



Tidningen för
oss BSL:are

JUBILEUMSÅRET HAR BÖRJAT



ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Snön knastrar under skorna, termoteren har sjunkit till - 21 grader...

Båtsåsongen känns just nu väldigt avlägsen.

Men hav tröst! Solen går högre på himlen för var dag som går. Om sisådär två månader, är det säkert läge att lätta på presenningen igen (för Er som har sådan...)

God fortsättning på det nya året skulle vi kanske ha börjat med.

Nu är det sagt i alla fall, god fortsättning på jubileumsåret 2010!

Ni känner väl alla till att Båtsällskapet Lögarängen i år firar 50-årsjubileum?

Själva jubileumsfesten hålls lördagen den 21 augusti på Torparstaden. Boka in den dagen redan nu!!!

Förberedelserna inför jubileumsfesten fortskrider i enlighet med klubbmästare Josef Marosans

detaljrika jubileumsplan.

Det kommer att bli ett riktigt

"höjdarjubileum", det kan vi lova redan nu!

Tänk att föreningen redan har ett halvt sekel bakom sig.

Själv har jag bara haft förmånen att få vara med i 25 av dessa 50 år.

En regntung helg i början av augusti 1985 besökte jag och min hustru Maria för första gången Torparstaden. Bengt och Gunilla Eriksson ville absolut visa oss "sin" klubbstuga på Ridön, nyblivna Cumulusägare som vi var.

Det blev "kärlek vid första ögonkastet". Så kan man väl enklast beskriva Torpis-premiären. Den gästfrihet som medlemmarna visade värmdes. Sedan dess har vi varit BSL och Torpis trogna. Tack för "visningen", Bengt och Gunilla!

Till sist några ord om Västerås förenade båtklubbar AB, det nystartade bolaget där BSL äger en sjättedel.

Ni som deltog på årsmötet minns att debattens vågor bitvis gick höga kring bolaget och dess verksamhet.

Styrelsen fick årsmötets uppdrag att utse en representant i bolagsstyrelsen. Till bolagets årsstämma, som hålls i april, kommer en ordinarie representant, samt dennes ersättare, att vara klar. I god tid innan dess har också styrelsen en "befattningsbeskrivning" klar vad gäller BSL:s representant i VFBAB:s styrelse.

Nyckelordet framöver vad gäller VFBAB:s verksamhet, och BSL:s engagemang i bolaget, stavas under alla omständigheter **information**.

Håll utkik på vår hemsida:

www.bsl.nu

Håkan Slagbrand, ordförande



Ledare

Ledare...jag har för mig att det heter "ledare" när redaktören ska skriva något seriöst. Jag vill härmed hälsa vår nye ordförande välkommen i gänget som försöker styra skutan BSL framåt.

Jag tror det ska gå bra, för jag har inte hört något om att Röde Orm har haft grundkänning.

Att Slacke däremot är en stor glädjespridare kan nog de flesta skriva under på.

Med åren har det blivit många kvällar och nätter med spontan allsång och gitarrspel med Slacke i fokus.

Lottdragningarnas oskrivne mästare är han också. Om jag inte har fel så har han ett eget sällskapsspel. Detta spelas bäst på en sommarvarm berghäll och man behöver bara en tom ölburk och en näve enkronor för att spela.

"Krona på burk" heter spelet.

Väl värt att prova.

Välkommen i gänget Slacke!

/ **Redaktör Blomkvist**

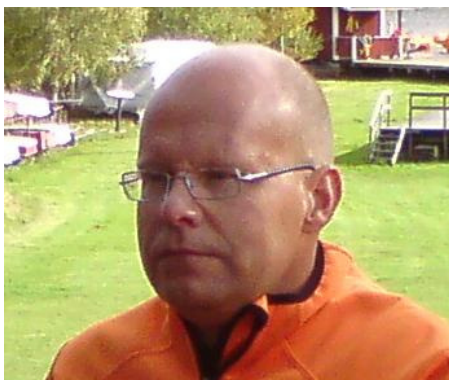


Foto: Patrik Andersson



Foto: Håkan "Slacke" Slagbrand i högform

Vår nya kassör

Vi har ju fått en ny kassör i klubben. Patrik Andersson har tagit över skattkistan som Janne Östlund ruvat på i 27 år.

Med glädje hälsas också du välkommen i gänget.

Patrik seglar sin Alora med fast hand och kommer nog hantera skattkistan på samma sätt.

Patrik är en av klubbens pelare och ställer alltid upp när något ska fixas på Torpis. Han har koll på att jollarna och trampbåtarna som ungarna älskar, fungerar. Exklusiv leverantör av Skithuspapper och servetter mm. Har god whiskey och är trevlig att prata med.

Det ända jag är lite tveksam till är hans simkunskaper. Han var på varmare bräddgrader för ett tag sedan och gick på grund ordentligt under en simtur. Som tur var för oss, gick det bra trots allt. Välkommen i gänget Patrik.



/ **Red Blomkvist**



BSL:s Årsprogram 2010

Vecka 4	Torparnytt nr 1 utkommer	(OBS! Betala medlemsavgift)
26/1	Styrelsemöte	
9/3	Styrelsemöte	
Vecka 11	Torparnytt nr 2 utkommer	(Sjösättningstider)
30/3	Vårmöte	(Plats och tid i Torparnytt)
Vecka 15	Sjösättning startar	
27/4	Styrelsemöte	
30/4	Valborg på Torpis	
8-9/5	Allaktivitetshelg på Torpis	
29-30/5	Målerihelg med visafton	(Våra byggnader ska målas)
25-27/6	Midsommarfirande på Torpis	
21/8	BSL:s 50 års jubileum med stor fest på Torpis.	(Mera om detta i Torparnytt)
24/8	Styrelsemöte	
28/8	Kräftskiva & Kräftsegling på Torpis	
Vecka 36	Torparnytt nr 3 utkommer	(Torrsättningsinfo)
19/9	Klubbmästerskap i segling	(Tid och plats i Torparnytt)
2-3/10	Säsongsavslutning på Torpis	
5/10	Styrelsemöte	
Vecka 43	Torparnytt nr 4 utkommer	
3/11	Styrelsemöte	
9/11	Årsmöte	(Plats och tid i Torparnytt)
?	Höstkul med BSL (Årsfest)	(Info kommer i Torparnytt)

Vi byter administrativt system !

BSL kommer från nu att administrera medlemmar och avgifter via SBU, Svenska Båtunionens registerprogram BAS, Båtklubbarnas Administrativa System.

Detta register har funnits en längre tid och det är bland annat därifrån som utskick av tidningen Båtliv sker. Förändringen medför att vår administration blir lättare då vi inte behöver underhålla två medlemsregister.

För er medlemmar innebär det att **ert medlemsnummer kommer att ändras**. Ni kommer i fortsättningen att få det medlemsnummer som finns registrerat i SBU.

Inkörning i nya system tar lite tid, därför ber vi om överseende om ni råkar ut för något oförutsett.

Tack
/Styrelsen



BSL har ärvt en cykelbod

BSL har fått ta över en av de röda cykelbodarna på cementkajen vid Östermälarsstrand. Det var Lars-Åke Björkholm som höll i det hela förut, men eftersom han inte har båten kvar så överlämnar han ansvaret till Janne Östlund och klubben.

I boden finns plats för ca 10 cyklar och många av de som varit med och hyrt cykelboden är fortfarande kvar som hyresgäster. Är du intresserad av en plats i boden så finns det ett kösystem som Janne nu håller i.

Det kostar 100 kr/år att hyra en plats och hyran täcker så att säga bodens kostnader. Klubben betalar inget ur klubbkassan utan vi sköter bara administrationen från och med nu.

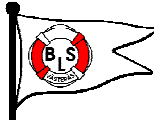
Har du båten i närheten och är intresserad av en plats.
Anmäl dig då till cykelbodsfogde Jan Östlund på nedanstående telefonnummer.



1:e Cykelbodsfogde Jan Östlund

**Tfn: 021-80 39 88
Mobil: 070-49 70 784**





Hej alla klubbmedlemmar!

God fortsättning på det nya året!

Ett år går fort! Nu är det dags att betala in
medlemsavgiften för 2010.

Med detta nummer av Torparnytt får du en faktura på din
medlemsavgift.

Avgiften för 2010 är oförändrat mot förra året, 400 kr,
avgiften skall vara betalad senast den 28 februari.

Betala senast den 28 februari

Det är viktigt att du skriver namn, adress och
medlemsnummer så vi vet vem pengarna
kommer ifrån!

Vid försenad betalning påförs en
administrations/påminnelseavgift på 100 kr.

Kom ihåg att meddela om du inte har för avsikt att vara
medlem längre eller om du har bytt adress.

E-post: sekreterare@bsl.nu eller ring vår sekreterare
Anna Larsson Tfn: 070-6658042.

Mvh /Anna

Skärpning, en gång till

En tråkig sak i samband med medlemsavgiften är att fler och fler inte betalar i tid. Detta innebär ett stort och tidsödande jobb för vår kassör och sekreterare. Förra året var det ca 50 medlemmar som inte betalade i tid. Vi skrev om detta förra året också. Vi kommer fortsätta att vara striktare i hanteringen av det här. Vi införde en försenings- administrationsavgift på 100 kr förra året, för de vi måste påminna om betalningen. Om man sedan inte betalt efter sista betalningsdag på påminnelsen så stryks man ur klubben. Efter det så blir det samma kostnader som för en ny medlem, med inträdesavgift mm, om man ändå vill vara kvar i klubben.

Det är som sagt tråkigt att vi ska behöva göra så här men arbetsbördan för vår kassör och sekreterare är tillräckligt stor ändå utan dessa extra uppgifter.

Så tänk på att meddela ändrad adress om du har flyttat. Ring eller skicka ett mail om du har sålt båten och tänker gå ur klubben.

Det underlättar en hel del för vår administration.

/Red



Medlemsavgiften

Så här när det är dags att betala medlemsavgiften så kan det ju vara kul att göra en jämförelse med vad det kostar att vara med i andra verksamheter eller klubbar.

Årsavgiften i BSL är 400kr för hela familjen. Det tycker jag är jättebilligt för de saker jag erbjuds av klubben. Jag har tittat lite på Internet och tagit fram en högst ovetenskaplig jämförelse.

Båtsällskapet Lögarängen årsavgift 400 kr/år (2000 kr inträdesavgift)

Westerås Segelsällskap årsavgift familj 300 kr + båtavgift 300 kr = 600 kr/år

Segelsällskapet Aros årsavgift 500 kr/år

Båtklubben Wega årsavgift 550 kr/år (500 kr inträdesavgift)

Frösåkers Golfklubb årsavgift senior 4 425 kr/år (om du äger en spelrätt)

Skiljebo fotboll årsavgift familj 700 kr + spelavgift 400 kr vid en aktiv, 800 kr vid två eller fler.

Västerås gymnastikförening årsavgift 100 kr + motionskort 450 kr – 700 kr.

Caravan Club årsavgift 400 kr men du får ändå betala på klubbens anläggningar.

VSK Bandy årsavgift 400 kr + säsongskort 900 kr.

Västerås Innebandy årsavgift 300 kr + 1000 kr träningsavgift.

Ja, ni ser själva, jag kommer med glädje betala in årets avgift snabbt som ögat.

Hade jag haft husvagn, så kostar en helg på en camping minst 400 kr. Jag kan vara på Torpis en hel säsong för samma pris. Det ni, det är något att tänka på.

/Red



Årsmötesreferat 2009

Den 10 november 2009 höll BSL sitt årsmöte i Fritidsbåtsmuseets lokaler. Drygt 50 medlemmar hade hörsammat kallelsen. Johnny Meijer höll i klubban och Janne Blomkvist förde protokoll. Efter sedvanlig redogörelse av styrelsen och de olika gruppernas arbete lämnades en ekonomisk rapport för året. Klubbens ekonomi är god men inkomsterna från slipverksamheten har minskat då den nu sköts i VFBABs regi. Den ekonomiska redovisningen godkändes av mötet. Revisorernas förslag att bevilja styrelsen full ansvarfrihet klubbas igenom.

Under det gångna året har 14 nya medlemmar tillkommit, medlemsantalet är för närvarande 373 medlemmar.

Följande val förrättades på mötet:

Till ordförande för en tid av två år valdes **Håkan Slagbrand**

Till kassör för en tid av två år valdes **Patrik Andersson**.

Till suppleanter för en tid av ett år valdes **Pekka Koskela** och **Jan Blomkvist** och **Per Andersson**.

Till revisor för en tid av två år valdes **Ulf Eriksson**.

Till revisorssuppleant för en tid av ett år valdes **Anders Blomkvist**.

Till vice stugfogde valdes **Jan Östlund** och till miljöombud omvaldes **Lars Elmerfors**.

Då något val av ledamöter i arbetsgrupperna inte längre görs, ankommer det på ansvarig styrelseledamot att engagera medlemmar i grupperna. Ansvariga för grupperna är:

Infogruppen – **Anna Larsson**.

Ekonomigruppen – **Patrik Andersson**.

Nöjesgruppen – **Josef Marosan**.

Tävlingsgruppen – **Per Andersson**.

Stuggruppen - **Lars Elmerfors**.

Slip- och varvsgruppen – **Pekka Koskela**.

Redaktionsgruppen – **Jan Blomkvist**

Båtrådet – **Pekka Koskela**

MBF – **Håkan Slagbrand**

Båtklubbarnas varv – **Gerhard Böhm** och **Niklas Thunblom**

Till valberedning utsågs följande medlemmar:

Anders Larsson

Carina Liljebrand

Bengt Eriksson

Bo Swartström



Den föreslagna budgeten är en budget med ett beräknat minus på 58 500kr. Anledningen till detta är att BSL firar 50 år 2010 och festligheterna kring detta beräknas ge detta minus. Hälften av det beräknade minuset är dock en investering i tält som ska användas på klubbanläggningen. Klubbmästare Josef Marosan redovisade planerna för festligheterna. Mötet beslöt att fastställa föreslagen budget för 2009.

Styrelsen föreslog oförändrade avgifter för säsongen 2010. Detta trots att årets och nästkommande budget går/gått med förlust. Detta är dock inget man kan fortsätta med i längden utan en höjning av årsavgiften ligger i framtiden. Mötet gick med på styrelsens förslag och beslutade om oförändrade avgifter för säsongen 2010.

Klubben har under säsongen 2009 köpt in grillkol för gemensamt grillande på helgerna. Detta har fallit väl ut och ökat gemenskapen vid grillplatsen. Mötet beslutade att detta fortsätter även under 2010.

Övrigt på mötet var behandling av två inkomna motioner.

Ordförande Johnny Meijer började med att informera om VFB AB:s verksamhet och om hur det gått nu när verksamheten kommit igång. Det har varit mycket jobb som krävts för att ro iland det hela. Målen har uppfyllts och nu ser vi äntligen att det fungerar. Trots att det har varit mycket nytt är de flesta nöjda. Den nya tidsbokeningen har t ex fungerat väldigt bra. 2/3 av båtägarna har använt nätet för bokening och betalning.

Motion 1 (Se förra numret av Torparnytt)

Inlämnad av Klas-Göran Gustafson.

Ordförande Johnny Meier tillika BSL:s representant i VFB AB hade förberett ett svar på Klas-Görans frågor som delades ut och lästes upp. Förhoppningen var att detta skulle godtas som svar på frågorna. Diskussion utbröt och när den var slut beslöt mötet efter röstning att bifalla motionen, med motiveringen att fråga 3 inte fått ett godtagbart svar. BSL:s representant i VFB AB åläggs således att verka för att bolaget tar fram ett utförligare svar på fråga 3.

Motion 2 (Se förra numret av Torparnytt)

Inlämnad av Klas-Göran Gustafson.

Ordförande Johnny Meijer tillika BSL:s representant i VFB AB började med att informera om att den här motionen lämnats in till alla sex båtklubbar som är delägare i VFB AB.

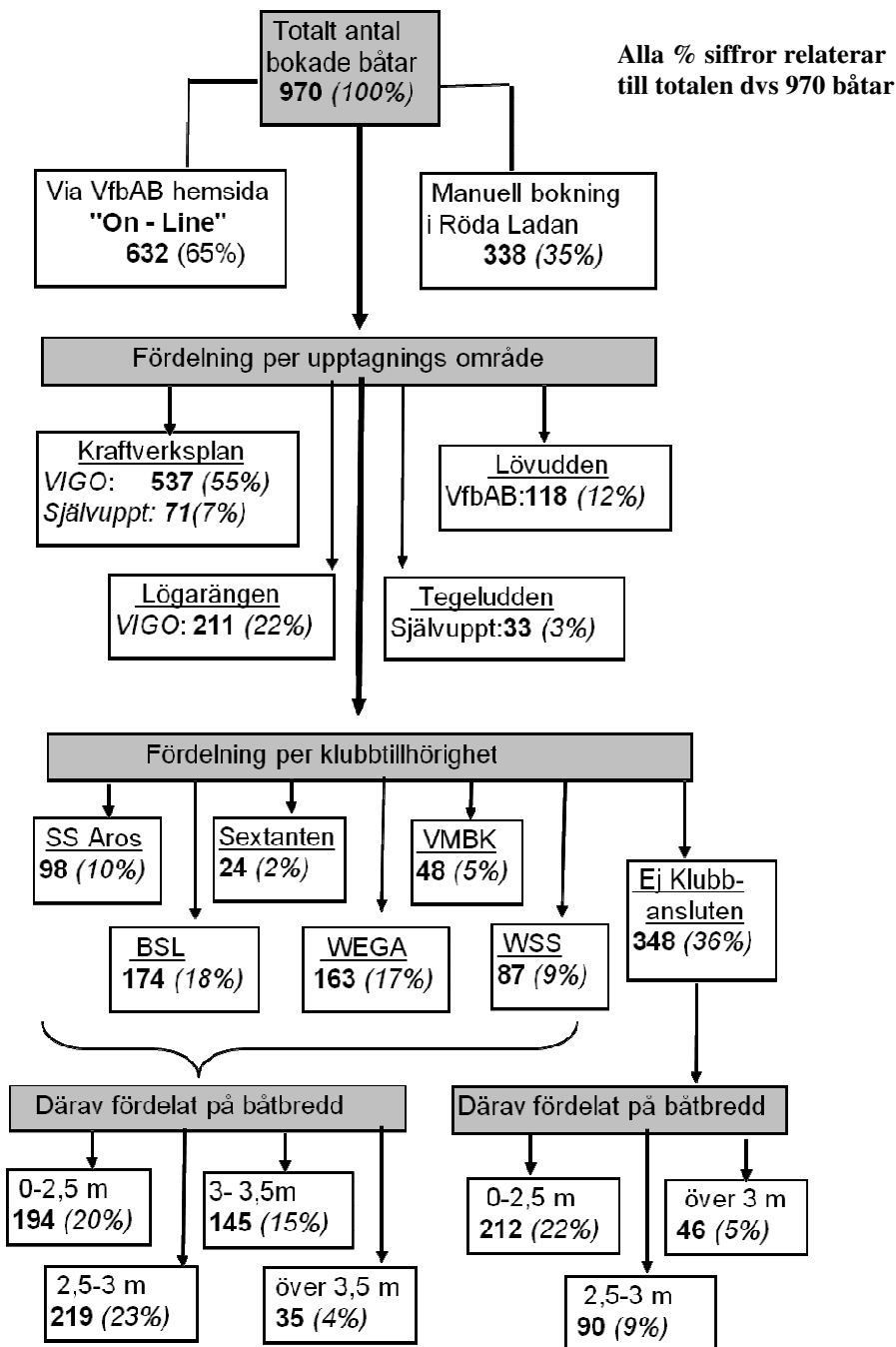
Diskussion utbröt och när den var slut beslöt mötet efter röstning att bifalla motionen. Beslutet var ej enhälligt.

Avslutning.

Ordförande Johnny Meijer förklarade årsmötet avslutat. Vår nye ordförande Håkan Slagbrand tackade för förtroendet och lovade att förvalta det väl.

Efter mötet avtackades avgående ordförande och kassör med blommor och presenter.

VFB AB statistik, bokningar och arrenden hösten 2009



Vinteraktivitetsgruppen inbjuder alla medlemmar till säsongens andra temakväll

Båtbygge och framtida seglingsplaner

Johan och Liselotte Levin, klubbmedlemmar och jorden runtseglare, berättar hur det kommer sig att man är så ”idiotisk hopplöst seglingsförlorad att man bygger en egen 45 fotare, spenderar all ledighet i 9 år till glasfiberplastning, stickig slipning och fortfarande är gifta!”



Under kvällen får vi se bilder och höra dem berätta om båtbygget och planerna för den kommande långseglingen.

När? **Den 3 februari kl 19:00**

Var? **Jollekappseglarnas lokal, Mälarparken**

Inträde 40:- inkl fika

Välkomna önskar Vinteraktivitetsgruppen!

Peter Jansson	tel 070-637 01 54
Robert Lindström	tel 021-222 33
Rita Andersson	tel 070-508 54 13
Mailadress:	vinter@bsl.nu





BSL 50 år

Det var så vi började.

Funderingar på att bilda en ny båtförening fanns sedan en tid främst hos en del styrelsemedlemmar i Västerås Motorbåtsklubb, vilka ansåg att den kombination av stugägar- och sjösportintresse som rådde i klubben ej var förenliga med varandra. Motorbåtsklubbens möten besöktes till stor del av stugägare. Mötena kom på så sätt att övervägande handla om stugägarproblem och mindre om sjösport och därmed sammanhängande frågor. Detta tyckte vi icke stugägande medlemmar störde syftet med sjösportverksamheten. Därför gick enfinbjudan, undertecknad av sju medlemmar, ut till ett antal personer som undertecknarna visste var intresserade av en annan typ av sjösportslig verksamhet än den som förekom inom VMBK. Detta var i februari 1960.

Vid ett möte i Mariaberget den 2 mars 1960 beslutade ett antal intresserade motorbåtsägare att bilda en ny motorbåtsförening. En interimsstyrelse valdes med Henrik Lindblom som ordf, Uno Camming, Agne Söderström, Torsten Nilsson och Björn Kiessling som övriga ledamöter. Årsavgiften fastställdes till 10 kr och inträdesavgiften till 5 kr. En pristävling utlystes om den nybildade föreningens namn, standert och mössmärke. Styrelsen fick i uppdrag att utforma förslag till stadgar.

Första mötet med den nya föreningen hölls den 6 april 1960, då styrelsens förslag till stadgar antogs. Olika förslag till den nya föreningens namn, liksom standert och mössmärke diskuterades. Ur protokollet kan citeras: "Gösta Jonssons namnförslag Båtsällskapet Lögarängen antogs av mötet till föreningens namn". "Till sällskapets standert och mössmärke antogs Uno Cammings förslag. Standert: Tvåtungad standert med frälsarkrans och sällskapets initialer och hemort införskrivna. Mössmärke: Kokard med standert". Som en lustig episod kan nämnas att en del utomstående personer ville göra gällande att en frälsarkrans i standerten nog skulle behövas om vi skulle kunna hålla näsan över vattnet. Medlemsantalet var ju bara 27 st första året.

Klubbholmsfrågan blev från början besvärlig och lång. Första sommaren och några år framöver blev de s k Blomholmarna, nordväst om Segelsällskapet Svearnas klubbholme Bubbholmen, samlingsplatsen för många av sällskapets medlemmar. Öarna var i mångas ögon för små och låg långt bort från hemmahamnen. Sällskapets höstfest hölls de första åren på Kedjeön som välvilligt utlånades av WSS.

Det fanns sannolikt lika många åsikter som antalet medlemmar om hur en klubbholme skulle se ut och var den skulle ligga. Konkret togs med von Schinkel på Tidö att få köpa eller arrendera Blomholmarna. Möjligen kunde vi få hyra 3 - 5 år i taget men det var ju ingen tillfredsställande lösning. Diskussioner fördes bl a med ägaren till Fagerö om att få disponera norra delen av ön, ägaren till Långholmen vid Aggarön och Domänverket om Långskär och Måholmen i Lillsjön. Andra förslag var Tallskär öster om Strömmingskär, hyra stuga på Skutterön m m. WSS erbjöd oss att hyra vaktmästarbostaden på Kedjeön och få disponera tilläggspplatser på ön. Aktiviteten var som synes stor och förslagen många. 1965 hade medlemsantalet gått ned till 29 st. Sällskapet stampade på samma ställe så länge klubbholmsfrågan var olöst.

Våren 1967 öppnade sig äntligen en möjlighet då ett anbud på 1800 kr per år lades in till Domänverket för en stuga på Sävholmen. Eskilstuna Motorbåtsklubb lämna dock in ett högre anbud. Tur var kanske det för vår ekonomi tillät ej att ta ett så dyrt arrende. Vi erbjöds istället att få arrendera en liten stuga i Torparstaden på Ridön för 450 kr per år vilket ekonomiskt passade bättre. Äntligen hade sällskapet fått en fast punkt i sin tillvaro. Medlemsantalet var nu 33 st.

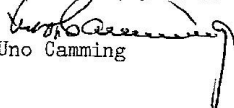
En annan stor fråga för sällskapet var ned- och upptagningsmöjligheterna för våra båtar. VMBK och Vega hade egna kranar. Skulle vi ta upp i deras kranar fick vi betala fullt pris. Många gick in eller kvarstod med medlemsskapet i någon av dessa klubbar för att få billigare pris vid ned- och upptagningen. Vi ville komma ifrån det dubbla medlemsskapet men det gick ej att få någon uppgörelse. Så småningom fick BSL en representant i WSS och SS AROS slipkommitté.

Ekonomi var ett annat problem. För att förstärka den ordnades lotterier, bingo på mötena och andra aktiviteter, men det blev inga stora pengar av detta. Medlemsavgiften under de första åren var mycket låg.

Genom BSL försorg sattes 1962 de första grindarna upp i den nya hamnen vid A- och E-bryggorna där de flesta av oss hade sina båtar.

Idag kan BSL se tillbaka på en strålande utveckling med nytt klubbhus och ordnade bryggförhållande m m ute vid Torparstaden på Ridön. Det gäller att kämpa för att vinna något.

Västerås 1985 11 06


Uno Camming

Trött på att göra försäkringsbolagen onödigt rika?

Sluta upp med det! Vi har anpassat premierna ännu mer till din fördel. Olycksfallsförsäkring för alla ombord är en av nyheterna och du kan få upp till 20 % rabatt på villa-, hem- och bilförsäkring.

Kolla själv.

Gå in på vår hemsida eller ring.
Nu på en gång!

 **Svenska Sjö**

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se 08-541 717 50





BSL 50 år

Dessa bilder kommer från Henning Christensen som var med och grundade BSL.



BSL:s nya klubbhus 1967, låg norr om nuvarande klubbhus.



Långbryggan 12 maj 1968



Telefonstolpen på gräsmattan finns kvar idag. Husgrunden där dagens grillplats ligger, syns till vänster i bilden.



Våren 1968.



Midsommar 1975. Det ser lika trångt ut som idag.

Kan det vara Janne Ö och Lars-Åkes Albin 25:or man ser på bilden?



Våren 1968. Mälaren var inte lika strikt nivåreglerad då.



Kina och Kalles udde.



BSL 50 år



En härlig vårdag 1974. Dagens klubbhus och grillplats ligger till höger om slånärsbuskarna.

Hela historien om hur BSL blev till, finns i en pärm på vårt kansli. Pärmén är sammanställd av Henning Christensen och väl värd en genomgång. Tack Henning.



Midsommar 1974.

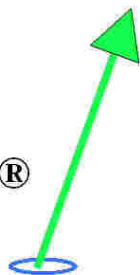
/ Red



Alltid rätt kurs hos

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL®

"Specialisten på navigation"



Radar och plotter



Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibåtar mm.



Gå en av våra kurser

Tex. el ombord eller installation av GPS/plotter
mer info finns på vår hemsida
www.skeppshandel.se



ZODIAC



ECHOPLOT

MAXSEA
Marine Software

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80



MÄLARENS BÅTFÖRBUND

*Med anledning av
dödsolyckan
i Strängnäs*

Anstöttningspunkt

Några viktiga tips om vaggor och vagnar

- Vaggan/vagnens anstöttningspunkt ska vara minst lika bred som båtens bredaste del.
- Vaggan/vagnen ska vara minst en 1/3 av båtens längd.
- Båten ska stå så rakt som möjligt, både i längdriktning och tvärgående. Fenkölade båtar kan behöva viss uppallning i akterkant på kölen för att stå rakt i längdriktningen och t. ex inte peka uppåt med fören. (Om möjlig hör med fabrikanten/konstruktören om bästa sätt att ställa båten på land.)
- Fenkölade båtar bör ha för och akterstötta för att hindra slingring i vaggan/vagnen.
- Stöttorna ska ligga an mot skrovet med 90 grader.
- En sidostötta ska som namnet antyder stötta båten för krafter sidledes. Anliggningsytan bör vara i höjd med eller strax under vattenlinjen. Om möjligt placera stöttorna vid båtens genomgående skott – där är skrovet starkast.
- Båten ska stå på kölpallningen med hela tyngden och inte hänga i vaggan/vagnen eller på stöttorna. Glidskydd i sidled på kölpallningen är bra att ha.
- Gör en färgmarkering på vaggan/vagnen vid t. ex akterkant på kölen. Det underlättar nästa torrsättning och båten hamnar rätt i vaggan/vagnen på en gång.
- Båtar över 10 meter bör ha 6 st sidostöttor för att sprida ut krafterna och minska påfrestningen på skrovet.
- Knyt aldrig fast täckningen i en stötta, stöttan kan dras bort av de stora krafter som uppstår vid kraftig vind.
- Materialet i vaggan/vagnen ska vara dimensionerat efter de krafter som båten ger med täckningen på, dvs. rejält med tanke på stormar och snö.
- Vindkraften på en 10 meters båt motsvarar ca 1,5 tons tryck. Kraften på lästöttorna ökar till det dubbla om båten är täckt (3 ton) och till det tre-dubbla (4,5 ton) om masten sitter kvar.
- Kontrollera att alla bultar är åtdragna och att inga sprickor uppstått i svetsfogar mm.
- Många frestas att behålla och använda en gammal vagga/vagn efter att man bytt upp sig till en större båt. Undersök alltid att den nya båten passar enligt ovanstående punkter.

BÅTNÄTTER PÅ TORPIS 2009

VECKA	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	V-TOT
17	1	1	1	1	4	10	12	30
18	1		1	23	20	14	10	69
19			1	2	3	13	17	36
20			1	2	2	13	17	35
21	2	2	3	11	20	17	47	102
22	4	4	2	1	2	25	50	88
23	11		2	3	2	8	12	38
24	6	3	3	11	2	4	10	39
25	1	4	3	21	59	64	53	205
26	5	5	10	12	14	22	34	102
27	4	7	8	10	3	7	16	55
28	6	7	8	7	7	6	11	52
29	10	11	9	15	16	13	14	88
30	10	8	17	20	21	13	17	106
31	6	12	14	13	15	11	20	91
32	11	10	12	12	18	38	32	133
33	8	12	9	4	5	20	28	86
34	8	1	1	9	16	50	50	135
35	5	4	1	2	2	14	18	46
36	4	2	5	5	3	8	12	39
37	3	2	3	2	6	23	15	54
38	3	3	3	6	8	13	26	62
39	1				1	7	7	16
40			1	3	10	14	14	42
TOT								1749

Vår älskade klubbänläggning

Att vår älskade klubbänläggning på Ridön är populär kan ni se i tabellen till vänster. Våra stugfogdar Lasse och Evald har som vanligt räknat båtarna som övernatat på Torpis. 2009 kom vi upp i 1 749 st båtar. Året innan var det 1 638 st och året dess för innan ca 1 400 st. En stadig ökning alltså. De flesta av besökarna är ju våra medlemmar men en hel del är besökande båtar. Framförallt under semestertiden. I vår frivilliga bössa som står på bryggan vid anslagstavlan lades det under förra året straxt över 9 000 kr. Ett välbehövligt tillskott till klubbkassan, nu när vi bara har medlemsavgiften som inkomstkälla. Torpis uppskattas alltså även av våra gäster. Stugfogdarna och även vi medlemmar får ofta höra gästernas beröm över vår fina anläggning. Nytt för i år är att vi ska ha en målarhelg. Våra hus behöver målas om. Vi hoppas på en fin och regnfri helg och efter dagens måleri, blir det visafn i stugan. / Red

På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under
www.bsl.nu

Mailadresser är:

Ordförande
Håkan Slagbrand
ordf@bsl.nu

Sekreterare
Anna Larsson
sekreterare@bsl.nu

Stugfogde
Lars Elmerfors
070-744 60 78

Kassör
Patrik Andersson
ekon@bsl.nu

Tävlingsledare
Vakant, Per Andersson
tavl@bsl.nu

Klubbmästare
Josef Marosan
klubbm@bsl.nu

Slipförmän
Pekka Koskela
pekka-koskela@hotmail.com

Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu
Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/O Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 28 februari 2010. Nästa nummer kommer ut ca 15 mars. Till dess, önskar vi er en fortsatt kall och fin vinter. / Redaktionen

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

**Albatross
segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN
MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Lillåudden

Telefon 021 - 18 40 20