

Nyheter från årsmötet

Klas-Göran Gustafson, BSLs ordförande, skriver om nyheterna från årsmötet och första styrelsemötet på nya verksamhetsåret, se sidan 2 .

Vinteraktivitet 16 mars

Västerås Segelservice lär oss trimma våra riggar. Läs mer på sidan 3.

Lägesrapport från VFBAB

Information om ekonomin, båtupptagningarna, planerna för Lövudden mm hittar du på sidorna 6-9.

Var är våra långfärdsseglare?

Har Lise och Johan Levin korsat Atlanten än? Det få du veta på sidorna 11-14.

INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	2
Vinteraktivitet	3
Kappsegling 2013	4
Årsavgiften	5
Lägesrapport från VFBAB	6-9
Danviksbron stängd?	11
Levins långsegling	12 -14
BSL- fakta	15



Solnedgång på Atlanten, foto Lise och Johan Levin

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Hej alla BSL:are!

God fortsättning på det nya året och det känns skönt att det åter går mot ljusare tider.

Sedan föregående nummer av Torparnytt har vi, den 14 november haft årsmöte, den 5 december haft det första styrelsemötet på det nya verksamhetsåret och den 8 december haft styrelsemöte i VFB AB.

Informationen från dessa händelser kommer kortfattat här, dock ej från VFB: s styrelsemöte som informeras separat på sidan 6 i detta nummer.



Årsmötet 14 november

Årsmötesprotokollet kommer i sin helhet att läggas ut på BSL: s hem sida. Värt att nämnas här är besluten som fattades på årsmötet. Årsmötet antog propositionen om frivillig avgift för gästande båtar på 100 kr i dygnsavgift och 50 kr i dagavgift ute på Torpstaden. Stuggruppen kommer att utveckla anvisningar om hur anläggningen kan nyttjas av gäster och med upplysning om att den frivilliga avgiften kan erläggas i uppsatta bössor.

Årsmötet antog också propositionen om avveckling av BSL: s kansli. Avvecklingen kommer troligen att ske under 2013 men kan eventuellt fördröjas till 2014 beroende på när vi tvingas lämna området.

Årsmötet beslutade även om sänkt inträdesavgift till 1 000 kr och årsavgift till 600 kr.

Styrelsen informerade om att BSL: s stadgar kommer att ses över i syfte att modernisera dem. Ett arbete som presenteras på kommande vårmöte.

I anslutning till årsmötet väckte styrelsen idén om införande av hamnvårdar ute på Torpstaden under perioden juni t o m augusti och ställde frågan om vilka som kunde tänka sig att delta. 11 personer anmälde intresse och arbete kommer att bedrivas under våren för att utveckla idén.

Styrelsemötet 5 december

Styrelsen konstituerades och hälsade våra nya medlemmar sekreterare Göran Manske och suppleant Tommy Holmberg välkomna. Till styrelsen finns sedan tidigare Håkan Alnefelt som ständigt adjungerad som webbmaster, och kommer efter översyn av stadgarna att lyftas in som ordinarie ledamot. Som ny adjungerad till styrelsen har utsetts Jan Blomkvist, vars uppgift blir att bevaka och agera i frågor som berör MBF och Båtrådet.

Välkommen också till Christer Looström som kommer att hålla i vinteraktivitetsgruppen och Evald Håkansson som stugfogde och håller i stuggruppen. Lars Elmerfors finns kvar i stuggruppen som vice stugfogde och kommer att bedriva sin verksamhet, ute på Torpstaden, på likartat sätt som de senaste åren. I övrigt behandlades enbart standardfrågor och protokollet kommer att läggas ut på hemsidan. Nästa styrelsemöte kommer att äga rum den 24 januari.

Nästa nummer av Torparnytt utkommer ca 20 mars och då med information om kommande våraktiviteter. Till dess ha en skön vinter.

/Klas-Göran Gustafson, ordförande

SEGELTRIM

Challe och Johan på Västerås Segelservice ger oss tips och råd hur vi kan trimma våra riggar och få roligare och snabbare segelturer.

Lördagen den 16 mars kl 10-15 hos Västerås Segelservice.

(OBS! Datumet är ändrat från 6/3 till 16/3!)

Segelservice bjuder på fika kl 9-10, samt en lättare lunch ca kl 12.

Fler klubbar är inbjudna till arrangemanget.



Vi har också fått önskemål om att ordna ett besök hos importören av GILL sjökläder för att där få klämma och känna på stora delar av sortimentet.

Hör av er till oss via mail: vinter@bsl.nu om ni är intresserade av att följa med.

Får vi många intresserade försöker vi ordna ett besök.

Välkomna önskar Vinteraktivitetsgruppen!
Anders, Christer och Peter



Urklipp från VLT

Kappsegling

Nu är kappseglingsskalendern 2013 för kölbåtar klar. Nytt för i år är att vi seglar DM för kölbåtar på söndagen direkt efter Höstkroken, och då tillsammans med CB66 (entyp), som får en egen start.

Kappseglingsskalender 2013

15 juni	Sundbyholmsregattan	SS Svearna
17 augusti	Kraftsegling på Torparstaden	BSL
24 augusti	Svearnas ordinarie	SS Svearna
24 augusti	Lagkappen Öppen för klubbar i VML	Bubben
14 september	Höstkroken	Westerås SS
15 september	DM Västmanland och entyp CB66 i Västerås	
05 oktober	Slutsegling	Strängnäs

CB66 intresset sprider sig över landet. I Västerås blir det minst fyra stycken till sommaren. Det började med Henrik Borg och Markus Österberg för ett par år sedan. Till 2012, köpte Björn Sandberg (JKV) och Björn Olsson (BSL) en tillsammans, och nu har Anders Jakobsson (JKV) också en. Och dessutom har Peter Karlsson (BSL) med gästinvesterat i den fjärde.



CB66 Racer är en snabb och modern svensk kölbåt med mycket jollekänsla, ritad av Carl Beyer. En viktig ingrediens i konceptet är lättillgängligheten: Den har sänkköl och kan transporteras på en vanlig trailer varför den kan sjösättas snabbt och enkelt på en vanlig båtramp. Båten har ruff med ett par kojplatser så att man kan sova i den. Läs mera på www.cb66racer.org/

Västerås är inne i en positiv trend, vad gäller segling. Kölbåtsregattorna samlar många deltagare och Höstkroken i Västerås blev en riktig succé. Det är bara synd att Västerås stad inte har fattat att båtlivet i Mälaren är viktigt. Just nu så håller Västerås stad på och försöker förklara för JKV varför man har höjt hyran till en orimlig nivå. På JKV bedrivs en verksamhet som håller bra kvalitet. Så bra att man har fått förtroendet att arrangera **Elitserie och VM-kval 10-12 maj**. Det kommer att komma mer än 200 seglare till Västerås och JKV. Det här är det inte många klubbar i Sverige som klarar av, och är en riktig prestigesak i segel-Sverige. Naturligtvis så ger det här en massa PR-poäng till Västerås. Varför motarbetas båtlivet av Västerås stad? Jättekonstigt.

I väntan på isfritt så planerar Björn Sandberg en repris på "Äntligen Seglarmåndag", Segelpub med intressanta föreläsningar. Datum och tid kommer att finnas på klubbarnas hemsidor och naturligtvis på www.vastsf.se

/Calle Helin

BSL-kalender2013

Ca 22 januari	Torparnytt 1
24 januari	Styrelsemöte
7 mars	Styrelsemöte
16 mars	Vinteraktivitet Segeltrim hos Västerås Segelservice
Ca 20 mars	Torparnytt 2
Mars	Bokning för sjösättning beräknas starta. Info kommer på vfbab.se
4 april	Vårnöte
25 april	Styrelsemöte
30 april	Valborgseld och knytnis i Torpstaden
4-5 maj	Säsongsstart Torpstaden
21-22 juni	Midsommarfirande Torpstaden
15 augusti	Styrelsemöte
17 augusti	Kräftskiva och Kräftsegling, Torpstaden
Ca 3 september	Torparnytt 3
28-29 september	Säsongsavslutning Torpstaden
3 oktober	Styrelsemöte
Ca 29 oktober	Torparnytt 4
7 november	Styrelsemöte
13 november	Årsmöte

*Extra navigatör ombord.
Vid Grönsö Granskär
augusti 2012
Foto Sofia Andersson*



Avierna för årsavgiften

Inom kort skickas avierna för årsavgiften ut. När du betalar, kom ihåg att ange namn, adress och medlemsnummer så att vi ser vem pengarna kommer ifrån.

Undvik förseningsavgiften på 100 kr genom att betala i tid.

/Göran Manske, sekreterare och Patrik Andersson, kassör

LÄGESRAPPORT VFB AB 2013-01-09

Ekonomi

Lägesrapport redovisad vid styrelsemötet 2012-12-08

Intäkter och utgifter har i stort följt budget enl. nedanstående:

Intäkter:	Utfall	Budget	
Lyft	778 080	800 000	
Uppställning	1 081 583	1 040 000	
Självupptagare	51 320	64 000	
Båthus	154 000	154 000	
Tält	33 200	33 200	
Annonser	5 000	-	
Övrigt	13 500	20 000	
Intäkter totalt	2 116 683	2 111 200	
Utgifter:	Utfall	Budget	
Arrende	795 000	795 000	
Lyftkostnader	451 131	470 000	
Drift/underhåll	123 574	165 000	
Avskrivningar	80 000	80 000	(lastmaskinen)
Personal	544 720	465 000	(högre arbetsgivaravg, utb., arbkläder)
Adm	121 338	121 500	
Bokslut	-	-	
Skatt	-	-	(inga kostnader, ändrat räkenskapsår)
Räntor	289	-	
Kostnader totalt	2 119 051	2 096 500	
Resultat	-2 368	+14 700	-116%

Rapporten visar att det råder god balans mellan kostnader (lyftentreprenör, arrende till kommunen, egen personal och förvaltning, el osv) och intäkter (lyftverksamhet och uthyrning av uppställningsytor). Dock avviker kostnaderna för personal något. Därför togs följande beslut:

- Lönen för timanställd personal ska uppgå till 160 kr/tim.
- Budget skall omfatta full arbetsgivaravgift på 31,42 %
- VFB skall budgetera för utbildning och arbetskläder

Fortsättning på nästa sida

Höstens sliptagningar

Antal av Resurs	Båtklubb								
	Annan	Aros	BSL	Ingen	Sextanten	Wega	VMBK	WSS	Totalsumma
Kraftverksplan	2	20	64	66	5	20	8	25	210
Kraftverksplan (breda oket) över 3,70		1	3	4		2		3	13
Kraftverksplan, båtagn		28	29	28	11	25	3	11	135
Kraftverksplan, Masten på	1	3	18	25		4		11	62
Lögarängen	5	28	24	58	2	12	4	30	169
Lövudden, båtagn 0-8 ton	1	18	30	39	6	50	13	12	169
Lövudden, ej båtagn		6	3	10		8	3	4	34
xSjälvupptagare Kraftverksplan	1	1		28		1	2	1	34
xSjälvupptagare Tegeludden		1		29	1	2	1		34
Totalsumma	10	106	171	287	25	124	34	97	854

Sliptagningsrabatter medlemmar	Vår	Höst
	-52900	-55700
Vagnsrabatter 2012	-25300	-30400
Summa rabatter	-78200	-86100

Antal av Båtbredd	
Båtbredd	Summa
0 - 2.5 m	340
2.5 - 3 m	290
3 - 3.5 m	165
3.5 - 4 m	53
Över 4 m	6
Totalsumma	854

Antal av Båtvikt	
Båtvikt	Summa
0 - 8 ton	823
10-12 ton	4
12-15 ton	4
8 - 10 ton	21
över 10 ton, kan ej bokas på internet	2
Totalsumma	854

Övergivna båtar

Som tidigare noterats skall, enligt arrendekontraktet, alla ytor vi lämnar vara tomma när arrendet går ut. Detta kan bli ett kostsamt problem för VFB, eftersom det redan när VFB tog över stod ett antal vrak på ytorna och de har under åren blivit allt fler och i nuläget är det 70 båtar.

Jöran Söderberg har med anledning av detta gjort en inventering av "övergivna båtar" som står på VFB:s mark framför allt på Kraftverksplanen. Jöran har dokumenterat vilka båtar det är, lappat alla båtar med uppmaning om betalning. Ett flertal båtägare har betalt, men fortfarande är det ca 10 som vid dagens datum ännu inte betalt och 11 båtvrak har ingen identifierbar ägare. Jöran har i uppdrag att återigen skicka ut en betalningspåminnelse med hot om indrivning samt att följa upp påminnelsen med ett telefonsamtal.

För de båtar som "saknar" ägare har Jöran fotograferat båtarna, märkt upp platsen där de står på en karta, samt anmält objekten till polisen som upphittat gods. Frågan som sedan måste lösas är hur VFB skall bli av med båtarna när det är dags att lämna uppställningsplatserna och flytta till Lövudden.

Fortsättning på nästa sida

Lövudden 2013

a) VFB:s arrende med Västerås Stad om uppställningsytor i bl.a. Mälarparken kraftverksplan gäller tom juli 2013. Enligt MUAB (Mälarparkens Utvecklingsbolag) skall sanering och markplanering påbörjas hösten 2013. Detta innebär i så fall att inga båtar då kan stå på dessa ytor. Det handlar om ca 500 båtar som ska vinterförvaras på Lövudden. Lövudden byggs ut med uppställningsytor på andra sidan om Johannisbergsvägen. VFB har i dialog med Västerås Stad uppmärksammat berörda instanser på de annalkande problemen.

Följande problemområden har påtalats:

1. Båtuppläggning närmare hamnen.
2. Ingen vägpassage (vägen flyttas).
3. Om en flytt av vägen ej är genomförbar så måste trafiksinaler ordnas.
4. Fasta vågbrytare i hamnen. Bygg ut till en riktig hamn med båtplatser, serviceplatser m.m.
5. Ny spolplatta/plattor helst på plats vid ny uppställning.
6. Förbättrad slip för att kunna utnyttja moderna vagnar för upptagning.
7. Mastkran plus mastställ kvar i Mälarparken/Lögarängen och ev. Kraftverkshamnen.

b) Status detaljplan Lövudden

Någon formell återkoppling har inte kommit men muntlig information har kommit från Lars Ljung som redovisade att samrådet avslutades den 31/10, att Trafikverket har gått med på att sänka hastigheten vid passagen till 40 km/h under upptagnings- och sjösättningstid, samt att hamnprojektet är i gång. Hittills fortlöper processen enligt tidplan och om inga hinder (t ex överklaganden) uppstår kan byggnadsnämnden fatta beslut i mars 2013.

c) Status hamnbygget

Detaljplanen är klar och godkänd, finansieringen är klar och 16 miljoner är avsatta till bygget. Det kommer att bli en större hamnanläggning skyddad av fasta pirar och med ett 60-tal fasta båtplatser. En ny slip, anpassad för hydraulvagn, ska byggas med start i höst. En ny spolplatta med "löpande bands princip" ska byggas. Befintlig pelarsvängkran, mastkran och spolplatta blir kvar. Befintlig spolplatta har nu reparerats. Upphandling för bygge av ramp och spolplatta är igång. Spolplattans läge har flyttats till ett bättre läge. Byggstart av ramp förskjuts till i vår pga av rådande isläge. Pirbygget blir fördröjt ett år pga. att ny vattendom krävs.

d) Ny prismodell

En ny prismodell kan bli aktuell som bygger på båtens längd och bredd och som innebär att allt, dvs. upptagning, pallning, tvätt, transport och sjösättning, ingår. Modellen medför att mindre båtar får ett lägre pris än i dag och större ett högre pris. Modellen är enkel att förstå och liknar de som andra varv tillämpar och innebär att man kan jämföra våra priser med andra på ett enklare sätt. Om medlemsrabatten skall vara i procent eller i kronor är ännu oklart. Nytt avtal med entreprenör för lyft på Lögarängen skall också tas fram. Till kommande säsong skall även nya villkor och bättre information vid bokning tas fram.

e) Båthus

Båthusägarna har bildat en förening vilket är bra för VFB, då VFB får lättare att diskutera och informera. Arrendeavgiften som för närvarande är extremt billig, ligger på 5 200 kr/år vilket innebär ett kvadratmeterpris på 43 kr/m² kommer att ses över.

Fortsättning på nästa sida

f) VFB: s bedömning av utveckling vid följande alternativ:

Alt 1:

Staden blir klar med Lövudden till september 2013

- "Allt" skall bort från Kraftverksplan senast 31/10
- Ny prismodell
- Hydraulvagn på Lövudden för cirka 300 båtar
- Nytt avtal med entreprenör på Lögarängen cirka 200 båtar

Alt 2:

Staden blir inte klar till september 2013

- Vi kan behålla befintlig prismodell
- Nytt avtal med entreprenör på Kraftverksplan & Lögarängen
- Vi bör ha hydraulvagn och stöttor på Lövudden för att ta upp så många båtar som möjligt och för att trimma in rutiner
- Få över max antal båtar till Lövudden cirka 250 st, t ex. alla båtar med mast på

Kundundersökning, sammanställning av inkomna svar

- *Tack för vänligt bemötande, hjälpsamheten och flexibiliteten. Jag har inte upplevt några problem eller incidenter. Nöjd kund.*
- *Trevliga och glada killar som tar upp/sjösätter båten!*
- *Tryggt o proffsigt.*
- *Den gångna säsongen var min första på Lövudden och både upptagning och sjösättning sköttes mycket bra, en eloge till personalen.*
- *Personalen inger förtroende, som om dom visste vad dom gjorde...*
- *Det är riktigt bra att ha en representant med vid lyften.*
- *Tycker ni gör ett strålande jobb!!! Hjälpsamma och rutinerade killar som tar upp båtarna!*
- *Bra gubbar, kanske något mindre stress. Det är lätt att själv tappa fotfästet om det går för fort.*
- *Bra folk som sköter upptagningen. Lugna kranförare.*
- *Bra bemötande och trevligt folk.*
- *Trevligt bemötande, samt hjälpsamma.*
- *Mycket bra, och hjälpsamma. Proffsig kranförare!!*
- *Det var bättre förr.*
- *Kranförarna kan inget om båtar och hur de skall lyftas. Största problemet är att de ej kan ställa ner i vaggor. Man funderar över vilken kunskap vi betalar för?*
- *Stress, bemötande, hålla tiden, hålla ordningen.*

/Rapport från BSLs ledamot i VFBABs styrelse, Klas-Göran Gustafson



VÄSTERÅS STAD

Granskning av detaljplan

Detaljplan för Johannisbergs båtuppläggning, Västerås, Dp 1543

Detaljplanens syfte är att möjliggöra uppförandet av båtuppläggningsplatser väster om Johannisbergsvägen för att ersätta de platser som försvinner på grund av uppförandet av ny bostadsbebyggelse vid Öster Mälarstrand. I planen prövas även möjligheten att möjliggöra mark för etablering av företag inriktade mot båtservice inom planområdets norra del.

Granskningstid: 8 januari – 5 februari 2013.

Granskningslokaler: Stadshusentrén och stadsbiblioteket.

Information finns på vår hemsida

www.vasteras.se/planutstallningar

Synpunkter ska skriftligen ha inkommit till

Byggnadsnämnden, Stadshuset, 721 87 Västerås

senast den 5 februari 2013.

Den som inte framfört synpunkter senast under granskningstiden kan förlora rätten att senare överklaga beslutet att anta detaljplanen.

BYGGNADSNÄMNDEN

Information från Västerås Stad ang granskning av detaljplanen för Johannisbergs båtuppläggning, som finns i Stadshusentrén, på stadsbiblioteket samt på Västerås Stads hemsida:

www.vasteras.se/planutstallningar

Källa VLT 7/1-2013



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båt försäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båt försäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 **Svenska Sjö**
Din egen försäkring

Kolla våra låga premier på
www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50.
Kan det vara enklare?

Danviksbron stängd hela sommaren?

Tusentals segelbåtar och andra båtar högre än 10 meter kan få problem att passera Danviksbron i sommar. Stockholms trafikkontor har begärt att den slitna bron ska renoveras och inte öppnas under tiden 4 mars-20 oktober 2013. Protester har lämnats in av Mälaren-Saltsjöns Båtförbund och flera rederier som drabbas. Dessa föresår att bron istället renoveras under nästa vinterhalvår. Beslut om ev stängning av bron tas i mitten av januari .

Källa Svenska Dagbladet 24/12-2012

Läs artikeln genom att klicka på nedanstående länk:

http://www.svd.se/nyheter/stockholm/protester-mot-stangd-danviksbro_7779360.svd

Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen

- 
 - Albatross segel för cruising och racing
www.albatrosssegel.se
- 
 - Seldén master, riggar, Furlex, bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se
- 
 - Nexus marina instrument
www.nexusmarine.se
- 
 - Weber båtvagnar för vinterförvaring
www.weber-bodman.de
- 
 - Glöm ej att boka vinterförvaring av din båt i vår uppvärmda inomhushall.
 - Vi utför avmastning och påmastning samt erbjuder vinterförvaring.
 - Vi har fullständigt segelmakeri och riggverkstad.



Segelmakeri och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
 Fax 021-18 40 93
rigg.segel@telia.com

Över Atlanten

10/11 2012

Efter flera veckors väntan var vindarna äntligen rätt. Vi hade legat för ankare utanför Puerto Mogan i ett par dagar och fått in våra sjöben, det är den rulligaste ankringen vi någonsin varit på. Väderprognosen sa: rätt blåsigt i början men sedan lättare vindar. Vi drog upp ankaret och motorerade ut i vinden och fick upp våra segel. Vi hade 20-30 knops vind och eftersom det blåst i ett par dagar, var sjön rätt guppig men vi kände oss väldigt nöjda att vi äntligen var på väg efter så mycket förberedelser och vinkade glatt adjö till Kanarieöarna, som började försvinna i horisonten.

Första dygnet blev blött och guppigt och vi körde med revade segel och for fram i 7 knop. Vissa extra elaka vågor letade sig upp efter Corinnes skrov och landade på däck men vi hade det bra inne i vår styrhytt.

Efter det första dygnet lugnade det ner sig och vi kunde i lagom takt segla framåt, men bara efter ännu ett dygn började det bli lite väl lite vind. Problemet med lite vind, förutom att det ibland är väldigt enerverande att inte komma någonstans, är att det alltid är sjö kvar vilket resulterar i att seglen börjar slå. Det rister i hela båten när storseglet plötsligt kollapsar när gumman rullar ner i en vågdal och sedan fylls på vägen upp. Livet ombord blir rulligt och obekvämt och lätt lite småtjurigt. Vi fick köra motorn några nätter för att kunna få lite sömn på sovpassen och så fick man göra det bästa under dagtid för att få fart. Vi har 3 timmars vaktpass som börjar klockan 21.00 och håller på till 9.00. Sedan äter vi frukost tillsammans och ofta blir det en tupplur till för en av oss på fm, sedan lunch tillsammans och så en liten tupplur för den andra på em.



Annars handlar det mesta ute till havs om att ta sig fram så bekvämt det går och utan risk att ha sönder saker på båten. Om det tar ett par dagar extra på en så lång sträcka, har ingen större betydelse. Vi hade många saker som bråkade med oss den första veckan, förutom den lätta vinden. Inte så konstigt med tanke på att vi konstruerat allt själva, men fördelen är också att vi hyfsat lätt kan laga det mesta. Vårt första problem uppstod redan efter första dygnet, då den översta travaren på storseglet gick sönder. Dessa hade vi ju konstruerat själva i Las Palmas då vi sydde om seglen och gjorde Corinne till en vanlig bermudarigg istället för gaffelriggen vi hade från början. Vi lagade travaren tillfälligt men den fortsatte gå sönder så efter några dagar fick Johan svettas en dag inne i verkstan och göra i ordning en ny större travare som sedan höll hela vägen fram. Vi upptäckte också att vindroderflöjeln på en viss bog slog i de nya solcellerna som vi monterat straxt innan vi lämnade Las Palmas. Det gick däremot lätt att justera. En bit kapades av, och så fungerade det som det skulle igen. Sen var det extrarodret som höll på att ge sig av. Vi hade missat att skruva i stoppskruvorna ordentligt när vi justerade det, medan vi låg ankrade i Puerto Mogan. En annan förmiddag upptäckte Johan att delen som håller vindroderflöjeln på

plats hade fått en spricka i sig. På med autopiloten och så blev det till att plasta, slipa och måla den dagen, men på kvällen fungerade vindrodret igen.

Tampar och schacklar är sådant man varje dag måste gå igenom. Rätt var det är så har det skavt igenom ytterhöljet och man får justera längden lite så det skaver på ett annat ställe i några dagar innan det är dags att ändra igen. Det mesta är lättfixat när man ligger still i en hamn eller på en bra ankringsplats men ute till havs när man måste hålla i sig själv och alla grejer man plockar fram, är det ofta inte så enkelt.

Efter första veckans strul fick vi lugn och ro och lite mer vind. Inte mycket, men en 10-15 knop, vilket gör att vi går framåt i 4-5 knops fart och Corinne rör sig bekvämt. Vi kunde koncentrera oss på fisket och laga god mat, läsa böcker och småjustera seglen.



Under överfarten fick vi 8 st guldmakrillar, 3 st tonfiskar och 1 wahoo. Inga stora fiskar men perfekta matbitar för oss och lite extra att fylla upp frysen med. Grönsakerna och frukten vi handlat höll sig bra hela vägen, men det fanns bara några potatisar och lökar kvar när vi kom fram. Vi hade köpt 40 ägg och de klarade sig hela vägen över också. De står varmt ombord men vi vänder dem varannan dag så inte äggulan ska åka ner mot skalet, för då börjar de ruttna.

Den 23/11 hade vi nått halvägs, 1497 distans avklarade. Det känns alltid som tiden plötsligt börjar gå fortare när man kommit halvvägs och man får börja räkna ner. Dessutom var vi mer än halvägs tidsmässigt eftersom första halvan gått väldigt sakta pga den dåliga vinden. Nu såg det ut som vi skulle klara av att hålla bättre dygnsdistanser ett tag framåt. Vi fick verkligen jobba för att hålla farten uppe, för trots att gribbfilerna visade 14-16 knops vind hade vi mellan 10-14. Det blev lite genackeråkning, men eftersom vår är så stor törs vi inte ha den uppe när vinden tar i lite och så måste man verkligen passa alla squalls som kommer. Vi skulle nog hellre vilja ha en till genua sittande på vanligt stag längst fram, så man kan spira rullgenuan åt ena hållet och den andra åt andra. Genackern känns lite för klumpig och svårskött.

Så höll vi på i en vecka, upp med segel och så reva segel när squallen kommer. Radarn är ett väldigt bra hjälpmedel på nätterna då man lätt ser squallen på den och kan reva i tid så inget blåser sönder.

Mot slutet av vår översegling försvann vinden och de tre sista dygnen fick vi gå för motor.

Den 4/12 kunde vi se Bequias ljus i horisonten och medan vi motorerade in började vi städa i ordning båten och skölja av allt saltvatten. Vid 11.00 på fm kunde vi ankra upp i Admiralty bay efter 2965 distans och 24 dygn till havs.

Corinne hade skött sig fint och även om vi innan vi åkte sa att vi hellre skulle gjort överseglingen i en liten lätthanterlig båt som förra gången, säger vi nog inte det mer. Det är torrare och rörelserna mycket lugnare och boendet mycket bekvämare. Däremot gungar Corinne rätt bra beroende på skrovformen.



Funderingar finns på att eventuellt kunna ordna centerbord till henne för att stabilisera upp och även kunna ta mera höjd när vi måste ta oss mot vinden. Vi får se hur planerna blir framöver. Just nu kommer vi segla runt här, tills orkansäsongen börjar i juni-juli och då antagligen spendera den nere på Grenada. Där kan man lätt ta upp Corinne och fixa, om det skulle behövas. Annars kan man segla runt lite där och kommer det en orkan, så får man helt enkelt fara ner till Trinidad. Det är lite enklare idag med alla väderrapporter som talar om i god tid om en orkan är på väg.

Nu ska vi njuta av Västindiens vatten, härliga befolkning och alla fantasiska grönsaker och frukter som finns här. Vi ska även hinna med lite besök hemifrån och sedan får vi se hur planerna för framtiden ser ut.

/Lise och Johan Levin



Rabatter för oss som är BSL-medlemmar

10% rabatt hos



10% rabatt hos



BSL-medlemmar har rabatter hos ovanstående företag. Kanske har vi förmåner även hos andra? Har du information om detta, maila till red@bsl.nu så kommer det med i nästa Torparnytt.

Kontaktuppgifter

Ordförande Klas-Göran Gustafson	ordf@bsl.nu
Sekreterare Göran Manske	sekreterare@bsl.nu
Kassör Patrik Andersson	ekon@bsl.nu
Klubbmästare Marie Larsson	klubbm@bsl.nu
Ledamot, Nicklas Thunblom	ledamot@bsl.nu
Suppleant Tommy Holmberg	suppl1@bsl.nu
Suppleant Christer Tengström	suppl2@bsl.nu
Stugfogde Evald Håkansson	stugfogde@bsl.nu
Vice stugfogde Lars Elmerfors	070-744 60 78
Tävlingsledare Magnus Ericsson	tavl@bsl.nu
Barn- o ungdomsgruppen Gill Oscarsson	
Webmaster Håkan Alnefelt	webm@bsl.nu
Vinteraktivitetsgrupp Christer Looström	vinter@bsl.nu
Torparnytt Rita Andersson	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen
c/o Göran Manske
Nordanbygatan 25
722 23 Västerås

Hemsida BSL www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar www.vfbab.se

BSL har en facebookside. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Nästa Torparnytt kommer ca 20 mars

Vill du visa eller skriva om något i nästa Torparnytt?

Maila din bild eller text till red@bsl.nu senast den 8 mars

Vill du annonsera i nästa Torparnytt?

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar utan kostnad i Torparnytt. Maila din annons till red@bsl.nu senast den 8 mars.

Företag som vill annonsera kan maila ekon@bsl.nu för mer information.