

## I SLUTET AV BÅTSÄSONGEN

Innan vi tar upp båtarna kan vi kappsegla, se sidan 5. Dessutom behöver vi förbereda i Torparstaden för vintersäsongen. Läs om städhelgen på sidan 3.

## BÅTUPPTAGNING

Nu har internetbokningen av båtupptagningarna öppnat. Läs mer om det och annat från VFB AB på sidan 5-6.

## RESEBERÄTTELSE

Läs om två segeläventyr på sidorna 11-15. Det ena är en semesterseglat till Åland, och det andra en betydligt längre resa av långfärdsseglarna Liselott och Johan Levin som nu kommit till Kanarieöarna.

### Vilken härlig sommar har vi haft!



*Dragets Kanal. Foto Sofia Andersson*

### INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	2
Säsongsavslutning på Torpia	3
Kappseglingen	4
Höstkroken	5
VFBAB Båtupptagningar	6-7
Årsfest	8
BSL-kalendern	9
Flaggregler	10
Reseberättelse Åland	11-12
Paret Levin på Kanarieöarna	13-15
BSL-tröjor	15
Kontaktuppgifter	16
Om nästa Torparnytt	16

## ORDFÖRANDEN HAR ORDET

---



Det gäller att ta vara på ljuspunkterna här i livet. En sådan är att klubben på senare tid tagit emot drygt 20-talet nya medlemmar. Dessvärre har vi tappat ännu fler jämfört med ifjol, men nettotappet är inte lika stort som de senaste åren. Vi vill hälsa alla nya BSL-medlemmar välkomna i gemenskapen! Att tala om trendbrott är kanske att ta i, men glädjande är i alla fall att fler och fler båtägare söker sig till oss.

Ett trendbrott kan vi dock, så här i sluttampen av verksamhetsåret, konstatera. Det handlar om ekonomin i föreningen. Om alla prognoser slår in så kan vi redovisa ett överskott i verksamheten vid årets slut. Ett välbehövligt sådant efter flera år av röda siffror. Höjningen av medlemsavgiften är naturligtvis av stor betydelse till att vi nu – med största sannolikhet - får lite pengar över.

Under sommaren flammade återigen frågan om en polisbåt i Västerås upp. Polisen har idag en öppen Buster till sitt förfogande. En båt som bara en handfull poliser har kompetens att köra. Personligen tycker jag att det är alldeles uppåt väggarna att landets största insjöhamn inte har en "riktig" polisbåt. Man frågar sig vad som ska behöva hända innan polisen ska ta sig ut på sjön? Med norska Utöya-massakern och andra händelser, inte minst räkbåten Tors grundstötning, i färskt minne, borde det vara självklart att en polisbåt stationeras i Västerås. Läste någonstans ett förslag till hur polisen skulle lösa problemet. Lösningen var att, sommartid, ställa en polisbil på land och flytta bemanningen till sjön! Enkelt och i praktiken nästan kostnadsfritt!

Dessvärre sjunger nu min 27:e säsong på sjön på sista versen. Några helger till på Torpis bör det bli, inte minst säsongsavslutningen då vi vill se alla BSL-are på plats. Precis som vanligt lockar vi med ärtsoppa!

*Håkan Slagbrand*  
Ordförande

---

## Valberedningen informerar

---

Valberedningen tar med glädje emot förslag till olika poster inom styrelsen.

Vi söker i första hand:

- Nya revisorer
- Kassör
- Ansvarig för barn och ungdomsgruppen.

Tag kontakt med:

Barbro Brunman	tel 021-18 89 39
Kennet Tedenäs	tel 070-622 62 16
Evald Håkansson	tel 021-41 74 09
Anders Larsson	tel 021-41 36 41

## Säsongsavslut på Torpis den 1-2 okt

Vi träffas där ute och fördelar och hjälps åt med det som behöver åtgärdas.

Klubben bjuder på grillkorv lördag lunch och ärtsoppa lördag kväll.

Väl mött till en trevlig gemenskap!

*/Klubbmäster Marie Larsson*

Jag tycker att arbetshelg och säsongsavslutning är en av de trevligaste helgerna under säsongen. Vad gör vi då? Nedanstående text skrev jag för några år sedan och den förklarar det hela rätt så bra.



*"Första helgen i oktober var det dags att packa ihop och göra i ordning Torpis inför vintern. Jag åkte ut fredag eftermiddag i strålande väder. Tyvärr kunde jag inte segla eftersom jag tagit av masten i veckan. En segelbåt uppför sig rätt konstigt utan mast, så framför allt resan hem, på söndagen blev rätt så gungig.*

*Vi kunde räkna in 10 båtar på fredag kvällen och på lördagen så dök det upp några till samt Kjell Holm som tog färjan ut till ön. 13 båtar totalt samt ordföranden i Mälarens Båtförbund Magnus Thele som gästade oss med sin Princes 45.*

*Vi vaknade till klart väder. SMHI lovade regn till eftermiddagen så vi satt igång att jobba redan halv nio på morgonen. Vid lunch hojtade Josef att korven var klar och då fick vi en välbehövlig paus. Det blev kyligare efter lunch och när det var dags för eftermiddagsfika kom man in i stugan och möttes av en doft av kanelbullar och kaffe som Josef och Darling hade kokat. Kaffet värmdes verkligen. En riktig höjdare för frusna arbetare. Lagom när vi sedan var klara med all ved, jollar, bord, stegar, toaletter, röjsågning och städning, började det regna. Bastun tändes och vi fick tvätta av oss dagens svett.*

*På kvällen var det dags för ärtsoppan som Janne Östlund kokat. När man sedan sitter där mätt och belåten av ärtsoppa och knäcke med ost, lagom fryntlig av den varma punschen så är man rätt så nöjd med sig själv. Vi vet nu att det finns ved till bastun i minst 3 år framåt. Klubbens prylar och inventarier är skyddade inför vintern. Vi har alla gjort ett bra arbete under dagen och vi har haft kul.*

*Allt arbete i klubben sker ideellt och det är det som har byggt upp klubben. Jag tycker att det i dagens läge är viktigt att påpeka detta. Det är en klubbkompis som klivit veden, målat stugan och spikat bryggan. Det är detta som är vår styrka och det är kul att vara med. Som ny i klubben är det nog det absolut bästa sättet att komma in och lära känna medlemmarna genom att delta i vårt arbete tillsammans."*

**Hoppas att vi ses på arbetshelgen 1-2 oktober. Väl mött!**

*/Jan Blomkvist*



## Kräftsegling 2011-08-27

07.00 ringde klockorna i Bengts, Peters och Magnus båtar. Bojar skulle ut till tävlingsområdet och ankare till bojerna skulle finnas i boden, men var fanns nyckeln? Får man inte upp låset med nyckel så får man ta fram sina dolda talanger och skruva sig in!

Peter och Magnus puttrade ut med de orangefärgade bojerna. Banan blev samma som i fjol med start mellan Kedjeöns startkur och boj (vi får vara tydligare i instruktionerna nästa år), ut och runda grönbojen mot Aggarön, ner på en läns och runda en utlagd boj mot Ridön. Gröningen och bojen skulle rundas tre gånger var om babord, sen in i mål.

Årets kräftsegling genomfördes i något blåsigare väder än ifjol. Helt fantastiskt med 25 anmälda båtar, 22 som startade och 23(!) som gick i mål. Och först över mållinjen var en Bavaria 37 med Kenneth och Barbro Brunman som dagen till ära också hade anlitat en konsult som gäst, Christer Ståhl. Tvåa var Ola och Karin Nääs, Lohi 25 och trea Christer och Lilian Svensson, Scanmar 33.

*Magnus Eriksson  
Smaragd SWE 141*



*Från vänster:  
Bavaria 37  
Kenneth och Barbro  
Brunman med gäst  
Christer Ståhl  
(vinnare i årets  
Kräftsegling),  
RB 98 Jan Blomkvist  
med gäst Jan Östlund,  
Scanmar 33 Lilian och  
Christer Svensson (på  
tredje plats i  
Kräftseglingen)  
samt Albin Nova Jonas  
Karlsson med gäst.*

*Foto Sara Larsson*

*Efter seglingen korv och bröd  
samt diskussioner om LYS-tal,  
för hårda alternativt för svaga vindar,  
väjningsregler och andra viktiga frågor.*



*Foto Rita Andersson*



## Westerås Segelsällskap välkomnar till Höstkroken 24/9

**WSS arrangerar återigen Höstkroken och vi hoppas att det blir en riktig seglingsfest, med seglingsklasser för alla, och tillhörande kringarrangemang.**

Vi seglar SRS klass 1 < SRS 1,15 och SRS klass 2 >= SRS 1,15 enligt SRS-tabell eller giltigt mätbrev utfärdat 2011. De seglare som vill segla med annan segelgarderob än den i SRS-tabellen, tex utan spinnaker, är naturligtvis hjärtligt välkomna. Med det nya SRS-systemet så skall man då be seglingsförbundet om ett mätbrev. Den gamla regeln om att 0,03 punkter avdrag utan spinnaker är borttaget. Det finns med andra ord ingen regel om avdrag/tillägg för spinnaker, foldingpropeller, backstag etc i SRS-tabellen. För båt med mindre segelgarderob än SRS-tabellen så gäller SRS-tabellens värde ELLER mätbrev. En båt som saknar ett SRS-tal i SRS-tabellen måste då också ha ett giltigt mätbrev. Det blir ett nytt SRS-tal per respektive båt (jag har till exempel 0,01 lägre SRS i mitt mätbrev för att jag har en mindre genua än SRS-tabellen för min båt).

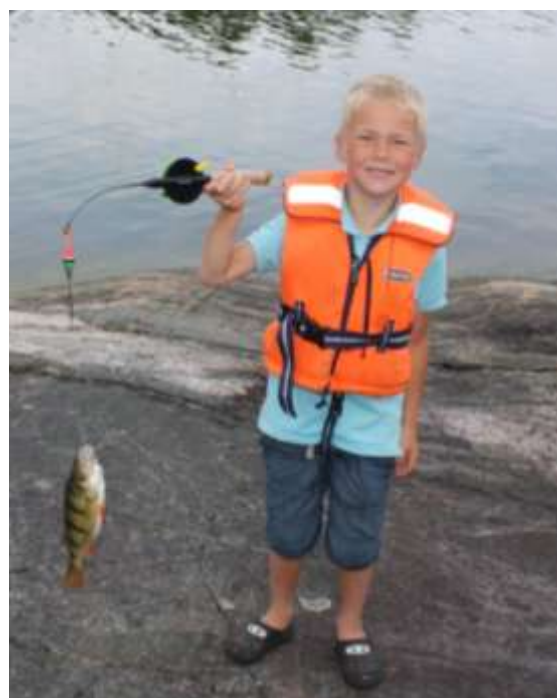
Vi vill igen att många vill segla höstkroken - även utan spinnaker!

WSS Höstkroken är en längre distanssegling på ca 20 NM under ca 4-5 timmar, en heldags segling med avslutande regattamiddag på ökrogen Elba. Seglingen startar på inre Västeråsfjärden kl 10.00, vi seglar en distansbana baserat på vindförhållanden, banorna anpassas så att båda klasser (1 och 2) går i mål ca 15.00-16.00

Efter målgång angör vi Elba om vindarna tillåter, eller den egna båtplatsen alternativt i gästhamnen för att senare på kvällen avnjuta regattamiddag på restaurang Elba.

Läs mer på [www.wss.se](http://www.wss.se)

*Calle Helin*



*"Den här fina fisken fick vår son Jonathan Hedlund på Risö med fiskespöet som han vann i barnlotteriet på midsommarafton. Snacka om att han var nöjd!"  
/Daniel och Helene Hedlund på Winny II*

# LÄGESRAPPORT VFB AB 2011-08-19

## Ekonomi

Halvårsrapporten visar att det råder god balans mellan kostnader (lyftentreprenör, arrende till kommunen, egen personal och förvaltning, el osv) och intäkter (lyftverksamhet och uthyrning av uppställningsytor). Prisnivåerna för uppställningsplatser och sliptagning beräknas därför kunna vara fortsatt oförändrade.

## Höstens sliptagningar

Bokningen via Internet öppnade 1/9. VFB har beslutat att under vardagkvällar i höst köra till 18.00 samt att utöka möjligheterna att torrsätta under helger. Beräknad start av upptagningsverksamheten är slutet vecka 37. Upptagningsdagar i övrigt framgår av VFB hemsida, bokningssystemet, [www.vfbab.se](http://www.vfbab.se)



## VFB öppnar för möjligheten att lyfta vagg- och bockbåtar på Lövudden hösten 2011

På Lövudden erbjuds lyft i mobilkran även för de som står i vagga eller på bockar. Tjänsten innehåller lyft, grovspoling (max 10 minuter) samt transport till uppställningsplats. Initialt körs en dag i veckan (onsdagar) och VFB utökar tiden om många är intresserade. Boka er upptagning och vinterförvaring som ni brukar i ordinarie bokningssystem (via nätet eller i kupan) och välj plats Lövudden + vagga/bockar. Ställ ut er vagga/bockar på anvisad plats.

Eventuella frågor, kontakta VFB, Claes-Göran Westman (Clarre) 0735-95 75 65.  
Se även [www.vfbab.se](http://www.vfbab.se) för detaljer.

## Slippersonal

Clarre ansvarar för Lövudden. Två man från SSARos har lovat att ställa upp delar av tiderna på Lögarängen och Mälarparken. Det behövs dock mer personal, så respektive klubb har i uppdrag att höra sig för bland medlemmarna om fler kan vara intresserade. Ersättning utgår. Se även separat annons om detta.

## Vad händer efter 1 juli 2013?

VFBs arrende med Västerås Stad om uppställningsytor i bl.a. Mälarparken gäller tom juli 2013. Enligt MUAB (Mälarparkens Utvecklingsbolag) skall sanering och markplanering påbörjas hösten 2013. Detta innebär i så fall att inga båtar då kan stå på dessa ytor. Det handlar om ca 500 båtar som ska vinterförvaras någonstans, frågan är var? Lövudden kan i nuläget inte ta emot alla båtar utan att byggas ut. VFB kommer att skriva ett brev till Västerås Stad och uppmärksamma berörda instanser på det annalkande problemet. I brevet kommer vi klargöra vad som måste åtgärdas för att förbereda området för fler båtar.

Punkter som ska vara med är:

- 1) Hamnen är för liten och kajen måste byggas ut. Väntplatser måste anordnas.
- 2) Spolplattan med tillhörande filter är endast dimensionerad för 300 båtar och måste därför byggas ut.
- 3) Uppställningsytorna är endast dimensionerade för 300 båtar och måste byggas ut.
- 4) Transporterna med det ursprungliga förslaget med uppläggningsplatser intill flygfältet kommer att bli långa och därför tidsödande och kostsamma, dessutom med korsande trafik över Johannisbergsvägen vilket i högsta grad är olämpligt.

### Borttransport av sopor.

Villkoren kommer, på förekommen anledning (ref VLT-artikel i somras) att förtydligas på punkten om hantering av sopor på uppläggningsplatsen. VFB tillhandahåller ingen container för sopor. Istället måste den enskilde båtägaren svara för borttransport till återbruket av de sopor som han själv har producerat (färgburkar, trasor, oljor, etc).

### Statistik och utfall från verksamheten vintern 2010/2011

VFB har hanterat sliptagning av totalt 826 båtar. Dessutom har plats anvisats till 85 självupptagare. Jan Hvass redovisade följande vad gäller bokningar för upptagning, 78% hade bokats online och 22% i kupan.

Kraftverksplan	511
- Därav på "båtvagn"	156
- Därav "Mast på"	70
- Därav "Bockuppställning, ej mast på"	285
Lögarängen	191
Lövudden	<u>124</u>
<b>Totalt</b>	<b>826</b>

Av dessa 826 båtar är 592 klubbanslutna och 234 icke klubbanslutna

### Vårens sjösättning /statistik .

Antal bokade sjösättningar våren 2011 har varit 763 st. 83 % har bokats och betalats online, vilket visar att systemet fungerar väl och är uppskattat. VFB har dock sjösatt 63 båtar färre än vad som togs upp i höstas, i huvudsak på Mälarparksområdet, och man kan fundera över frågan "om och hur dessa har kommit i sjön i vår?". Här har varje båtägare ett ansvar att följa villkoren för att disponera uppläggningsplatser genom VFB, dvs att inga andra entreprenörer tillåts "klampa" in på VFB områden och lyfta båtar. Undantagsfall kan finnas t ex på tider utanför ordinarie lyftperiod, vid bortforsling av såld båt och liknande men detta kräver under alla förhållande samråd med VFB som ju är arbetsmiljöansvarig för aktiviteterna inom uppställningsområdet.

Arbetet med sjösättning har efter hand effektiviserats så att det under våren tidvis har uppstått väntetider för mobilkranarna.. För att lösa detta problem planerar VFB att öka antalet lyft per timme vid sjösättning till 4/timme - 3/timme - 4/timme osv och för sliptagning till 3/timme - 2/timme - 3/timme osv.

*Rapport från BSL representant i VFB styrelse, Johnny Meijer*



## Västerås Förenade Båtklubbar AB



VFB AB söker personal till sliptverksamheten. Är Du intresserad av att jobba i båtklubbarnas bolag med upptagning och sjösättningar. Är du båtmaniska som gillar att serva andra båtmaniska och dessutom få betalt, då är du välkommen till oss med din ansökan. Meriterande är traktor- eller lastmaskinvana. För mer information kontakta Claes-Göran Westman, telefon 0735957565, e-post: [c-g.westman@vfcab.se](mailto:c-g.westman@vfcab.se)



Årsfest Årsfest Årsfest Årsfest Årsfest Årsfest Årsfest Årsfest

# Välkommen på ÅRSFEST

**lördag 26 november kl 18.30**  
på Restaurang Kajutan,  
skatteskrapan

**Vi umgås, äter och dansar till levande musik.**

Anmäl dig senast den 10 november genom  
att sätta in 400 kr/person på BSLs konto 5008-3344.  
Ange namn och val av varmrätt (se meny till höger)

*Välkomna!*

*Klubbmäster Marie Larsson*

## Meny

*Välkomstdrink*

### Förrätt

*Skagenröra toppad med rom*

### Varmrätt

*Sjötunga och laxsnurra med  
duchessetoppar och ärtvinsås*  
Eller

*Rödvinsmarinerad fläskfilé  
med potatisgratäng*

### Efterrätt

*Espresso och kaka med vispad  
grädde*

*Ett glas vin ingår till maten.*

*Övrig dryck prisex:  
Öl 50 cl/ett glas vin 39;,  
en flaska vin 175:-*

# Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båtförsäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

#### • ENKELT DYGNET RUNT

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

#### • SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

#### • INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!  
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50



# BSL KALENDER 2011

1 september	Start bokning av båtupptagningar via <a href="http://www.vfbab.se">www.vfbab.se</a>
4 september	BSL KM Segling
Ca 6 september	Torparnytt nr 3
Vecka 37	Båtupptagningarna startar
1-2 oktober	Säsongsavslutning på Torpis
4 oktober	Styrelsemöte
Ca 25 oktober	Torparnytt nr 4
1 november	Styrelsemöte
8 november	Årsmöte
26 november	Årsfest



Välkommen till din kompletta  
rigg- och segelleverantör i  
Mälardalen



- Albatross segel  
för cruising och racing  
[www.albatrosssegel.se](http://www.albatrosssegel.se)



- Seldén  
master, riggar, Furlex,  
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.  
[www.seldenmast.se](http://www.seldenmast.se)



- Nexus marina instrument  
[www.nexusmarine.se](http://www.nexusmarine.se)



- Weber båtvagnar  
för vinterförvaring  
[www.weber-bodman.de](http://www.weber-bodman.de)



- Glöm ej att boka vinterförvaring av  
din båt i vår uppvärmda inomhushall.
- Vi utför avmastning och påmastning  
samt erbjuder vinterförvaring.
- Vi har fullständigt segelmakeri  
och riggverkstad.

**VÄSTERÅS SEGELSERVICE** Segelmakeri  
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås  
Telefon 021-18 40 20  
Fax 021-18 40 93  
[rigg.segel@telia.com](mailto:rigg.segel@telia.com)

# FLAGGREGLER

---

På semestern var vi ett gäng båtar som seglade till Åland. Kvällen innan överfarten diskuterade vi om hur flaggning med gästflagga skulle ske. Jag lovade att ta reda på vad som gäller och skriva ner det så att alla kan flagga rätt till sjöss. Efter sökande på nätet har jag hittat diverse sidor som beskriver hur det går till. Alla uppgifter är dock inte riktigt samstämmiga vilket gör det hela lite rörigt. Här kommer dock en sammanställning över vad jag hittat.

## Artighetsflaggning

I samband med båtbesök i ett annat land är det gammal fin tradition att hissa nationsflaggan för landet man besöker. Denna så kallade Artighetsflagga hissas i styrbords vantstag. De vimplor som normalt sitter i styrbords vantstag flyttas istället till babords vantstag. Destinationsflagga hissas och halas ned samtidigt med den egna nationsflaggan. Om man så önskar kan destinationsflaggan hissas avseglingsdagen i den sista hamnen i hemlandet och halas ned på kvällen den dag när man har återvänt till den första hamnen i hemlandet. Endast en destinationsflagga åt gången hålls hissad. Då man förflyttar sig från ett land till ett annat byts flagga vid gränsen.

## Flaggordning till sjöss

Följ alltid först huvudprincipen att flaggorna som har högst rang ska vara överst. I aktern i ensamt majestät har man alltid Nationsflaggan. I styrbords vantstag hissas övriga vimplor och flaggor på segelbåtar. För motorbåtar används gösstaken, som är placerad midskepps. Vimplorna får inte skymma lanternan därför placeras vimplorna lämpligtvis på baksidan av gösstaken. Rangordningen på vimplorna är först och främst regionvimplor och därefter klubbvimplor. Mellan klubbvimplorna är ordningen först kungliga, följt av nationella och lokala båtklubbar. Sist kommer vimplor/flaggor som inte kan kategoriseras in i ovanstående grupper. Det innebär att de gamla sjörövarna gjorde fel när de placerade sjörövarflaggan överst, men de kanske såg det som en klubbvimpel.

1. Nationsflagga (Svenska flaggan)
2. Regionflagga, landskap, län, kommun.
3. Kungligt segelsällskap
4. Nationell båtklubb
5. Lokala båtklubbar t ex BSL
6. Övrigt (t ex: Jolly Roger = Sjørövarflagga)

Hälsning till sjöss sker genom att fartygets nationsflagga halas ned till en tredjedel av dess höjd över däck. Om flaggan är monterad på ett löstagbart flaggspele, exempelvis på en mindre fritidsbåt, loss görs flaggspelet och hålls horisontellt med front mot det passerande fartyget. Hälsning upphör då den har besvarats eller då det fartyg som hälsas har passerat. Besvarande av hälsning sker på samma sätt. Handelsfartyg och fritidsbåtar kan hälsa på örlogsfartyg som alltid förväntas besvara hälsningen. Det omvända förhållandet förekommer inte. Då örlogsfartyg hälsar på varandra används inte nationsflaggan.

Under kappsegling inom ett lands territorialvatten för man i allmänhet inte nationsflagga. Flaggor, oavsett vilka, skall vara hela och rena annars ska de bytas ut.

*Anna Larsson*

# Åland sommaren 2011

Vi som aldrig gjort någon längre segling över öppet hav var lite sugna på att prova, och Åland kändes överkomligt. Under våren pratades det om att detta skulle bli semesterns mål. Rutten planerades och sjökort inköptes. Kvällen före överfärd låg vi vid S Lönnskär, strax norr om Fejan. Dagen hade varit blåsig. Jag hade en oro i magen och gruvade mig inför morgondagen. När vi vaknade på morgonen var det fint väder och perfekt SV-vind på 5-6 m/s. Vid 8-tiden lättade vi ankar och styrde mot nordost. Min oro byttes mot en skön känsla då vi lämnade Sverige bakom oss.

Det blir en fin segling över till Rödhamn som blir vår första anhalt på Åland. Rödhamn med sina vackra röda klippor blir ett favoritställe för oss.



*Elin och Sofia bland alla stenrösen på Rödhamns utsida.*



*Karlby gästhamn*

Ett par dagar senare fortsätter vi mot Kökar. En spännande genväg har ritats in på sjökortet och vi går denna led. Genvägen visar sig vara riktigt fin och djupet gick aldrig under 3 m på ekolodet. Sista biten in till Karlby på Kökar var spännande, där enslinjerna avlöste varandra.

Från Karlby gjorde vi en kul utflykt till den lilla ön Källskär söder om Kökar. Här bodde många år friherren Göran Åkerhielm. Han satte verkligen sin prägel på ön. Byggnaderna, trädgården och hamnen han byggde är mycket fantasifulla. Ön var väl värd ett besök.

*Hamnen på Källskär*





Efter Kökar ligger vi en natt vid Bänö innan vi styr in i Lumparn.

Dagen då vi seglar över Lumparn är nog sommarens hetaste dag. Vi badar efter båten och har en riktigt skön dag. Natthamn denna dag blir i Kastelholm.

*Kastelholms slott*



Dagen därpå styr vi mot Mariehamn. Från Lumparn och in mot Mariehamn passerar man Lemströms kanal med broöppning. Kändes riktigt smalt när det även var mötande trafik i kanalen.

*Lemströms kanal*

En dag räckte för oss i Mariehamns gästhamn så i väntan på tillbakafärd mot Sverige går vi till Rödhamn istället. Det blåser rejält när vi går den sista biten och hela havet ligger på. När vi sedan ska segla över till Sverige igen så har det mojnat alldeles för mycket istället. Det blir motorgång nästan hela vägen över.

Det är lugnt och fint och natthamn blir det strax söder om Söderarms fyr. En riktig finvädershamn med lite svall från Finlandsfärjorna men inte mer än att det gungade lite under natten. Ålandsresan var slut och det kändes ganska skönt att vara tillbaka i svenska vatten där stenarna inte är riktigt lika många. Men till Åland kommer vi att återvända och utforska flera ställen.

Med på resan var båtarna Elsa, Allora, Cara, Mezzalina, Hannele, Ida och Aquabelle

*Anna Larsson*

*Foto Mats och Elin Larsson*



*Söderarms fyr sedd från söder*

## Västerås-Las Palmas

---

Den 3 juni lämnade vi Västerås hamn, en månad senare än vi hade hoppats. Dagen var fullkomligt galen med saker som fortfarande var tvungna att göras och grejer som skulle packas in. Vi behövde hinna tanka upp Corinne innan vi åkte, så senast 17.30 behövde vi vara vid sjömacken för att fylla diesel. Klockan 16.30 stod Johan fortfarande och kapade eklister så de skulle kunna stuvras ner i båten och det blev hela förpiken full av grejer som så småningom skulle behövas stuvras undan men det fick bli under resans gång. Efter att ha tankat upp Corinnes ena tank, eftersom påfyllningen av den andra inte fungerade, så motorerade vi ut till Måhlomsviken och ankrade i vår favoritvik för att pusta ut efter många intensiva sista veckor med båtfixning.

Det blev mycket motorgång ner efter Sveriges kust eftersom det envisades med att vara kryssbög för det mesta. Vi gick ut genom Södertäljeslussen och sedan till Skansundet, Ringsön, Kalmar, Kristianopel, Utklippan och så Falsterbo. Vi hade flera grejer som bråkade med oss på vägen; vindrodret där vi satt styråran felvänd, genuan som for ner i vattnet på väg mot Kalmar där vi hade haft en speciallösning för att hissa seglet, vhf-antennen for in i vindgeneratoren och behövdes flyttas på, en motor la av efter Utklippan (skönt att vi har dubbla). Vi hade inte installerat ett filter i vattenintaget så tång hade letat sig in och täppt till kylvattenflödet. Det var ju egentligen inga allvarliga fel men det kändes som varje gång vi var ute väntade man bara på att något mer skulle gå sönder. I Falsterbo stannade vi i fem dagar och gjorde klart grejer på Corinne och umgicks med Johans kusin med familj som bor där.

Den 21 juni hade vi en hyfsad väderrapport för att fortsätta mot Kiel men redan efter någon timme fick vi motvind och blev tvungna att motorsegla resten av vägen då vinden naturligtvis vred vartefter vi svängde västerut. Kielkanalen är inga konstigheter bara att motorera igenom och slussarna är väldigt enkla. Mycket fartyg men det är gott om utrymme att mötas och det tog oss en dag att komma hela vägen till Brunsbuttel. Dagen efter fortsatte vi mot Cuxhaven efter att noggrant ha tagit reda på tidvattnet då vi förra gången bara åkte när vi tyckte och fick så mycket motström att vi nästan åkte baklänges under någon timme. Cuxhaven är en bra hamn men lite dyr ca 350 skr natten så när väderrapporten såg bra ut, två dygn senare, gav vi oss iväg. Vi fick blandat väder med sol, stiltje, åska och regn och väldigt byig vind med upp till 25 knop. Mycket motorkörning men vi lyckades efter tre dygn ha tagit oss över Engelska kanalen och kommit in till Ramsgate på sydöst sidan av England. Det var väldigt skönt att ha både radar och ais när vi korsade Engelska kanalen speciellt när vi på natten hade åska och intensivt regn med skumpiga vågor och byig vind. Med ais:en vet vi ju att fartygen ser oss också och det märktes att de väjde i god tid och kom oftast inte närmare än 1,5 distans från oss. Eftersom vi kör med sjökort på datorn får vi även upp fartygen där och ser exakt var de befinner sig i förhållande till oss och hur långt ifrån oss de kommer gå.

Ramsgate var en jättemysig stad med trevligt folk och en väldigt bra yachtklubb som man kunde ta med sig datorn till och komma åt internetuppkoppling. Vi stannade i två nätter sen gav vi oss iväg och fick två dygns segling/motorerande till Plymouth där vi bestämt oss att stanna och ha som utgångspunkt inför seglingen ut till Azorerna. Engelsmännen har en fantastisk koll på vad som händer efter kusten. Det var flera Panpan och även något Mayday på VHF men vad det än var fick alla svar snabbt och hjälp av sjöräddningen eller någon båt som var i närheten.

Plymouth var okej att ligga i men inte mer än så. Staden är ganska tråkig och i marinan vi låg blev det ganska skumpigt tidvis med tidvattnet och vinden. Vi kollade noggrant väderförändringarna på våra grib-filer. Det gällde att få ett väderläge där lågtrycken trycktes uppåt och högtrycken gick mot Europa och England för då kunde det bli ganska lugnt väder och med lite tur till och med seglingsbart. Vi bestämde oss för att ta en lite längre rutt ner mot Biscaya först för att sedan

vända västerut mot Azorerna vilket borde ge oss lite bättre vindvinkel ute på Atlanten.

Den 9 juli lämnade vi England tidigt på morgonen och fick till en början motorsegla mot vinden och hade det ganska skumpigt. Sen fick vi ingen vind alls och över Biscaya såg vattnet ut som olja så vindstilla var det. Vi såg delfiner och vinden kom tillbaka och vi lyckades segla i flera dagar. Vi hade regn och sol, delvis mycket fartyg när man korsade deras rutter annars kunde det gå något dygn utan att man såg någon annan. När vi närmade oss Azorerna blev vindvinkeln bättre och vi hade halv vind och solen tittade fram och torkade ur båten. Vi fångade två fina tonfiskar som grillades och efter tio dygn till havs skymtade äntligen ön Terseira i horisonten och fram på em kunde vi ankra upp utanför en fin sandstrand. Vi hade seglat 1301 distans från Plymouth och hade hållit 5,25knop i snitt vilket man får vara nöjd med på denna sträcka med så varierande vindar.



Nu var det den 19 juli och vi hade varit iväg i 1,5 månad och tagit oss från Västerås till Azorerna, en rätt bra sträcka på den tiden. Nu kunde vi äntligen slappna av och få ligga still i ett par veckor och njuta av livet. Azorerna är väldigt gröna öar med klart vatten och mycket fiskliv. Människorna är jättesnälla och hjälpsamma. Vi var på en bar och tog en öl och passade på att fråga hur vi hittade till närmsta mataffär och genast började barägaren undersöka var hans fru var så han kunde ge oss skjuts i sin bil till affären. De pratar portugisiska men de flesta kan engelska något så när. Här måste man klarera in på varje ö fastän det är samma land. Inklareringen är oftast väldigt snabbt avklarad även fast man måste besöka fyra olika instanser, men de ligger oftast i samma byggnad och ibland är det samma person som sköter alltihopa beroende på storleken på hamnen. Man visar pass, skeppspappren och försäkringen på båten. De fyller i en massa papper och använder diverse stämplor sen är allt avklarat. Det är ganska billigt både i marinorna och mataffärerna. Vi handlade tex biffkött för 50 skr/kg.

Vi njöt av solen, badade, snorklade, harpunerade fisk och fixade med Corinne. Vi var tvungna att få ordning på vår förpik eftersom vi skulle få vänner på besök på Azorerna som sedan skulle segla med oss till Kanarieöarna. Efter två veckor var det dags att åka vidare till ön Sao Miguel och stora staden Ponta Delgada dit Henrik och Edvin skulle komma den 1 augusti. Efter en natt i marinan blev det bunkring av mat och avsegling till en vik en bit ner efter kusten på Sao Miguel. Villa Franco do Campo var en fantastisk vik med en liten ö utanför som hade ett väldigt klart vatten med bra fiskliv. Här snorklade vi och provdök med våra egna grejer för första gången. Jätteskön känsla att bara kunna bestämma att nu vill vi dyka, göra iordning grejerna och ta jollen dit det ser bra ut istället för att vänta in en hel dykgrupp och dyka där dykledaren bestämt.



Efter några dagar gav vi oss av till den mest sydliga ön Santa Maria. Dit hade vi en jättefin dagsegling med bra vind och flera delfinstim som visade upp sig. Vi fick också två fina tonfiskar på krokarna som vi nästan alltid har släpande efter Corinne dagtid då vi seglar. Här stannade vi till i en bukt som heter Baia de Sao Lourenco som också hade fantastiskt snorkelvatten. Här är det höga klippor runt ankringen så det var ganska kraftiga kastvindar som for ner efter de gröna sluttningarna men en fantastisk sandbotten att ankra på så



man låg tryggt ändå.

Nu hade de blivit 5 augusti och efter ett par dagar var vi tvungna att fortsätta till stora marinan Vila do Porto och klarera in och bunkra upp med mat för att hinna till Kanarieöarna till den 20 augusti då våra gäster skulle flyga hem.

Den 9 augusti kastade vi loss mot Porto Santo en av öarna på Madeira. Det tog fyra dygn (500 distans) varav det första blev motorerade men sedan hyfsad segling med kaskelottvalar som kom och hälsade på. Porto Santo hade en fantastisk sandstrand med finkornig gul sand som vi ankrade utanför. Det var en halvtimmes gångtur in till stan som var mysig med lite medelhavsliknande vitputsade hus. Här kollade vi av riggen. Klättrade i masterna och såg till vajrar, block och vantskruvar. Eftersom vi har gaffbommar är det mycket belastning på tamp och block när de gungar fram och tillbaka. Vi har faktiskt bestämt oss för att på Kanarieöarna byta ut riggen till en normal bermudarigg för det är för mycket jobb med gaffbommarna och för svårt för en av oss att hantera revning ensam vilket vi tycker är viktigt att man kan klara av utan att alltid väcka den andra.



Efter tre nätter såg gribfilerna med väder bra ut för avfärd och den 16 augusti lämnade vi Porto Santo. Det tog oss två dygn att ta oss till Las Palmas och vi hade underbar slörsegling med emellanåt utspirad genua. Denna vindriktning passar Corinne (och hennes besättning) allra bäst och hon gungar fint fram i dyningarna.

Efter 299 distans var vi framme på Kanarieöarna, ett stort delmål för oss. Här har vi varit på semester och drömt om när vi själva skulle ligga i hamnen med Corinne. Nu ska vi koppla av och njuta av solen och börja titta på hur vi ska kunna göra om vår rigg. Det är billigt att ligga i marinan här i Las Palmas (11 euro/natt) så vi blir här nu i någon månad. Sen får vi besök av familj och vänner, så vi ska segla runt lite här och antagligen seglar vi i maj tillbaka till Azorerna i några månader för att sedan ta oss ner till Kanarieöarna igen och gå över till Västindien hösten 2012. Men vem vet? Vi kanske hittar på något annan rutt, det känns underbart att inte ha några bestämda planer utan ta dagen som den kommer och se vad som händer framöver.

*Lise och Johan Levin, ombord Corinne*

## Du har väl inte glömt att beställa tröja ur BSLs profilsortiment?

Provstorlekar finns i klubbstugan på Ridön. Likaså beställningslappar.

Du provar vilken storlek du vill ha av pikétröjan, sweatshirten eller t-shirten, fyller i lappen och skickar/mejlar den till Håkan Slagbrand (fullständiga kontaktuppgifter finns på beställningslappen)

Svårare är det inte!

Du hittar mer info om profilkläderna på vår hemsida: [www.bsl.nu](http://www.bsl.nu)



# KONTAKTUPPGIFTER

---

Ordförande Håkan Slagbrand	ordf@bsl.nu
Sekreterare Anna Larsson	sekreterare@bsl.nu
Kassör Patrik Andersson	ekon@bsl.nu
Klubbmästare Marie Larsson	klubbm@bsl.nu
Ledamot, miljöombud Jan Blomkvist	jan.blomkvist@malarenergi.se
Suppleant Barbro Blomquist	suppl1@bsl.nu
Suppleant Nicklas Thunblom	suppl2@bsl.nu
Stugfogde Lars Elmerfors	070-744 60 78
Tävlingsledare Magnus Ericsson	tavl@bsl.nu
Webmaster Håkan Alnefelt	webm@bsl.nu
Vinteraktivitetsgruppen	vinter@bsl.nu
Torparnytt	red@bsl.nu

Båtsällskapet Lögarängen  
c/o Anna Larsson  
Medelpadsvägen 17  
722 44 Västerås

Hemsida BSL [www.bsl.nu](http://www.bsl.nu)  
Hemsida Västerås Förenade Båtklubbar [www.vfbab.se](http://www.vfbab.se)

Du som har facebook, har du sett att BSL har en facebookgrupp? Du hittar den genom att söka på Båtsällskapet Lögarängen.



## NÄSTA TORPARNYTT Utgivning ca 25 oktober

Manusstopp den 14 oktober

### Vill du skriva i Torparnytt?

Det kan vara något du varit med om, information om något eller kanske en fin bild du vill visa oss andra. Maila din text och eventuella bild till [red@bsl.nu](mailto:red@bsl.nu) senast den 14 oktober.

### Vill du annonsera i Torparnytt?

Du som är BSL-medlem annonserar gratis om båtrelaterade saker. Maila din annons till [red@bsl.nu](mailto:red@bsl.nu) senast den 14 oktober.

Företag som vill annonsera kan maila [ekon@bsl.nu](mailto:ekon@bsl.nu) för mer information.