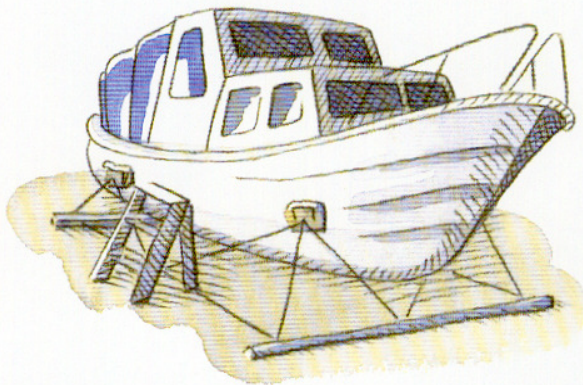


Triparnytt

Tidningen för
oss BSL:are

DAGS ATT TA UPP BÅTEN



**NYTT BOKNINGSSYSTEM
KM I SEGLING 20/9
MED BSL TILL WALLMANS**

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Tyvärr missade jag åter årets kräftskiva på Torpis men i skrivande stund har jag just fått rapport att den som vanligt var lyckad och att vädergudarna var nådiga. Ett tack dessutom till Peter Jansson med kollegor för initiativet att ordna en segeltävling samma lördag med god uppslutning och bra vindförhållanden.

Så här års brukar det bli dags att summera årets båtsommar för de flesta båtägare. Självt kan jag konstatera att dagarna i år utanför Mälaren gav hela spektrat av svensk båtsommar, Jag lyckades tex pricka in både någon dag med högtryck, två rejäla och närgångna åskväder, dagen då det föll 100 mm regn samt en natt med kuling och draggande ankare och tillhörande båtflytt. Med andra ord, en ganska normal svensk båtsommar.

Under försommaren föll det mesta på plats beträffande förutsättningarna för Båtklubbarnas övertagande av markarrende och sliptagningsorganisation från Västerås Stad.

Som jag redan tidigare berättat var avtalet med Västerås Stad klart redan i april i år. Under våren har vi därefter skickat ut intresseförfrågan till ett stort antal entreprenörer om att tillsammans med båtklubbarna organisera och genomföra sliptagning på framförallt Mälarparken/Kraftverksplan- och Lögarängsområdena.

Tyvärr fick vi negativa svar eller inga svar alls (trots påstötningar) från ett flertal av entreprenörerna bl.a. vår avtalspart från 2002 dvs SMTAB. Efter förhandlingar runt midsommar kunde vi dock den 23 juni teckna avtal med en kvalificerad lyftentreprenör – VIGO Andersson Mobilkranar AB. Avtalet innebär att VIGO utför alla lyft inom områdena Mälarparken/Kraftverksplan och Lögarängen samt i begränsad omfattning även Lövudden. (För Lövudden dock i huvudsak endast för båtar över 8 ton).

Detta innebär således att vårt gamla sliptagningsavtal med SMTAB ej längre kan återopas eftersom SMTAB's rätt till disposition av uppställningsytorna inom ovanstående områden ej längre är giltigt med hänvisning till avtalet med Västerås stad.

Lyftpriser, arrendavgifter osv har fastlagts gemensamt av båtklubbarna och framgår av separat prislista på annan plats i detta nummer av T-nytt. Även annan information kring sliptagning inkl bokningsförfarandet bl.a. via det nya webb-baserade systemet framgår även detta av separat artikel i T-nytt. Jag hänvisar slutligen även till dels BSL hemsida, www.bsl.nu, dels till www.vfbab.se.

Johnny Meijer



Avtalet Västerås Stad – Västerås Förenade Båtklubbar AB Klart 4 april 2009

Den 4 april 2009 undertecknades arrendeavtalet mellan VFB och Västerås stad, vilket innebär att VFB kommer att ansvara för alla ytor för vinterförvaring av båtar i Västerås. Avtalet gäller ej för Lillåudden där andra arrendatorer finns.

Giltighetstiden för avtalet kommer att vara 4 år och gäller från den 1 juli 2009 tom 30 juni 2013. Förlängning med ytterligare tre år (tom 2016) kommer att ske efter att ytorna på Johannisberg är färdigställda.

Omfattningen av arrendeområdet kommer att gälla följande 4 delområden;

- Mälarparken som successivt kommer att avvecklas efter 2012. Tidplanen är beroende av utbyggnaden på Johannisberg.
- Lögarängen, likadan omfattning som idag.
- Lövudden, likadan omfattning som idag.
- Tegelludden, likadan omfattning som idag och enbart för de som själv tar upp sin båt.

VFB AB:s åtaganden

- Upplåter arrendeområdet för vinterförvaring av såväl klubbanslutna båtar som icke d:o mot avgift.
- Upprättar båtupställningsregister för dessa båtar
- Ansvarar för att sliptagning organiseras på ett effektivt och säkert sätt inom resp. delområde.
- Tecknar avtal med entreprenörer för sliptagning mm.
- Organiserar sommarförvaring av uppställningsmaterial.
- Förvaltar och underhåller arrendeområdet (ytor, utemiljö, anläggningsdelar tex kranar & mastställ, VA- & EL- anläggningar etc)
- Tecknar abonnemang och bekostar avgifter för VA och EL samt viss avfalls- hantering (miljöbod etc)
- Betalar arrende till Västerås Stad, betalning sker 4 ggr/år.

Johnny Meijer Ordf BSL 2009-04-06

 B&C Marine <i>för ett enklare och roligare båtliv</i> Kokillgatan 7, Bäckby (bredvid Plantagen) Tel. 021-35 66 33 Månd.-fred. 09.00-18.00 Lördag 10.00-15.00 Söndag 10.00-15.00	BSL:are har 10% Rabatt
--	--

INFO till BSL medlemmar om Torrsättning och Vinteruppläggning 2009/2010

Av Johnny Meijer/Pekka Koskela



Allmänt.

Den 4 april 2009 undertecknades arrendavtalet mellan Västerås Förenade Båtklubbar (VFB) och Västerås Stad, vilket innebär att VFB kommer att ansvara för förvaltning av alla ytor inom Mälarparken/Kraftverksplan, Lögarängen, Lövudden och Tegelludden för vinterförvaring av båtar inkl upptagning och sjösättning. VFB har även ansvaret för organisation och avtal med entreprenör om sliptagning för alla båtar som läggs upp inom området.

Avtalet innebär bl.a. att den enskilde båtägaren betalar arrendeavgift till VFB vid förvaring av båt inom ovan nämnda områden.

Avtalet gäller ej för Lillåudden där andra arrendatorer finns.

Bokning och betalning.

Betalning av arrendeavgift sker normalt samtidigt med bokning av upptagning.

Bokning och betalning kommer att kunna ske:

- a) direkt hos VFB representant i bokningslokal i röda Sjömagasinet (intill turistbyrån på Lögarängen) på kvällar enligt senare information genom anslag alt. VFB hemsida www.vfbab.se (länk finnes även via BSL hemsida) .

Bemanning med personal för bokning pågår och vi räknar med att kunna starta verksamhet i bokningslokalen c:a 14 september.

Alternativt som:

- b) webbaserat boknings- och betalsystem ("bokning online"... OBS nyhet!) genom att gå in på vfb hemsida och följa instruktionerna. Systemet har lagts upp av en kvalificerad WSS-medlem och vi förväntar oss därigenom att på sikt helt kunna slippa långa bokningsköer. Systemet innehåller såväl boknings- som betalningsmodul. Vår förhoppning är att minst 50% av båtägarna skall klara av att göra sin bokning via webb-systemet redan denna första säsong.

Självupptagare (egen trailer etc) kan antingen betala direkt till VFB i bokningskontoret vid Sjömagasinet eller utnyttja det webbaserade betalsystemet.

Ny lyftentreprenör.

VFB tecknade under juni avtal med VIGO Andersson Mobilkranar om att utföra alla lyft inom områdena Mälarparken/Kraftverksplan, Lögarängen och Lövudden. (För Lövudden dock i huvudsak endast för båtar över 8 ton).

Observera att vårt gamla sliptagningsavtal med SMTAB ej längre kan återopas eftersom SMTAB's rätt till disposition av uppställningsytorna inom ovanstående områden ej längre är giltigt med hänvisning till avtalet med Västerås Stad.

Upptagning .

Säsongen startar i enlighet med avtalet under vecka 38 dvs c:a 15 september beroende på efterfrågan och bokningsläget och beräknas pågå fram till sista veckan i oktober. Fördelning av lyftdagar mellan Mälarparken/Kraftverksplan och Lögarängen kommer att framgå av bokningsschemat som läggs ut på hemsidan "online". Tyngdpunkten av antalet lyftdagar kommer dock att ligga på Kraftverkshamnens upptagningsplats.



Transporter mellan kaj och uppställningsplats.

- a). För Mälarparken gäller att säkert körbara vagnar inom Mälarparken dras från kaj till uppställningsplats genom VFB traktorservice (ingår) . För båtar som förvaras i vaggor, på bockar och "ej körbara" vagnar sker transport mellan kaj och upplägningsplats med båt hängande i mobilkran. Vi kommer att markera de olika delområdena enligt skiss "Ny markdisp.plan för Mälarparken" för att lättare kunna hitta och identifiera båtar och materiel. Se separat uppslag i T-nytt.
- b). För Kraftverksplan och hela Lögarängsområdet sker alla transporter mellan kaj och uppställningsplats med mobilkran.
- c). För Lövudden sker normalt alla transporter mellan kaj (pelarsvängkranen) och uppställningsplats utomhus genom VFB traktorservice.
OBS: Endast båtar med *körbar vagn* kan t.v. torrsättas på Lövudden.

Priser

VFB-avtalet med Västerås Stad beaktar att vi båtägare redan erlagt 50% av vinteruppställningskostnaden dvs för perioden fram tom 31 dec 2009.

Arrendeavgiften till VFB för innevarande säsong kommer därför endast att utgöra 50% av kommande årsarrendeavgift (som alltså höjs fullt ut från hösten 2010).

Aktuella priser för arrende och upptagning mm framgår av prislistan, se särskilt upplägg i detta Torparnytt.

Priser forts nästa sida

Priser forts.

Prisnivåerna har satts av alla båtklubbarna i VFB gemensamt och speglar nuläget där VFB som bolag dels håller på att bygga upp en organisation samt göra erforderliga investeringar tex traktorer, data och bokningssystem dels bygga upp marginaler för att kunna upphandla erforderliga externa tjänster, betala el & vattenabonnemang, återbetala klubbarnas startinsatser etc etc. Ett framtida överskott kommer alltid ägarna dvs klubbarna tillgodo och kommer därför på sikt att vara till gagn för majoriteten av båtägarna i Västerås med omnejd.

VFB AB Söker personal

Västerås Förenade Båtklubbar genom sina klubbrepresentanter kommer att behöva anlita intresserade medlemmar på timarvodesbasis för bl.a. följande verksamheter i höst (sep – okt)

Traktorförare för transport av båtar på körbara båtagnar i Mälarparken.
Dagtid.

Bokningspersonal för assistans vid webbaserad bokning i röda Magasinet (c.a 2 till 4 kvällar per säsong. VFBAB genomför erforderlig utbildning i boknings- och betalningssystemet.

Kontakta Pekka Koskela (BSL Slipförman) eller Johnny Meijer (BSL Ordf) för närmare info. (Adresser se : www.bsl.nu)



**50 000 BÅTÄGARE
VÄLJER SVENSKA SJÖ**

VAD VÄLJER DU?

BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

The advertisement features a large black and white photograph of a harbor filled with numerous sailboats. Overlaid on the image is the text '50 000 BÅTÄGARE VÄLJER SVENSKA SJÖ' in large, bold, white letters. Below this, the question 'VAD VÄLJER DU?' is written in bold white letters. At the bottom, there is a row of seven circular logos representing different boat clubs: SBU, Sjöfart, Svenska Sjö, VMA, SS, and others. Below the logos, the text 'BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR' is written in bold. At the very bottom, the contact information 'Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se' is provided. A small logo for 'SVENSKA SJÖ BÅTFÖRSÄKRING' is also visible on the right side of the image.

VFB AB Prislista 2009/2010

Alla priser =
Inkl moms

1. Arrendeavgift (SEK) för uppställningsyta inom Mälarparken/Kraftverksplan;Lögarängen; Lövudden och Tegeludden.

<i>Båtbredd (m)</i>	<i>Klubbmedl.</i>		<i>Ej klubbmedl.</i>	
	1)		1)	
Upp tom 2,5	750	1500	850	1700
> 2,5 tom 3,0	900	1800	1000	2000
>3,0 tom 3,5	1050	2100	1150	2300
>3,5 tom 4,0	1200	2400	1300	2600
>4,0	1500	3000	1600	3200

Anm:

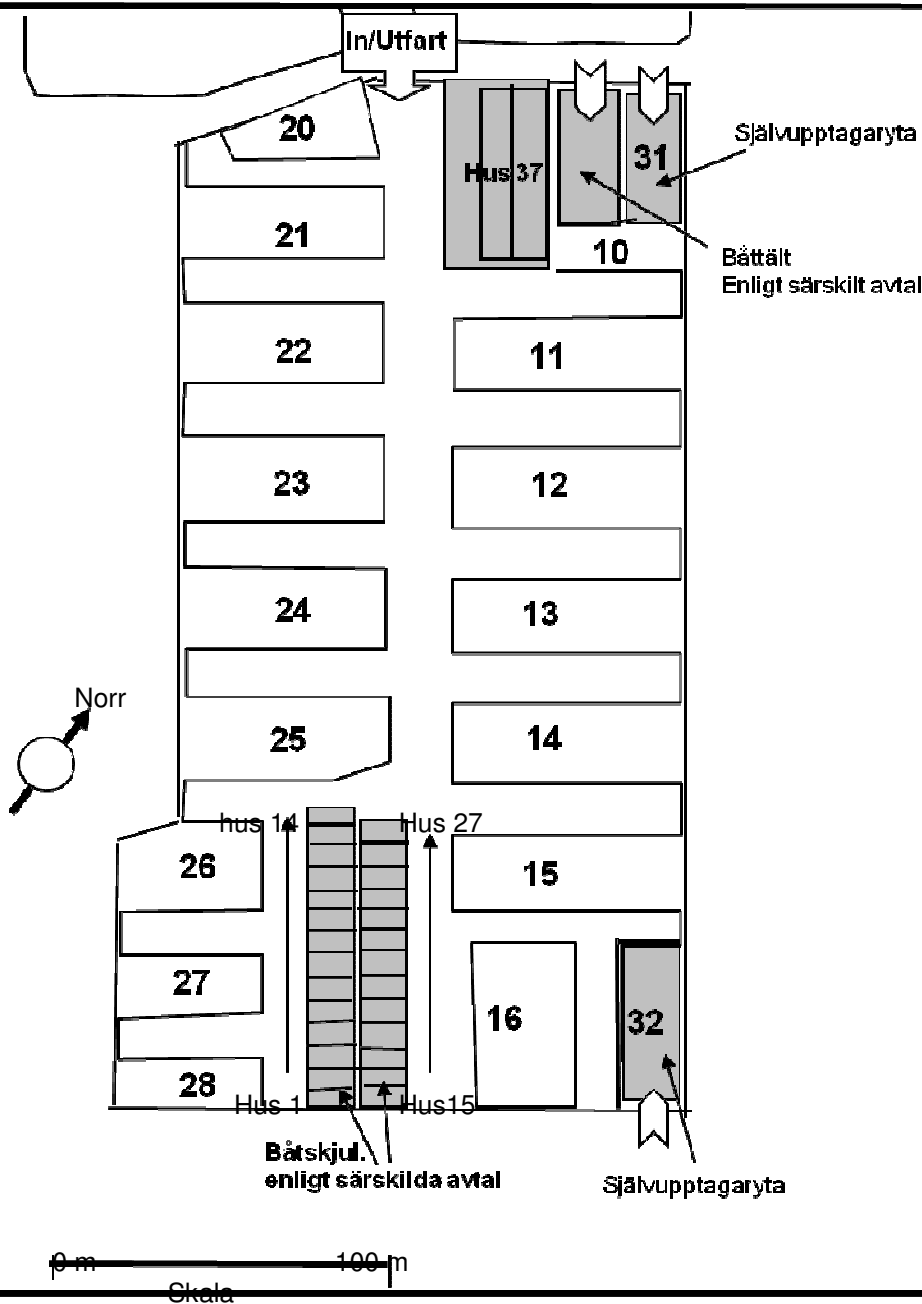
- 1) Full taxa som gäller fr o m hösten 2010.
- 2) Båtar som förvaras i båtskjul eller motsv. erlägger istället arrendeavgift enligt särskilt avtal med VFB AB
- 3) Självupptagare (på trailer & likn) erlägger arrendeavgift 500 SEK för uppställning på Tegeludden alternativt inom område 31 & 32 vid Mälarparken (gäller 2009/2010)

2. Sliptagningskostnad (SEK) Segelbåt (ej mast) & Motorbåt

<i>Båtvikt (ton)</i>	<i>Klubbmedl.</i>	<i>Ej klubbmedl.</i>
Upp tom 8	800	1000
> 8 tom 10	1000	1200
>10	Separat ök med VFBAB	

Anm:

- 4) För båtar som ställes upp på bockar/vaggor ingår trpt i lyftkran fram till uppställningsplatsen (avser Mälarparken och Lögarängen).
 - 5) För båtar med körbara vagnar ingår transport med traktor fram till uppställningsplats (avser Mälarparken & Lövudden).
 - 6) För segelbåtar med masten kvar sker separat överenskommelse om ersättning med av VFBAB utsedd lyftentreprenör
 - 7) **Bottentvätt:** Båtar på Lövudden = På spolplatta. VFBAB tillhandahåller aggregat
- Båtar i Mälarparken & Lögarängen= Egen regi på uppläggn.plats.



MÄLARPARKEN

Uppläggningsytor - VFB - VIGO hösten 2009

Lyftentreprenaden med VFB AB.

Historik

1. 2009-04-01.
Arrendeavtal VFB och Västerås Stad klart. Omfattar c:a 80000 m2, fördelat på Mälarparken/Kraftverksplan, Lögarängen, Lövudden och Tegeludden (trailer)
2. 2009-04-24
VFB sänder intresseförfrågan till ett antal möjliga kvalificerade entreprenörer i Västerås som kan utföra sliptagning inom ett eller flera av aktuella delområden. Begärd svarstid 2 veckor
3. 2009-05-15
VFB gör påstötning hos ett antal entreprenörer och får varierande svar. Beträffande SMTAB blir svaret muntligt: *Förfrågan hamnar väl i vår dokumentförstörare!*
4. 2009-05-25
Vid VFB ordinarie styrelsemöte konstateras att ingen svarat på intresseförfrågan trots 2 veckor gått över begärt svarsdatum. Beslutas om att VFB gör förnyad kontakt med alla tilltänkta/möjliga entreprenörer.
5. 2009-06-03
Repr från VFB (Johnny, Pekka & Stefan Frankgard, VMBK) träffar över en kopp kaffe representanter från SMTAB och Aros Mobilkranar samt 2 juridiska ombud för SMTAB. På begäran av SMTAB *skall mötet ej anses ha ägt rum.*

SMTAB och Aros Mobilkranar meddelar att man avstår från att delta i en förhandling med målsättning att teckna ett lyftavtal med VFB. SMTAB hänvisar även till deras pågående juridiska process mot Västerås Stad (Kommunalt Besvär hos Länsrätten) som om den når framgång för SMTAB skulle kunna äventyra VFB's arrendeavtal med Västerås Stad.
Den bakomliggande orsaken är SMTAB missnöje med Västerås Stads handläggning av arrendeansökan om mark för vinteruppställning av båtar i Västerås.
6. 2009-06-05
VFB har extra styrelsemöte med anledning av resultatet från träffen med SMTAB. Mötet beslutar att gå vidare med VIGO som visat stort intresse och där en förhandling kan äga rum före midsommar
7. 2009-06-15
Förhandlingar kring ett första avtalsförslag hålls VFB – VIGO
8. 2009-06-22
Förhandlingar kring ett slutligt förslag hålls VFB- VIGO
9. 2009-06-23
Slutligt avtal undertecknas av båda parter VFB – VIGO.

Nedtecknat 2009-08-25 av Johnny Meijer, styrelserepr. i VFB och Ordf i BSL.

INFO till BSL:s medlemmar som Efterfrågar vinteruppläggning på Lövudden

Av Johnny Meijer/Pekka Koskela

Vi har blivit kontaktade av ett flertal båtägare, såväl BSL-are som andra om förutsättningarna för att ha sin vinteruppläggning på Lövudden istället för tex Mälarparken eller Lögarängen. Särskilt båtägare som bor i Västerås västra stadsdelar kan ju på så vis få båten närmare bostaden (en klar fördel när man kommer på att man glömt tex verktyg/färg/pensel/kaffetermos etc hemma)

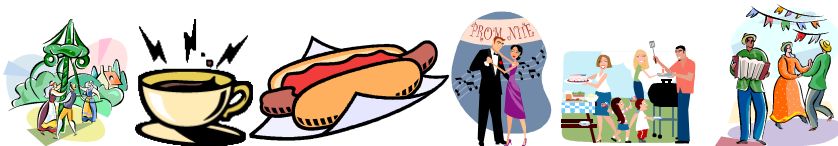
Följande gäller:

1. Alla med körbar båtvagn är välkomna att ta upp och vinterförvara båten på Lövudden så länge antalet ej överstiger c:a 250 st (med körbar menas med båten på vagnen och en körsträcka med VFB:s traktor på något hundratal meter).
2. Du märker vagnen med namn och tfn nr (skall redan vara gjort enligt tidigare krav från Västerås Stad).
3. Du kontaktar Johnny alt Pekka alt Claes Göran Westman (se våra resp hemsidor, BSL & VFBAB) och får då reda på koden till låset i bommen som spärrar infarten till uppställningsplatsen.
4. Du drar ut vagnen till Lövudden i egen regi.
5. När du bokar upptagning, titta i kalendern och välj tidpunkt för "Lövudden". Normalt sker upptagningen i pelarsvängkranen i VFB regi = avmastad båt är ett krav.
6. Då det är dags för upptagning kör du båten via utprickad farled in till nya hamnen på Lövudden. (enslinje : fyren – pelarsvängkranen)





Vill Du vara med i BSL:s Nöjesgrupp?



Vi behöver förstärkning!

Vi som är med i Nöjesgruppen behöver förstärkning. Kom med i ett roligt gäng som fixar roliga saker. Elsie och Josef är sammankallande. Vi har en årsbudget på mellan 35-40 000kr att ordna roligt för, åt våra klubbkompisar. Det är ”mycket” roligt det!

Vår uppgift är att ordna festligheter för BSL. Vi börjar med ett Kick Off - möte i början av året, där vi fördelar arbetsuppgifter och lägger upp program och aktiviteter för kommande år enl. årsmötets beslut. Främst värnar vi om traditionerna som Midsommar, Kräftskiva, Årsfest, Allaktivitetshelg samt Avslut på Torpis. Däremellan kan vi ibland, även styrelsen, lägga in extra aktiviteter och överraskningar.

För att det inte skall bli betungande och slippa känna sig upplåst, fördelar vi ansvaret för de olika aktiviteterna. Någon håller i en aktivitet och de andra hjälper till i mån av möjlighet. Det mest betungande är att handla och förbereda, men vi har rutiner och mallar och hjälps åt. Ute på Torpis finns det massor av hjälpande och tacksamma klubbkompisar.

Låter det intressant? Hud eller hårfärg har ingen betydelse och inte heller om du är ko- eller hjulbent, stor eller liten båt, motor eller segelbåt, bara du har intresse att vara lite aktiv i klubben och ha roligt samtidigt. Ett ypperligt tillfälle för nya medlemmar att ramla in i gänget och klubbgemenskapen med buller och bång.

Är du intresserad, hör av dig så berättar vi mer och svarar på frågor. Josef finns i S/Y Fridolina eller på tel. 074-12 77 458.



Varmt Välkommen i BSL:s Nöjesgrupp!!

Nöjesgruppen!

Vi reserverar oss för *allt* möjligt!

Information gällande förutsättningarna kring de röda båtskjulen på Mälarparken.

Som ni alla vet växer det upp båtskjul som svampar ur jorden ute på uppställningsplats "Mälarparken". Den sedan länge etablerade raden om 14 skjul håller på att utökas med en rad till om 13 skjul, gavel mot gavel, där ett flertal redan är stomresta. Det råder stor efterfrågan på dessa skjulplatser och fler och fler hör sig för om möjligheterna att uppföra detsamma. Detta samtidigt som snacket går om vem som får och inte får tilldelat sig mark.

Gamla tjänstemannalöften och båtklubbarnas vilja att vara intresserade båtägare till mötes krockar och VFBAB möts av förbannelse och besvikelse.

Anklagelser om att vissa fått gå före i kön etc far runt i luften. För att så långt som möjligt reda ut fakta **vill jag med detta lämna information om vad som gäller:**

Fram till 2006 fanns ett antal båtskjul (15 -20 st) uppställda nere på Lillåudden/ Verksgatan. I samband med saneringen på Lillåudden fick dessa hus erbjudande om att flytta till en "provisorisk" uppställning i Mälarparken. Så skedde och totalt 14 båtskjul har stått där sedan dess.

På Lillåudden fanns dessutom ett antal båtar dels i det s.k. båttältet, dels i garagen intill tältet, totalt ytterligare ett 30- tal båtar. Båttältet revs 2008 och flyttades, även det, till Mälarparken intill hus 37 med förbehållet att det måste rivas igen då flytten till Johannisberg blir aktuell. Övriga båtar på Lillåudden blev "hemlösa" då garagen där revs 2008. Som ersättning erbjöds dessa båtägare plats att resa likadana båtskjul intill de redan befintliga 14 skjulen. Krav ställdes att skjulen ska ha måtten 6 x 15 m med fasad i faluröd plåt med svarta knutar. Referens är skjulet närmast ABBs siporexskjul

Detta var alltså en uppgörelse mellan "Lillåudden/garagebåtarna" och Västerås Stad. Eftersom tiden i Mälarparken endast kunde överblickas för ett år i taget var intresset ganska svalt att kosta på ett båtskjul som i värsta fall måste rivas året därpå.

I och med att Västerås Stad i april 2009 tecknat arrendeavtalet med båtklubbarna stod det klart att Mälarparksområdet skall vara kvar åtminstone 3 a'4 år till. Intresset att utnyttja det tidigare löftet från Staden har därmed ökat och de nya 13-14 nya båtskjulplatserna är därför redan belagda, dels av båtägarna som tidigare låg på Lillåudden, dels av båtägare som redan innan avtalet med VFB gjort en intresseanmälan hos Västerås Stad.

VFB AB kommer i höst i sin tur att teckna arrendeavtal med alla dessa båtskjulägare. Dessa arrendeavtal kommer att gälla tom 2012. Något löfte om automatisk flytt till Johannisberg föreligger ej i nuläget, endast en allmän skrivning om inriktningen hos Västerås Stad .

Om det är möjligt ur utrymmessynpunkt mm (uppställningsthor för alla utomhus-förvarade båtar, körbara vägar mellan båtgrupper, placering av vatten och elluttag, belysningsstolpar etc) kommer VFB AB att öppna upp för möjligheter för ytterligare båtskul. Någon teckningslista finns inte idag men kan komma att upprättas om beslut tas om ytterligare utbyggnadsmöjlighet. Detta innebär dock att fler båtskul troligen kan resas först inför nästa vintersäsong.

Västerås 2009-08-26

Johnny Meijer

Ordf BSL och Styrelsemedlem i VFB AB.



Svensk Marinteknik AB tackar BSL

Svensk Marinteknik AB tackar BSL för 8 års samarbete med sjö- samt torrsättning. Särskilt Lars-Åke och Pekka vill vi ge en eloge. På grund av att vi inte fått förlängt förtroende från Västerås Kommun trots tidigare utfästelser får ni hädanefter anlita VFB för lyft och uppställning utav er båt. Vi kan fortfarande lyfta båtar för transport till annan plats än VFB's ytor, samt reparationslyft och bottenkontroll. Vi lyfter även båtar som har plats i båthus där separat hyresavtal finnes. Vi transporterar även er båt med traktor dit ni vill.

Med vänlig hälsning
Tommy med personal
Svensk Marinteknik AB
Pilgatan 6
Västerås
Telefon 021-131066



Service - Försäljning - Nytt & Begagnat -Transporter - Bärgring

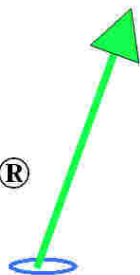
YANMAR
DIESEL POWER



Alltid rätt kurs hos

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL®

"Specialisten på navigation"



Radar och plotter



Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibåtar mm.



Gå en av våra kurser

Tex. el ombord eller installation av GPS/plotter
mer info finns på vår hemsida
www.skeppshandel.se



ZODIAC



ECHOPLOT

MAXSEA
Marine Software

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

BSL:s årsfest på Wallmans Dinnershow i Stockholm på Golden Hits lördagen den 21 november 2009.

**Paketpris för standardmeny samt show 670 kr.
Busstransport till och från showen.**

Meny Rolling Stones

Säsongens soppa med tillbehör

*

Grillat vildsvin serveras med potatisbo, cognac- och tryffelsås, tranbär, syltad ingefära och pressgurka smaksatt med plommon

*

En valfri efterrätt

Vaniljcheesecake på chokladbotten med mango- och passionsfruktssås

*

Hovdessert med glass och rostade pumpafrön

*

Crème brûlée

*

Chokladkaka med inkokta bär



Ovanstående ingår i paketpriset. Dryck tillkommer.

Olika dryckespaket finns att beställa på plats.

GOLDEN HITS GOES 70's

Kliv tillbaka in i 70-talet! Vi minns mellanölets tid, med legendariska svenska artister som Cornelis Vreeswijk, Hasse & Tage, Robban Broberg och många fler...

KVÄLLENS GÅNG

Restaurangen öppnar kl. 18.30. Showen startar kl. 19.00 och gästerna serveras mat och dryck under showens gång. Ca kl. 22:30 är showen slut och lokalen förvandlas till nattklubb.

Anmäl dig redan nu på Torpis eller ring till Josef på 021-12 98 79 eller 076-127 74 58. Mer info kommer i nästa nummer och på hemsidan.

OBS! Begränsat antal platser. Först till kvarn gäller.

Kräftsegling 2009

Det började som ett tugg i bastun, Peter Jansson heter han som var gnistan.

Han kom farande med sin gummibåt till oss (Bengt och Magnus Eriksson) på Ringsön och sa,

-Jag har en idé, vi ska ha en segeltävling med jaktstart och personliga LYS.

Sagt och gjort, geniknölarna började gnuggas och efter ett par sittningar hemma hos mig hade vi fått fram lite siffror som kanske skulle spegla båttypen och rorsman.

Lördagen kom REGN och INGEN VIND. Peter och jag satte oss i gummibåten och puttrade ut till banområdet för att lägga ut en rundningsboj. Vilka blir topp tre? Frågade vi oss. Båda trodde att Björn Olsson blir nog giftig och att



Christer Tengström nog kommer att vara med i toppen.

Summasummarum så får jag säga att det blev succé. Vi lyckades engagera 22st seglande båtar, 1st startbåt, bryggvärden och festkommittén. Ett STORT TACK till alla som deltog på det ena eller det andra sättet. Nästa år så får vi se vad vi får fram för P-LYS. Ett som är säkert är att de i toppen får mindre avdrag.

Och kom ihåg att anmäla om ni tänker segla med fock, genua eller andra handi-cap dock ej husdjur, barnbarn mm.

Vi ses på fjärden

Magnus Eriksson

Foto: Stefan Lundin och
Gunnar Liveborn / Tack! Red

Plac	Rorsman	Båttyp	Segelnr	Båtnamn	P-LYS	LYS	Avdrag
1	Magnus Eriksson	Smaragd	141	Vilma	1,135	1,18	0,045
2	Bengt Ericsson	Cumulus	477	Lena	1,05	1,09	0,04
3	Björn Olsson	Compis 36	16	After Ski	1,165	1,2	0,035
4	Peter Jansson	Beason 31	263	Kangaroo	1,06	1,09	0,03
5	Lars Andersson	Cumulus	562	Ila	1,045	1,09	0,045
6	Jan Blomkvist	RB 98	21	Nerid	1,095	1,15	0,055
7	Anders Dahllöv	Cumulus	188	Sunshine	1,043	1,09	0,047
8	Josef Marosan	Comfortina 32	304	Fidolina	1,08	1,14	0,06
9	Patrik Andersson	HR 34	198	Alora	1,1	1,18	0,08
10	Christer Tengström	Omega 30	18	Julia	1,082	1,14	0,058
11	Bo Swartström	Scanner 391	127	Cara	1,17	1,25	0,08
12	Bo Thilen	Concubin 38	30	Bella Donna	1,14	1,2	0,06
13	Håkan Slagbrandt	Cumulus	76	Röde Orm	1,04	1,09	0,05
14	Anders Larsson	Windex 92	10	Mezzalina	1,035	1,1	0,065
15	Kenneth Brunman	Bavaria 37	323	Carpe Diem	1,11	1,19	0,08
16	Daniel Hedlund	Hanse 331		Winny II	1,13	1,19	0,06
17	Jan Lundin	Linjet 32	9827	Aquawell	1,07	1,12	0,05
18	P-O Marklund	Scanner 391	155	Virgen Blue	1,16	1,25	0,09
19	Mats Larsson	Elan Imp.	inget	Elsa	1,075	1,16	0,085
20	Kjell Seldén	Scampi	766	Både och	1,042	1,09	0,048
21	Jonas Karlsson	Nova	250	Lii	1,085	1,15	0,065
22	Kennet Tedenäs	Beneteau 36cc	333	Flamingo Flyer	1,09	1,17	0,08
DNS	Ola Nääs	Lohi 25		Fia -Lotta	0,95	1,03	0,08

Nya Kubb-Klubb-Mästare!



Före kräftskivan hade vi sedvanligt Kubb-Klubb-Mästerskap!

22 lag ställde upp.

Henry Ceder som var titelförsvarare sedan minst 2 år tillbaka, klarade inte trycket utan förlorade i en otrolig match mot Jonas Karlsson och Kricke i S/Y Nova (Båtnamnet okänt eller är det Lii).

Efter avslutad final, hade vi ”fiskdamm” för barnen som var otåliga och längtade efter Lördagsgodis.

När detta var avklarat och vi skulle ge oss i kast med prisutdelning och korande av Kubb-Klubb-Mästare, var alla vuxna borta från arenan, inkl. mästarna.

Senare under lottdragningen på kvällen fick vi tag i vinnarna som förklarade sig med att efter den fantastiska vinsten hade de gått till sin båt och ”firat”!

Hursomhelst, vinnarna blev korade på kvällen och erhöll en flaska fuskchampagne och en påse mandelkubb var. Tvåan Henry Ceder med sitt lag erhöll lika kubb-påsar med ingen fuskchampagne!

Leve de nya mästarna ett år framåt, Jonas och Kricke!!

/Josef Marosan

KM 2009

**Tävlingsgruppen inbjuder till Klubbmästerskap i kappsegling.
Söndagen den 20 sept. Kl 15.00**

Regler: Ingen spinnaker/genaker.

Ban beskrivning enligt Övningsseglingarna på tisdagar.
Kan fås innan start eller se WSS hemsida.

För övrigt så kör vi efter sjövägsreglerna som till exempel:
Vinden in i höger öra så är det bara att tuta och köra.

Plats: Inre Västeråsfjärden med start utanför Lögarängspiren.

Tider: 14:55 Varningsskott

14:56 Förberedelseskott

14:59 Ljudsignal (1 min till start)

15:00 Start



Anmälan: Anmälan kan göras till någon i tävlingsgruppen

Magnus Eriksson 073-079 90 50

Bengt Eriksson 070-444 45 19

Eller till starten på Lögarängspiren.

Prisutdelning: Direkt efter seglingen samlas vi i Mälarparkens kaj och grillarkorv och delar ut priser.

Välkomna Tävlingsgruppen

På dessa adresser når du styrelsen

**BSL:s hemsida når du under
www.bsl.nu**

Mailadresser är:

**Ordförande
Jonny Meijer
ordf@bsl.nu**

**Sekreterare
Anna Larsson
sekreterare@bsl.nu**

Stugfogde

**Kassör
Jan Östlund
ekon@bsl.nu**

**Tävlingsledare
Vakant, ansvarig saknas
tavl@bsl.nu**

**Klubbmästare
Josef Marosan
klubbm@bsl.nu**

**Slipförmän
Pekka Koskela**

Farväl till Glada Tjugotvå År!

Farväl till tid så Underbar
Vi önskar vi hade alla åren Kvar
Nu är det dags att minnas alla glada vänner vi funnit Här
När färden ut till Torpis Bär
En klubb som BSL är viktig för både Gammal - Ung
Att ej få njuta som förut gör bördan Tung
Men Eldens Själar jobbar som förut
Vi hoppas att med deras slit ej blir nått Slut
Vad vore klubben utan dessa Kvinnor-Män som drar det tunga Lasset
Vad vore klubben utan Lasse Elmfors som sköter om det fina Dasset.
Vad vore klubben utan oss som kopplar upp oss snabbt på Elen
När säkring går så fixar Lasse alla Felen.
I Bastu fin vi alltid kunnat Bada
När vi får träffas där vi alla blir så Glada
Med Öl så kall vi låter oss Berusa
Och se på alla vackra kvinns som ut och in i bastun Rusa.
Men nu vi ej får njuta som förut av denna vackra Plats
Mot nya mål i hemmet vi får försöka taga Sats.
Vi tackar nu för alla glada Möten
När vi som alla andra varit bra i Stöten.



Tack Alla Vänner från Gunvor och Sven Olof Blomster

Vilka sålt sin Comfort 32 Amanda vilken avseglar med ny ägare till Mörbylånga Öland den 18/6 2009. Vår eftertraktade båtplats F45 övertas av Polis Pettersson som från och med nu ansvarar för Ordningen på Brygga F

D.S.

*Tack själva för alla
goa stunder. Red*



Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu
Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 11 september 2009. Nästa nummer kommer ut ca 26 oktober. Till dess, önskar vi er en fin höst.

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

**Albatross
segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN
MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Lillåudden

Telefon 021 - 18 40 20