



Tidningen för
oss BSL:are



BSL 50 år

*We're Going
Overboard!*



**BSL:s JUBILEUMSFEST
VÅRMÖTE
OM DU GÅR SÖNDER, VAD
GÖRA?
SJÖSÄTTNING**

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Snön ligger halvmeterdjup, Kung Bore håller fortfarande landet i ett järngrepp. Båtsäsongen känns onekligen långt borta just nu.

Men, för varje dag går solen allt högre på himlen, och takdroppen tilltar. Om kanske drygt en månad så står man där, i solskenet, och putsar på skapelsen som snart ska i sjön igen.

Det är inte utan att man längtar till ännu en säsong på sjön.
Den 26:e noga räknat - i samma båt!

För BSL går klubbens 50:e säsong helt i jubiléets tecken.

BSL:s alldeles egna "Michael Bidefeldt", det vill säga Josef Marosan, har, tillsammans med jubileumsgruppen, gjort ett storstiltat arbete i syfte att fira klubbens 50-åriga tillvaro på ett alldeles charmant vis.

Lördagen den 21 augusti brakar det loss på Torparstaden (se separat Inbjudan i detta nummer, sidan 12 och 13).

Du ställer väl upp???

Under jubileumssäsongen kommer klubbstuga på Ridön att fräschas upp. Bland annat är det tänkt att stugan skall målas.

Vi kallar därför till en speciell "målarhelg" - se säsongsprogrammet.

Du ställer väl upp???

Debatten om båtplatsavgifterna i Västerås, har gått höga den senaste tiden.

Jag tror de flesta av oss hade tänkt att kostnaden (baserad på 2009 års avgifter) skulle delas proportionellt mellan Västerås stad (bryggavgiften) och VFBAB (vinterplatsen).

Så blev det nu inte i och med att Västerås stad, till synes helt omotiverat, slog till med rejält höjda avgifter för bryggplatserna.

VFB AB:s företrädare har tillskrivit Västerås stad i ärendet.
Vi avvaktar med spänning svaret från Västerås stad.

Med vänlig hälsning

Håkan Slagbrand



VFB AB

Västerås förenade Båtklubbar AB

Till
Västerås Stad
Kultur, Idrotts och Fritidsnämnden
721 87 Västerås

Differentiering av båtplatsavgifter i Västerås fr o m 2010.

Bakgrund

Sedan halvårsskiftet 2009 gäller att Västerås Förenade Båtklubbar, VFB AB genom avtalet med staden arrenderar och förvaltar fyra uppställningsområden för fritidsbåtar i Västerås

(Kraftverksplan, Lögarängen, Lövudden och Tegelludden) . För staden innebär detta att det tidigare avgiftssambandet mellan båtplats i vattnet sommartid och båtupplägningsplats vintertid inte längre finns.

Under avtalsförhandlingarna mellan VFB AB och staden har den grundläggande principen varit att VFB ABs övertagande av kostnadsansvaret för förvaltning av vinterupplägningsplatserna i kombination med en arrendeavgift till staden i princip skall vara ett nollsummespel. För den enskilde båtägaren med en möjlig uppsida för avgiftssänkning beroende på klubbarnas förmåga att bedriva en förvaltningsverksamhet till lägre kostnader än som tidigare åvilat staden.

Staden har under den senaste femårsperioden genomfört en över 60%-ig höjning av båtplatsavgiften med varierande motiv, bl.a. värderingar av den aktuella markytan för vinteruppställning samt del i kapitaltjänstkostnader för nya anläggningar (jan 2005 = 25% resp. jan 2009 = 30%).

Under ett flertal träffar mellan stadens representanter och båtklubbarna främst från perioden 2004 fram till valet 2006, men även därefter har det genomgående budskapet från stadens representanter varit att landdelen utgör c:a 1/3 av totala budgeten i kostnaderna. Staden har vid dessa tillfällen bl.a. öppet redovisat sina kostnader och budgetar för VFB AB representanter.

Baserat på ovanstående har VFB AB i sin bedömning av ekonomin för det nya avtalet därför förutsatt att stadens sänkning av båtplatsavgifterna från 2010 ligger i ovan angivna storleksordning.

Nuläget

Genom att VFB AB numera

- dels avlastar staden från delar av de totala förvaltningskostnaderna för båtplatser
- dels medverkar till att staden får en arrendeintäkt i samma storleksordning som redovisades som intern arrendekostnad 2005

anser VFB AB att detta måste återspeglas i att den nya avgiften från och med 2010 blir motsvarande lägre för båtägarna.

Detta har varit det bärande argumentet under diskussionerna inom båtklubbarna inom VFB AB vid medlemsmöten innan beslut togs om att gå in i det nya avtalet.

Enligt uppgift avser staden sänka båtplatsavgiften med endast 19 % för 2010! Om detta är med sanningen överensstämmande vill vi härmed uttrycka vår stora besvikelse över att ha blivit utnyttjade för att bättra på stadens budget utan att våra medlemmar och övriga båtägare i Västerås haft möjlighet att påverka siffrorna. En så liten sänkning innebär ytterligare ökning av båtägarnas kostnader för att ha båtplats i Västerås.

Konsekvenser

Vid de årsmöten som de senaste dagarna ägt rum inom ett flertal av båtklubbarna har noterats starka reaktioner hos medlemmar på den sänkning (19%) som meddelats. Vi ser framför oss ett scenario med ett stort missnöje från båtägare som kommer att rikta sig inte bara mot staden men även mot VFB AB på grund av totalt sett ytterligare höjda kostnader för båtinnehav i Västerås.

Marknadsföringen av Västerås Mälarstaden kommer sannolikt inte att vinna några poäng på grund av hanteringen av båtägarna i denna fråga. Båtplatsfrågan blev ju under hösten 2006 en het valfråga i Västerås och riskerar att förbli så även hösten 2010.

VFB AB är beredda att med kort varsel att med några av sina representanter träffa politiskt och administrativt ansvariga inom staden för att analysera läget inklusive genomgång och redovisning av den budget som staden lägger till grund för sin bedömning av den nya båtplatsavgiften för 2010. Vår förhoppning är att finna en lösning som motsvarar de förväntningar som ställdes redan då projektet startade 2004 och som innebär en rättvist framräknad avgift baserad på stadens självkostnader.

Med vänliga hälsningar

Västerås Förenade Båtklubbar AB

.....	
Thomas Eldeen	Claes Göran Westman
Ordf	VD

Avgiften för bryggplats 2010, blev det billigare?

Nu har nog de flesta fått räkningen från Västerås Stad på båtplatsavgiften och man sprättar nyfiket kuvertet för att se om den blivit lägre som utlovat. En del av er kanske nickar lite instämmande men inte helt belåtet. Tar fram räknedosan och kollar. Några ser ingen skillnad alls mot föregående år. Tar till och med fram den gamla fakturan för att jämföra, i tysthet pressas ett -va faan fram, jävla VFB dom sa ju att...

När beslutet om differentiering av avgiften för sommar- respektive vinterbåtplats stod klar och nybildade VFB AB tecknat arrendekontrakt för markytor med Västerås Stad utlovades en justering nedåt av priset för bryggplatserna.

När nivån på den av kommunen utlovade sänkningen av bryggplatspriserna till 2010 blev känd steg vi i VFB AB i taket. 19%! Knappt ett finger. Vad hände med den kända tredjedelen (30%) som enligt staden själva räknats som kostnad för vinterkvarteret. En retur på "tusenlappen" jag som båtägare kände mig blåst på i och med den kraftiga höjningen till 2009 sågs nu än mer avlägsen. VFB AB skriver ett brev till kultur och idrott där vi ber om en förklaring. Inbjudan returneras och träff stäms till 25 januari 2010. Under dagarna innan mötet inkommer till VFB frågor från fundersamma båtägare om varför deras räkning inte är lägre, alls. Vi ställde oss fundersamma men bad att få återkomma efter den 25e.

För den intresserade följer här en kanske något invecklad förklaring till varför bryggplatsfakturan ser ut som det gör.

Båtplatsavgiften skall täcka drift, underhåll, administrativ hantering, ränta och avskrivningar. För kommunen precis som för vilket företag som helst gäller det att utgifter och intäkter balanserar och inte ger några röda siffror på nedersta raden. Under de senaste åren har mångmiljonstora investeringar gjorts i pirar och nya bryggor i Kraftverkshamnen men framför allt i den nya kaj- och uppställningsanläggningen på Lövudden. Lövudden ska ju i nära framtid hantera merparten av fritidsbåtarnas lyftbehov vår och höst samt med Johannisbergsområdet även hysa vinterförvaringen. Finansieringen av dessa investeringar delas mellan staden, bostadsexploateringsbolagen på öster och båtkollektivet. Båtkollektivet fick känna av detta till säsongen 2009. Då lades en kraftig höjning om 29,7 - 30% på båtplatserna med bredd tre meter och uppåt. Höjningen var en direkt effekt av de under senaste åren stora

investeringar som gjorts. Höjningen låg dessutom på det segment eller storlek på båtar som bedömdes till störst del ha mest nytta av investeringarna. Alltså på båtplatser för båtar tre meter och bredare. Mindre båtar med bryggplatsbredd 2 meter belastades således inte av investeringskostnaderna då man bedömde att dessa ej hade behov av faciliteterna i samma utsträckning. Höviskt kan tyckas?! Båtar passande båtplatsbredder om 2,5 meter kanske skola nyttja dessa faciliteter något mer och fick till 2009 en höjning av ringa 6,6%. Gentilt?! Någon tydlig förklaring därtill fick vi ej. Jag kan dock inte tänka mig nämnda procentsatser till annat än ovan nämnda anledning och kanske att den under perioden 2005 - 2008 faktiskt stillaliggande taxan också inräknades någon form av sammanslagen indexreglering.

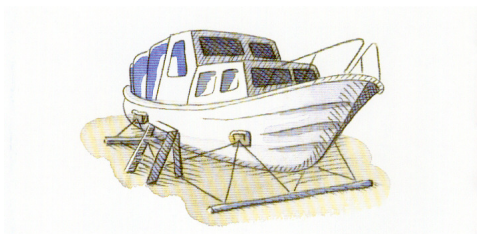
Med VFB AB i en ny driftform av administrationen av vinteruppställningsplatserna och betalandes ett arrende för åtgången markyta ger staden nu tillbaka nära en miljon kronor till båtkollektivet i form av 19% sänkning av båtplatspriset räknat på 2009 års nivå. Dock på ett sätt vi inte hade en aning, och som inte ger alla båtplatsinnehavare fördel med avseende på differentieringen, utan enkom för platser tre meter och bredare. De båtplatsinnehavare som 2009 fick ta den stora "smällen" får således dela på kakan. Ledsamt för de med mindre eller smalare båtar, som av sina skäl är vinterliggande på VFB AB arrendeområden till en tillkommen avgift. De ser inte ens smulan av en kakbit. Nivå och fördelning är sedan en tid beslutad i nämnden och jag tror inte VFB AB kommer längre i den frågan, tyvärr.

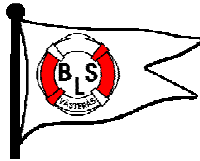
VFB AB koncentrerar sig istället på det som vi direkt kan påverka. Att ge De som framför andra alternativ, väljer att i framtiden utnyttja våra tjänster och faciliteter så god service och tillgänglighet som möjligt så att den tillkomna separata kostnaden för framför allt vinterförvaring av båt i Västerås känns värd i sammanhanget.

Väl mött, hälsningar

Thomas Eldeen

Ordförande VFB AB och Båtklubben Sextanten





Kallelse till BSL's Vårmöte

**Tisdag den 30 mars klockan 19.00 på
Fritidsbåtmuseet, Björnvägen 12,
se karta**



**Klubben bjuder på fika.
Varmt välkomna !**

Dagordning vid BSL:s vårmöte den 30 mars 2010

- 1. Mötets öppnande**
- 2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande**
- 3. Fastställande av dagordningen**
- 4. Redovisning av årsmötesbeslut**
- 5. Behandling av inlämnade ärenden**
- 6. Presentation av nya medlemmar**
- 7. Rapport från arbetsgrupperna**
 - a). Infogruppen**
 - b). Ekonomigruppen**
 - c). Nöjesgruppen**
 - d). Tävlingsgruppen**
 - e). Klubbhusgruppen**
 - f). Slip och - varvsgruppen**
 - g). Vinteraktivitetsgruppen**
 - h). Övriga rapporter**
- 8. Övriga ärenden**
- 9. Avslutning**



TEMAKVÄLL

Vinteraktivitetsgruppen inbjuder alla BSL-medlemmar till säsongens sista temakväll:



Förbandslådan



Vad behöver vi i våra båtar om olyckan är framme.
Monika Norström, undersköterska på Akutmottagningen i Västerås ger tips om material som är bra att ha med sig när vi inte har civilisationen runt ön.

Vid en nödsituation:

Det gör alltid mer nytta att försöka - även om det inte blir perfekt- än att inte göra något alls!

När? Tisdagen den 30 mars direkt efter vårmötet.

Vårmötet börjar kl 19:00

Var? Fritidsbåtmuseet

Välkomna!

Har du frågor eller tips på ämnen till temakvällen, hör av dig till:

Peter Jansson	Tfn: 070-637 01 54
Robert Lindström	Tfn: 021-222 33
Rita Andersson	Tfn: 021-209 97
Mailadress:	vinter@bsl.nu



Dags för sjösättning 2010!

Allmänt

Årets vinter är ganska olik tidigare och detta innebär att de tider som aviseras i detta T-nytt kan komma att ändras om isläget är sådant att det omöjliggör effektiv sjösättning. Under alla förhållanden bör ni kontrollera om eventuella ändringar skett. Detta meddelas i så fall på Vfb AB hemsida www.vfbab.se.

Sjösättningen sker i Vfb AB regi med VIGO som lyftentreprenör i enlighet med det avtal som träffades 2009 och som gäller tom sommaren 2013 dvs. så länge Vfb AB har arrendavtal med staden.

Bokning

Det går att boka och betala sjösättningstid via nätet på samma sätt som gjordes i höstas, se Vfb AB hemsida. Bokningssystemet beräknas vara igång senast omkring månadsskiftet mars-april.

Dessutom kommer Vfb AB att bemanna en ”kupa” vid Kraftverksplan intill sjösättningsplatsen (kupan f.d. tillhörande VMBK) för båtägare som ej vill eller kan boka via nätet (vilket var ca 1/3 av alla bokade båtar i höstas). Det är vår förhoppning att antalet manuella bokare kommer att reduceras i vår, det är ju trots allt färre frågetecken kring sjösättningsevenemanget.

Bokningskupans öppettider blir preliminärt kl 15-18 under alla vardagar då man sjösätter på Kraftverksplan. Första dagen blir onsdagen 7 april. Bokningen avser alla båtar på Kraftverksplan, Lögarängen och Lövudden.

Tider

I snitt räknas med 3 sjösatta båtar per timme. Följande sjösättningsdagar gäller:

- Kraftverksplan: 1:a dag = onsdag 7 april. Därefter efter behov upp till 4 dagar per vecka (ti, to, lö, sön) med start 15 april.
- Lögarängen: 1:a dag = måndag 12 april. Därefter söndagar/måndagar med start 18 april
- Lövudden: 1:a dag = lördag 10 april. Därefter enligt Vfb ab hemsida.

Sjösättningsplatser

Sjösättning sker på samma platser som gällde vid upptagningen dvs.

- Kraftverkshamnen; längst in vid den ”tillfälliga” kajen. (100% mobilkran)
- Lögarängen, kajen närmast badet (100% mobilkran)
- Lövudden, nya kajen (100% pelarsvängkran, för mycket tunga båtar dock mobilkran enligt särskild överenskommelse)

I samband med sjösättningen erinrar vi om att det åvilar den enskilde båtägaren att städa området runt båtens uppställningsplats snarast efter sjösättningen. Kontrollera också att din vagn/vagga eller motsvarande är ordentligt märkt med båtägarens namn och tfn nr efter det den lämnats på av Vfb AB anvisad uppställningsplats.

Priser

I princip oförändrade priser som gällde vid höstens upptagning dvs.

- 800 SEK vid båtvikt upp till 8 ton och som ej kan dras fram till sjösättningsplatsen på egen körbar vagn
- 1000 SEK vid båtvikt 8-10 ton. Tyngre båtar enligt överenskommelse med Vfb AB.

(OBS – NYHET OBS):

Dock gäller en prissänkning på 200 SEK enligt följande villkor:

- ***600 SEK upp till 8 ton för båtar uppställda på körbar vagn och som kan dras fram av Vfb AB traktor till sjösättningsplatsen. Gäller Kraftverksplan och Lövudden dvs. platser med traktorframdragning.***

Denna ändring har tillkommit för att ge motiv för att ha en fungerande körbar båtvagn eftersom detta underlättar för alla parter och ger en smidigare logistik i och med att man slipper köra runt på uppställningsområdet med mobilkranen. Framdragning med traktor sker normalt i Vfb AB regi och ingår i priset. Mobilt tryckluftaggregat för att pumpa luft i däckerna kommer att tillhandahållas båtägaren genom Vfb AB vid bokningskupan på Kraftverksplan samt på Lövudden.

Mastbåtar

C:a 8% av båtarna som är upplagda på Kraftverksplan/Mälarparken har masterna kvar på båten över vinter. Att hantera lyft för dessa båtar kräver särskilda hänsyn och kan innebära ökade risker för skador på mast och rigg. Vfb AB kommer att på försök lägga den första timmen i varje upptagningsdag på Kraftverksplan som öppen för ”mastbåtar”, detta för att hanteringen av särskilda lyftok etc. skall minimeras till 1 ggr per dag. Tilläggspriset för båtar med mast blir lika höstens dvs. 300 SEK per båt och betalas direkt vid bokningstillfället (dvs. via nätet eller i kupan).

El

Elen sätts på enligt traditionellt datum dvs. 15 mars.

***Från BSL representant i Vfb AB
styrelse/ Johnny Meijer/2010-03-11***





I Sverige hör det till gott sjömanskap att följa skrivna och oskrivna regler om uppförande och hänsynstagande till sjöss och i naturen.



Sjövett

TILL SJÖSS

Håll avstånd till mötande och passerande båtar, håll fartbegränsningarna och tänk på svallet.

MILJÖ

Kör miljösamt och spara pengar. Använd alkylatbensin om du har tvåtakare.

Släng skräp i en soptunna eller ta med det ombord.

Använd toalett iland eller gräv ner toalettavfall ordentligt. Töm helst toalettanken vid en sugtömningsstation – annars långt från land.

Töm aldrig ut bränsle, oljor eller lösningsmedel i vattnet. Använd oljestrumpa i kölsvinet.

ANKRING

I en naturhamn ska du inte lägga dig intill en annan båt om det finns gott om plats. Använd alltid fendor om det är trångt och se till att inte lägga ankarlinan över andras linor. Behöver du passera över annans båt, fråga först och gå alltid över på fördäck med rena skor eller i strumpor.

Hjälp gärna andra båtar med förtöjningen.

Ta hänsyn och stör inte andra med att ladda batterier eller spela hög musik. Vill du låta barnen leka i jolle med utombordsmotor så välj en plats där ingen störs.

Elda bara om det är säkert och aldrig direkt på berghällar. Släck ordentligt med vatten.



Allemansrätt

Den svenska allemansrätten gäller både på land och på vatten och ger oss en stor frihet att besöka och utforska naturen. Du får bada vid stränder, åka båt nästan överallt, förtöja och övernatta. Men grundregeln är enkel – inte störa – inte förstöra.

MÖJLIGHETER ...

Du kan ankra upp något enstaka dygn på samma plats utan att fråga markägaren.

Du får plocka vilda bär, blommor, svamp, nedfallna grenar, torrt ris och kvistar. Undantag är fridlysta blommor exempelvis orkidéer.

Du får fiska fritt med spö i våra fem största sjöar (Vänern, Vättern, Mälaren, Hjälmaren, Storsjön) samt längst kusterna. För allt annat fiske krävs fiskekort.

Hunden får vistas i naturen men ska kopplas under perioden 1 mars–20 augusti. Även övrig tid ska du hålla hunden under uppsikt, så den inte stör djurlivet eller andra besökare.

... MEN OCKSÅ INSKRÄNKNINGAR

På sin egen tomt har boende rätt att få vara ifred. Tomten är det område närmast huset där de boende ska kunna känna sig ostörda. Är insynen fri ökar avståndet.

Är fastigheten obebodd kan du tillfälligt lägga dig närmare och även vid brygga om sådan finns, dock inte om bryggan är inom tomtgräns. Är du tveksam kontakta markägaren.

Markägaren kan förbjuda motortrafik på privat väg men inte förbjuda någon att gå eller cykla.

Vissa platser är säl- eller fågelskyddsområden (se sjökort). Där är det förbjudet att gå iland under vissa perioder och att vistas i närheten.

Alla vilda djur och fåglar med sina ungar och ägg är fredade. Alla grodor och ormar är fridlysta.

Även på andra platser kan allemansrätten inskränkas, t ex inom strandskyddsområden, nationalparker och naturreservat (se sjökort). I sådana områden kan det vara förbjudet att göra upp eld, tälta eller förtöja.

Var alltid uppmärksam. Om fåglar eller andra djur uppträder nervöst är du för nära.

Ett antal hänsynsområden har upprättats för att skapa en tyst miljö. I sådana områden ska man ta extra hänsyn, hålla låg fart, undvika svall och buller och t ex aldrig leka i jolle med utombordsmotor.

De gjorde det!

BSLs vinteraktivitet i Jollekappseglarnas klubblokal onsdagen den 3 februari var både intressant och tankeväckande. Jorden runtseglarna Liselotte och Johan Levin berättade sitt båtbygge.

Efter en jordenruntsegling på tre år kom Johan och Liselotte hem till Västerås i slutet på 90-talet och är helt på det klara med att de ska ut igen – snart. Först ska de bara bygga en större och mer passande båt.

De valde att bygga en Spray i plast, den modell som ensamsegelaren Jochua Slocums seglade i många år. Johan skaffade ritningar och bygget började.

-Vi planerade att sticka ut igen 2002. Tidplanen höll det första året, berättade han.

All deras lediga tid har tillbringats med formbygge, glasfiberplastning, problemlösning och slipning. Varenda millimeter av båten har krävt handpåläggning – flera gånger om.

Hur kan ett par ägna all ledig tid i nio år med att bygga en 45 fots segelbåt och fortfarande vara gifta.

-Man måste vara överens om att göra det tillsammans säger Liselotte. Det fungerar inte om den ena jobbar och den andra sitter hemma framför teven. Levins säkerhetstänkande är fantastiskt, inget lämnas åt slumpen. Johan har konstruerat många bra lösningar. Antalet genomföringar är minimerat och dessutom möjliga att byta under seglats. Dubbla motorer ger både styrka och säkerhet. Valet av gaffelrigg är också en säkerhetsfråga, det går att reva även om vinden ligger på.

I dag bor de i sin båt Corinne och de seglar i väg, kanske för gott, i april 2011. Detta väcker många frågor och skapar en viss oro hos publiken. Det är utmanande att vända Svensson-livet ryggen. Många tänker tanken men få gör det. Hur blir det med sjukkassan och pensionen? Vad lever man på?

-Vi har en budget på ca 10000 i månaden. På vår förra seglats såg jag att det finns ett behov av hjälp med båtarna. Så där räknar jag med att kunna tjäna lite, säger Johan.

Lycka till med båten, seglingen och livet, Johan och Liselotte. Kanske kan vi om några år höra hur det gick.

Amelie Myhrman





BSL:s Årsprogram 2010

Vecka 4	Torparnytt nr 1 utkommer	(OBS! Betala medlemsavgift)
26/1	Styrelsemöte	
9/3	Styrelsemöte	
Vecka 11	Torparnytt nr 2 utkommer	(Sjösättningstider)
30/3	Vårmöte	(Plats och tid i Torparnytt)
Vecka 15	Sjösättning startar	
27/4	Styrelsemöte	
30/4	Valborg på Torpis	
8-9/5	Allaktivitetshelg på Torpis	
29-30/5	Målerihelg med visafton	(Våra byggnader ska målas)
25-27/6	Midsommarfirande på Torpis	
21/8	BSL:s 50 års jubileum med stor fest på Torpis.	(Mera om detta i detta nummer)
24/8	Styrelsemöte	
28/8	Kräftskiva & Kräftsegling på Torpis	
Vecka 36	Torparnytt nr 3 utkommer	(Torrsättningsinfo)
19/9	Klubbmästerskap i segling	(Tid och plats i Torparnytt)
2-3/10	Säsongsavslutning på Torpis	
5/10	Styrelsemöte	
Vecka 43	Torparnytt nr 4 utkommer	
3/11	Styrelsemöte	
9/11	Årsmöte	(Plats och tid i Torparnytt)
?	Höstkul med BSL (Årsfest)	(Info kommer i Torparnytt)

Årets stora händelse? Klubben fyller 50 år, BSL jubilerar!

Lördagen den 21 augusti 2010 kommer vi fira att vi har funnits i 50-år!

Det skall bli livat och glatt!

Du som är medlem är härmed inbjuden till Jättepartyt du inte kan tacka nej till!

Jubileumsprogram

Kl. 08:00 börjar vi med allmän festflaggning och fortsätter med olika aktiviteter under dagen och kvällen till långt in på natten. Vi kommer att duka i stora Party-tält och reserverar oss mot dåligt väder.

På kvällen kommer det att serveras Galamiddag med tre rätters meny enligt nedan med ett glas vin eller öl alt annan tillgänglig dryck (ex. läsk och Mälervatten).

Meny

Förrätt: Skagenröra.

**Varmrätt: Helstekt gris.
Blandsallad av grönsaker,
Potatissallad.**

**Efterrätt: Paj med vaniljsås,
Om möjligt glass som tillbehör.**



Välkomstdrink samt kaffe med kaka ingår.

Det kommer att finnas möjlighet att handla drycker och avec i baren till låga jubileumspriser.

Grisgruppens chef, Jan Östlund lovar att det blir samma stuk på maten och serveringen som på Nobelfesten. Minst!

Allsång, underhållning och dans till Deilys orkester (enl. begäran) m.m. kommer att bjudas på under kvällen. Räkna med överraskningar!

Anmälningavgiften 200:- per vuxen.

Barn mellan 7-18 år 50:-.

Barn under 7 år gratis.

Vi försöker reservera vandrarhemmet om det går för medlemmar som saknar båt. Vi kollar också båttransport med rederier. Återkommer med möjligheter och priser, se hemsidan eller anslagstavla på Torpis.

Välkomna!

Anmälan!

Sista anmälningsdagen 27 juni (Midsommar), Men!!!

Vi planerar för 250 personer under tält, så anmäl er så snart som möjligt då platserna är begränsade och det underlättar för oss enormt som planerar och jobbar med festen.

Vi måste beställa viss mat redan i mitten maj!
På 40 årsjubileet kom det 240 personer.

Inbjudan gäller endast BSL:s medlemmar.

Maila till josef.marosan@comhem.se. Ange namn antal vuxna, antal barn och åldrar.

Anmälan måste du följa upp med inbetalning till BSL:s **BG: 5008-3344**. Skriv ditt namn och gärna medlemsnumret som finns i medlemsmatrikeln.

All information finns och kommer att uppdateras löpande på BSL:s hemsida www.bsl.nu samt på anslagstavlan på Torpis!

Frågor och förslag, kontakta Josef Marosan 070-1277458 eller helst maila josef.marosan@comhem.se

Reservation för ändringar!

Arbetsgrupper, sammankallande som jobbar med festen:

Dryck- och Dukgruppen:

Tältgruppen:

Grisgruppen:

Underhållning resten:

Ann Marie & Perra Östberg m.fl.

Peter Jansson m.fl.

Janne Östlund m.fl.

Josef Marosan, Nöjesgruppen m.fl.



Nyheter och nyttigheter

Stallarholmen:

Bron vid Stallarholmen kommer att renoveras under mars och april. Man beräknar att vara klar i slutet av april. Ska du åka den vägen söderut kolla då om den vägen är farbar. Arbetet kan ju dra ut på tiden. Numret till brovakten vid Hjulsta är 0171-44 90 82 eller ropa på VHF kanal 14.

Ny båt och fritidsbutik:

25 mars öppnar en ny båt och fritidsbutik vid Stäket, Järfälla. Det är Wänlunds fritidsvaruhus som slår upp portarna. Man har fokus på båtrelaterade produkter men även produkter för camping och fritid. Ambitionen är att vara billigare än Hjertmans och Erlandssons. Med ett sortiment på 10 000 artiklar och egen import från Kina ska man sedan expandera över hela Sverige. Den nya affären ligger i övervåningen på Hemköp bredvid Mc Donalds intill E18. Butiken blir på 1400 kvadrat. <http://www.wanlunds.se/>

Slussar:

Stockholm, Hammarby och Karl Johanslussen kostar 150 kr ut ur Mälaren, in passage till Mälaren gratis. Hammarbysslussen har öppet 06:30-23.30 alla dagar. Karl Johanslussen 07:00-22:00 1 maj-31 augusti, 1 sept till 31 okt 09:00-17:00. Broarna öppnas vid behov 09:15-15:30 och 18:30-23:30 på vardagar och på helger 06:30-23:30.

Södertäljesslussen avgiftsfri i år också. Öppnas för fritidsbåtar 1/6– 31/8 klockan 08:15-21:15. Lågsäsong 1/9-31/5 varje udda heltimme 09:15-21:15. Mälarbron öppnas mån-fredag 09:00-21:00 udda heltimme. Helger 08:00-21:00 varje hel timme.

Västerås Skeppshandel:

Skeppshandeln har ändrat fokus lite grann. Man har infört mera sjökläder i sortimentet. Ta en titt, man har både seglarställ och fina sköna tröjor.

Indragna prickar:

Sjöfartsverket vill dra in prickar vid Sundbyholm. Om ingen vill betala för ett antal prickar vid Sundbyholm så drar Sjöfartsverket in dessa. I skrivande stund är inget klart med detta, så ta det försiktigt och bli inte förvånad om det saknas ett antal prickar om du är på väg dit.

Elledningar på Ridön:

Jobbet med att gräva ner alla luftledningar på Ridön ska enligt uppgift vara klart. Om man har tagit bort luftledningen mellan Ridön och Kedjeön vet jag inte i skrivande stund. Den ska tas bort, men kolla ordentligt innan du åker in, om du har hög mast.

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL®

- har det du behöver mest, rätt kläder och rätt kurs



Marinelektronik och allt för navigation

Många båtutrustningsbutiker/webbshoppar "säljer allt" och har sällan all kunskap om sina produkter. För oss känns det bra att specialisera sig på några få produkter/leverantörer och kunna erbjuda dig som kund både service, kvalitet, bra priser, garantier & råd och även support efter köpet.

Rätt kläder i alla väder

i erbjuder ett bra sortiment av sjökläder, seglarkläder, tekniska kläder, flytplagg. Allt från enkla prisvärda klassiska regnställ från Grundens till den som ställer höga krav på tekniska sjöställ från GILL, ullkläder, ull-underställ från Aclima, marint mode från Holebrook mm.

Mer än 25 års erfarenhet av dam/herr konfektion, hög servicegrad hos personal, provrum, testa oss!



Support efter ett köp!

Hur många gånger har du inte stått där med en teknisk produkt som du inte har förstått hur den skall kopplas, haft frågor om hur den används eller skall kopplas in på bästa sätt, krångliga uppgraderingar som blir allt vanligare.

Vi lämnar alltid 2 års garanti och 1 års fri support efter ett köp eller installation.



Presenter att ge bort

Presenter att ge bort till någon som älskar sjön.

Personlig service

Vi tror på en "riktig" butik med personlig service utöver det vanliga

Auktoriserad installatör

Vi är naturligtvis auktoriserade installatör för bl.a. Furuno,s fritidsprodukter.

www.skeppshandel.se



Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

Hejsan båtfolk!

Har Ni sett oss komma farandes från vår hamn på Framnäs, glada och stojandes i våra små blå båtar på väg ut mot nya äventyr? Kanske har Ni också gått förbi den gamla skolan på Ridön där vi har vårt lägerområde?



Låt oss berätta vilka vi är och vad vi tycker om! Är Du mellan 8 och 108 år är Du nämligen välkommen till oss. **Vi är seglande scouter!** Entusiastiska barn, ungdomar och vuxna som bestämt oss för att utvecklas som människor och att ha riktigt roligt tillsammans på vägen.

"If it isn't fun, it isn't scouting" det är scoutings grundare Baden-Powells ledord, som han uttalade för mer än 100 år sedan. Det tillåtande klimatet och de oändliga möjligheterna som medlemmarna har till att utveckla sin verksamhet, gör att scouting följer med genom tiderna och på senare år åter blivit riktigt hett!

Vi lär genom att göra, provar på att lyckas och misslyckas i en tillåtande och uppmuntrande miljö. Genom lek och umgänge finns mycket utveckling och livsglädje. Friluftslivet ger otroligt mycket upplevelser, äventyr och möjligheter till att lära känna sig själv och andra.

Under vintern vässar vi våra scout- och seglingskunskaper. Vi lär oss t ex göra upp eld, säkerhet seglingsteknik och matlagning i alla väder. I mindre grupper (patruller), övar vi på samarbete och att lyssna på varandra, detta ger oss trygghet och kontinuitet.



I maj ger vi oss ut på Västeråsfjärden. Vi seglar inte alltid för att komma först utan hos oss är det lika viktigt att kunna sjömaning, sjövätt och sjömanskap.



Under sommaren har vi gemensamma seglingskvällar på tisdagar och så åker vi självklart på roliga hajker och läger.

På gång: Kårhajk med Pirattema på Ridön 11-13 juni
Stort och häftigt sjöscoutläger på Vässarö - Mareld 24-31 juli

Den mysiga skolan på Ridön går bra att hyra, det finns bl.a. ett stort kök och en sal för aktiviteter, stora middagar, samt tio bäddar. Stor naturtomt, perfekt för lägerbål, grillkvällar och lekar.



Prova på Sjöscouterna några kvällar! Vi tar emot nya scouter och ledare hela året. Ring eller e-posta Anna så får du veta vilken kväll i veckan som just Du är välkommen. Mer information om oss, läger, våra båtar och hamnen på Framnäs finns på vår hemsida; WWW.VASSJO.SE



Annas e-post; Anna.Zetterholm@vassjo.se
Annas telefon; 021-811119



Vi är alltid redo för Dig, Välkommen!



Trött på att göra försäkringsbolagen onödigt rika?

Sluta upp med det! Vi har anpassat premierna ännu mer till din fördel. Olycksfallsförsäkring för alla ombord är en av nyheterna och du kan få upp till 20 % rabatt på villa-, hem- och bilförsäkring.

Kolla själv.
Gå in på vår hemsida eller ring.
Nu på en gång!

 **Svenska Sjö**
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se - 08-541 717 50

Samordnare till tävlingsgruppen sökes

Tävlingsgruppen saknar samordnare. Som samordnare i gruppen är det din uppgift att samordna våra få åtaganden som BSL har i tävlingssammanhang. Du behöver inte vara seglingskunnig utan bara vara bra på att delegera ut uppgifter i gruppen och hålla kontakt med styrelsen. Det är dessutom ett bra sätt att lära känna klubbmedlemmarna och alla som jobbar för klubben.

Är du intresserad så ta kontakt med någon i styrelsen.



Vi behöver fler medlemmar i festkommittén



O'hoj! Vi behöver fler medlemmar i festkommittén. Utan festkommittén stannar BSL:s verksamhet. Ja....den blir i alla fall inte lika kul som vi vant oss vid. Kom och var med i ett glatt och roligt gäng. Ju fler vi är desto mindre blir det att göra för var och en. Målet är att ha en grej att fixa per säsong och person.

Ta kontakt med Josef Marosan eller någon i styrelsen.

Torparnytt - tryckt eller på webben

Som redaktör och skapare av denna tidning, tänkte jag ta upp en sak som ni kan diskutera under säsongen. Frågan är:

Behövs tidningen i pappersform eller räcker det med info på hemsidan?

Anledningen till att jag frågar är att tidningen snart kommer att kosta mer än det dubbla att ge ut. Vi använder kommunens tryckeri och det har kommit en lag om att kommunal verksamhet inte får konkurrera med privat. Detta kommer att göra tidningen betydligt dyrare. Samtidigt har klubbens intäkter minskat och idag är det bara medlemsavgiften som vi har som inkomst i klubben. Tidningen kostar idag ca 4000 kr/nr (tryck och porto) och troligtvis ökar det till det dubbla om vi måste byta tryckeri. Diskutera detta i sommar. Det finns många saker att ta

hänsyn till. Gamlingarna i klubben som inte har tillgång till Internet, hur ska dom få information? Jag som redaktör, vad tycker jag? Jo... allt skulle bli enklare med info på webben. Men samtidigt vet jag ju hur svårt det är att få ut information till alla. Det såg vi ju tex förra året med alla rykten kring VFB AB. Å andra sidan märker jag att det är många som inte läser tidningen och då känns ju mitt jobb bortkastat. Så jag har inte bestämt mig för vad som är bäst.

Vad tycker ni?

/Red

Nummer 3
September
2009
Årgång 21

Torparnytt

Tidningen för
oss BSL:are

DAGS ATT TA UPP BÅTEN



**NYTT BOKNINGSSYSTEM
KM I SEGling 20/9
MED BSL TILL WALLMANS**

På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under
www.bsl.nu

Mailadresser är:

Ordförande
Håkan Slagbrand
ordf@bsl.nu

Sekreterare
Anna Larsson
sekreterare@bsl.nu

Stugfogde
Lars Elmerfors
070-744 60 78

Kassör
Patrik Andersson
ekon@bsl.nu

Tävlingsledare
Vakant, Per Andersson
tavl@bsl.nu

Klubbmästare
Josef Marosan
klubbm@bsl.nu

Slipförmän
Pekka Koskela
pekka-koskela@hotmail.com

Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu
Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/O Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 22 augusti 2010. Nästa nummer kommer ut ca 7 september. Till dess, önskar vi er en fin och varm säsong. / Redaktionen

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

**Albatross
segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN
MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Lillåudden

Telefon 021 - 18 40 20