

TorparNytt



Medlemstidning för Båtsällskapet Lögarängen Nummer 4. Oktober 2014. Årgång 26

Årsmöte, nytt datum och ny plats

BSLs årsmötet är den 11 november kl 19 på Fritidsbåtsmuseumet. Läs kallelse och dagordning på sidan 3.



Information från VFBAB

BSLs stugfogde berättar om förbättringar på vår anläggning i Torparstan. Se sidorna 7-8.

Resebrev från varmare breddgrader

Lise och Johan berättar om livet i Karibien, jollereparationer och annat på sidorna 10-12.



Vad har Jyrki hittat?

Läs Håkan Slagbrands text om det mystiska "fyndet" på sidan 5

INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	2
Kallelse till årsmötet	3
Info från valberedningen	4
Höststädning i Torpstaden	5
Båtklubbarnas varv	6
After Sail inställt	6
Lägesrapport VFBAB	7-8
BSL-kalendern	9
Ta hand om glykolen	10
Resebrev	11-13
BSL- fakta	14

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Hej alla BSL:are!

Tack till er alla som deltog vid avslutningshelgen den 27 -28 september. För andra året i rad kunde jag, av privata skäl inte delta, men återfanns på plats dagen efter och medverkade bl a till avstängningen av vattnet.

I skrivande stund pågår upptagning av båtar för fullt på Lögarängen och Lövudden. Lite mer information kommer under avsnittet "Lägesrapport VFB AB". Nytt för i år är vår entreprenör och samarbetspartner på Lögarängen, Svensk Marinteknik AB och känd genom Tommy Holmberg.



Den 8 oktober avhölls Båtrådets höstmöte som jag medverkade i. Mötesanteckningar finns på hemsidan under "Information", "Båtrådet".

För de frågor som jag fick med mig från styrelsemötet den 6 oktober redovisas svaren här.

- Elförbrukning på båtplatser som försetts med individuell el mäts också individuellt med elmätare. Schablonmässig debitering förekommer ej. Verklig förbrukning är det som gäller. Elmätaren kan dock på vissa stolpar vara dold och som båtplatsinnehavaren inte upptäckt. Feldebitering har också förekommit beroende på ouppmärksamhet till vilken båtplats respektive mätare är avsedd för.
- Vissa bryggor har gemensamma eluttag relativt glest placerade. Dessa eluttag är avsedda för servicearbeten och inte kontinuerlig förbrukning som båtplatsinnehavaren kan styra över. Elförbrukningen ingår i båtplatsavgiften.
- Brygga F kommer inte att förses med eluttag. Endast om båtplatsinnehavarna på bryggan går samman och står för investeringskostnaderna kan det utföras.
- Träden (pilar) utefter sjön vid Lögarängen, från sjökrogen mot infarten till Tippviken, kommer i vinter att tas bort och ersättas med nya träd. Även rötter som tryckt upp asfalten på gång- och cykelbanor kommer att åtgärdas.
- Elen på land utefter Tippviken är nu moderniserad och är i full drift.

Efter 3 år som ordförande i styrelsen för BSL kommer jag vid årsmötet att lämna mitt uppdrag ett år i förtid. Valberedningen har meddelat mig att ersättare finns. Valberedningen har haft ett gediget arbete då flera poster i styrelsen skall ersättas. Utöver mig själv, flera ledamöter och suppleanter i styrelsen, men även stugfogden. Tack för er arbetsinsats. Jag vill också här passa på att tacka för medlemmarnas förtroende och önska tillträdande ordförande lycka till.

Vi ses på årsmötet den 11 november.

Välkomna

/Klas-Göran Gustafson, ordförande

Kallelse till BSLs Årsmöte

**Tisdag den 11 november kl 19 i
Fritidsbåtmuseet, Ångkraftsvägen 5 (granne
med Kokpunkten).**

Klubben bjuder på fika.

Varmt välkomna!

Styrelsen



Preliminär dagordning vid Båtsällskapet Lögarängens, BSLs, årsmöte 2014-11-11

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Redovisning av vårmötesbeslut
8. Styrelsens verksamhetsberättelse
9. Ekonomirapport för verksamhetsåret
10. Revisorernas berättelse
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Presentation av nya medlemmar
13. Val av styrelsefunktionärer:
 - a) Fyllnadsval Ordförande för en tid av 1 år
 - b) Fyllnadsval Kassör för en tid av 1 år
 - c) Sekreterare för en tid av 2 år
 - d) En ordinarie ledamot för en tid av två år
 - e) Suppleant 1 för en tid av ett år
 - f) Suppleant 2 för en tid av ett år
14. Val av:
 - a) En revisor för en tid av 2 år
 - b) Revisorssuppleant för en tid av ett år
15. Val av representanter i andra organisationer:
 - a) MBF – en representant
 - b) VSFs valberedning
 - c) Båtklubbarnas varv – två representanter, varav en från styrelsen
16. Presentation av styrelsens val av representanter till VFB ABs styrelse fram t o m BSLs nya styrelsens konstituering
 - a) Klas-Göran Gustafson till ledamot
 - b) Göran Manske till suppleant
17. Val av representanter i arbetsgrupper
 - a) Anläggningsgrupp
 - i. Stugfogde för en tid av ett år
 - ii. Miljöombud för en tid av ett år
 - b) Informationsgruppen (ordförande i gruppen är sekreteraren i BSL)
 - i. En redaktör för Torparnytt
 - ii. En IT/Web-ansvarig
 - c) Val av representanter i kappseglingsgruppen.
 - i. Person 1
 - ii. Person 2
 - d) Val av representanter i aktivitetsgrupper
 - i. Sammankallande till vinteraktivitetsgruppen
 - ii. Sammankallande till barn- och ungdomsgruppen
18. Val av valberedning – fyra representanter
19. Inkomna ärenden
20. Information om "Arbetsinstruktion för styrelse och funktionärer"
21. Fastställande av
 - a) inträdesavgift och årsavgift i BSL för säsongen 2015
 - b) budget för nästa verksamhetsår
22. Avslutning

Dagsaktuell information från Valberedningen

Valberedningen består i år av Kjell Holm, P-O Marklund, Anders Blomquist och Barbro Brunman. Vår utgångspunkt vid framtagning av förslag på personer till styrelse är självklart våra stadgar och följande utdrag är det som anges allra först.

§1

Ändamål

Sällskapet är en allmännyttig, ideell friluftsförbund och har som ändamål att verka för medlemmarna genom

- att främja kamratlig och sjösportslig samvaro till sjöss och lands,

Vi är glada att kunna meddela att nu är det "safe" att gå på årsmötet! Inga spontanförslag kommer att behöva göras under årsmötet eftersom valberedningen har förslag på kandidater till alla poster, både styrelse och grupperna.

Valberedningen ser dock gärna att vi får in fler förslag som vi skulle kunna använda för framtida val eller som alternativ till nuvarande kandidater.

Valberedningen har arbetat utifrån våra nuvarande stadgar och tagit fram kandidaterna genom att:

- lägga örat mot vattnet
- ringa runt till aktiva medlemmar
- prata med medlemmar på bryggor och träffar

Vi har också gjort nostalgitripp genom att läsa på vad BSL:s motto var 1974 för att hitta våra rötter. Det som tilltalade och roligt med den informationsbroschyr som P-O letade fram är skrivningar som:

"Som medlem i BSL får du tillträde tillen av Mälarens absolut vackraste öar....tillfälle till .. festliga arrangemang....navigationskurser...."

I materialet framgår att man skulle ha Vårbal, Splitskurs, 6 olika tävlingar, öppning och stängningshelg, midsommar och kräftfirande samt bal igen på hösten. Mycket fokus låg på navigering och båtvet. Motivationen till att man skulle ansluta sig till klubben var att som båtägare få en starkare röst för att ta tillvara båtägarnas intresse hos myndigheterna, billigare försäkring och möjlighet att få ett certifikat för långfärder utanför svenskt vatten.

Inte så annorlunda mot hur det är idag med den skillnaden att då, 1974, var fler medlemmar aktiva och engagerade i det viktiga frivilliga oavlönade arbetet som alla ideella föreningar bygger på.

Vid samtal med personer i andra klubbar och intresseföreningar så nämner även de trenden med minskande engagemang från medlemmarna. Det är den frågan som är den största utmaningen som klubbarna behöver ta till sig och fundera på hur den skall vändas.

Vi i valberedningen vill återigen trycka på vikten av att fler medlemmar vågar kliva fram och vara med och bygga vidare på vår fina båtklubb där vi medlemmar har så många möjligheter och förmåner samt har en röst för båtlivets utveckling. Vi tillsammans gör klubben.

*För valberedningen
Barbro Brunman*

Höststädningen på Torpis

Den 27-28 september förberedde vi Torpstaden inför vintern. En solig, härlig dag lockade nästan 20 båtar till Torpis. Vi jobbade, men hann även ta några raster i solskenet.

Tack till stuggruppen som höll oss sysselsatta och Jyrki, Janne Ö med flera som såg till att vi fick både lunch och middag.



Jyrki med sitt "fynd"

Trosorna...

Att det emellanåt går hett till ute i klubbstugan på Torparstaden känner vi alla till. Hett i den meningen att kaffet brukar vara varmt, ärtsoppan likaså.

Men nu har "det heta" uppenbarligen tagit nya proportioner. Hur ska annars städhagens "fynd" förklaras? Vid en grundlig genomgång av köket i klubbstugan hittades, högst upp på ett av överskåpen, ett par damtrosor! Vad modellen heter skall jag låta vara osagt, men den kan enklast beskrivas som några korslagda snören... När trosorna hittades var de utformade på ett sätt som leder tanken till att de på något snabbt vis rullats av innehavaren.

Många anklagande blickar riktades naturligtvis mot de kvinnor som medverkade under städhelgen, men ingen kände sig manad att hämta fyndet.

Med Janne Ostlund, pensionerad kriminalinspektör, på plats fanns idéer om att inleda en förundersökning, men Janne förklarade att han hellre såg till att ärtsoppan blev välsmakande. Något han lyckades alldeles lysande med!

Frågan står därmed fortfarande öppen: vem har "glömt" sina svarta trosor i klubbstugan, högst upp på ett av överskåpen? Vi vill naturligtvis ha in tips på vem som är ägare till trosorna, så att vi kan återlämna dessa till sin rättmätliga ägare. Trosorna hänger numera på en spik vid grillplatsen!

Du som kan lämna tips som kan leda oss till den rätta ägaren kommer inte att gå lottlös. Du får en pilsner i sittbrunn på Röde Orm nästa sommar, och får dricka den tillsammans med undertecknad!

HÅKAN SLAGBRAND



BSLare! Visste du att?

Som medlem i BSL har du möjlighet att komma in på båtklubbarnas varv för reparationer och underhåll till en rimlig kostnad. Säsongen 2013-2014 kostade det för en båt som var 9m x 3m 1100kr/mån. Möjligheten finns även att ligga utanför med tillgång till varvets maskiner och bänkplatser. Normal väntetid är ca 1 år.

Ansökan om plats på varvet (icke bindande) gör du via brev eller mail till Bernt Abramsson.

Mail: bernt_abramsson@hotmail.com

Drottninggatan 4 A, 72464 Västerås

Mobil 070-680 08 55

Hälsningar Leffe och Christer

After Sail inställd

Höstens After Sail som var planerad till den 1 november, ställs in pga för få anmälda. Vi kanske provar i vår igen...

Anders, Jyrki och Marie

LÄGESRAPPORT VFB AB 2014-10-15

Ekonomi

Vid VFB: s styrelsemöte den 24/9 behandlades bolagets årsbokslut.

Årsbokslutet godkändes av styrelsen med följande kommentarer:

- Verksamhetsberättelsen har skrivits in
- I årsredovisningen redovisar vi ett noll-resultat. Vi har tidigare haft en prognos på drygt 100000 kr i vinst. Orsaken till denna ändring är två:
 1. Ernst & Young hade redovisat intäkterna för båtskjulen för kommande verksamhetsår fel. Det låg därför ungefär 100 000 kr i felaktigt i intäkt på 2013/14 istället för på 2014/15
 2. I bokslutet har Ernst & Young gjort avskrivningar på 150 000 kr istället för budgeterade 105 000 kr. Skillnaden ligger i att gula lastmaskinen skrivs av på fem år istället för 10 år som i budgeten. Det är ett bra sätt att hålla nere vinst och skatt samtidigt som vi rustar oss starkare framöver (vi har mindre kostnader kvar i avskrivningar för kommande år).
- Vi fastställer årsredovisningen som den är med 106 kr i vinst som styrelsen föreslår ägarna att föra över i ny räkning på årsstämman. Ingen utdelning.

Tidigare budgetförslag ligger fast för kommande period.

Budget 2014/2015

Intäkter	2 498 448 kr
Kostnader	2 427 200 kr
Budgeterad vinst	71 248 kr

Budgeten utgår från oförändrade priser och samma volym på Lövudden och en ökad volym på Lögarängen med ca 60 båtar som utgörs av SMT: s kundbåtar.

För närvarande pågår upptagning för fullt och det mesta tyder på att prognoser över volymer kommer att infrias. Detta innebär att även Lögarängen ekonomiskt kommer att bli självbärande. Uppföljning av resultatet återkommer i nästa rapport från VFB.

Läget i VFB: s bokningssystem den 15 oktober 2014. För Lögarängen tillkommer SMT: s kunder, för närvarande ca 30 båtar.

2014-10-15 08:00	Bokade	Upptagna
Lögarängen-helg	36	27
Lögarängen-vardag	106	72
Lövudden-mobilkran	14	10
Lövudden-pelarkran	282	224
Lövudden-ramp	374	249
Totalt	812	582

Fördelningen av kunder och tjänster föregående år blev enligt tabellen nedan:

VFB AB Båtupptagning hösten 2013	
Lövudden båtupptagningsvagn och vinterförvaring på båtstöttor	341
Lövudden pelarkran och vinterförvaring på egen båtagn	165
Endast upptagning Lövudden till egen vinterförvaring i båthus eller annan plats	175
Lögarängen	184
Självupptagare Tegeludden	53
Totalsumma	918

*/Rapport från
BSLs ledamot
i VFBABs styrelse,
Klas-Göran Gustafson*



Upptagning av Cara, Lövudden 18 oktober 2014

BSL-kalendern 2014-2015

10 nov Styrelsemöte
 11 nov Årsmöte **OBS! Nytt datum!**

2015 (prel)

20 jan Torparnytt 1
 Mars Bokningarna för sjösättning beräknas starta
 ? mars Torparnytt 2
 ? april Vårmöte
 30 april Valborgsfirande i Torpstaden
 ? maj Vårstädning i Torpstaden
 19-20 juni Midsommarfirande i Torpstaden
 ? augusti Kräftskiva och kräftsegling
 ? aug/sep Torparnytt 3
 ? september Höststädning i Torpstaden
 ? oktober Torparnytt 4
 ? november Årsmöte

Han har flyt ...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
 Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
 Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.
 Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö



Från Båtrådets senaste möte

"Staden informerar

Glykol släpps ut rakt ner på backen av några båtägare. Detta är förbjudet. All glykol som skall omhändertas skall till återbruket."

Från minnesanteckningar nedtecknade av Jens Persson. Hela protokollet finns på bsl.nu under "Information", "Båtrådet".

Att kylarvätska är giftig känner många till. Kylarvätska innehåller etylenglykol, även kallad glykol. Glykol har en söt smak och tyvärr tycker många hundar, katter och andra djur om det. De slickar gärna i sig om något spillts ut.

Det krävs inga stora mängder glykol för att en livshotande förgiftning ska uppstå. En tesked kan tex räcka för att liten katt ska få dödliga skador. Vid snabb diagnos och snabbt insatt motgiftsbehandling finns dock chans att rädda djuret.

Källa Agria



Välkommen till din kompletta
rigg- och segelleverantör i
Mälardalen



- Albatross segel
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- Nexus marina instrument
www.nexusmarine.se



- Seldén
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



- Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.

- Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.

- Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.



VÄSTERÅS SEGELSERVICE Segelmakeri
och riggverkstad



Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
Fax 021-18 40 93
rigg.segel@telia.com

Resebrev från Lise och Johan

3 september landade vi på kvällen i Curacao och tog en taxi hem till Corinne. Hon stod så fint och väntade på oss med en stega uppställd så vi kunde klättra ombord. Med två extra 23 kg bagage med grejer hade vi en del att kånka uppför en stegen med! Det var spännande att öppna dörren och ta sig en titt. Vi hade ju stuvat in allt inne i båten när vi åkte så det var fullt med grejer överallt men luktade inte mer än lite instängt så första överblicken var lovande. Vi fick börja med att bära ut ankare och kajaker för att kunna få in allt bagage vi hade med oss och kunde nöjt se att det åtminstone inte kryllade av några otäcka kryp. Vi hade stängt av all ström när vi åkte och hade inget som laddat batterierna när vi var borta. Vi hade nämligen hört skräckhistorier om hur solcellers regulatorer lagt av och all ström hade gått in i batterierna som börjat koka. Eftersom vi inte hade något igång borde våra batterierna inte tömmas helt under tre månaders tid och det hade de inte heller. 12.56 i laddning kvar när vi satte igång systemen och kunde få lite belysning i båten.

Nästa dag blev det städning och matinhandling. Inge mögel hittade vi någonstans och fortfarande inga kackerlackor, vilken lycka! Vinägeravtorkningen som jag gjorde på allt i båten innan vi åkte verkar vara ett perfekt sätt att hålla möglet borta. Johan startade upp kylan som snabbt gick igång och planer för allt som skulle göras innan sjösättning gjordes. Allt i lagom takt för när det i skuggan går upp till 32 grader och det inte är mycket till bris orkar man inte hålla Sverige-hastighet utan man anpassar sig till karibiskt tempo.

Epoxymålning av vattenlinjen var det första som måste göras. Slipat hade vi gjort innan vi åkte så nu gick vi över med fem lager epoxy. Sen var det lätt slipning av botten och så på med bottenfärg. Vi hade köpt Hempel, två stycken 20 liters byttor och det räckte till tre lager runt hela båten och då fick vi lite kvar också ifall man behöver till något.



Vi har inte varit helt nöjda med vår jolledesign. Vi har byggt den själv, använt en Carribe gummijolle som form och gjort glasfiberhalvor som vi sedan satte ihop. Den fungerar ok men den är lite för kort och fören har en konstig konstruktion vilken gör att det skvätter mycket vatten över den och hamnar på oss som sitter i. Vi har många gånger pratat om att bygga om den, och nu kände vi att vi hade tillfälle när vi ändå var på land och inte behövde använda den på



ett bra tag och det var lätt att ha den bredvid båten och hålla på och plasta på den.

Vi tog helt enkelt fram sticksågen och sågade av aktern och förlängde den med 40 cm, gjorde ett hål i botten på fören och gjorde en mer spetsig för som på en vanlig motorbåt, sågade bort insidan på pontonerna för att få mer utrymme i jollen och byggde ett jockeysäte i mitten.



Som vanligt är det mer jobb än man tänkt sig och det är inte det lättaste att hålla på med glasfiberjobb i solen där det är så varmt, men är man envis nog så lyckas man till slut. Bra underhållning fick alla andra som stod på varvet. De visste precis vilka vi var och stannade ofta och tittade nyfiket på hur vi skulle lyckas få ihop jollen igen.

Nu har vi provat den ordentligt och den fungerar så mycket bättre än den gamla. Det var värt allt jobb. Nu sitter jag lyxigt på mitt jockeysäte medan Johan kör och det är inte ofta vi blir blöta när vi är ute och åker. Den kommer upp i planing mycket lättare när vi förlängt den och dessutom har stuvutrymmet blivit enormt i den och yttermåttan är fortfarande nästan desamma kanske 10 cm längre än den gamla och vikten är ungefär samma.



Eftersom vi plockat ner allt i riggen hade vi en hel del att sätta tillbaka igen. Vi passade på att ändra reven till singelline vilket så här i efterhand vi inte kan förstå att vi inte gjort tidigare.

Vi fick byta kuttlerslag på ena motorn vilken var väldigt sliten och det visade sig att vi har lite repor i propelleraxeln. Vi tror vi haft motorn stående lite lågt, propelleraxelkopplingen har blivit ganska varm på den motorn när vi kört så vi har nu höjt motorn och fått allt rakare. Förhoppningsvis kan vi ha propelleraxeln ett tag till trots reporna.



Efter två veckor på land och en vecka liggandes i marinan var vi äntligen redo att ta oss till Bonaire. Det blev en lugn dag av motorering de 50 distansen och så fort vi förtöjt i mooringbojarna ett efterlängtat dopp i det härliga havet.

Här på Bonaire har vi nu varit i en månad och fått några tillfällen att kita och träffa våra vänner från förra året. Jag håller på och syr och uppdaterar våra solskydd som börjar ta stryk, speciellt trådarna, och Johan håller på med sitt foilbygge som påbörjades redan i Sverige. Surfbrädan som vi också började med då är nu färdigbyggd och provad. Den fungerar väldigt bra och har ett grymt grepp i vattnet.



Allt ombord är nu igångkört och provat. Efter att ha stått i 3 månader är man orolig att något inte vill starta igen, men vi hade tur. Det enda som krånglade lite var frysen men det räckte med lite påfyllning av gas.

Corinne är bunkrad med mat igen men med lite lagom mycket eftersom vi har lätt att handla även på Antigua och prisskillnaden inte är så stor. Det är väldigt skönt att inte behöva fylla upp alla fack fulla utan ha lite lagom mycket i lådorna Speciellt när det gäller mjöl och pasta och sånt som man lätt kan få baggar i.

Nu i slutet av oktober börjar orkansäsongen avta och det är dags för oss att ta oss tillbaka till Antigua innan tradewinden sätter igång. Vi håller ständigt koll på väderfilerna och kanske har vi en lucka i början av nästa vecka att ge oss av. Eftersom vi ska gå mot vinden behöver vi ha så lite vind som möjligt, för kryssa mot vinden med Corinne är ingen ide att försöka sig på. Alla dieseltankar är fyllda, ca 1100 liter diesel fick vi i utan att överfylla så om det behövs kan vi stånga oss fram med båda motorerna men då kostar det mycket pengar. Vi hoppas få ett bra väderfönster snart för nu längtar vi hem till Green Island då vår kitesäsong sätter fart på riktigt och vi får träffa våra vänner från kiteskolan igen. Det blir också lite svalare där vilket vi ser fram emot.

Här på Bonaire har vi som minst 30 grader i båten även på natten och det är inte alltid så lätt att sova när lakanen blir blöta av svett. Om vi ska tillbringa ännu en orkansäsong här funderar vi på hur vi utan att det kostar en förmögenhet ska få en ac att fungera i sovrummet. Planer finns, vi får återkomma till dem nästa orkansäsong!

Lise och Johan

Kontaktuppgifter styrelse och arbetsgrupper

Ordförande Klas-Göran Gustafson	ordf@bsl.nu
Sekreterare Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör Patrik Andersson	ekon@bsl.nu
Ledamot, Anders Nygren	klubbm@bsl.nu
Ledamot, Christer Svensson	ledamot@bsl.nu
Suppleant Jyrki Kaipainen	suppl1@bsl.nu
Suppleant Christer Tengström	suppl2@bsl.nu
Stugfogde Evald Håkansson	stugfogde@bsl.nu
Tävlingsledare Magnus Ericsson	tavl@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Webbmaster Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Vinteraktivitetsgrupp Christer Looström	vinter@bsl.nu
Torparnytt Rita Andersson	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen
c/o Göran Manske
Nordanbygatan 25
722 23 Västerås

Hemsida BSL www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar www.vfbab.se
BSL har en facebookside. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar.

Maila ditt bidrag till red@bsl.nu

Hälsningar Rita Andersson

Nästa Torparnytt kommer ca 20 januari

Vill du bidra med något i något i nästa Torparnytt?

Maila din bild eller text till red@bsl.nu senast den 9 januari.

Vill du annonsera i nästa Torparnytt?

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till red@bsl.nu senast den 9 januari.

Företag som vill annonsera kan maila ekon@bsl.nu för mer information.