

Kryssning i mars

Sugen att åka båt innan båtsäsongen startar? Följ med på kryssning! Läs mer på sidan 3.

Vinteraktivitet och pubkväll 5 april

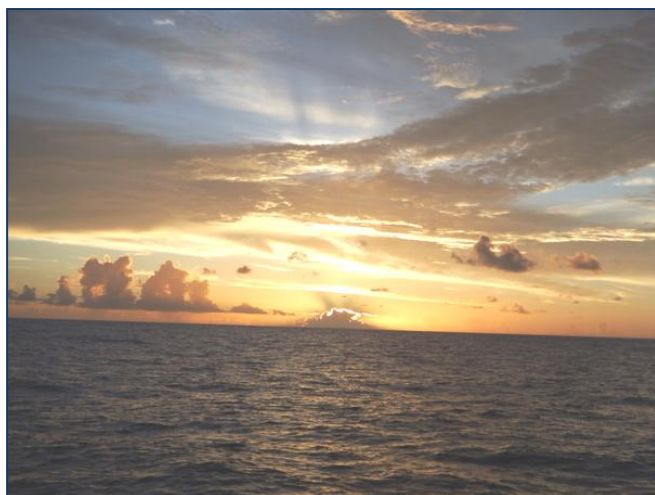
På eftermiddagen lär vi oss bla släcka bränder. På kvällen släcker vi törsten istället. Läs om dessa aktiviteter på sidan 4.

Information från VFBAB

Det hittar du på sidorna 5-6.

Corinne i Karibien

Hur Johan och Lise har det i Karibien kan du läsa om på sidorna 7-8.



Karibisk soluppgång

INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	2
Kryssning	3
Vinteraktivitet + pubkväll	4
Lägesrapport VFBAB	5-6
Resebrev från Karibien	7-8
BSL-kalender 2014	9
Till salu	10
BSL- fakta	11

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Hej alla BSL:are!

God fortsättning på det nya året.

Det är januari månad och äntligen har vi några minusgrader och lite snö. Vi kan också se att isen börjar lägga sig på Mälaren. Kanske det kan bli en skridskovinter även i år?



Rapport från årsmötet

- Styrelsens förslag på renovering av den mittersta bryggan ute på Torpstaden antogs. Renoveringen kommer att äga rum så snart isläget tillåter. Stugfogden, Evald Håkansson, kommer att vara BSL:s projektledare under entreprenadtiden.
- Arbetsgruppens förslag på ändringar av sällskapets stadgar antogs. För att dessa skall kunna vinna laga kraft måste förslaget även godkännas på vårmötet i april. En påtaglig detalj här är att funktionen "klubbmästare" försvinner. Klubbmästarens arbetsuppgifter kommer i stället att skötas i respektive arbetsgrupp.
- En motion, från Håkan Alnefelt avseende "Belysning i våra hamnar", antogs av årsmötet. Motionen är överlämnad till kommunen vid Båtrådet den 20 nov. Rapport om åtgärder kommer efter nästa Båtrådsmöte i april 2014.
- En andra motion, från Jan Onsten avseende "Ingen extra avgift för båt med mast på", antogs av årsmötet. Jag betraktar motionen mer som en fråga efter förklaring till den extra avgiften för dessa båtägare med sina båtar på Johannisberg/Lövudden. Svaret kommer här: Den huvudsakliga anledningen till att det kostar mer är att det åtgår mer pallningsmaterial för båtar med mast stående på däck. Till det så är transporten från upptagning och till uppställningsplats något långsammare då masten påverkar stabiliteten på båt och vagn. Lämnad av VFB:s vd.
- Årsmötet har valt in två nya ledamöter och en ny suppleant i styrelsen, Anders Nygren och Christer Svensson samt Jyrki Kaipainen. Övriga val av funktionärer ser du i årsmötesprotokollet som finns upplagt på hemsidan.

Rapport från Båtrådet

Båtrådet avhöll ett av sina två årliga möten den 20 nov och där jag deltog som BSL:s representant. Jag vill inte här peka på något särskilt ärende som behandlades utan vill hänvisa till de minnesanteckningar som Jens Persson förde över mötet. Dessa finns på hemsidan.

Rapport från styrelsemötet 2013-12-09

Sällskapets budget har korrigerats efter beslut på årsmötet. Ytterligare 30 000 kr tillförs till bryggrenoveringen. Målet är dock att hålla oss inom ramen för beräknade kostnader i projektredovisningen.

BSL är skattebefriad som ideell förening. Besked har lämnats av Skatteverket muntligt vid förfrågan.

BSL har för närvarande 336 betalande medlemmar.

Information om övriga detaljer återfinner du i protokollet på vår hemsida.

Nästa klubbaktivitet som styrelsen svarar för blir vårmötet den 9 april. Jag hoppas på ditt deltagande.

/Klas-Göran Gustafson, ordförande

En återkommande nostalgiker för BSL:are och vänner.

Följ med å kryssa till Åland med Birka Paradise.



Den 2014-03-08 eller 2014-03-15,

Preliminär bokat 20 hytter kvalité utsida.

- Kvalitetshytt utsides
- Kryssningsmeny
 - Frukostbuffé
 - Lunchbuffé
- Buss t/r Bästerås.

Allt detta nästan gratis, 1050 sek.(prel. pris från Birka)

Hör av er snarast så att vi vet intresset och antal och när vi vet detta kan vi boka och förhandla om priset ytterligare. Anmälan är bindande.

Josef eller Elsie Marosan, 076-2377450, josef.marosan@comhem.se.

Ta gärna med vänner och bekanta, även svärmor.

Senast 26 januari vill vi veta om intresset för att kunna planera, boka och pruta.

Gott Nytt förresten!

Josef och Elsie Marosan

Avierna för årsavgiften

Inom kort skickas avierna för årsavgiften ut. När du betalar, kom ihåg att ange namn, adress och medlemsnummer så att vi ser vem pengarna kommer ifrån.

Undvik förseningsavgiften på 100 kr genom att betala i tid.

/Göran Manske, sekreterare och Patrik Andersson, kassör

Dags för ny vinteraktivitet!

Hjärtstartare och hjärt-lungräddning och släckning av brand



Var med och lär dig hur du kan rädda liv!

Hans Zwicknagel lär oss hur man använder en hjärtstartare och hur man ger hjärt-lungräddning. Vi har ju en hjärtstartare i Torpstaden, så det är bra om så många som möjligt lär sig hur man använder den.

Anders Nygren lär oss mer om brandsäkerhet och de som vill, får prova på att släcka brand i docka och prova handbrand-släckare.

5 april kl 14.30- ca 17.30 på Brandstationen Vallby

Anmäl dig till vinter@bsl.nu (Maxantal ca 20 personer)

Välkomna hälsar Vinteraktivitetsgruppen!

Christer Looström och Anders Nygren

PUB-kväll PUB-kväll PUB-kväll

Before Sail!

Lördag 5 april kl 18.30, Puben, Brandstationen Vallby

Träffa båtkompisarna nu när båtsäsongen närmar sig!

Lättare mat, 150 kr per person. Vin & öl till självkostnadspris

Anmälan sker via mail: klubbm@bsl.nu. Skriv PUB i ämnesraden, uppge namn, antal personer samt telefonnummer i mailet. Begränsat antal platser!!

Väl mött!

Marie samt Anders, Marie och Jyrki

LÄGESRAPPORT VFB AB 2014-01-08

Etableringen på Johannisberg/Lövudden är nu klar. Arbetet har fortlöpt som planerat. På Lögarängen och Tegelludden har verksamheten bedrivits som tidigare med en skillnad för Lögarängen där ny entreprenör, Kranbilscentralen, skött upptagningen av båtar. Nedanstående slutliga statistik för hösten 2013 visar att kundunderlaget totalt sett har ökat. På Lögarängen och Tegelludden hade vi i budgeten räknat med några fler.

Upptagning 2012 - 2013

<u>2013</u>		Budget	Diff
Lövudden båtstöttor	341 varav 101 med masten på	300	+41
Lövudden kran	165 varav 12 med masten på 170	-5	
Endast upptagning			
Lövudden (båthus eller annan egen plats)	175 varav 8 hyr stöttor	130	+45
Lövudden totalt	681	600	+81
Lögarängen	184 varav 43 på helg	200	-16
Självupptagare, Tegelludden	53	70	-17
TOTALSUMMA 2013	918	870	+48

2012

Kraftverksplan	419 varav 62 med masten på
Lövudden	204
Lögarängen	163
Självupptagare, Tegelludden	68
TOTALSUMMA 2012	854

Ekonomi

Vid den senaste budgetuppföljningen som utförts i december visar den att vinsten blir något högre, troligen ca 278 000 kr. Verkligt utfall kan vi se först efter att sjösättningarna är klara till försommaren.

Budget 2013 - 2014

Intäkter	2 240 000 kr
Löpande Kostnader	2 228 000 kr
Beräknad vinst	12 000 kr

Följande poster påverkar prognoserat resultat:

Räntekostnad som saknas i budget	22 000 kr
Avveckling av Kraftverksplan som saknas i budget	30 000 kr
Uppstartskostnader på Lövudden som saknas i budget	160 000 kr
Inget arrende 1/7 - 15/9	-220 000 kr
Stadens andel i avvecklingskostnaderna	-80 000 kr
Ökade intäkter	-178 000 kr
Summa ökat prognoserat resultat	266 000 kr

I budgetuppföljningen kan vi också konstatera att Lögarängen och Tegeludden inte bär sina egna kostnader fullt ut. Detta beror på för få båtar jämfört med budget och för Lögarängen även att tiden för upptagning per båt blev längre än beräknat. De ökade intäkterna beror på att vi fått fler kunder på Lövudden. Sammantaget finns därför all anledning för styrelsen att se över prissättningen till verksamhetsåret 2014 – 2015. Ovanstående statistik utgör också ett bra material till budgetarbete inför verksamhetsåret 2014 – 2015.

Bommar

För närvarande är bommen till kajen på Lövudden alltid stängd under tid som VFB inte har verksamhet på området och många undrar varför och är väldigt irriterade av att inte komma fram till sin båt med sin bil.

Jan Hvass har därför i uppdrag att ta fram ett förslag med automatbommar både till sjösidan och till ytorna på andra sidan Johannisbergsvägen. Förslaget är att bommarna ska vara öppningsbara med tagg som båtägarna kan köpa för en billig penning. På detta sätt slipper vi lås som förstörs och koder som ingen känner till.

Båtskjul till VFB :s maskiner och utrustning

VFB överväger att bygga ett eget båtskjul allt i syfte att minimera kostnaderna. Niklas hammarlund har uppdraget att kolla av marknaden.

Niklas har fått prisuppgift av två entreprenörer där den ena lämnat en offert på 134 500 kr och den andra 105 000 kr exkl. moms exkl. grund. Eftersom det skiljer sig vad gäller antal takstolar och porthöjd och andra detaljer är det svårt att jämföra offerterna med varandra. Ett bättre underlag kommer att tas fram som möjliggör en analys av olika alternativ innan vi går till beslut. Analysen bör omfatta att bygga båtskjul, att fortsätta med nuvarande förvaring, att köpa containrar, att hyra in sig i tältet eller något annat alternativ.

Arbetsinstruktion för styrelse och VD

"Arbetsinstruktion för styrelse och VD" bör kompletteras och ses över. Ett förslag har presenterats som ändrades och kompletterades vid styrelsemötet den 4 dec. Jan Hvass har i uppdrag att ta fram förslag på komplettering avseende attest- och delegeringsordning som saknas i arbetsinstruktionen.

Rapport från BSL ledamot i VFB styrelse, Klas-Göran Gustafson

Resebrev från Karibien

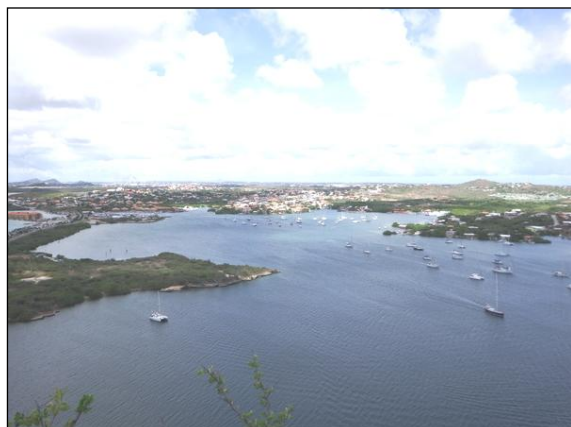
Nu ligger Corinne förtöjd på en av mooringarna vid Green Island igen. Det kändes lite som att komma hem när vi kom tillbaka hit i början av november. Vi hade förväntat oss lite båtar eftersom orkansäsongen precis avslutats och de flesta inte hunnit seglat hit än men att vi skulle vara helt själva här uppe var en överaskning. Nu har det fyllts på från och till med båtar och vi har hittat nya bekansaper som precis som oss blir fast här i månader för mycket bättre kitesälle här i Karibien är svårt att hitta.



Julafton 2013

Lite kitning fick vi också till. Bonaire har en kitestrand men den låg långt ifrån där vi låg med båten och hyra bil var alldeles för dyrt för oss så vi fick nöja oss med att ta jollen ut till Klein Bonaire som är en liten ö bara någon distans från mooringarna. Där var vi nästan ensamma om att krita vilket berodde på att det inte var det enklaste med väldigt byig vind och vågor men även om vi inte lärde oss så mycket nya trick så blev vi duktigare på kitehantering.

Vi hade lite glasfiberjobb som behövdes fixas och fick tillfälle att hålla till på baksidan av ett hus som låg precis innanför där vi låg förtöjda. Inget roligt jobb att hålla på med glasfiber i 30-40 graders värme men baksidan var full i träd som skyddade från solen och vi kunde hålla på i fred med slipdamm och glasfiberlukt. Vårat extraroder som vindrodret styr hade fått sig en spricka så det blev till att förstärka och göra om det rätt rejält vilket tog många hårda arbetsdagar men blev riktigt bra till slut. Vi tillverkade även några rulldämpare som man kan hänga ut från skrovsidorna när man ligger på rulliga ankringar som gör livet ombord lite lättare. En surfbräda gjordes om för att passa kitningen och våra spirbommar fick förstärkningar och en ny dagdiseltank plastades.



Vi spenderade ju orkansäsongen på Bonaire mestadels och tog oss sedan även till Curacao i några veckor. Bonaire var mysigt men fruktansvärt rulligt emellanåt. Så pass att vi fick lov att gå in i marinan i ett par omgångar för att få lite lugn. Vi hade även besök av Johans föräldrar där och blev bortskämda under ett par veckor och fick möjlighet att åka runt och titta på ön. Mycket kaktusar och sand men vackert med de brutala klipporna som skyddar nordsidan från det emellanåt vilda havet.

Efter 3 månader på Bonaire får vi inte stanna längre utan fick segla 40 distans västerut till Curacao. Den största av de 3 ABC öarna och här kan man hitta det mesta för en segelbåt. Många ligger för ankare i Spanish waters under orkansäsongen vilket är en stor skyddad vik och det finns även många marinor där man kan ligga tryggt. Båtuppställning och båtfixare finns det gott om och efter att ha varit och besökt Curacao Marina har även vi bestämt oss för att i sommar

ta upp Corinne på land där och låta hennes botten torka ur efter att ha varit i sjön sedan 2005 med endast en 2 veckors båtupptagning 2010 innan vi åkte. Vi behöver höja vattenlinjen och måste då slipa av och lägga på lite epoxybehandling och så bottenmåla hela båten. Vaxning av skrov och lite allmänt överseende ska hon också få. Själva har vi bestämt oss för att åka hem under några månader medans hon torkar och fylla på reskassan vilket fått sig en törn av alla roliga kiteinköp.

Problemet med att inte bara ha tagit sig söderut ner till Grenada eller Trinidad som de flesta seglare gör utan även en hel del åt väster är att ta sig tillbaka till Karibien. Ju tidigare man åker ju troligare är det med stiltje eller om man har tur tom lite syd sydost vindar men man vill inte riskera att hamna i någon orkan. Orkansäsongen ska vara över i slutet av oktober början av november men redan i november kan passadvindarna börja på och blåsa och då har man rak kryss med starka vindar vilket inte är bra för vår båt. Vi visste att vår bästa chans var att försöka hänga på en av de lugna perioderna och ta oss för motor tillbaka. Var i Karibien vi kom spelade inte så stor roll från Grenada i södra Karibien och ända upp till Antigua i norra är okej bara man kommer tillbaka så kan man sedan öhoppa dit man vill. Vi följde väderprognoserna ordentligt och i slutet av oktober kom ett väderfönster som såg ut att kunna fungera. Vi gav oss av motorerande i lite motvind men det skulle avta och vrida så vi skulle få vinden in lite från sidan så med motorgång skulle det kunna fungera. Vi siktade mot Grenada och hade skitväder i ett dygn. Jag blev för första gången riktigt sjösjuk och när vi framåt morgonen hade 20 knop i nosen och Corinne stampade i våg efter våg gav vi upp och tog oss in till Los Rochas för ett par dygns vila.

Här var vi även 1996 på vår förra resa och även om det var mer byråkrati nu så är det ett alldeles fantastiskt ställe med flera småöar som ligger skyddade innanför korallrev. Det tillhör Venezuela som nu är ett ställe man passar sig för att segla till eftersom läget är så oroligt där men eftersom Los Rochas ligger så pass långt ut från fastlandet så är här säkert än så länge. Vi ville inte missa det lugna vädret som skulle komma så efter 2 nätter gav vi oss iväg igen. Vinden hade vridit ner mot sydost och vi kunde motorera med stor och mesansegl upp rakt mot Antigua. Det blev 4 bra dygn med lugnt väder och vi lyckades få vår största fisk hittills. En 12 kg gulfnad tonfisk som fyllde upp det sista utrymmet i frysen.



De senaste månaderna har vi nu legat här på Green Island och myst och kitat. Det har blåst nästan varje dag så våra kroppar börjar bli lite trötta för det är svårt att låta bli när himlen är klarblå, vattnet turkost, viken nästan tom och vindarna perfekta för att kita. Men snart ska vi ta oss i kragen och göra lite båtjobb och i början av februari får vi besök så då måste Corinne ha plats för 2 personer till och inte bara ha kitegrejer i hela gästkabinen.

Lise och Johan

BSL-kalendern 2014

20 jan	Styrelsemöte
21 jan	Torparnytt 1
Mars	Bokningarna för sjösättningarna beräknas starta, se www.vfbab.se
8 alt 15 mars	Kryssning med Birka Paradise
10 mars	Styrelsemöte
18 mars	Torparnytt 2
5 april	Vinteraktivitet HLR
5 april	Pubkväll Before Sail
9 april	Vårmöte
28 april	Styrelsemöte
30 april	Valborgsfirande i Torpstaden
3-4 maj	Vårstädning och våröppning i Torpstaden
20-21 juni	Midsommarfirande i Torpstaden
18 augusti	Styrelsemöte
23 augusti	Kräftskiva och kräftsegling
2 sep	Torparnytt 3
27-28 september	Avslutningshelg i Torpstaden
6 oktober	Styrelsemöte
28 okt	Torparnytt 4
10 nov	Styrelsemöte
12 nov	Årsmöte

Han har flyt...

Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är. Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det finns försäkring för både maskinskada och personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Eller räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Båtägarnas egen försäkring

Säljes

Ankarlina 8-flätad Multiplait 16mm 100m med kaus, splitsad till rostfri kalibrerad kätting 10mm10m.

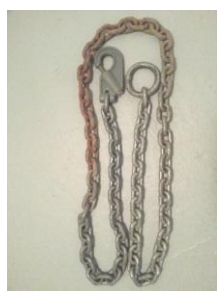
Kätting kort länk galvaniserad 10mm 4,5m



Ankare Danfort
7,5 kg



Foldingpropeller Alco
blad
LH15x9 och LH 14x8



Låskedja Klass 3,
10 mm, 2,65 m

*För mer information,
kontakta
Gerhard Böhm, telefon:
0706 224728,
0705-175409*



*Välkommen till din kompletta
rigg- och segelleverantör i
Mälardalen*

- **Albatross segel**
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se
- **Seldén**
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se
- **Nexus marina instrument**
www.nexusmarine.se
- **Weber båtvagnar**
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de
- Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.
- Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.
- Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.



VÄSTERÅS SEGELSERVICE Segelmakeri
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
Fax 021-18 40 93
rigg.segel@telia.com

Kontaktuppgifter

Ordförande Klas-Göran Gustafson	ordf@bsl.nu
Sekreterare Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör Patrik Andersson	ekon@bsl.nu
Ledamot, Anders Nygren	klubbm@bsl.nu
Ledamot, Christer Svensson	ledamot@bsl.nu
Suppleant Jyrki Kaipainen	suppl1@bsl.nu
Suppleant Christer Tengström	suppl2@bsl.nu
Stugfogde Evald Håkansson	stugfogde@bsl.nu
Tävlingsledare Magnus Ericsson	tavl@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen Gill Oscarsson	ung@bsl.nu
Webmaster Andreas Miehling	webm@bsl.nu
Vinteraktivitetsgrupp Christer Looström	vinter@bsl.nu
Torparnytt Rita Andersson	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen
c/o Göran Manske
Nordanbygatan 25
722 23 Västerås

Hemsida BSL www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar www.vfbab.se
BSL har en facebook sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Var med och bidra med texter eller bilder till Torparnytt!

Du som är BSL-medlem, var med och dela med dig av dina upplevelser, erfarenheter eller åsikter i Torparnytt. Tidningen blir bättre om fler medverkar. Maila ditt bidrag till red@bsl.nu
Hälsningar Rita Andersson

Nästa Torparnytt kommer ca 18 mars

Vill du visa eller skriva om något i nästa Torparnytt?

Maila din bild eller text till red@bsl.nu senast den 7 mars.

Vill du annonsera i nästa Torparnytt?

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar i Torparnytt. Maila din annons till red@bsl.nu senast den 7 mars.

Företag som vill annonsera kan maila ekon@bsl.nu för mer information.

Fotnot

Om du tycker att detta nummer av Torparnytt innehåller mycket stav- eller slarvfel och är tunnare än vanligt, beror det på tidsbrist. Jag fick ett nämligen ett oväntat "paket" i tisdags. I paketet finns en bruten fotled och jag fick tillbringa några dagar på sjukhus, vilket störde färdigställandet av tidningen, Tur att det inte är båtsäsong!

Mvh Rita Andersson

