

VAD HÄNDER I SLUTET AV SÄSONGEN?

Vi har fortfarande båtaktiviteter kvar trots att säsongen närmar sig sitt slut. Se sidorna 3-4.

SNART UPPTAGNING

Utförlig information om båtupptagningarna och annat från VFB AB hittar du på sidorna 5-6.

Livet ombord på Corinne

Vad har Lise och Johan Levin haft för sig under sommaren? Det får du veta på sidorna 10-11.

Sol i midsomras!



INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	2
Seglingstävlingar	3
Säsongsavslutning	4
VFBAB lägesrapport	5-6
Sjöräddningen på Torpis	7
Kraftsegling	8
Från valberedningen	9
Levins	10-11
BSL-kalendern	13
Kontaktuppgifter	13
Om nästa Torparnytt	13

En solig midsommarafton 2012 i Torparstan Foto Rita Andersson

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Hej alla BSL:are!

Sommaren närmar sig slutet och planering för upptagning kan snart bli aktuellt. Förutsättningarna för upptagning redovisas på sidorna 5-6 i detta nummer av Torparnytt.

Ett antal nya medlemmar har under året tillkommit i BSL och vi hälsar dem varmt välkomna!



Sommarens planerade förbättringsaktiviteter, ute på Torpstaden, har delvis utförts och en del kommer nog att få vänta till nästkommande säsong. Utbyggnaden av toalettbyggnaden med en urinoar kommer att få anstå till nästa år, i vart fall den del som skall byggas samman med planerad container. Materieltransport för aktiviteterna utfördes i slutet av april. Några företag har sponsrat vår verksamhet på Torpstaden och vi i BSL riktar ett särskilt tack till dessa:

- Svensk Marinteknik, som kostnadsfritt svarat för transport till ön med båt och personal.
- Willmans Bygg & Trä AB, som kostnadsfritt fraktat den inköpta materielen till hamnen.
- Mälardalens brand- och räddningsförbund, som kostnadsfritt försett vår inköpta motordrivna brand- och länspump med nödvändig utrustning.

Under augusti genomförde Sjöräddningssällskapet ett mycket uppskattat besök på Torpstaden. Möjlighet gavs för medlemmarna att titta på båtarna och samtala med dess besättningar. Under kommande säsonger kanske det kan ges möjligheter även till sjöräddningsövningar?

När det gäller brandsäkerhet så förvaras den motordrivna brand- och länspumpen vanligen i samma utrymme som gräsklipparna, men vid tillfällen då många båtar vistas i hamn ställs den fram vid anslagstavlan vid mittbryggan.

Avfallsboden har under sommaren delvis varit ett bekymmer på grund av överfulla sopsäckar och för gles tömning. En muntlig överenskommelse har nu träffats med Tekniska nämndens stab på Västerås kommun om ett gemensamt ansvar för att försöka hålla ordning i boden. Detta innebär att tömning kommer att ske varje vecka under resten av säsongen och att vi i klubben gemensamt ser till att fulla säckar knyts igen och ställs åt sidan samt att ny tom säck sätt på plats. Behöver någon hjälp eller har frågor så kontaktas stugfogden.

Förutsättningarna för båthuset vid kraftverket som BSL:s kansli är inrymt i börjar nu till större del falla på plats. Investeringskostnad för ny andel på den nya platsen börjar närma sig 300 000 kr per andel. Styrelsen kommer därför i motion till årsstämman förslå att kansliet avvecklas, och om möjlighet ges, sälja vår del till någon som är intresserad av att ta investeringskostnaden.

Avslutningen på Torpstaden sker i år den 29 – 30 september och jag hoppas på stor uppslutning. Utöver det vanliga som görs varje år räknar vi med att röja undan busk och sly på den plats som planerad container skall stå. Kanske kan vi då påbörja för utbyggnaden av toalettbyggnaden.

VFB AB har gjort en utredning avseende utökad hantering av de båtar som måste flyttas från kraftverksplan till Lövudden och som enligt tidplan skall gälla från och med hösten 2013. Utredningen föreslår att verksamheten bedrivs i egen regi. Styrelsen i BSL har på styrelsemötet den 14 augusti beslutat att stödja utredningens förslag. Utredningen föreslår också att Lögarängen fortsätter sin verksamhet som i dag, dock efter ny upphandling av entreprenör. Utredningen har distribuerats till BSL-medlemmarna via e-post.

Nästa nummer av Torparnytt utkommer i slutet av oktober.

Klas-Göran Gustafson, ordförande

Hej alla seglare!

Sommaruppehållet är överstökat och nu väntar massor av tillfällen att kappsegla. Höstens seglingar innefattar många spännande regattor och självklart även Tisdagsseglingarna! Information om resp segling hittar du på Västmanlands Seglarförbunds hemsida www.vastsf.se.

Tisdagsseglingar fram till 11/9, start kl 18.30 (OBS! tiden). Inbjudan med information anmälan, resultat och banor finns på www.vastsf.se!

Lördag 15/9 WSS Höstkroken Inshore arr. Westerås SS. Mer information och anmälan på www.wss.se (Se även nedan!)

Söndag 23/9 DM Västmanland arr. Västmanlands seglarförbund. Mer info kommer på www.vastsf.se.

Lördag 29/9 Slutsegling arr. Strängnäs SS. Mer info kommer på www.strangnassegelsallskap.se.

Lördag 13/10 Sprintmästerskap i C55, Västerås. Västmanlands & Sörmlands Seglarförbund planerar att arrangera ett gemensamt Sprintmästerskap i C55. Planen är att låna 6 st identiska C55 båtar och köra korta sprintrace, liknande Seglarförbundets Mästarnas Mästare. Varje race tar ca 15 minuter och sker publikvänligt nära land. Tävlingen korar distriktens bästa kölbåtsbesättning på tre personer. Mer info kommer på www.vastsf.se, men boka dagen i kalendern redan nu.

Som ni ser finns det ett stort utbud av roliga seglingar till hösten! Saknar du besättning eller båt? Meddela oss Björn eller Calle, så får vi matcha ihop er med varandra.

Hjälp oss, och er seglare, att göra dessa regattor till seglarfester genom att anmäla dig nu!

Seglarhälsningar! / Calle Helin och Björn Sandberg

WSS Höstkroken Inshore

Westerås Segelsällskap gör i år en storsatsning på att skapa ett riktigt stort seglingsevent lördag 15 september – Mälarens i särklass största kölbåtsävling!

Alla seglare är välkomna - VM-seglare till familjeseglare - att delta i seglarfesten!

Anmäl dig redan idag och läs mer om tävlingen på www.wss.se

- Seglarfest i hamnen för seglare och övriga. Aktiviteter på vatten o land hela dagen
- Mycket publikvänlig bana
- En gemensam klass uppdelade på två starter beroende på SRS-tal.
- Distanstävling med en seglingstid på 4-5 timmar.
- Tullhushamnen är reserverad för deltagande båtar (ligger utan kostnad fre-sön).
- Alla deltagare får en piké-tröja från Sebago.
- After-sail med sponsrad drink för alla seglare på nya restaurangen Kajplats 9
- Stor regattamiddag kan bokas för seglare och vänner på Kajplats 9 (300 kr/pers)

Mycket fina priser från Audi Västerås och B & C Marine. Dessutom lottas fler priser ut från Audi Västerås, B & C Marine, Sebago, Länsförsäkringar Bergslagen m fl.

Välkommen till Mälarens stora seglarfest – WSS Höstkroken Inshore 2012

SÄSONGSAVSLUTNING PÅ TORPIS

Alla BSLare är varmt välkomna den 29-30 september till säsongsavslutning på Torpis! Vi hjälps alla åt med att stänga vår anläggning inför vintern. Vi bjuds på grillad korv med bröd till lunch samt ärtsoppa med tillhörande tilltugg i stugan på lördag kväll. Det brukar vara en trevlig helg där man lär känna varandra när vi hjälps åt med vedklyvning, städning och hopplock av jollar, bord och annan utrustning.

Väl mött!

Marie Larsson, Klubbmäster



ENKELT, TRYGGT & PROFFSIGT

Kliv ombord du också!
 Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden.
 Bli en i ett exklusivt gäng du också!
 Ring 08-541 717 50



Svenska Sjö
 FÖRSÅKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se • 08-541 717 50

LÄGESRAPPORT VFB AB 2012-08-21

Ekonomi

Halvårsrapporten visar att det råder god balans mellan kostnader (lyftentreprenör, arrende till kommunen, egen personal och förvaltning, el osv) och intäkter (lyftverksamhet och uthyrning av uppställningsytor). Prisnivåerna för uppställningsplatser och sliptagning beräknas därför kunna vara fortsatt oförändrade till och med sjösättning 2013.

Höstens sliptagningar

Bokningen via Internet öppnade 1/9. VFB har beslutat att under vardagkvällar i höst köra fram till kl. 15.00-16.00, för att undvika att behöva köra i mörker.

Vidare utökas möjligheterna att torrsätta under helger. Beräknad start av upptagningsverksamheten är 17/9.

Upptagningsdagar i övrigt framgår av VFB hemsida, bokningssystemet, www.vfbab.se



VFB erbjuder möjligheten att lyfta vagg- och bockbåtar på Lövudden även hösten 2012

På Lövudden erbjuds lyft i mobilkran även för de som står i vagga eller på bockar. Tjänsten innehåller lyft, grovspoling (max 10 minuter) samt transport till uppställningsplats. Initialt körs en vardag i veckan (tisdagar) och två helgdagar och VFB utökar tiden om många är intresserade. Boka er upptagning och vinterförvaring som ni brukar i ordinarie bokningssystem (via nätet eller i kupan) och välj plats Lövudden + vagga/bockar. Ställ ut er vagga/bockar på anvisad plats. Eventuella frågor, kontakta VFB, Jöran Söderberg 0735-95 75 65. Se www.vfbab.se för detaljer.

Slippersonal

Jöran S ansvarar för Lövudden. Åtta man har lovat att ställa upp delar av tiderna på Lögarängen och Mälarparken och för detta år är detta tillräckligt. Dessa representerar dock inte alla klubbar. Från och med hösten 2013 när verksamheten på kraftverksplan upphör och Lövudden och Lögarängen får utökad verksamhet är det önskvärt att samtliga klubbar är representerade. Respektive klubb har därför i uppdrag att höra sig för bland medlemmarna om fler kan vara intresserade. Ersättning utgår efter nedlagd tid

Vad händer efter 1 juli 2013?

VFB:s arrende med Västerås Stad om uppställningsytor i bl.a. Mälarparken gäller tom juli 2013. Enligt MUAB (Mälarparkens Utvecklingsbolag) skall sanering och markplanering påbörjas hösten 2013. Detta innebär i så fall att inga båtar då kan stå på dessa ytor. Det handlar om ca 500 båtar som ska vinterförvaras på Lövudden. Lövudden byggs ut med uppställningsytor på andra sidan om Johannisbergsvägen. VFB har i dialog med Västerås Stad uppmärksammat berörda instanser på de annalkande problemen.

Följande problemområden har påtalats:

1. Båtoppläggning närmare hamnen.
2. Ingen vägpassage (vägen flyttas).
3. Om flytt av vägen ej är genomförbart så måste trafiksignaler ordnas.
4. Fasta vågbrytare i hamnen. Bygg ut den till en riktig hamn med båtplatser, serviceplatser mm
5. Ny spolplatta/plattor helst på plats vid ny uppställning.
6. Förbättrad slip för att kunna utnyttja moderna vagnar för upptagning.
7. Mastkran plus mastställ kvar i Mälarparken/Lögarängen och ev. Kraftverkshamnen.

Borttransport av sopor.

VFB tillhandahåller ingen container för sopor. Den enskilde båtägaren svarar för borttransport till återbruket av de sopor som han själv har producerat (färgburkar, trasor, oljor, etc).

Statistik och utfall från verksamheten vintern 2011/2012

VFB har hanterat sliptagning av totalt 826 båtar. Dessutom har plats anvisats till 85 självupptagare. Jan Hvass redovisade följande vad gäller bokningar för upptagning, 78% hade bokat online och 22% i kupan.

Kraftverksplan	511
- Därav på "båtvagn"	156
- Därav "Mast på"	70
- Därav "Bockuppställning, ej mast på"	285
Lögarängen	191
Lövudden	124
Totalt	826

Av dessa 826 båtar är 592 klubbanslutna och 234 icke klubbanslutna.

Vårens sjösättning /statistik .

Antal bokade sjösättningar våren 2012 har varit 763 st. 83 % har bokat och betalt online, vilket visar att systemet fungerar väl och är uppskattat. VFB har dock sjösatt 63 båtar färre än vad som togs upp i höstas, i huvudsak på Mälarparksområdet, och man kan fundera över frågan "om och hur dessa har kommit i sjön i vår?". Här har varje båtägare ett ansvar att följa villkoren för att disponera uppläggningsplatser genom VFB, dvs att inga andra entreprenörer tillåts "klampa" in på VFB:s områden och lyfta båtar. Undantagsfall kan finnas t ex på tider utanför ordinarie lyftperiod, vid bortforsling av såld båt eller uppställning av köpt båt och liknande, men detta kräver under alla förhållande samråd med VFB som ju är arbetsmiljöansvarig för aktiviteterna inom uppställningsområdet.

Arbetet med sjösättning har efter hand effektiviserats så att det under våren tidvis uppstått väntetider för mobilkranarna. För att lösa detta problem planerar VFB att öka antalet lyft per timme.

Rapport från BSL ledamot i VFB styrelse, Klas-Göran Gustafson

Lördag 11 augusti besök av sjöräddningen på Torpis

Vi hade tur, sjöräddningen kom ut med båda sina båtar! Inget larm under dagen blev det heller, så vi fick titta på både den stora och lilla båten, vilket var mycket uppskattat av både liten och stor.

Det blev tipspromenad för barnen och det visade sig att det fanns många duktiga barn ute på Torpis denna dag.



Det blev också demonstration i hjärt- och lungräddning och den som ville kunde prova på sjöräddningens docka.

Vi fick även se hur det kan gå till när Sjøräddningen hjälper till att dra upp någon som trillat i vattnet och hur man använder en räddningslina.

Ett mycket uppskattat besök för både oss och Sjøräddningen, som tyckte det var jätteroligt att få komma ut till oss och visa upp sig och sin verksamhet.

Alla barn ska ha extra beröm för hur duktiga de är på att använda flytvästar ute på båtar och bryggor hälsar killarna på Sjøräddningen.

/Gill Oscarsson



Kräftsegling 2012

Årets Kräftsegling, den 18 augusti, blev återigen en succé. 23 båtar anmälda. Anders Larsson hoppade på hos Peter Jansson. En annan anmäld seglare vet jag ärligt talat inte om han vaknade ens till Kräftskivan på kvällen, så vi blev till slut 21 båtar som startade.

Vindarna skulle vrida över till väst 4-7, helt perfekt för att få till en bra bana på fjärden mellan Ridön och Aggarön. För någon kostade det lite placeringar och en mums-mums att gå på sista märket innan målgång.



Årets vinnare Anders Vikman

Årets vinnare blev Anders Vikman i sin Albin Alpha, starkt jobbat själv i båten!

Det är en härlig känsla att få stå och grilla 150 korv och se ca 60 deltagare efter att ha varit ute på fjärden nästan en hel dag. Då vet man att man har gjort något bra.

Stort TACK till Familjen Oscarsson som fixade uppgiften som start & målfartyg galant.

/Magnus Eriksson

En lördag i slutet av april fick vi ut ca 5 ton virke mm till säsongens reparationer och byggprojekt i Torparstan. Tommy Holmberg, Svensk Marinteknik och medhjälparen Ingemar Blom lassade och körde ut materialet tillsammans med Evald Håkansson, Klas-Göran Gustafson och Lars Elmerfors. Väl framme i Torpis fanns, trots att det var tidigt på säsongen, ett gäng hantlangare på bryggan som hjälpte till med lossandet.



Lastning vid kajen i Västerås



Framme i Torparstaden



Tommy Holmberg och Ingemar Blom

Valberedningen består i år av Anders Larsson, Anders Nygren, Evald Håkansson och Barbro Brunman.

AVSIKTSFÖRKLARING

Valberedningens utgångspunkt vid arbetet att ta fram förslag till styrelse 2013 är följande utdrag ur våra stadgar.

Sällskapet är en allmännyttig, ideell friluftsförbund som skall främja kamratlig och sjösportslig samvaro till sjöss och land.

Allt arbete inom styrelsen och föreningen bygger på frivilliga insatser. Allas bidrag i kombination med en väl fungerande styrelse är den viktigaste förutsättning för sällskapets utveckling.

För styrelsen gäller att ordinarie ledarmöten och revisorer väljs på 2 år enligt ett rullande schema, suppleanter väljs på 1 år. Arbetsgrupperna är valda på 1 år. Valberedningen kommer att kontakta alla nuvarande aktiva i styrelsen och arbetsgrupper för att stämma av intresset för fortsatt insats.

Vi vet redan nu att två ordinarie styrelseledamöter, Sekreteraren och Klubbmästaren, kommer att avstå sina platser. Vi i valberedningen vill få in förslag på personer som skulle kunna gå in i dessa roller. Självklart kan ni föreslå personerna som idag är suppleanter. Likaså är det helt OK att kontakta oss och berätta att just du som läser detta har erfarenhet som vi söker. Valberedningen kommer också att ringa runt, prata på bryggorna och lägga örat mot vattnet för att fånga upp namn på lämpliga kandidater.

En grupp som skapades av ett antal entusiastiska medlemmar var Vinteraktivitetsgruppen. De har under många år arrangerat mycket uppskattade aktiviteter men i år sagt att de gärna ser att någon annan grupp tar vid. Så här söker vi personer som har förslag på vad båtfolk kan göra under den mörka årstiden.

Valberedningen ser fram emot att få ta del av alla medlemmars förslag, för det är vi tillsammans som skapar vårt BSL.

/Valberedningen

Funktion	Styrelse 2012	Val för år 2012/2013
Ordförande	Klas-Göran Gustafson	Kvarstår 1 år
Kassör	Patrik Andersson	Kvarstår 1 år
En ordinarie ledamot		X
Sekreterare		X
Klubbmästare		X
Suppleant 1		X
Suppleant 2		X
Revisor 1		X
Revisor 2	Linda Winberg	Kvarstår 1 år
Revisor suppleant		X

Nyval varje år

Stugfogde
Miljöombud
Redaktör för Torparnytt
Webmaster
Tävlingsledare/Kappseglingsansvarig - två representanter
Båtklubbarnas varv - två representanter
Sammanställande Vinteraktivitetsgruppen
Sammanställande Barn- och Ungdomsgruppen
Båtrådet - en representant
MBF - en representant

Ibland går det inte riktigt som man tänkt!

Våra planer för sommaren var att ta oss från Las Palmas, där vi legat hela vintern, till Azorerna, för att testa Corinne med de nya seglen och alla andra ombyggnationer vi gjort under året. Vi ville också få tillfälle att komma tillbaka till Azorerna och titta mer på öarna där vi trivdes så bra förra sommaren, men inte hann se så mycket av, då vi hade bråttom att ta oss ner till Kanarieöarna. Vi bunkrade upp Corinne och lämnade Las Palmas den första juni.

Under våren och sommaren blåser det oftast nordliga vindar som kan vrida väst till ost men nästan hela tiden på den nordliga sida – det vill säga inte de bästa vindarna om man, som vi ville, segla norrut! Efter en dygnsseglat ankrade vi vid Graciosa, den nordligaste av Kanarieöarna, och väntade på ett väderfönster utan vind på några dagar för att då kunna motorsegla upp till Madeira som första etapp.

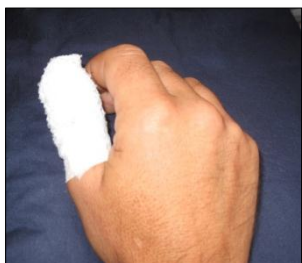


Graciosa visade sig vara en jättemysig liten ö, bara 6 km lång och 3 km bred. Den består mest av sand, förutom fyra vulkantoppar och två små byar. Under sommaren är det en hel del turister här, mestadels spanjorer, men i juni hade de knappt kommit än så det var väldigt lugnt och vi hade den fina sandstranden nästan för oss själva. Vi låg vid en mycket bra ankring med sandbotten. Det blåste en del men det kom sällan in dyning. Här låg vi tillsammans med en annan svensk segelbåt, Ida Amoress, med Sussi och Anders, som skulle försöka ta sig upp till Spanien.

Vindarna såg inte ut att vilja ge sig så vi småpysslade med båten, badade och läste böcker. Att ligga för ankare utan en massa måsten var precis vad vi behövde efter att ha jobbat rätt hårt under vintern med Corinne. Eftersom det verkade som att vi skulle bli kvar ett tag så bestämde vi oss för att få igång watermakern, för att slippa gå in till en hamn och fylla på färskvatten. Det var bara lite småfix kvar, sätta dit en förpump för att få bättre flöde på saltvattnet och en fläkt för att kyla ner den. Det var då det som inte får hända hända!

Johan var i motorrummet och grejade med pumpen när jag hörde ett "AJ!" från Johan med ett sådant röstläge att man förstår att nu gick det inte bra. Han kom ut hållandes hårt på tumspetsen på högerhanden och var aningens vit i ansiktet. Efter en snabbtitt konstaterade vi att ca en centimeter av tummen var borta och att det blödde en hel del. Johan fick lägga sig på golvet och hålla tummen högt och jag fick fort ta fram något att hålla blodet borta med. Det är alltid skönt att ha fler att diskutera med så jag ropade över Sussi och Anders, och tillsammans försökte vi ta fram en handlingsplan. Vi låg ankrade ca 30 minuters promenad från byn och det var sandväg hela vägen, så att gå dit var inte möjligt. Vi kunde ta jollen in till byn mycket snabbare men väldigt skumpigt då det blåste rätt mycket, alternativt försöka ringa efter hjälp och få någon att ta sig ut till vår båt. Vi skickade iväg Anders till de tre segelbåtar som låg ankrade runt oss, för att ta reda på om någon ombord var läkarkunnig. Sussi la ett bättre förband om tummen, medan jag fick ta mig in i motorrummet och leta reda på tumspetsen som saknades och placera den i en plastpåse, ifall att den skulle sys tillbaka (ingen trevlig uppgift!).

Ingen på ankringen kunde hjälpa oss och eftersom Johan höll humöret uppe, eller rättare sagt inte såg ut att svimma, så bestämde vi oss för att ta jollen in till byn, vilket vi trodde var det snabbaste sättet att få hjälp på. Med tummen ordentligt invirad placerades Johan så bekvämt det gick på botten i jollen, Anders körde, Sussi fick stanna vid båtarna och jag försökte hålla i mig och Johan på den mest obekväma jolleturen någonsin. Som tur var har vi en bra motor och det tog inte mer än en kvart för oss att ta oss in till byn, trots vågor rakt emot oss. Vi lämnade Anders att ta hand om jollen, medan Johan och jag på en gång vi kom iland fick hjälp att ta oss till doktorn.



Vi hade tur och det fanns en jättefin alldeles nybyggd liten läkarstation med en läkare och en sjuksköterska. Johan fick hjälp på en gång och det konstaterades att det var bara att slänga den avkapade delen, för tummen skulle läka ihop av sig själv med omläggning varje dag och en kräm som hjälpte till att bygga upp huden igen. En rejäl dos penicillin och order från doktorn att stanna kvar i byn under två dygn gjorde att vi tog in på ett litet pensionat, medan Corinne fick klara sig själv med överseende av Sussi och Anders. Det vi var mest oroliga över nu var infektionsrisken då det

var en ganska stor del längst ut på tummen som bara bestod av kött. Varje dag i tio dagar fick vi gå till sjukskötaren och lägga om tummen och sakta, sakta började det växa ut ny hud över såret. Efter de första tio dagarna gick vi till läkarstationen varannan dag i en och en halv vecka till, sedan blev Johan beordrad att ta det lugnt med tummen och inte blöta ner den för mycket. - Kan tyvärr inte diska på länge, konstaterade Johan nöjt!

Vi var nu tvungna att fundera på våra planer. Vi hade blivit kvar här på Graciosa i flera veckor och att segla upp till Azorerna, en 7-10 dygns tur, ville vi inte göra med Johans tumme med risken att han skulle slå i den i något. Madeira skulle vi kanske kunna ta oss till men då måste vindarna ge sig. Skulle det hända något på vägen var det lätt hänt att Johan skulle hjälpa till och kanske skada tummen och vi ville verkligen



att den skulle läka ordentligt, så att seglingen över till Västindien i november inte skulle vara i farozonen. Vi bestämde oss därför för att segla tillbaka till Las Palmas, lämna Corinne tryggt förtöjd vid en ponton och ta flyget hem till Sverige. Några veckor hos släkt och vänner skulle nog innebära mesta möjliga vila för tummen, då vi inte kunde bygga en massa på Corinne.

Nu har vi precis kommit tillbaka till Las Palmas igen efter tre veckor i Sverige. Tummen mår utmärkt och vid en snabb titt syns det inte att den blivit avkapad. Johan har fortfarande ingen känsel i tumspetsen, men det kan tydligen ta upp till ett par år innan känseln är tillbaka, så förutom Johans svordomar när han ska skruva och smågreja, är allt som vanligt igen. Vi ska fixa lite med Corinne, bunkra och om två-tre veckor segla upp till Madeira (om vindarna tillåter) för att få komma ut på lite ankringar igen, tills vi i november ska vi ta oss till Västindien. Med lite tur träffar vi på våra gamla långfärdssegelränner på Litorina som lämnat Sverige i sommar för att vara ute och segla i några år. Det kommer att bli en härlig reunion!

/Lise och Johan Levin

Midsommardagen 2012, Torpstaden. Stilstudier från 5-kampen.



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- Albatross segel
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- Seldén
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



SELDÉN

- Nexus marina instrument
www.nexusmarine.se



- Weber båtvagnar
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de
- Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.
- Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.
- Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.



VÄSTERÅS SEGELSERVICE

Segelmakeri
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
Fax 021-18 40 93
rigg.segel@telia.com



BSL-kalender 2012

1 september	Bokning av båtupptagningar via www.vfbab.se startar
4 september	Tisdagssegling, start kl 18.30
11 september	Tisdagssegling, start kl 18.30
15 september	Höstkroken WSS
17 september	Upptagning av båtar beräknas starta
23 september	DM Västmanland, arr Västman Seglarförbund
29 september	Slutsegling Strängnäs
29-30 september	Säsongsavslutning på Torpis
2 oktober	Styrelsemöte
13 oktober	Sprintmästerskap i C55
ca 25 oktober	Torparnytt nr 4
6 november	Styrelsemöte
14 november	Årsmöte

Kontaktuppgifter

Ordförande Klas-Göran Gustafson	ordf@bsl.nu
Sekreterare Anna Larsson	sekreterare@bsl.nu
Kassör Patrik Andersson	ekon@bsl.nu
Klubbmästare Marie Larsson	klubbm@bsl.nu
Ledamot, Nicklas Thunblom	ledamot@bsl.nu
Suppleant Barbro Blomquist	suppl1@bsl.nu
Suppleant Christer Tengström	suppl2@bsl.nu
Stugfogde Lars Elmerfors	070-744 60 78
Tävlingsledare Magnus Ericsson	tavl@bsl.nu
Webmaster Håkan Alnefelt	webm@bsl.nu
Vinteraktivitetsgruppen	vinter@bsl.nu
Torparnytt	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen
c/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Hemsida BSL www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar www.vfbab.se
BSL har en facebook sida. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Nästa Torparnytt kommer ca 25 oktober

Vill du visa eller skriva om något i nästa Torparnytt?

Maila din bild eller text till red@bsl.nu senast den 14 oktober.

Vill du annonsera i nästa Torparnytt?

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar. Maila din annons till red@bsl.nu senast den 14 oktober.

Företag som vill annonsera kan maila ekon@bsl.nu för mer information.