades redan på årsstämman 2012 och förs nu in i reviderade aktieägaravtalet.

11.1 Ändring av fakta: Revisionsbyrå "KPMG".

Efter avslutad årsstämma undertecknades aktieägaravtalet av behöriga firmatecknare för varje ägarklubb.

Årsstämman valde följande personer till styrelsen:

Ordinarie ledamöter

Jan Hvass, WSS

Mats Lönn, SSA

Michael Karlin BK Wega

Klas Gustafsson BSL

Stefan Lindgren, VMBK

Kjell Nordin, BSK Sextanten

Suppleanter

Henrik Borg WSS

Jan-Åke Pettersson SSA

Niklas Hammarlund, BK Wega

Göran Manske, BSL

Jan Hedlund, VMBK

Fredrik Svedman, BSK Sextanten

Vid konstituerande styrelsemöte 2014-12-02 valdes Jan Hvass till ordförande och Klas Gustafsson till sekreterare.

Styrelsemöte 2014-12-18

Vid styrelsemöte 2014-12-18 beslutades att bolagets ledning skulle omstruktureras enligt följande:

1. Tjänsten verkställande direktör tas bort.
2. Ny tjänst som slipförman inrättas.
3. Jöran Söderberg erbjuds tjänsten som slipförman med samma löneförmån som i dag.
Tjänsten som slipförman skall vara tills vidare och med en ömsesidig uppsägningsrätt på 3 månader och nytt anställningsavtal upprättas.
4. Ny arbetsbeskrivning upprättas med slipförmannens arbetsuppgifter.
5. "Arbetsinstruktion för styrelse och vd samt attest- och delegationsordning" revideras utifrån nya förutsättningar. De arbetsuppgifter som tidigare legat på vd överförs till styrelsen.

BSL: s styrelse har haft ett önskemål om gemensamt agerande för klubbarna genom VFB att yttra sig över bilparkeringsmöjligheterna för båtägarna i anslutning till båtplatserna. Två områden är aktuella för utredning, "detaljplan Öster Mälarstrand" och "parkeringsutredning stationsområdet". Styrelsen beslutade att föreliggande förslag till yttrande undertecknas av ordförande och sänd till vederbörande instanser.

På Lögarängen finns problem med bilägare som parkerar sina bilar på av VFB arrenderad mark. Främst på sjösidan efter Lögarängsvägen. Trots påpekanden vägrar en del bilägare att hörsamma VFB: s uppmaning att avstå från parkering. VFB har därför beslutat att sätta upp ett antal p-förbudsskyltar, i syfte att kunna förse dessa bilägare med felparkeringsavgift, för närvarande 700 kr och som administreras av Bevakningstjänst. P-förbudet gäller inte båtägare som har sin båt uppställd inom området och parkerar sin bil i anslutning till sin båt vid de tillfällen båtägaren arbetar med sin båt.

Rapport från BSL ledamot i VFB: s styrelse, Klas-Göran Gustafson



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen

- **Albatross segel**
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se
- **Seldén**
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se
- **Marina instrument**
www.johantillander.se
- **Weber båtvagnar**
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de
- Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.
- Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.
- Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.



VÄSTERÅS SEGELSERVICE Segelmakeri
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
www.vasterassegelservice.se
rigg.segel@telia.com

BSL-kalendern 2015

Januari	Avierna för årsavgiften skickas ut
Mars	Bokningen för sjösättning beräknas starta
10 mars	Styrelsemöte
17 mars	Torparnytt 2
April	Sjösättningarna beräknas starta
9 april	Vårmöte
28 april	Styrelsemöte
30 april	Valborgsfirande i Torpstaden
9-10 maj	Vårstädning i Torpstaden
19-20 juni	Midsommarfirande i Torpstaden
18 augusti	Styrelsemöte
22 augusti	Kräftskiva och kräftsegling
1 september	Torparnytt 3
26-27 september	Höststädning i Torpstaden
6 oktober	Styrelsemöte
27 oktober	Torparnytt 4
3 november	Styrelsemöte
10 november	Årsmöte

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.

Tilläggförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

Kontaktuppgifter styrelse och arbetsgrupper

Ordförande Barbro Brunman	ordf@bsl.nu
Sekreterare Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör Kjell Holm	ekon@bsl.nu
Ledamot Christer Svensson	ledamot@bsl.nu
Ledamot Monica Swartström	ledamot2@bsl.nu
Suppleant Jyrki Kaipainen	suppl1@bsl.nu
Suppleant Rita Andersson	suppl2@bsl.nu
Tävlingsledare Magnus Ericsson	tavl@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Webbmaster Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Torparnytt Rita Andersson	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen
c/o Göran Manske
Nordanbygatan 25
722 23 Västerås

Hemsida BSL www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar www.vfbab.se
BSL har en facebook sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar.

Maila ditt bidrag till red@bsl.nu

Hälsningar Rita Andersson

Nästa Torparnytt kommer ca 17 mars

Vill du bidra med något i något i nästa Torparnytt?

Maila din bild eller text till red@bsl.nu senast den 6 mars.

Vill du annonsera i nästa Torparnytt?

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till red@bsl.nu senast den 6 mars.

Företag som vill annonsera kan maila BSLs kassör på adress ekon@bsl.nu för mer information.