

NYA I STYRELSEN

På årsmötet i november valdes flera nya in i BSLs styrelse. På sidan 2 presenterar sig den nye ordföranden och på sidan 3 kan du läsa om vad som beslutades på årsmötet.

VINTERAKTIVITET 8 feb

Hasse Söderholm, Kungsörs Segelsällskap, kommer till Västerås och berättar och visar härliga bilder från sina leveransseglingar över Atlanten och från Medelhavet. Läs mer på sidan 5.

DRÖM DIG BORT I VINTERMÖRKRET

Ännu mer sommarkänsla får du i två berättelser från varmare dagar. Den ena skriven av paret Levin på Kanarieöarna, den andra av Janne Blomkvist som hittade sitt paradiset hemma i Sverige i somras. Sidan 6 respektive 9.

Ett paradiset mitt i havet



Foto Janne Blomkvist

INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	2
Årsmötesreferat	3
BSL-kalender 2012	4
Vinteraktivitet	5
Corinne, på Kanarieöarna	6
Snart dags för årsavgift	8
Ett paradiset mitt i havet	9
Kontaktuppgifter mm	12
Om nästa Torparnytt	12

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Vid årsmötet i november antog jag utmaningen att bli styrelsens ordförande i BSL, ett förtroendeuppdrag som jag kommer att utföra efter bästa förmåga.

Vårt första konstituerande styrelsemöte avhölls den 1:a december. Förändringen i styrelsen är utöver mig själv att Nicklas Thunblom går upp från suppleant till ledamot och Christer Tengström valdes in som ny suppleant. För mig gäller det inledningsvis att sätta mig in i styrelsens arbete och rutiner samt på vilket sätt jag bäst kan företräda medlemmarna och bevaka deras intressen.



Janne Blomkvist är utsedd av årsmötet att företräda BSL i Båtrådet och MBF (Mälarens Båtförbund), en viktig roll. Vi i styrelsen har förstått att Janne är hårt belastad i sin privata yrkesroll och har därför för avsikt att stötta honom i hans roll i Båtrådet. Det gör vi genom att en eller fler ur styrelsen deltar tillsammans med Janne eller ersätter Janne vid kommande båtrådsmöten. Jannes roll som representant i MBF räknar vi dock med att han hinner själv. Som bekant pågår ett arbete att eventuellt slå samman SBU (Svensk Båtunion) och SSF (Svenska Seglarförbundet) i ett nytt förbund. Som dubbelt medlemskap är det en kostnadsmässig fördel för BSL med ett förbund, eftersom medlemsavgiften totalt sett kommer att bli lägre. Det finns dock även andra aspekter att ta hänsyn till. Den som bäst känner till dessa aspekter är Janne Blomkvist och han har därför fått styrelsens mandat att företräda BSL i kommande förhandlingar och där omröstning kan bli aktuell. Janne avrapporterar till styrelsen och vi får återkomma senare med ytterligare information.

Vid årsmötet återinfördes rollen vice stugfogde och Evald Håkansson valdes att besätta den rollen. Evald har fått styrelsens uppdrag att bistå stugfogden i arbetet enligt fastlagd befattningsbeskrivning. Inledningsvis har stuggruppen, eller hamngruppen (vi får se vilket begrepp som kommer att användas) bildats och består av följande personer: Stugfogden Lars Elmerfors, vice stugfogden Evald Håkansson, barn- och ungdomsrepresentanten Gill Oscarsson och styrelserepresentanten Klas-Göran Gustafson. Ett gruppmöte kommer under februari att avhållas i syfte att lite mer i detalj klargöra vad som inledningsvis behöver göras. Stuggruppen kommer till våren att ordna med materiel för beslutade åtgärder på Torpstaden. Svensk Marinteknik AB, Tommy Holmberg, kommer att svara för transporter och eftersom han är medlem i BSL kommer endast bränslekostnad att debiteras.

Vid Västerås kommuns informationsmöte den 15 november informerades om en mängd beslut som föreligger. På informationsmötet gavs möjlighet till mötesdeltagarna att ställa frågor. Bland annat framkom att betydande parkeringssvårigheter föreligger vid Öster Mälarstrand, dels för båtägare men även för boende. I samband med schaktning för nya bostäder inom området avser tydligen kommunen att med dessa massor förbereda nya pিরer som på sikt skall bli nya småbåtshamnar. Man får väl anta att parkeringsmöjligheterna därmed ytterligare försvåras. En ny småbåtshamn i anslutning till upptagningsplatsen på Johannisberg/Lövudden kanske skulle vara att föredra? Finns förutsättningarna? En politisk fråga som behöver belysas.

Vidare skall kraftverksplan börja tömmas under 2013. Ny uppställningsplats blir på Johannisberg/Lövudden. Detaljplan för utbyggnad där är inte klar. På något sätt bör båtgarrepresentanter, BSL m fl, involveras i planläggningen. Hur vi skall arbeta med dessa frågor får vi behandla i styrelsen och återkomma med information.

Klas-Göran Gustafson, ordförande

ÅRSMÖTESREFERAT 2011

Den 16 november 2011 höll BSL sitt årsmöte i Jollekappseglarnas lokal på Framnäs. Cirka 45 medlemmar hade hörsammat kallelsen. Håkan Slagbrand höll i klubban och Anna Larsson förde protokoll. Efter sedvanlig redogörelse av styrelsen och de olika gruppernas arbete lämnades en ekonomisk rapport för året. Klubbens ekonomi är god. Patrik Andersson redovisade en sammanställning över hur pengarna fördelas i klubbens verksamhet. Den ekonomiska redovisningen godkändes av mötet. Revisorernas förslag att bevilja styrelsen full ansvarfrihet klubbas igenom.

Under det gångna året har 24 nya medlemmar tillkommit samtidigt som vi även tappat en hel del medlemmar. Vår kampanj för att få in nya medlemmar under sommaren resulterade i hela 20 nya medlemmar. För närvarande är vi 334 medlemmar.

Följande val förrättades på mötet:

Till ordförande på två år valdes **Klas-Göran Gustafson**

Till kassör på två år valdes **Patrik Andersson**.

Till ledamot på ett år valdes **Nicklas Thunblom**.

Till suppleanter på ett år valdes och **Barbro Blomquist** och **Christer Tengström**

Till revisor på två år valdes **Linda Winberg**.

Till revisorssuppleant på ett år valdes **Björn Larsson**.

Till stugfogde valdes **Lars Elmerfors** och till miljöombud **Per Östberg**.

Övriga val som gjordes var:

Redaktör för Torparnytt – **Rita Andersson**

Tävlingsledare – **Magnus Eriksson**

Repr. till Båtklubbarnas varv – **Pekka Koskela** och **Niklas Thunblom**

Sammankallande i vinteraktivitetsgruppen – **Rita Andersson**

Webmaster – **Håkan Alnefelt**

Barn- och ungdomsgruppen fick äntligen en ansvarig och det vill vi tacka **Gill Oscarsson** för och önska henne lycka till med sitt uppdrag.

Till valberedning utsågs följande medlemmar:

Anders Larsson

Anders Nygren

Barbro Brunman

Evald Håkansson

Två motioner hade inkommit till årsmötet

Evald Håkansson och Klas-Göran Gustafson hade lämnat den första motionen där de yrkar vi på att årsmötet skall rösta för att inrätta en arbetsgrupp, bestående av fyra personer, för Torpstadsanläggningen vars uppgift blir att upprätta en underhålls- och förbättringsplan för anläggningen samt att stödja stugfogdens arbete på anläggningen. Arbetsgruppen, som kommer att arbeta under namnet "Hamngruppen" ersätter "Klubbhusgruppen".

Styrelsens förslag till beslut var att avslå motionen med den motiveringen att denna arbetsgrupp redan finns idag och att det finns en arbetsbeskrivning för stugfogden där de tänkte arbetsuppgifterna till största del också finns med. Mötet hade en hel del synpunkter om motionen, både för och emot. Alla är dock överens om att klubbens anläggning måste skötas på

ett bra sätt och att det behövs en grupp som ansvarar för detta. Viktigt att en underhållsplan tas fram. Mötet ajounerades i 10 min för överläggning mellan motionären och mötesordförande. Resultatet av motionen blev att Klas-Göran beslöt att dra tillbaka motionen och att det väljs en vice stugfogde. Mötet gillade detta och **Evald Håkansson** valdes till vice stugfogde.

Även den andra motionen var författad av Evald och Klas-Göran. I denna motion yrkar de på att årsmötet skall rösta för beslut om avgiftsbeläggning för gästande båtar samt avgifter även för el vid Torpstadsanläggningen. Elavgift skall gälla för gästande båtar, men det kan även diskuteras huruvida avgift även bör gälla för medlemmar.

Styrelsen hade även här föreslagit av motionen skulle avslås med motiveringen att:

- Att ta betalt för el när den inte alltid fungerar känns inte bra, säljer vi en vara måste vi också kunna leverera.
- Indrivning och kontroll av avgift medför ökad administration som vi inte mäktar med.
- Vi får in mer och mer i vår gästbössa, under den gångna säsongen fick vi in över 10000 kr.

Efter lite diskuterande drogs motionen tillbaka och frågan hänsköts till styrelsen.

Föreslagen budget antogs av mötet och det beslutades att årsavgiften är oförändrad 600 kr, samt oförändrad inträdesavgift på 2000 kr för de över 25 år och blir 400 kr för ungdomar upp till och med 25 år.

Mötet tackade avslutningsvis Jan Blomkvist och Håkan Slagbrand för många års arbete i BSLs styrelse.

/Anna Larsson

BSL-KALENDER 2012

ca 24 januari	Torparnytt nr 1
24 januari	Styrelsemöte
Februari	Avierna för årsavgiften skickas ut
8 februari	Vinteraktivitet
28 februari	Styrelsemöte
Mars	Bokning avsjösättning beräknas starta. Se info på www.vfbab.se
ca 13 mars	Torparnytt nr 2
27 mars	Vårmöte
24 april	Styrelsemöte
30 april	Valborg på Torpis
5-6 maj	Allaktivitetshelg på Torpis
22-23juni	Midsommarfirande på Torpis
18 augusti	Kräftskiva och kräftsegling med individuell start, på Torpis
21 augusti	Styrelsemöte
ca 4 september	Torparnytt nr 3
29-30 september	Säsongsavlutning på Torpis
2 oktober	Styrelsemöte
ca 25 oktober	Torparnytt nr 4
6 november	Styrelsemöte
14 november	Årsmöte

Vinteraktivitetsgruppen inbjuder till en temakväll om

LEVERANSSEGLINGAR



Hasse Söderholm på väg till Teneriffa med en Swan 651

Hasse Söderholm, Kungsörs Segelsällskap, gästar oss och berättar om sina leveransseglingar. Han hjälper båtägare att få sina båtar till eller från tex Medelhavet eller andra sidan Atlanten. Han har hunnit med flera stycken seglingar bara under 2011. Hasse kommer att berätta och visa oss massor av bilder från sina seglingsäventyr.

Var: Jollekappseglarna, Mälarparken, Västerås
När: Onsdag 8 februari kl 19.00

Entré 40: -, inkl fika.

Kom och lyssna och se vackra båtbilder! Även ett bra tillfälle att träffa nya och gamla båtkompisar, som du kanske inte ser så ofta på vinterhalvåret!

Välkomna hälsar Vinteraktivitetsgruppen!

Peter Jansson och Rita Andersson. Mail: vinter@bsl.nu

På Kanarieöarna, ombord Corinne

Nu har vi varit på Kanarieöarna i lite mer än 4 månader. Vi trivs jättebra här och speciellt i Las Palmas där vi legat mestadels av tiden. Det är en storstad med 381 000 invånare och här kan man hitta det mesta man behöver vilket är mycket bra när man håller på och grejar med båten.



Hamnen är stor och vi har träffat många andra seglare här som vi umgåtts med och många är från Sverige. Vi har på fredagar "after work" inne på baren Sailors i hamnen och som mest har vi varit 34 svenskar samlade en fredag! Nu har många seglat vidare, de flesta kommer hit under hösten och lämnar i november, december Kanarieöarna för att fortsätta till Västindien, Brasilien eller Afrikas kust.

Själva har vi jobbat med våra nya segel och är faktiskt så gott som klara. Vi har lyckats sy om dem själva och även tillverkat skena och travare så kostnaden har inte blivit alltför stor. Gaffriggen är alltså borta och istället har vi nu en vanlig bermudarigg. Mycket jobb men vad gör det när man har gott om tid. Väldigt nyttigt har det varit för nästa gång det är dags att byta segel vet vi att vi kan fixa det själva. Vi är lite oroliga bara att våra sömmar inte är tillräckligt bra och kanske går upp för fort men det återstår att se. Provseglat har vi gjort litegrann och det verkar som allt blivit bra och farten verkar även ha ökat lite. Men framförallt finns det inga gaffbommarna kvar som slår fram och tillbaka i riggen och hanteringen av seglen är nu mycket lättare.

Under oktober och november får man inte ligga kvar i hamnen i Las Palmas för då kommer alla båtar som ska vara med i ARC rallyt hit. Alla bryggor töms utom de privata och sedan får man komma tillbaka efter starten den 20 november.

Vi passade på att segla över till Fuerteventura och hittade fin ankring på sydspetsen. Sedan tog vi oss upp efter ostkusten till Morro Jable och Gran Tarajal och vände sedan tillbaka för att ta oss till Gran Canaria där vi skulle få besök. Där har vi sedan hållit till nere på södra delen, Puerto Mogan, Anfi del Mar och även varit över till Teneriffa och hamnen San Miguel. Vi har haft mycket besök hemifrån under hösten vilket har varit jättekul men som resultat i att det inte blivit så mycket gjort på Corinne så nu när vi ligger still i Las Palmas igen ska vi sätta fart och få henne färdig (eller mer färdig i varje fall).



Vi kommer att stanna här tills april någon gång och sedan fortsätta upp till Madeira och Azorerna och spendera sommaren där.

Förpiken är nu omgjord till träverkstad och alla eklister som legat nerstuvade ska nu komma på plats i båten. Sen har vi skvalpskott att fixa i våra vattentankar, hade inte gjort tillräckligt många så vi måste sätta dit fler vilket inte är det lättaste i befintliga tankar. Vi har bara fått igång 2 av våra diseltankar så locken på dem ska göras klara och anslutningarna komma på plats. Styrhytten har fortfarande inga innerfönster de finns ombord men har inte blivit ditsatta. Våra vattentäta dörrar finns på plats men går inte att stänga och har inga packningar. Sittbrunnen ska få trä och ryggstöd där vi sitter och ett litet bord ska tillverkas. Vi skulle även vilja plasta om vårat soltak till ett mer stabilt och lite snyggare och svetsjobb har vi en hel del smågrejer som skulle behöva göras.

Att-göra-listan som vi hade när vi lämnade Västerås har tyvärr inte minskat som man trodde utan snarare ökat! Men emellanåt ska vi nog hinna med en och annan surfdag också.

Lise och Johan Levin, ombord Corinne

På Mälaren på vintern

Sofia Andersson provar skridskorna mellan Gäddeholm och södra Björnön den 21 januari 2012.

Obs! Kolla alltid israpporten innan du ger dig ut på isen! Finns i VLT på lördagarna under issäsong.

Rita Andersson



Avierna för årsavgiften

Inom kort skickas avierna för årsavgiften ut. När du betalar, kom ihåg att ange namn, adress och medlemsnummer så att vi ser vem pengarna kommer ifrån. Undvik förseningsavgiften på 100 kr genom att betala i tid.

Anna Larsson, sekreterare och Patrik Andersson, kassör



ENKELT, TRYGGT & PROFFSIGT

Kliv ombord du också!
Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden. Bli en i ett exklusivt gäng du också!
Ring 08-541 717 50

 **Svenska Sjö**
FÖRSÅKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Ett paradiset mitt i havet

Två sjömil ost om Långviksskär finns det en mycket speciell ö. Den ligger därute mitt i havet och vilar på en hemlighet som bara skärgårdsbefolkningen känt till under en lång tid. Ön är ca 600 meter lång och 100 bred. Den har inga träd utan bara låg härdig vegetation. Hela ön är full av småsjöar eftersom havet fyller på alla håligheter när det blåser starka vindar. Ön är alltså låg och platt och heter Tärnskär.



Jag hade av en slump sett en liten artikel om ön i höstas och mailade ut den till kompisarna och sa "hit måste vi åka". Vad är det nu då som är så speciellt med den här ön? Jo, mitt på ön finns det en lagun som är fylld med sand. Lagunen har en sandstrand i ena änden och en öppning ut mot havet i den andra. På botten är det sand och endast i öppningen ut mot havet är det lite tångruskor.

Till Tärnskär kan man ta sig på olika sätt. Segelbåtar får ligga på svaj, medan en motorbåt kommer in mot klippan. Här ligger man bara över dagen eller kanske över natten om det är ett stabilt högtryck. Vi låg vid Lilla Hälsingkobben strax söder om Söderö. Därifrån tog vi jollarna ut till Tärnskär. Därifrån är det ca 2 sjömil ut till ön. Man kan ligga lite var stans mellan Söderö och Hallskär och ha Tärnskär tillgänglig med jollen.



När vi väl kom fram till Tärnskär och förtöjt jollarna gick vi upp på ön. Den var helt översållad med små pölar med vatten. Den första större vattensamling vi hittade var fel lagun. Det var tur för den var lite geggig och inget man ville bada i.

När vi väl hittade rätt lagun infann sig en överklighetskänsla. En sandstrand på en kobbe mitt ute i havet. Den borde liksom inte finnas, men ändå så låg den här. Klart härligt vatten, sandbotten och 2-3 grader varmare än havet. Ett litet paradiset undagömt bland de yttre kobbarna.



Lagunen är omgiven av mjuka sammetslena klippor som man kan ligga på när man inte badar. I vårt fall så var klipporna soluppvärmda så klippan kändes som en varm smekning.

Går man runt lite på ön slås man av den vackra och prunkande växtligheten. Det växer massor av strandväxter som blommor i olika färger.

Tärnskär var en av semesterns höjdpunkter och ett ställe som jag definitivt kommer att åka tillbaka till.

*Text och foto
Jan Blomkvist*





Vinteraktivitet hos BC Marine i november

Ett 20-tal personer kom till BC Marine i november och lärde sig mer om kompasser och VHFer.

På bilden Martin Adlercreutz från Nexus, Christer från BC Marine och Janne Östlund, som ropade hem flera fynd bland varorna som BC Marine auktionerade ut under kvällen.

Vinteraktivitetsgruppen



*Välkommen till din kompletta
rigg- och segelleverantör i
Mälardalen*



- Albatross segel
för cruising och racing
www.albatrosssegel.se



- Seldén
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.
www.seldenmast.se



- Nexus marina instrument
www.nexusmarine.se



- Weber båtvagnar
för vinterförvaring
www.weber-bodman.de



- Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.
- Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.
- Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.

VÄSTERÅS SEGELSERVICE Segelmakeri
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
Fax 021-18 40 93
rigg.segel@telia.com

Rabatter för oss som är BSL-medlemmar

10% rabatt hos



10% rabatt hos



BSL-medlemmar har rabatter hos ovanstående företag. Kanske har vi förmåner även hos andra? Har du information om detta, maila till red@bsl.nu så kommer det med i nästa Torparnytt.

Kontaktuppgifter

Ordförande Klas-Göran Gustafson	ordf@bsl.nu
Sekreterare Anna Larsson	sekreterare@bsl.nu
Kassör Patrik Andersson	ekon@bsl.nu
Klubbmästare Marie Larsson	klubbm@bsl.nu
Ledamot, Nicklas Thunblom	ledamot@bsl.nu
Suppleant Barbro Blomquist	suppl1@bsl.nu
Suppleant Christer Tengström	suppl2@bsl.nu
Stugfogde Lars Elmerfors	070-744 60 78
Tävlingsledare Magnus Ericsson	tavl@bsl.nu
Webmaster Håkan Alnefelt	webm@bsl.nu
Vinteraktivitetsgruppen	vinter@bsl.nu
Torparnytt	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen
c/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Hemsida BSL www.bsl.nu
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar www.vfbab.se
BSL har en facebookside. Du hittar den om du söker på Båtsällskapet Lögarängen.

Nästa Torparnytt kommer ca 13 mars

Manusstopp den 2 mars

Vill du visa eller skriva om något i nästa Torparnytt?

Maila din bild eller text till red@bsl.nu senast den 13 januari.

Vill du annonsera i nästa Torparnytt?

Du som är BSL-medlem kan annonsera ut dina båtprylar. Maila din annons till red@bsl.nu senast den 2mars.

Företag som vill annonsera kan maila ekon@bsl.nu för mer information.