

Torparnytt

50 år

Tidningen för
oss BSL:are

Åh! Vilket party



50 års festen blev en succé

Dags för torrsättning

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Det bär emot att konstatera - vi är redan inne i andra halvlek av säsongen...

Jag tror dock de flesta kan skriva under på att säsongen 2010 så här långt varit riktigt bra.

Inte minst för oss som drog vinstlotten och hade semester när kvicksilvret stadigt visade 30 grader, eller mer.

Höjdpunkten var dock klubbens 50-årsfest på Ridön.

Vill än en gång ta tillfället i akt och tacka klubbmästare Josef Marosan och hans arrangemangsgrupp för en fullödigt jubileumsfest!

Tror aldrig jag varit med om maken till stämning i stugan.

Men som Ni säkert förstår var inte jubileet kostnadsfritt.

Tvärtom satsade klubben rejält på att göra 50-årsjubileet till en minnesvärd tillställning.

När vi dessutom inte längre har intäkterna från slipverksamheten att luta oss emot rent ekonomiskt, måste vi se över finansieringen av klubbens verksamhet på lite längre sikt.

Styrelsen har redan satt igång det arbetet och - utan att gå några händelser i förväg - vill vi redan nu flagga för höjda avgifter till nästa säsong.

Exakt hur det kommer att se ut återkommer vi med i kallelsen till årsmötet.

Vi måste helt enkelt se till att klubben fortsätter stå på en stabil ekonomisk grund samtidigt som vi måste säkra de långsiktiga underhållsbehoven vid Torparstaden.

VFBAB, Västerås förenade båtklubbar AB, där vi som bekant äger en sjättedel, står också inför intressanta utmaningar framöver.

Kommunpolitikerna har flaggat för att man kan tänka sig att i en framtid lägga ut underhåll och uthyrning av bryggplatserna på entreprenad. Precis som man redan gjort med vinterförvaringen.

Där måste, enligt vår uppfattning, VFBAB vara med och "hugga", om och när kommunen vill ha in anbud på verksamheten!

Vad som händer med den frågan står än så länge skrivet i stjärnorna. Först ska BSL-arna och övriga medborgare säga sitt i valet, söndagen den 19 september. Först därefter kan det bli klarhet i bryggfrågan.

Håkan Slagbrand, ordförande



REDAKTÖREN HAR ORDET

Efter en helt underbar semester i Stockholms yttre skärgårdar är man tillbaka i ekorrhjulet igen. Det är dags för Torparnytt och en hel del förändringar. Kommunens tryckeri kommer inte längre kunna trycka tidningen i fortsättningen pga politiska beslut om att man inte får konkurrera med den privata sidan.

Det innebär att tryckkostnaden kommer att fördubblas och Torparnytt skulle då kosta ca 25-30 tusen per år med porto. Det har inte klubben råd med idag. Medlemsavgiften kommer att höjas men skulle behöva höjas ännu mer om vi fortsätter med en tryckt tidning.



Så från och med 2011 kommer vi att gå över till en PDF tidning som skickas ut via mail. Man kan också hämta den på hemsidan.

Medlemmar som inte har mail-adress kommer att få tidningen utprintad och hemskickad som vanligt. **Man måste dock anmäla detta till vår sekreterare att man saknar mail-adress. Anna har tfn: 070-665 80 42.**

Vi räknar med att det idag är högst 20 st i klubben som inte har mail-adress.

Det är alltså viktigt att du skickar in din mail-adress till vår sekreterare. Hon kommer sedan att göra ett massutskick när det är dags för tidningen eller när vi behöver få ut annan viktig information. Det är sedan viktigt att du uppdaterar vår sekreterare med en ny adress om du byter adressen.

Vi i info-gruppen kommer under hösten att titta extra på hemsidan och det är meningen att vi som inte knappt hemsida förut ska lära oss detta. Då kommer vi att få en mer levande sida.

/ J Blomkvist redaktör

Vi vill ha din mail-adress

Skicka in din mail-adress till vår sekreterare.

sekreterare@bsl.nu

Skriv namn och adress samt mail-adressen i maillet.

Bokning av båtupptagning i VFB AB regi hösten 2010.

Viktig information till BSL medlemmar

1. Priser

Styrelsen har fastställt priserna för säsongen 2010/2011. Priserna blir som tidigare kommunicerats med undantag att priset för alla lyft sänks med 100 kr per tillfälle. Fullständig prislista finns på VFBAB hemsida .

Exempel: Båt under 8 ton, på körbar båtagn och utan mast kostar nu 500 SEK för klubbmedlem (Lövudden och Kraftverksplan)

2. Tider för upptagning

Schema med dagar då upptagning sker på respektive område finns på VFB AB hemsida. Tiderna bokas i tur och ordning från morgon till eftermiddag. Observera att tiden som erhålls vid bokning av upptagning/sjösättning är ungefärlig. VFB AB eftersträvar att få rutiner som skall göra att tiderna stämmer väl men oplanerade situationer kan göra att tidpunkten då båten faktiskt lyfts kan vara både före och efter "bokad" tid. Båtarna tas alltid i turordning enligt den ordning de är bokade så det inte skall bli "orättvist" för någon.

3. Bokning

Bokning av tider kan göras on-line på internet från idag, måndag 2010-08-30 samt i bokningskupan. Bokningskupan håller öppet alla måndagar i september kl. 18-19 samt tisdagar kl. 13-14 from. 14/9 tom. 5/10. Jag kan berätta att vid bokning av sjösättningar i våras hade andelen on-line bokare ökat till 78% (jämfört med 65% förra hösten). Andelen on-linebokare kommer sannolikt att fortsätta att öka vilket underlättar för alla parter.

Mer information och tips om bokningen och startsida för on-line bokning finner ni längre ner i denna information (under punkt 8)

4. VFB AB's villkor för upptagning, vinterförvaring och sjösättning

På förekommen anledning har styrelsen förtydligat villkoren för upptagning, vinterförvaring och sjösättning på ett antal punkter. De fullständiga villkoren finns här (Länk!!!!). De viktigaste förtydligandena avser:

- Båtar vinteruppställda på VFB AB's ytor får endast lyftas upp och sjösättas av VFB AB's utsedda lyftentreprenörer
- Båtagaren ansvarar för att anvisa lyftpunkter på båten där båten kan lyftas utan att skadas. kranföraren ansvarar för att lyft och transport sker på ett korrekt och säkert sätt.
- Tiden som erhålls vid bokning är ungefärlig. På grund av oplanerade situationer kan den faktiska tidpunkten för lyftet bli både tidigare och senare.

- Vagn/Vaggor/Bockar etc. skall märkas upp med namn och telefonnummer till båtägaren.
- El får av säkerhetsskäl endast vara anslutet till då båtägaren är på plats.

5. Vinteruppställning på Lövudden

På Lövudden har vi Västerås nyaste område för vinteruppställning av båtar. Enligt Västerås Kommun's plan så skall all vinterförvaring av båtar på sikt flyttas över till Lövudden. I dagsläget kan vi endast hantera båtar på körbar båtagn men vi uppmuntrar alla som har båtagn att redan nu i flytta över till Lövudden. Nya och fina ytor för båtuppställning väntar och det finns tillgång till högtryckstvätt direkt i samband med upptagningen.

6. Att tänka på inför upptagningen

- Ställ upp vagga/bockar i så bra ordning som möjligt på planerna för att alla skall få plats. Båtarna skall ligga med cirka en meters mellanrum. Varken mer eller mindre för då blir det problem. Det är svårt för vår personal att ändra på felaktigt uppställda vaggor/bockar och samtidigt hålla bra tempo i lyftverksamheten. Hjälp oss därför att hålla tiderna genom att ställa upp din vagga/bockar på ett bra sätt. Vid tveksamhet så kontakta vår personal INNAN båten lyfts upp.
- Se till att vagga/bockar/pallmaterial är på plats, är komplett och är inpassat på bästa sätt INNAN lyftet så att båten kan ställas på plats och pallas upp snabbt och effektivt. "Strul" vid uppställningen av båten är tyvärr den vanligaste orsaken till förseningar.
- Vid lyft måste båtägaren plus ytterligare en assistent närvara för att lyft och transport skall gå snabbt och säkert.

7. Frågor

Frågor om bokning, betalning och tider besvaras via

email till: bokning@vfbab.se

Övriga frågor besvaras av Claes-Göran Westman

via email: c-g.westman@vfbab.se eller telefon 0735-957565

8. Bokningstips "On – Line"

Man skall först välja:

- ☐ om man är medlem i någon av båtklubbar som äger VFB AB eller inte (dvs. Aros, BSL, Sextanten, Vega, VMBK eller WSS)

- ☐ om man vill lyfta med masten på eller inte (endast möjligt på Kraftverksplan)
- ☐ om man har körbar vagn eller inte. På Lövudden är det obligatorisk med körbar vagn. På Lögarängen lyfts alla båtar på plats av kranen så står du på Lögarängen måste du alltid välja "EJ Båtvagn" för att få rätt tid och pris. Du som har båtvagn får gärna utnyttja våra nya och fina uppställningsytor på Lövudden.

I bokningen kommer följande 8 alternativ upp så här: (Välj det som stämmer på dig för att få rätt tider och priser)

1. *Upptagning - VFB Medlem - EJ Mast på - EJ Båtvagn*
2. *Upptagning - EJ VFB Medlem - EJ Mast på - EJ Båtvagn*
3. *Upptagning - VFB Medlem - EJ Mast på - Båtvagn*
4. *Upptagning - EJ VFB Medlem - EJ Mast på - Båtvagn*
5. *Upptagning - VFB Medlem - Mast på - EJ Båtvagn*
6. *Upptagning - EJ VFB Medlem - Mast på - EJ Båtvagn*
7. *Upptagning - VFB Medlem - Mast på - Båtvagn*
8. *Upptagning - EJ VFB Medlem - Mast på - Båtvagn*

- Alternativ 1 gäller för det övervägande antalet båtägare.
- Om du står på Lögarängen kan du bara välja alternativ 1 eller 2 eftersom man här ej transporterar annat än med mobilkran.
- Om du står på Lövudden kan du bara välja alternativ 3 eller 4.
- Alternativ 5-8 gäller endast dig som vill ha masten stående kvar på båten på Kraftverksplan.

Priset för lyftet beror på båtens vikt och priset för vinterplatsen (arrendet) beror på båtens bredd.

I slutet av bokningen innan man betalar får man välja rätt priskategori i förhållande till hur tung och bred båten är.

Bekräftelse och bokningsnummer.

När man bokat får man ett mail med exempelvis följande text:

Hej Nisse Båt.

Detta är en bekräftelse att en tid bar bokats åt dig Upptagning/Sjösättning på Kraftverksplan hos VFB AB.

Bokningsnummer: 1590XX

*1. Upptagning - VFB Medlem - EJ Mast på - EJ Båtvagn
Kraftverksplan*

lördag 9 oktober 2010 klockan 09:00

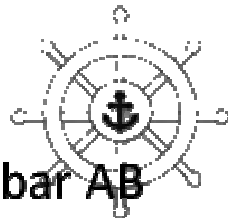
Kom ihåg:

- *att ni måste vara två personer som hjälper till vid sjösättning och upptagning för att lyftet skall gå snabbt och säkert.*
- *att märka upp din vagn/vagga/bockar med namn och telefonnummer samt att klistra dit årets klistermärke som visar att du betalt din plats.*

Du kan logga in i bokningssystemet via www.vfbab.se fliken bokning för att se eller skriva ut detaljerna för din bokning. Där kan du även boka om din tid om det behövs fram till 2 dagar innan bokad tid.

Skrivet av Johnny Meijer 30 aug 2010

BSL representant i VFB AB styrelse



Västerås Förenade Båtklubbar AB

Prislista gällande from 2010-08-24 och tills vidare

Hyra av plats för vinterförvaring

VFB AB hyr ut platser för vinterförvaring fritidsbåtar på våra utomhusplaner. Priserna är relaterade till bredden på båten som skall vinterföras enligt nedanstående tabell. Priset avser hela vintersäsongen från september till maj.

Båt bredd	0-2.5m	2.5-3m	3-3.5m	3.5-4m	Över 4m
Pris per säsong	1700 kr	2000 kr	2300 kr	2600 kr	3200 kr
Rabatt om medlem i VFB AB's ägar-klubbar*	- 200 kr	- 200 kr	- 200 kr	- 200 kr	- 200 kr

*Rabatten utgår från kunder som är medlem i någon av båtklubbarna som äger VFB AB, dvs. Aros, BSL, Sextanten, Vega, VMBK eller WSS.

För "Självupptagare" (definition se villkoren) är priset för hyra av vinterförvaringsplats 800 kr per säsong.

Avgifter för upptagning och sjösättning

Följande avgifter utgår per lyfttillfälle för upptagning och/eller sjösättning.

Båtens vikt	0-8 ton	8-10 ton
Pris per lyfttillfälle	900 kr	1100 kr
Rabatt om medlem i VFB AB's ägar-klubbar*	- 200 kr	- 200 kr
Rabatt om båten lyft till/från körbar båtagn	- 200 kr	- 200 kr
Tillägg om båten lyfts med masten stående kvar på båten	300 kr	300 kr

* Rabatten utgår från kunder som är medlem i någon av båtklubbarna som äger VFB AB, dvs. Aros, BSL, Sextanten, Vega, VMBK eller WSS.

Båtar över 10 ton bokas endast manuellt i bokningskupan med priser enligt särskild överenskommelse.

Betalning

Betalning för upptagning och vinterförvaringsplats betalas i förskott i samband med bokning av upptagning på hösten.

Betalning kan göras med kredit/betalkort och bankbetalning via vårt bokningssystem online samt med kredit/betalkort i bokningskupan.

KM 2010



Tävlingsgruppen inbjuder till Klubbmästerskap i segling.

Söndagen den 19 sept. Kl 15.00

Regler

Ingen spinnaker/genaker.
Anmäl segelföring Fock/Genua.
Sjövägsregler gäller (kollision tillåts ej).

Banbeskrivning enligt Övningsseglingarna
på tisdagar fast 2 VARV.

Yttre Startmärke rundas om babord.
Banbeskrivning kan fås innan start eller se
WSS hemsida.

Plats Inre Västeråsfjärden med start utanför
Lögarängspiren.

Tider 14:55 Varningsskott
14:56 Förberedelseskott
14:59 Ljudsignal (1 min till start)
15:00 Start



Anmälan

Anmälan kan göras till någon i tävlingsgruppen

Magnus Eriksson	073-079 90 50
Bengt Eriksson	070-444 45 19

Eller till starten på Lögarängspiren.

Prisutdelning

Direkt efter seglingen samlas vi vid Mälar-
parkens kaj och grillar korv och delar ut
priser.

Välkomna Tävlingsgruppen

Åh! Vilket party



65 båtar tog plats vid bryggorna under 50-årsfirandet.



50 år

Närmare 200 BSL-are tog plats i partytälten vid hamnen på Ridön, när klubben firade sin 50-åriga existens.

Jubileumsgeneralen Josef Marosan och hans vältrimmade arrangörstab svarade för ett helgjutet arrangemang som började redan på förmiddagen med tipspromenad till Kurö gård. Väl där fick barnen glass och sedan fick man åka traktor hem till Torpis. Vid 15 tiden kom Sjöräddningssällskapet med två båtar som man visade upp. De barn som ville fick en åktur i nya snabba Odd fellow som vi i BSL varit med och sponsrat.



Knappt 200 personer deltog i jubileumsfirandet på Torparstaden.



Sjöräddningsstationen i Västerås gästade jubileumsfirandet. Bland annat bjöds klubbens yngre förmapgöar på en åktur i Resque Odd Fellow.



Sedan vid 18 tiden drog festen igång i ett lagom tempo där mat varvades med uppträdanden och tal. När mörkret lagt sig, maten ätits och talen var slut, tog dansbandet Dailys över och skruvade upp tempot rejält i klubbstugan. Vilket drag det blev. Inte förrän framåt småtimmarna tystnade musiken...



Bryggfogden
Anders
"Armstrong"
Larsson saluterade klubbens
50 år.



Körledaren Monica Swartström och hennes sångfåglar bjöd på ett bejublade framträdande.



Klubbmästare
Josef Marosan,
Boel Meijer och
Johnny "Jularbo"
Meijer stämde upp
i BSL-visan.



Trubadurparet Ellenor och P-O
bjöd på skönsång.



Tvillingarna Gunnarsson tillsammans med Sofia Andersson och Elin Larsson bjöd på dansuppvisning.



En nöjd klubbmästare.
Josef Marosan.



Sveriges mest berömda
vedhuggare, Ola Näs.



Johnny Meijer till höger, var en av sex BSL-are som förärades Mälarens båtförbunds förtjänsttecken.

Helstekt gris a la Östlund stod på menyn - något som föll alla jubileumsdeltagare i smaken.



Janne Östlund, chef för "grisgruppen" hade en svettig dag tillsammans med sina kokkar.

Föreningen uppvaktades av Västmanlands seglarförbund samt SS Aros och SS Svearna.



SS Aros ordförande Jan Eklund högtidstalade och överlämnade en fin present.

Mälarens båtförbund hedrade sex klubbmedlemmar med förtjänststecken: Lars-Åke Björkholm, Lars Elmerfors, Bengt Ericsson, Josef Marosan, Johnny Meijer och Jan Östlund.



Sex medlemmar fick Mälarens båtförbunds förtjänststecken. Här är tre av dem, från vänster: Jan Östlund, Johnny Meijer och Lars Elmerfors.

Föreningen har sedan bildandet den 2 mars 1960 vuxit rejält. Från ursprungliga sju medlemmar till dagens nära 400.



Den första tioårsperioden präglades av ett ständigt letande efter lämplig klubbhamn. Till slut gick avtalen i lås vad gäller Torparstaden på Ridön.



Fotograf:
Kenneth Tedenäs

Anläggningen har, genom storartade insatser av medlemmarna, idag blivit en av de populäraste klubbhamnarna i hela Mälaren!
Nu tar vi sats mot kommande 50 år!

Er ordförande
Håkan Slagbrand



**BSL:s årsfest på Birka Paradise den
27 november 2010, (1:a advent).
Nypremiär enl. mångas begäran!**

*Med Birka Seaview dubbel-hytt utsida 1394 kr per person inkl.
bussanslutning.*

(30% hyttrabatt, men buss sponsras ej av BSL i år.)

**Det är preliminärbokad 30 st Birka Seaview utsides
dubbelhytter för 60 personer.**

**I priset förutom hytt ingår julbord, dryck (öl, vin, vatten), frukost och lunch
samt busstransport.**

Om ensam-, eller flerbäddshytt önskas, kontakta Josef.

**Senast anmälan 17 sept. 2010, men anmäl dig snarast då det är begränsade
platser och dessa kryssningar redan
fullbokade!**

Om ni väntar med anmälan är det risk att ni glömmer bort det.

ANMÄLAN

**Vi vill ha in anmälningarna och betalningen senast söndagen den 17 oktober
2010 och bokningen eller när betalning är inkommen på BSL:s bankgiro:
5008-3344. Ange ett namn som finns i BSL: matrikeln och, antal pers, på
inbetalningen.**

**Bokning (ej betalning) till Josef Marosan 021-12 98 79, mobil 076-1277458
efter kl. 18:00.**

Maila helst! E-mejl: josef.marosan@comhem.se

Ange vid bokning namn på alla resenärerna, samtligas personnummer (ej de fyra
sista) ev. om ni har bokat annan hytt än ovan angivet, gärna tel. nummer där vi
kan nå er.

E-mejl bokningar kommer att få en svarsbekräftelse snarast med program mm.
Annars har inte anmälan kommit fram och registrerats. Ring i så fall!

Program

Lördag 24/11

- Avresa från Västerås med buss från Västerås Bussterminal linje 4, kl. 13:40.
- Vi samlas på någon mysig PUB före incheckning, vi har minst en timma på oss.
- 16:30 Incheckning i Birkas Terminal, stadsgårdskajen. Ombordstigning ca 17:30.
- 18:00 Båten avgår.
- 18:00 Julbord 1:a sittningen inkl dryck. Dock ej bekräftad i denna stund.

Söndag 25/11

- 7:30 – 10:00 Frukostbuffé
- 14:00 Lunchbuffé inkl dryck

Vi festar och kryssar med Birka Paradise i 23 timmar!

Båten är ett riktigt kryssningsfartyg (ingen bilfärja) och har fantastiska re-censioner!

OBS! Tag med badkläder till ”Playan” på övre däck om ni tänker nyttja den faciliteten!

- Båten avgår från Stockholm kl: 18.00, ombordstigning 17.30.
- Ankomst Stockholm dagen efter kl 16.00.
Ankomst med buss till Västerås Bussterminal kl. 18:50 ca.

Släkt och vänner är välkomna då inget sponsras av BSL denna gång.

Om annan typ av hytt önskas, boka hos rederiet direkt, ange vårt bokningsnummer.

Info om resevillkor, tax-free och båten finns på hemsidan : www.birka.se

Kolla på vår hemsida där mer info kommer att läggas ut
och uppdateras:

Se även i nästa Torparnytt före resan.

Nöjesgruppen



Reservation för ev. ändringar rederiet kan göra!

Reservation för ändringar, följ med på BSL:s och birka.se hemsida !

Avverkning på Kasholmen

Kjell Selldén, medlem i klubben, var närvarande vid årsmötet i Ridö intresseförening lördags 14/8.

Där informerades om Sveaskogs planer på att börja avverka barrskog på Kasholmen.

Han fick denna karta över vilket område som skall avverkas.

/Red



Torparnytt i pappersform går i graven vid nyår. I fortsättningen kommer den som en E-post tidning.

Du kan även läsa den på hemsidan

Vi vill ha din mail-adress

Skicka in din mail-adress till vår sekreterare.

sekreterare@bsl.nu

Skriv namn och adress samt mail-adressen i mailet.

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL®

- har det du behöver mest, rätt kläder och rätt kurs



Marinelektronik och allt för navigation

Många båtutrustningsbutiker/webbshoppar "säljer allt" och har sällan all kunskap om sina produkter. För oss känns det bra att specialisera sig på några få produkter/leverantörer och kunna erbjuda dig som kund både service, kvalitet, bra priser, garantier & råd och även support efter köpet.

Rätt kläder i alla väder

i erbjuder ett bra sortiment av sjökläder, seglarkläder, tekniska kläder, flytplagg. Allt från enkla prisvärda klassiska regnställ från Grundens till den som ställer höga krav på tekniska sjöställ från GILL, ullkläder, ull-underställ från Aclima, marint mode från Holebrook mm.

Mer än 25 års erfarenhet av dam/herr konfektion, hög servicegrad hos personal, provrum, testa oss!



Support efter ett köp!

Hur många gånger har du inte stått där med en teknisk produkt som du inte har förstått hur den skall kopplas, haft frågor om hur den används eller skall kopplas in på bästa sätt, krångliga uppgraderingar som blir allt vanligare.

Vi lämnar alltid 2 års garanti och 1 års fri support efter ett köp eller installation.



Presenter att ge bort

Presenter att ge bort till någon som älskar sjön.

Personlig service

Vi tror på en "riktig" butik med personlig service utöver det vanliga

Auktoriserad installatör

Vi är naturligtvis auktoriserade installatör för bl.a. Furuno, s fritidsprodukter.

www.skeppshandel.se



Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80



Kräftsegling och kräftskiva

Det verkade som om många blev lura-
de av SMHI:s prognoser under veck-
an, vädret blev kanonbra. Lördagen
började med kappsegling. 18 båtar
ställde upp i årets kräftsegling med
P-LYS. Som vanligt sattes båtarnas
LYS av Peter Jansson enligt hans en-
våldiga ordning efter skepparnas
kappseglingsvana. Man fick en indivi-
duell starttid (jaktstart). Först i mål
vinner.

Anders och Marie Larsson med gas-
tarna Anders och Babsan Blomkvist
var först iväg sedan startade alla med
olika mellanrum. Det seglades hit och
dit och kors och tvärs och ända in i
vassen.



Foto: Fam Marklund

Vinden vred en hel del under segling-
en, så sista benet mot mållinjen blev
nästan en kryss. Det hade varit halv-
vind om vinden varit stabil.

Först i mål var Peter Jansson, tvåa
Stefan Lundin och trea Magnus Eriks-
son. Övriga resultat kan ses i tabellen
här bredvid.

Efter seglingen bjöds seglarna på korv
vid grillplatsen och eftersnacket tog
fart. Vad gjorde Larsson i vassen???



Foto: Fam Marklund

-Jag har inte gått på grund, möjligtvis
på land.....



Foto: Fam Marklund



Årets klubb kubb mästerskap ställdes
in och i stället plockades partytälten
ned. Alla skulle nämligen få plats i
stugan på kvällen.



Foto: Fam Marklund

Kvällens kräftskiva hölls alltså i stu-
gan och vi fyllde nästan två långbord.
Vi var ca 35 personer som satt och
sörplade kräftspad och hade trevligt.
Prisutdelning och lottdragning hölls
och kvällen avslutades med regn. Kan
man somna till något skönare, när
regnet tassar på rufftaket.

/Red

En tävling i tävlingen

Charlotte Östlund och Helene Hedlund utmanade sina gubbar i Charlottes och Nicklas Albin alpha. Nicklas och Daniel seglade Helene och Daniels Hanse 331.

Jättekul initiativ av tjejerna att visa lite "girl power" bland grabbarna. 22 sekunder skilde båtarne åt till grabbarnas fördel. Nästa gång tar ni dom. Eller hur.....

/Red



Kraftsegling 2010

Placering	Rorsman	Båttyp	Segelnr.	Båtname	P-LVS	LVS	Avdrag	Tid h	min	sek
1	Peter Jansson	Beason 31	263	Kangaroo	1,060	1,090	0,030	12	0	16
2	Stefan Lundin	Scannar 33	247	Ida	1,072	1,130	0,058	12	5	15
3	Magnus Eriksson	Smaragd	141	Vilma	1,140	1,170	0,030	12	6	24
4	Bo Pettersson	M30	63	Margita	1,140	1,150	0,010	12	6	32
5	Jan Blomkvist	RB 98	21	Nereid	1,095	1,150	0,055	12	7	44
6	Bo Swartström	Scanner 391	127	Cara	1,165	1,250	0,085	12	7	47
7	Josef Marosan	Comfortina 32	304	Fidolina	1,080	1,140	0,060	12	9	5
8	Patrik Andersson	Maxi Racer	241	Lill Ahlora	1,085	1,120	0,035	12	9	9
9	Bengt Ericsson	Cumulus	477	Lena	1,070	1,100	0,030	12	9	26
10	Daniel Hedlund	Hanse 331		Winnie II	1,135	1,180	0,045	12	10	39
11	Charlotte Östlund	Albin Alpha	175	Liljana	1,035	1,100	0,065	12	11	1
12	Lars Andersson	Cumulus	562	Ila	1,045	1,100	0,055	12	12	48
13	P-O Marklund	Scanner 391	155	Virgen Blue	1,155	1,250	0,095	12	16	17
14	Kenneth Brunman	Bavaria 37	323	Carpe Diem	1,105	1,190	0,085	12	18	51
15	Anders Larsson	Windex 92	10	Mezzalina	1,030	1,100	0,070	12	21	8
16	Mats Larsson	Elan Imp.		Elsa	1,055	1,160	0,105	12	22	39
17	Johan Gustafsson	Beason 31	248	Christine	1,040	1,090	0,050	12	51	59

Vad händer med föreningslivet i Sverige?

av

Uno Karlsson Mälarens Båtförbund Eskilstuna Motorbåtsklubb

Går vi mot en tid när en travesti på ett av Churchills berömda uttalanden blir verklighet? Jag tänker då på ”aldrig har så många haft så få att tacka för så mycket” som var en hyllning till de tappra få piloter som försvarade England under ”slaget om England”. Jag är aktiv i flera föreningar och det blir färre och färre medlemmar på dessa föreningars årsmöten.

Jag vägrar tro att det beror på att styrelserna är så effektiva i sitt arbete att medlemmarna är nöjda. Även om så vore så skall ju medlemmarna i en förening på årsmötet ange riktlinjerna för styrelsens arbete det kommande året. Hur ska vi som sitter i styrelser få medlemmarna att förstå detta? Debatten i många föreningar verkar i dag ske på bryggor och slipområden eller i idrottsplatsens omklädningsrum och inte där den borde föras nämligen genom motioner till styrelsen att penetreras och sedermera behandlas på medlemsmöten. Vi aktiva funktionärer i föreningar måste med kraft övertyga våra medlemmar om nödvändigheten att ändra sig. Dessutom måste medlemmar i en förening inse att som medlem har man ett moraliskt ansvar att jobba för föreningen. På sjuttioalet var jag verksam i en förening där medlemmarna hade motorcyklar som sitt huvudintresse. Detta förtog inte att föreningen hade en stor klubbstuga med tillhörande jättetomt som sköttes exemplariskt. Som i alla föreningar skedde ett generationsskifte och intresset för klubbstugan försvann. I dag står föreningen utan lokal vilket kanske inte är så allvarligt, däremot försvann möjligheten att skapa en gemenskap i föreningen genom gemensamt arbete för att vårda stugan och tomten.

Förvaringsplats

Vi i båtklubbarna verkar mer och mer gå mot att enbart ha klubben som en möjlighet att förvara båten vintertid på land och sommartid vid någon brygga. Fler och fler klubbar rapporterar om hur svårt det är att städsla funktionärer både till styrelse och till de arbeten som är nödvändiga för att anläggningarna skall kunna fungera. Jag tror att vi måste ta dessa signaler på allvar och verkligen tänka till för att på något sätt aktivera våra medlemmar. Gör vi inte detta nu är jag rädd för att klubbverksamheten kommer att självdö. Dessutom måste vi inse att vi står inför utifrån kommande hot, exempelvis moms och andra pålagor som det viskas om i maktens korridorer. Utan ett fullt mandat från alla medlemmar kan inte riksorganisationer och förbund göra sin stämma hörd med tillräcklig kraft. Så länge allt flyter på i någorlunda jämn lunk bekymrar vi oss inte och ser inte om en organisation håller på att förfalla. Men kommer det till en kris av vilket slag det vara mån- de vad gör medlemmen då? Jo vänder sig till organisationen som han tidigare hjälpt till att få förfalla.

Ungdomar

Många båtklubbar har i dag svårt att få till en ungdomsverksamhet. Det skylls på att det saknas intresserade ungdomar. Men jag är övertygad om att de finns men vet ungdomarna att båtklubben finns? Vi har i dag många ungdomar med massor av energi, men ingen möjlighet att få utlopp för denna. Det är kanske så att båtklubbarna får gå ut dit där ungdomarna finns, skolor, fritidsgårdar och andra mötesplatser. De som är födda i en annan kultur än den svenska har förmodligen inte mycket aning om vad båtliv är. Jag är övertygad om att bland dem finns ett stort antal blivande kappseglare eller i alla fall en klar föryngring av medlemsåldern i båtklubbar.

Slutsats

Detta resonemang leder mig fram till slutsatsen att de som sitter i styrelser med kraft måste gå ut till medlemmarna och fråga vad vill Du att vi gör för dig. Förmodligen kommer svaret att allt är bra som det är. Det har jag sett åtskilliga exempel på, det svaret är inte acceptabelt utan det måste komma ett konstruktivt svar. Inte nödvändigtvis direkt men väl som en motion till kommande medlemsmöte. Vi kanske måste utbilda våra medlemmar så att de lär sig skriva motioner. Är det så att själva ordet skrämmer när den enklaste text på ett papper räcker. Vet medlemmen i gemen det? Jag har ingen standardlösning för något mer än att vi måste tänka till och aktivt gemensamt arbeta för en ändring. Det spelar ingen roll om vi befar vattnen med segel eller motor, med 50 fot eller fem. Vi är ju alla båtmänniskor och vill ju verka och trivas i våra båtar.



**Trött på att
göra försäkringsbolagen
onödigt rika?**

Sluta upp med det! Vi har anpassat premierna ännu mer till din fördel. Olycksfallsförsäkring för alla ombord är en av nyheterna och du kan få upp till 20 % rabatt på villa-, hem- och bilförsäkring.

Kolla själv.
Gå in på vår hemsida eller ring.
Nu på en gång!

 **Svenska Sjö**
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

BSL har en hjärtstartare

Efter lite diskussioner i stugan och bastun i våras föddes ett förslag om att vi borde ha en hjärtstartarmaskin på Torpis. Det tar så pass lång tid för räddningspersonal att komma till Torpis att det kan vara livsavgörande att vi har en hjärtstartare. Det bestämdes sedan att vi på frivillig väg skulle skramla ihop till en sådan. På två till tre helger var pengarna till apparaten ett faktum. Patrik och Rita Anderson som fick uppgiften att hålla i det hela har nu rott hem projektet.

Igår den 26/8 var vi ca 15 st BSL:are som fick den första utbildningen i handhavandet av apparaten samt en kurs i hjärt- lungräddning, HLR. Fler personer kommer att få utbildning i hur den fungerar, prata med Patrik eller Rita om du är intresserad. Apparaten kommer under båtsäsongen att sitta uppsatt på Torpis för att finnas till hands om något inträffar.



Hjärtstopp och kampen mot tiden

Plötsligt hjärtstopp är inte en hjärtsjukdom. Faktum är att många av de cirka 10 000 svenskar som drabbas årligen, är till synes friska, aktiva människor utan symptom. När hjärtats pumpförmåga av okänd anledning slutar att fungera blir den drabbade omedelbart medvetslös. Eftersom hjärnan är beroende av det syresatta blod hjärtat tillför, är det helt livsavgörande att omgivningen larmar ambulans och omedelbart inleder hjärt-lungräddning.

Den sorgliga statistiken visar att det redan efter tre till fyra minuter finns risk för bestående hjärnskador och för varje minut som går, om ingen ingriper, ökar risken att dö med 10 procent. För att rädda en drabbad behövs kunskaper i hjärt-lungräddning och för att starta ett stillastående hjärta, krävs en defibrillator - det vill säga hjärtstartare.

En hjärtstartare är enkelt uttryckt en maskin som känner av hjärtverksamheten hos en människa. Om det är nödvändigt kan den leverera en strömstöt mot hjärtat och på så sätt återställa den normala rytmen och få hjärtat att slå igen.

Självinstruerande

En hjärtstartare eller Automatisk Extern Defibrillator (AED) är enkel att använda och kräver inga egentliga förkunskaper. Hjärtstartarna är självinstruerande och vägleder användaren genom de olika moment som ska ske. En del hjärtstartare ger även instruktioner i hur hjärt- och lungräddning ska utföras korrekt.

Du kan inte göra fel

Hjärtstartaren ger endast rekommendation att ge en strömstöt när hjärtat befinner sig i ett elektriskt kaos, ett så kallat kammarrflimmer men aldrig när hjärtat befinner sig i normal hjärtrytm. Man kan med andra ord inte tillfoga skada eller göra fel om man använder en hjärtstartare.

/Red

På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under
www.bsl.nu

Mailadresser är:

Ordförande
Håkan Slagbrand
ordf@bsl.nu

Sekreterare
Anna Larsson
sekreterare@bsl.nu

Stugfogde
Lars Elmerfors
070-744 60 78

Kassör
Patrik Andersson
ekon@bsl.nu

Tävlingsledare
Vakant, Per Andersson
tavl@bsl.nu

Klubbmästare
Josef Marosan
klubbm@bsl.nu

Slipförmän
Pekka Koskela
pekka-koskela@hotmail.com

Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu
Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/O Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 10 oktober 2010. Nästa nummer kommer ut ca 26 oktober. Till dess, önskar vi er en fin avslutning på säsongen. / Redaktionen

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

**Albatross
segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN
MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Lillåudden

Telefon 021 - 18 40 20