

TorparNytt



Medlemstidning för Båtsällskapet Lögårängen

Nummer 4. Oktober 2012. Årgång 24

BSL:S ÅRSMÖTE 14 NOVEMBER

Läs inbjudan, dagordningen samt styrelsens propositioner på sidorna 3-6

BÅTARNA PÅ VÄG UPP

Information från VFBAB om båtupptagningarna och planerna för Lövudden hittar du på sidorna 9-10.

Sugen på kryssning?

Ett gäng BSL:are åker på Birkakryssning den 17-18 november. Läs mer på sidan 7.

Var är våra långfärdsseglare?

Var är Lise och Johan Levin, och vad har de gjort den senaste tiden? Det får du veta på sidan 12.



Ringsö juli 2012

Foto Rita Andersson

INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	2
Årsmöte	3
Propositioner från Styrelsen	4-6
Kryssning med Birka	7
Säsongsavslutning	8
VFBAB lägesrapport	9-10
Småbåtshamn i Gäddeholm	11
Levins långsegling	12
BSL-kalendern , BSL-rabatter, kontaktuppgifter och om nästa Torparnytt	13

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Hej alla BSL:are!

Båtsäsongen är i det närmaste slut, i vart fall för de flesta och upptagningarna är i full gång. Avslutningshelgen på Torpstaden blev en blöt historia. Ändå hade 20 båtar med besättningar slutit upp och var delaktiga i avslutningsarbetet. Allt planlagt arbete utfördes och alla ni som deltog skall ha ett stort tack.



Kommande vinter blir den sista som Kraftverksplan kan nyttjas för båtuppställning. Därefter är det Lögarängen och Lövudden som gäller. Man får väl hoppas att tidplanen för Lövudden håller, annars kan det bli problem. Detaljplanen för Lövudden är nu ute på samrådsremiss och remisstiden varar oktober ut. Går allt som planerat och inga överklaganden sker påbörjas markarbetena på Lövudden i maj 2013. Mer information kommer på årsmötet.

Under säsongen har jag tillsammans med Evald Håkansson tagit fram några idéer om hur vi under kommande säsonger skall kunna utveckla och underlätta verksamheten ute på Torpstaden. Våra funderingar har kretsat kring begreppet "hamnvårdar" som skulle verka under perioden juni till och med augusti. Man skulle kunna tänka sig att ett antal personer under denna period tog på sig rollen för en eller ett par veckor under totalt 14 veckor. Kanske 8 – 10 personer skulle räcka. Jag kan själv tänka mig att ta en till två veckor. Arbetsinnehållet är fortfarande bara på idéstadiet och det skulle vara intressant att först höra medlemmarnas reaktioner. Välkomna med era synpunkter. Det går bra att höra av sig till mig eller Evald.

Vår sekreterare Anna Larsson och klubbmästare Marie Larsson har valt att avstå för omval vid kommande årsmöte. Vi, BSL, riktar ett stort tack till dem för deras arbetsinsatser!

Nästa aktivitet inom sällskapet blir årsmötet den 14 november. Välkomna!

/Klas-Göran Gustafson, ordförande

Meddelande från Valberedningen!

Vi har många medlemmar som kommer ut till Torpis, både vid fest och vardag. Ofta möts vi även i olika hamnar under semestern. Dock är det sällan vi talar om vad vi kan till vardags och därför vill vi i valberedningen prova detta grepp för att fånga upp nya namn till styrelsen. Vi behöver få in nya namn så att vi har ett större antal personer att föreslå till årsmötet.

SÖKES: Sekreterare

Vi efterlyser en person med administrativ förmåga som gillar att hålla ordning på papper och protokoll. Har du erfarenhet av klubbregister och varit med och utvecklat bra rutiner är du som klippt och skuren för den här rollen.

SÖKES: Klubbmästare

Var finns du som vet vad som behövs för att glädja en grupp personer, som har arbetat med att hugga ved, städa lokalerna, fixa med cyklar och annat kul tidig vår och sen höst?

Om du sedan är en fena på att få fram vad en lyckad kräftskiva skall innehålla och vad som gör en 4-åring lycklig en Midsommar så är du rätt person för denna post.

VAD DU FÅR: En möjlighet att påverka vår klubbs utformning för framtiden!

Hör av dig till Valberedningen!

barbro_brunman@hotmail.com

Barbro 070-6550621

Kallelse till BSL:s Årsmöte

Onsdag den 14 november
klockan 19.00
på Jollekappseglarnas anläggning
på Framnäs

Klubben bjuder på fika.

Varmt välkomna! /Styrelsen



Förslag till dagordning vid Båtsällskapet Lögarängens, BSL, årsmöte 2012-11-14

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Redovisning av vårmötesbeslut
8. Styrelsens verksamhetsberättelse
9. Ekonomirapport för verksamhetsåret
10. Revisorernas berättelse
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Presentation av nya medlemmar
13. Val av styrelsefunktionärer:
 - a) Sekreterare för en tid av två år
 - b) Klubbmästare för en tid av två år
 - c) Ledamot för en tid av ett år - fyllnadsval
 - d) Två suppleanter för en tid av ett år
14. Val av
 - a) Revisor för en tid av två år
 - b) Revisorssuppleant för en tid av ett år
15. Val av
 - a) Stugfogde för en tid av ett år
 - b) Vice stugfogde för en tid av ett år
16. Val av miljöombud för en tid av ett år
17. Val av representanter för en tid av ett år:
 - a) Båtrådet – en representant
 - b) MBF – en representant
 - c) Båtklubbarnas varv – två representanter
18. Val av vinteraktivitetsgrupp – x personer
19. Val av valberedning – fyra representanter
20. Firmatecknare
21. Inkomna motioner
 - a) Styrelsens proposition avseende avgifter för gästande båtar
 - b) Styrelsens proposition avseende avveckling av BSL: s kansli
22. VFB AB information om kommande verksamhet på Lövudden 2013
23. Fastställande av budget för nästa verksamhetsår
24. Fastställande av
 - a) inträdesavgift och årsavgift i BSL för säsongen 2013
 - b) budget för nästa verksamhetsår
25. Avslutning

Västerås 2012-10-03

Styrelseproposition till årsmötet i BSL 2012, avseende avgifter för gästbåtar vid Torpstaden

Förslag till beslut. Styrelsen föreslår

- Att: årsmötet skall rösta för beslut om avgiftshöjning till 100 kr i frivillig dygnsavgift och införande av en frivillig dagavgift på 50 kr för gästbåtar vid Torpstadsanläggningen.
- Att: årsmötet skall ge styrelsen i uppdrag att utforma lämpliga anvisningar för gäster och rutiner för avgiftslämning.

Bakgrund

Torpstadsanläggningen har under många år byggts ut till nuvarande utformning, till stor glädje för medlemmar och gäster. För att anläggningen skall hållas i gott skick krävs medel för löpande drift, underhåll och planerade förbättringsåtgärder. Det är därför rimligt att gästbåtar är med och bidrar till detta. Det har också under säsongen förts en debatt om, i vilken utsträckning gäster skall få nyttja samtliga anläggningsdelar och utrustningar. Det skall därför framgå i de anvisningar styrelsen tar fram, vilka begränsningar som skall gälla för gäster.

Avgifterna skall även i fortsättning vara en frivillig avgift och inte en obligatorisk hamnavgift. Detta ställningstagande baseras på kassörens konsekvensanalys:

- Toatömningslagen: I dagsläget är det osäkert om Torparstaden kommer att klassas som en hamnanläggning. Tar vi ut obligatorisk hamnavgift så tolkar styrelsen det som att vi blir klassade som en gästhamn. Detta skulle innebära att vi troligen måste investera i en toatömningsanläggning samt drar på oss stora rörliga utgifter för regelbunden tömning av anläggningens tank.
- Moms: EU:s krav på att ideella föreningar skall momsbeläggas. Ett överklagande från Sveriges regering pågår. Vad styrelsen förstår så vill Sverige att små ideella föreningar med en liten omsättning (mindre än en miljon sek) ska undantas. Här kan det bli så att en kommande obligatorisk hamnavgift gör att vi hamnar på "fel" sida gränsen.

Här kommer ytterligare några punkter som styrker valet på frivillighet:

- En obligatorisk hamnavgift skapar krav på funktion. Kan vi garantera att elen fungerar? Kan vi garantera att toaletterna även i framtiden kan hållas öppna under veckorna?
- Kontrollfunktion: Inför vi en obligatorisk hamnavgift för gäster bör vi skapa regler för hur en avgiftskontroll ska gå till.
- Kvitto: En gäst som betalar obligatorisk hamnavgift kan/bör kräva kvitto, allt för att kunna bevisa att hamnavgiften är betald.
- Gäster: Våra gäster kan inte bara klassas som en belastning för klubben. Många av våra gäster blir i framtiden medlemmar i klubben.
- Gästbössan: Kom ihåg att vi under förra året fick in ca 11000 kronor i bössan, alltså 220 gästnätter a 50,-. Våra gäster betalar alltså en ny trampbåt per år. I år får vi troligen in något mindre i bössan, beroende på att få gästade oss under försäsong. Under Juli månad fick vi uppskattningsvis in ca 5000,-.
- Skatter: Hur kommer klubben att beskattas om vi bedriver en mer kommersiell gästhamnsverksamhet?
- Försäkringar: Räcker våra försäkringar till om vi bedriver gästhamn?

Båtsällskapet Lögarängen är, enligt stadgarna, en ideell frilufttsorganisation och skall inte äventyras med bolagsverksamhet inom ideell verksamhet. Den frivilliga avgiften läggs som tidigare i uppsatta gästbössor och för kommande säsong troligtvis tre st.

/Styrelsen

Västerås 2012-10-03

Styrelseproposition till årsmötet i BSL 2012, avseende avveckling av BSL: s kansli

Förslag till beslut

Styrelsen föreslår

- Att: årsmötet skall rösta för beslut om avveckling av BSL: s kansli som är inrymt i Sextantens båthusägarförening.
- Att: årsmötet ger styrelsen mandat att, efter egen förmåga, åstadkomma den ekonomiskt bästa lösningen vid avvecklingen.

Bakgrund

Sextantens båthusägarförening är ägare till båthuset mellan reningsverket och gamla ångkraftverket. Kansliet är inrymt i detta båthus och BSL äger en 18:e del av detta. Eller för att vara mer exakt ca 80 % av en 18:e del.

Båthuset står på arrenderad mark som nu är uppsagt. Båthuset skall vara borta och marken återställd till i slutet av mars 2013. Som ersättning har båthusägarföreningen erbjudits ny plats för nytt båthus på Lövudden. Investeringskostnad på den nya platsen för en 18: e del är ca 300 000 kr, inredning oräknad. BSL har inte resurser för denna investering och utnyttjandegraden är orimligt liten. Därför bör kansliet avvecklas.

Nedan beskrivs, i tre kalkyler: "bästa", "näst bästa" och "sämsta ekonomiska utfall" vid en avveckling. Verkligt utfall är i nuläget svårt att beskriva då eventuell försäljning bygger på antaganden.

Styrelsen bedömer dock kalkylen "bästa ekonomiska utfall" som ej genomförbar. Den är för kapitalintensiv för BSL, för många osäkra poster i kalkylen, osäkerhet om tidsperspektivet på den nya platsen eftersom överklaganden kan utgöra hinder i tidsplanen och för stor riskexponering. Styrelsen bedömer därför att utfallet bör hamna någonstans mellan "näst bästa" och "sämsta utfall".



Sextantens Båthusägarförening. BSL:s kansli ligger längst till höger i längan.

Fortsättning nästa sida

"Bästa ekonomiska utfall"

Denna kalkyl bygger på att BSL investerar på Lövudden och sedan säljer sin andel.

Alla priser inkl moms

Båthus 24 * 50 m	3437500	anbud
Gjutna plintar för sockel och grundbultar	685000	uppskattning Harakers Bygg (osäker). Prefab kan bli billigare.
Gångdörrar 18 st	23000	uppskattning
Asfalt 1200 m ²	195000	uppskattning
Elanslutning	91000	uppskattning
Elinstallation	112500	uppskattning
Rivning gamla båthuset	75000	anbud
Summa investering, alt 1	4 619 000 kr	
Per andel, 18 andelar	256 611 kr	

Eventuellt tillkommande arbete	
Pålning	175000

Summa investering inkl pålning, alt 2	4 794 000 kr
Per andel 18 andelar	266 333 kr

Marknadsvärde på nytt båthus	300 000 kr	uppskattning
-------------------------------------	-------------------	--------------

Teoretisk vinst vid försäljning alt 1	43 389 kr
Teoretisk vinst vid försäljning alt 2	33 667 kr

"Näst bästa ekonomiska utfall"

Denna kalkyl bygger på att BSL säljer sin andel så snart som möjligt till en intressent som är villig att investera på Lövudden.

Försäljning av BSL:s andel	
Intäkt	40 000 kr Uppskattning (en andel såld, okänt pris)
intäkten kan bli lägre eftersom vår andel utgör ca 80 % av en 18:e del	32 000 kr

"Sämsta ekonomiska utfall"

Denna kalkyl bygger på att avveckling inte kan ske genom försäljning.

Rivning gamla båthuset	75000	anbud
Per andel 18 andelar	4167	
Tillkommande arbete		
Kostnader demont. av inredning, transp mm	10000	
Summa kostnader	14167 kr	

I samtliga tre kalkyler räknar vi med att demontering av inredningen kan ske genom ideellt arbete utfört av våra medlemmar. Är inte detta möjligt skall kalkylerna belastas med den tillkommande kostnaden. Markåterställning är inte heller medräknad. Vi antar dock att Västerås stad tar den kostnaden eftersom marken ändå skall saneras. Tidsperspektivet kan också komma att förskjutas beroende på händelseutveckling på Lövudden och båthusägarföreningens ställningstaganden.

/Styrelsen

Kryssning med Birka Paradise

Den 17-18 november åker ett gäng BSL:are på kryssning med Birka Paradise. Information om resan har gått till de medlemmar som klubben har mailadresser till och har även funnits på BSLs hemsida.



Har du missat att anmäla dig (sista anmälningssdag för gruppresan var den 14 oktober), men är sugen att åka med? Då får du anmäla dig på egen hand till Birka. www.birka.se, tel 08-702 72 30. Gruppen som redan är bokad har bokningsnummer 4578270. Om du anger det vid din bokning, finns det ev möjlighet att vårt grupp-pris gäller. Testa!



*Välkommen till din kompletta
rigg- och segelleverantör i
Mälardalen*



- Albatross segel
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- Seldén
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



SELDÉN



- Nexus marina instrument
www.nexusmarine.se



- Weber båtvagnar
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de
- Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.
- Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.
- Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.



VÄSTERÅS SEGELSERVICE Segelmakeri
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
Fax 021-18 40 93
rigg.segel@telia.com

SÄSONGSAVSLUT I TORPARSTAN

Höstavslut på Torpis säsongen 2012 gick av stapeln sista helgen i september. Lätt regn under lördagen med många positiva medlemmar som gör ett fantastiskt jobb!

Vedklyvning, vinterförvaring av båtar, rutschbana, cyklar med mera stod på schemat. Cirka 20 båtar slöt upp och allt arbete klarades av under lördagen, som avslutades med en trevlig gemenskap i klubbhuset under kvällen med Janne Östlunds eminenta ärtsoppa. Speciellt tack till Janne!

Det känns alltid lite vemodigt när hösten kommer och båtsäsongen lider mot sitt slut, men det var en solig söndag att minnas innan det var dags för hemfärd.

Vi har en fantastisk anläggning som vi är många som månar om. **Ett varmt TACK till alla** som bidrar med frivilligt arbete så att vi alla trivs på Torpis!

Min roll som klubbmästare lider mot sitt slut och jag lämnar över posten till min efterträdare vid årsmötet i november. Rollen som klubbmästare har en funktion att alla ska trivas. Det var en del jobb, men med hjälp av alla glada medlemmar som gärna hjälper till så var det inte betungande! Jag tycker det har varit mycket roligt att arbeta i klubben under mina två år som klubbmästare.

Jag vill härmed tacka för mej och jag vill TACKA er alla glada och positiva klubbmedlemmar, ingen nämnd och ingen glömd, som hjälpt till att arrangera arbetshelg på våren, midsommarfirande, kräftskiva och höstavslut.

Med vänlig hälsning

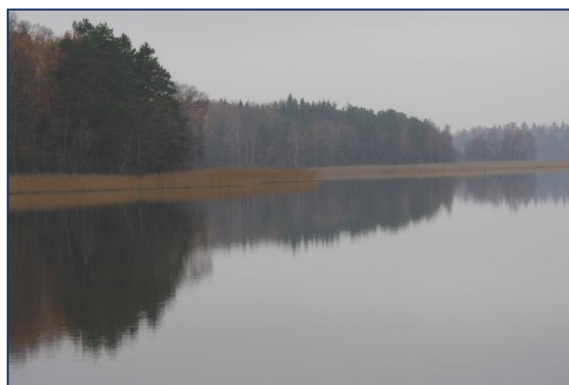
Marie Larsson avgående klubbmästare



Patrik och Janne städar undan jollar, surfingbrädor mm



Det regnar! Stefan, P-O, Peter och Kenneth tar en paus under regnskuren.



Det är vackert i Torparstaden även på hösten! Foto Marie Larsson

Lägesrapport från BSL:s ledamot i VFBAB:s styrelse

Höstens sliptagningar

Bokningen via internet öppnade 1/9.

Statistik och utfall från verksamheten hösten 2012

VFB beräknar att preliminärt ha hanterat sliptagning av totalt 752 båtar (läget per 16 okt) vilket är något färre än förra säsongen.



Plats	Hösten -12 (läget 10 okt)	Vintern -11/-12
Kraftverksplan	368	511
- Därav "På båtvagn"	118	156
- Därav "Mast på"	54	70
- Därav "Bockuppställning, ej mast på"		285
Lögarängen	158	191
Lövudden	192	124
Summa	718	826

Slippersonal

Totalt sex man från några av båtklubbarna (dock saknar jag någon från BSL) har engagerats av VFB AB som "lyft"-assistenter och truckförare på Lögarängen och Mälarparken. Gensvaret att delta har varit positivt och större än behovet av antalet medhjälpare.

Vad händer 1 juli 2013?

Planläggningen för flytt från Mälarparken Kraftverksplan fortgår enligt tidplan. Förslag till detaljplan för båtuppställning på Lövudden är klart och ute på samrådsremiss under oktober månad. VFB AB är så kallad "sakägare" och har rätt att yttra sig om planen och staden är skyldig att föra fram våra eventuella synpunkter i samband med att planen går upp för beslut i byggnadsnämnden. Planen finns på Västerås Stads hemsida:

<http://www.vasteras.se/bobygga/stadsplanering/pagaendeplaner/Sidor/dp1543.aspx>

För att det skall vara praktiskt möjligt för ägare av båtskjul och båttält att flytta sina byggen till Lövudden på ett någorlunda vettigt sätt är det realistiskt att förvänta sig att båthusen kan vara kvar på Kraftverksplan till kanske 2013-10-31. Det betyder i praktiken att man kan planera för att flytta båtskjul och båttält till Lövudden under perioden augusti-oktober 2013.

Om detaljplanen inte kan antas på grund av överklaganden är det troliga att vi får vara kvar på Kraftverksplan ytterligare ett år.

Arrendeavtal för båtskjulsägare och båttält erbjuds då förlängning med nuvarande villkor ytterligare ett år från 2013-07-01 till 2014-06-30.

Mer detaljerad information om Lövudden kommer på årsmötet då också höstens kundundersökning kommer att redovisas.

Fortsättning nästa sida

Ett 70-tal båtar inom VFB-området tycks vara övergivna och av dessa har 20-tal okända ägare. * Dessa 20 båtar kommer att anmälas till polisen som upphittade och hanteras efter dessa rutiner, vilket innebär att om ingen ägare ger sig till känna tillfaller båtarna efter en viss tid VFB, som först då kan avlägsna dessa. Övriga med kända ägare faktureras för deras uppställning på VFB-området. VFB: s vd Jöran Söderberg jobbar med dessa frågor. Har någon information som kan vara till nytta för honom är det bra om han kontaktas och förmedlar informationen. Jöran nås på e-post: joran.soderberg@vfbab.se eller telefon: 0735-957565.

Nytt räkenskapsår

Ändrat räkenskapsår antogs i den extra bolagsstämman, som avhölls den 10 okt, och om skatteverket godkänner så kommer nästa ordinarie bolagsstämma att avhållas först i september nästa år. Bokslutmässigt blir det ett vanligt vid årsskiftet och ett delårsbokslut vid halvårsskiftet nästa år för att starta om från första juli 2013.

/Klas-Göran Gustafson

* Bilder på båtarna med okända ägare hittar du på www.vfbab.se (red anmärkning)



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 **Svenska Sjö**
Din egen försäkring

Kolla våra låga premier på
www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50.
Kan det vara enklare?



Ny småbåtshamn i Gäddeholm

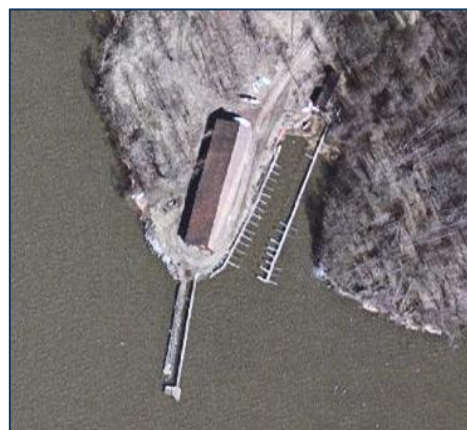
Fredagen den 12 oktober togs det första symboliska spadtaget av den nya småbåtshamnen i Gäddeholm. Området ligger cirka 500 m sydväst om det nya bostadsområdet.

Hamnområdet, där det även tidigare funnits en liten hamn, kommer att skyddas av en ny stenpir och det inre hamnområdet ska muddras. En båtramp för båtupptagning anläggs. Bryggorna kommer att förses med el- och färskvattenuttag. Latrintömning för båtar anläggs, samt en demonterbar mastkran.

Bryggorna planeras vara klara i maj 2013 för iläggning av båtar. Övriga byggnationer beräknas vara klara i mitten av juni 2013. Samtliga fakta är från broschyren "Gäddeholm Bad & småbåtshamn" från Västerås Stad.

Vilket djup den nya hamnen kommer att få och hur många båtplatser det kommer att finnas nämns inte i broschyren.

/Rita Andersson



Nuvarande hamn, mest för mindre båtar.

Snart mot Västindien!

Hörde ett sådant bra ordspråk som stämmer så bra in på vårt liv just nu: "The best plans are written in low tide". Man kan ha en massa planer, men de går alltid att ändra på.

Johan som blivit bra i tummen vred till sitt knä när vi var tillbaka i Las Palmas så med andra ord blev det inte Madeira utan några extra veckor i Las Palmas, vilket i och för sig var bra för "Att-göra-listan". Det var också dags för en storbunkring. Eftersom vi varit här mer än ett år nu har vi lärt oss hitta vilka affärer man köper de billigaste och bästa grejerna och matvarorna. I Västindien kommer allting bli dyrare och svårare att få tag på eftersom det inte är ett lika stort urval av affärer där. Det lyxiga nu är att vi har en stor båt med rejäla stuvutrymmen.

Reservgrejer som skruvar, pumpar, elsladdar och kopplingar, vattenslangar som kan tänkas behövas bytas ut, och rördelar som kan behövas har införskaffats. Det går alltid sönder saker, så ju mer variation på reservdelar desto bättre, så kan man oftast laga ihop det på något sätt. Det är faktiskt en viktigare egenskap hos en långfärdsseglare, kunskapen att få ihop saker som går sönder, än att man är en bra seglare.

Sen är det maten. Vi räknar med att kunna klara oss ett halvår på det som vi bunkrar, men genom att dryga ut det med lite färskvaror då och då och nyfångad fisk kan vi nog få det att räcka några månader till. Det är väldigt skönt att vi har en frys ombord så man kan få med sig mycket kött, dels under överseglingen men även sen eftersom det är svårt att hitta kött i Västindien. Det vi minns från förra resan är att det mest var kyckling man fick tag på. Därför behöver vi inte bunkra mycket köttkonserver, som oftast ändå är lite sisådär, utan mer grönsakskonserver och tonfisk. Vi håller även på att lära oss äta mer bönor vilket faktiskt är riktigt gott, speciellt när man köper torkade och kokar dem själv.

Med en tryckkokare så tar det inte mer än 10 minuter på spisen om man blötlagt dem innan. Mycket mjöl måste förstås bunkras (ca 40 kg) och andra bakgrejer så man kan baka bröd och en och annan god kaka. Chips, godis, såser, pasta (ca 20 kg), vita bönor, röda bönor, kikärtor, kex, schampo, tvål, toapapper (60 st), juice, läsk, öl, vin, marmelad, oliver, olika nötter, kaffe, te. Listan är lång... Vi har varit ordentliga och gjort en bunkringslista med allt vi handlat, även antal så vi utifrån den kan se hur mycket vi gjort av med och få hjälp att planera nästa bunkring. Just nu har vi efter ett par veckor liggandes på Graciosas ankring igen kommit tillbaka till Las Palmas för att shoppa det sista.



Vi har också mött upp med Litorina som vi nu ska visa runt i "vår" stad. Om en vecka ungefär är vi redo. Då är det bara att vänta på att passadvinden ska sätta in och ge oss en fin segling över atlanten! Vi ser fram emot seglingen samtidigt som det är lite pirrigt. Hur kommer vi klara havet denna gång? Hur kommer Corinne att sköta sig? Kommer allting hålla? Mest av allt ser vi förstås fram emot att få komma till Västindien och njuta av klarblått vatten, fin snorkling och en och annan rompunch.
/Lise och Johan Levin

BSL-kalender 2012

6 november	Styrelsemöte
14 november	Årsmöte
17-18 november	Kryssning med Birka Paradise
ca 22 januari 2013	Torparnytt nr 1, 2013

Rabatter för oss som är BSL-medlemmar

10% rabatt hos



10% rabatt hos



BSL-medlemmar har rabatter hos ovanstående företag. Kanske har vi förmåner även hos andra? Har du information om detta, maila till red@bsl.nu så kommer det med i nästa Torparnytt.

Kontaktuppgifter

Ordförande Klas-Göran Gustafson	ordf@bsl.nu
Sekreterare Anna Larsson	sekreterare@bsl.nu
Kassör Patrik Andersson	ekon@bsl.nu
Klubbmästare Marie Larsson	klubbm@bsl.nu
Ledamot, Nicklas Thunblom	ledamot@bsl.nu
Suppleant Barbro Blomquist	suppl1@bsl.nu
Suppleant Christer Tengström	suppl2@bsl.nu
Stugfogde Lars Elmerfors	070-744 60 78
Vice stugfogde Evald Håkansson	barbro_evald@hotmail.com
Tävlingsledare Magnus Ericsson	tavl@bsl.nu
Webmaster Håkan Alnefelt	webm@bsl.nu
Vinteraktivitetsgruppen	vinter@bsl.nu
Torparnytt	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen
c/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Hemsida BSL www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar www.vfbab.se
BSL har en facebookside. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Nästa Torparnytt kommer ca 22 januari

Vill du visa eller skriva om något i nästa Torparnytt?

Maila din bild eller text till red@bsl.nu senast den 11 januari.

Vill du annonsera i nästa Torparnytt?

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar. Maila din annons till red@bsl.nu senast den 11 januari.

Företag som vill annonsera kan maila ekon@bsl.nu för mer information.