

Triparnytt

Tidningen för
oss BSL:are

KALLELSE TILL ÅRSMÖTET
OBS! ONSDAG 12 NOVEMBER



BÄST I TEST - BADSTEGAR

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Höstens verksamhet med avmätning och båtupptagning går i skrivande stund på högarv, om än något annorlunda än under tidigare säsonger och dessutom på ett annat sätt än det jag förutskickade i förra numret av T-nytt.

Arrendeavtalet om det tänkta upplägget där Västerås Förenade Båtklubbar (VFB) tar över ansvaret för förvaltning av stadens alla båtuppläggningsytor och administrerar fördelningen av dessa vid upptagningen genom vidare avtal med etablerade lyftentreprenörer har skjutits på framtiden. Den främsta orsaken till detta var den alltför korta tid som återstod till dess vi hunnit bygga upp en fungerande organisation och teckna sliptagningsavtal med entreprenörer (första båten låg i princip redan vid kaj och väntade på att lyftas ur vattnet). Det finns även juridiska orsaker till senareläggandet. En begäran om överprövning av Västerås Stads sätt att utan konkurrensutsättning sluta ett arrendeavtal med båtklubbarna genom VFB har lämnats in till länsrätten. Detta måste utredas närmare innan avtal kan tecknas.

För närvarande räknar jag med att avtalet istället träder ikraft juli 2009. Detta betyder att samma principer för båtplatsavgifterna som gällde för i år även skall gälla även för nästa år. Uppdelningen på separata avgifter kommer således successivt att börja nästa höst

(landuppläggningsavgift) respektive vid årsskiftet 2009-10 (sjöplatsavgift)

Uppläggningsytorna på Kraftverksplan-Mälarparken har från denna höst reducerats med c:a 250 platser bl.a. i södra delen samt vid fyrskeppet. Ersättningsplatserna vid nya anläggningen på Lövudden har tyvärr blivit användbara först efter halva upptagningsperioden och då med begränsade resurser, bl.a. genom att upptagningen där måste ske med fasta kranar vilket i sin tur förutsätter att alla båtar måste läggas på körbara vagnar.

Detta har lett till en aldrig tidigare skadad efterfrågan på att bli lyft genom "vår" entreprenör SMTAB vid Kraftverkshamnen för att få båten upplagd i Mälarparken. Trots att i höst alla båtklubbarna ställer upp med bokningspersonal på kvällarna har köerna utanför bokningskupan varit långa – alltför långa – vilket naturligtvis inte är bra. I nuläget kan vi bara konstatera att den bakomliggande orsaken troligtvis är osäkerheten om vad som egentligen gäller, främst genom avsaknad av logistik mellan reduktion av ytor vid Mälarparken och det alltför sena färdigställandet av Lövudden. Förhoppningsvis kan vi ge bättre service och tillförlitligare besked när vi sitter i motsvarande läge om ett år.

En annan tidstypisk osäkerhetsfrämjare var beslutet av Utvecklingsbolaget/Mälarparken att riva mastställan intill mastkranen vid Mälarparkscafét precis 2 veckor innan båtägarna skulle påbörja avmastningen. Åter ett exempel på total avsaknad av känslan för logistik. Det första beskedet vi då fick av staden var att vi kunde fortfarande få ta ner masten vid befintliga mastkranen men därefter lasta den på båten samt köra ut till Lövudden och där bära iland den (för hand) och lägga den på där befintliga mastställ. Den som burit en 150 kg mast vet att en sådan hantering är en uppenbar arbetsmiljörisk som oftast kräver insats av halva bekantskapskretsen. För att inte tala om risken av att färdas lång sträcka på öppet vatten med en liggande mast med 6 meters överhäng.



Efter diverse påtryckningar blev lösningen en "specialbyggd" transportvagn vid café-kranen samt en iordningställd transportväg runt lilla hamnbassängen till en ny stor och växande mastuppläggningsplats vid fyrskeppet. Arrangemanget fungerar - jag har själv kört över tre master - men det visar åter på

inkompetensen hos dom som beslutar utan att först rådfråga oss båtägare.

Slutligen något om Lövudden: Nuvarande anläggning för etapp 1 börjar bli färdig och pelarsvängkranen kom upp för några veckor sedan och är i funktion, flytbryggor som vågbrytare är på plats, ny mastkran monterades för några dagar sedan (försent för årets verksamhet). Inseglingsrännan (enslinje fyren V:a Holmen – Blåa pelarsvängkran i nya hamnen) har märkts ut med bojar och prickarna lär vara på gång denna vecka (v 42).

Upptagningskajen är dock på tok för hög, man talar om rena felkonstruktionen. Sammantaget således något så när fungerande för det lilla antalet båtar där idag (f.n c:a 50 uteliggare plus båthusen, upptagna ur vattnet via pelarsvängkran eller mobilkran). Plats finns för ytterligare 200 uteliggare! Vi har dock fortfarande inte sett hur staden tänker sig fortsättningen av utbyggnaden till slutläget med över 1000 båtuppläggningsplatser.

Min bedömning är att innan dess torde Mälarparken / Kraftverksamnen vara det fortsatta huvudalternativet i åtskilliga år, särskilt om man beaktar signalerna om stagnation på fastighetsmarknaden.

Johnny Meijer





Kallelse till BSL's Årsmöte

Onsdag den 12 november klockan 19.00 på Sjösportgården, JKV's klubblokal vid Framnäs.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Klubben bjuder på fika.

Efter årsmötet anordnar vinteraktivitetsgruppen ett föredrag där Leif Jirhed och Ulla Gotthards-son berättar om sin segling runt Sveriges kust i somras.

Varmt välkomna !

Förslag till dagordning vid Båtsällskapet Lögarängens, årsmöte 2008-11-12

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Redovisning av vårmötesbeslut
8. Styrelsens årsberättelse
9. Ekonomirapport för verksamhetsåret
10. Revisorernas berättelse
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen





12. Presentation av nya medlemmar

13. Val av styrelsefunktionärer:

- a) Sekreterare för en tid av två år
- b) Stugfogde för en tid av två år
- c) Tävlingsledare för en tid av ett år
- d) Klubbmästare för en tid av två år
- e) Tre suppleanter för en tid av ett år

14. Val av en revisor för en tid av två år

15. Val av en revisorssuppleant för en tid av ett år

16. Val av vice stugfogde för en tid av ett år

17. Val av miljöombud för en tid av ett år

18. Redovisning av arbetsgruppernas sammansättning:

- a) Infogruppen – sekreteraren sammankallande
- b) Ekonomigruppen – kassören sammankallande
- c) Nöjesgruppen – klubbmästaren sammankallande
- d) Tävlingsgruppen – styrelsesuppleant smk
- e) Klubbhusgruppen – stugfogden sammankallande
- f) Slip- o varvsgruppen – styrelsesuppleant smk
- g) Redaktionsgruppen – styrelsesuppleant smk
- h) Vinteraktivitetsgruppen - Fristående

19. Val av representanter för en tid av ett år:

- a) Samarbetskommittén – en representant
- b) Båtrådet – en representant
- c) MBF – en representant
- d) Båtklubbarnas varv – två representanter

20. Val av valberedning – fyra representanter

21. Inkomna motioner.

22. Fastställande av budget för nästa verksamhetsår

23. Fastställande av inträdesavgift och årsavgift i BSL för säsongen 2009

24. Val av hedersmedlem

25. Avslutning

Information från VFB AB till båtägare i Västerås om nya förutsättningar inför höstens upptagning och vinteruppläggning 2008/2009 resp från hösten 2009 och framåt

2008-09-9, ver1;

Västerås stads anvisning av vinteruppläggningsplatser upphör.

Västerås stad har fram tom våren 2008 förvaltats och anvisat erforderliga ytor för vinteruppställning av fritidsbåtar. Detta ansvar för att "anvisa uppläggningsplats i mån av tillgång" var planerat att upphöra fr.o.m hösten 2008. Genom en överenskommelse med VFB AB kommer Västerås Stads ansvar att gälla ytterligare ett år dvs tom sommaren 2009. Detta innebär att det nuvarande avgiftssambandet mellan båtplats i vattnet sommartid och båtuppställningsplats vintertid upphör att gälla efter 2009. Den kommande (januari 2009) av Västerås Stad debiterade "båtplatsavgiften" kommer således att gälla ytterligare ett år. Genom att därefter skilja på båtplatsavgift/vatten och båtuppställningsavgift/land ges möjlighet för bättre anpassning till båtägarnas enskilda behov.

Båtklubbarna genom VFB AB övertar förvaltningsansvaret och uppgiften att anvisa ytor för vinteruppställning fr.o.m. hösten 2009 genom arrendekontrakt med Västerås stad.

De sex båtklubbarna i Västerås bestående av BSK Sextanten, Båtsällskapet Lögarängen (BSL), Segelsällskapet Aros (SSA), Västerås Motorbåtsklubb (VMBK), Wega och Westerås Segelsällskap (WSS) har bildat ett gemensamt bolag, Västerås Förenade Båtklubbar, " **VFB AB**" med syfte att ta över all drift och förvaltning av vinteruppställningsplatser på Lövudden/ Johannisberg, Lögarängen samt i ett övergångsskede även nuvarande område inom Mälarparken /Kraftverks- hamnen.

VFB har 2008-09-08 överenskommit med Västerås Stad om att teckna avtal innebärande bland annat att VFB fr. o m hösten 2009 arrenderar mark för uppläggning av c:a 1000 båtar. Samtidigt får VFB rättighet att anvisa uppläggningsplats samt att ta ut avgift för uppläggningsytan.

Minskningen av arrendeytan i Mälarparken/Kraftverkshamnen kommer att kompenseras successivt med nyetablering av uppläggningsplatser på Johannisberg.

VFB övertager dessutom ansvaret för samordning av sliptagning (bokning av upptagning och sjösättningar, avtal med lyftentreprenörer etc) inom ovan nämnda områden fr.o.m hösten 2009..

Det som nu är kvar är överprövningen i tingsrätten som vår ordförande säger i nedanstående text. /Red

”Den främsta orsaken till detta var den alltför korta tid som återstod till dess vi hunnit bygga upp en fungerande organisation och teckna sliptagningsavtal med entreprenörer (första båten låg i princip redan vid kaj och väntade på att lyftas ur vattnet). Det finns även juridiska orsaker till senareläggandet. En begäran om överprövning av Västerås Stads sätt att utan konkurrensut-sättning sluta ett arrendeavtal med båtklubbarna genom VFB har lämnats in till länsrätten. Detta måste utredas närmare innan avtal kan tecknas.”

Medlemsavgiften

Till årsmötet kommer styrelsen att föreslå en höjning av medlemsavgiften med 50 kr. Detta för att täcka upp den inkomst som klubben förlorar i och med att båtklubbarnas bolag tar över administrationen av båtlyften.

Klubben har skött administrationen i samband med sjösättning och torrsättning och på så sätt fått in lite pengar till klubben. Vi behöver också bygga upp klubbens ekonomi för eventuella framtida större kostnader tex en kompensationsmuddring på Torpis. Styrelsen föreslår att vi höjer med 50 kr i år.

Janne Östlund vår kassör kommer att berätta mer om det ekonomiska på årsmötet.

/Red.



Temakväll direkt efter höstmötet

På seglats runt och igenom Sverige

Vinteraktivitetsgruppen bjuder in till en temakväll där vi får höra om Ulla Gotthardssons och Leif Jirheds båtresa från i somras. Ulla och Lefte var ute på seglats i 9 veckor och rundade Sveriges sydspets och tog kanalvägen hemåt igen. Kom och se bilder och hör dem berätta om stort och smått från sin seglats.



**Tid: Onsdagen den 12 november, direkt efter
höstmötet ca kl 20.00**

Plats: Jollekappseglarnas lokal, Mälarparken

Välkomna hälsar vinteraktivitetsgruppen!

Peter Jansson 070-637 01 54
Robert Lindström 021-222 33
Rita Andersson 021-209 97

Information från sekreteraren

Hej alla medlemmar!.

Jag behöver Er hjälp för att kunna sköta klubbens medlemsregister på ett bra och effektivt sätt. Anmäl adressändring till mig så fort ni flyttar, det underlättar arbetet betydligt. Det finns ett formulär på hemsidan där det är enkelt att fylla i sin nya adress. **Jag vore även tacksam om betalning av medlemsavgiften görs inom angiven tid så att vi slipper lägga pengar på utskick av påminnelser. I år skickade jag ut över 50 st påminnelser.**

Tack för hjälpen i förhand.

/Anna

E-postlista

För att ibland kunna nå våra medlemmar snabbt skulle det vara bra att ha en lista med e-postadresser till er medlemmar. Det är naturligtvis inget tvång men om du känner att det är ok så gå in på vår hemsida, www.bsl.nu och fyll i formuläret "Anmäl e-postadress" under rubriken Klubben.

Tack

Mossiga gamla jollar

Vi har ett antal jollar som ligger i jolleställningen på Ridön. Dessa har legat där så länge att det börjat växa mossor på dom. Vi vet inte vilka ägarna är. Så nu ber vi er att ta bort er jolle från jolleställningen senast midsommar 2009.

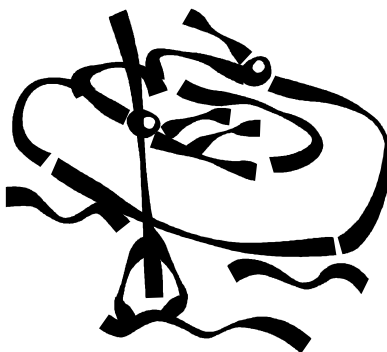
De jollar som ligger kvar efter midsommar, som ingen vill kännas vid, kommer att fraktas bort.

Vi kommer att påminna om detta i alla Torparnytt fram tills det är dags.

Så vet du av att du har en jolle i ställningen, var snäll och ta bort den innan midsommar.

Jolleställningen är ju till för klubbens jollar och båtar. Nu vid höststädningen blev frågan aktuell eftersom vi knappt fick plats med klubbens jollar.

/Styrelsen





Vårfest

BSL står som värd för MBF:s årsmöte 14 mars 2009 även kallad Båtdagen. Detta innebär att vi ska arrangera årsmötet och den på kvällen traditionsenliga festen.

Till årsmötet kommer representanter från Mälarens Båtförbunds klubbar (Ca 38 st). Under dagen avklaras mötet och senare på kvällen blir det middag och dans. Till festen är alla BSL:s medlemmar välkomna, så i stort sätt kan man säga att det här blir en extra årsfest.

Nöjesgruppen har redan fått vissa anvisningar från MBF och ligger nu i startgroparna för att ordna en fest i sann BSL anda som vi och MBF:s representanter sent ska glömma.

Förra årets Båtdag arrangerades av Kolbäck Hallstahammar Båtklubb och hölls på Brukshotellet i Hallstahammar. Det blev en trevlig tillställning med god mat och dans till levande musik.

Mera om Båtdagen och festen kommer i Torparnytt i vinter. Då kommer vi få reda på var och hur. Vi kommer att få betala för mat och dryck men i övrigt står MBF för fiolerna dvs. lokal och orkester mm.

Så efter att ni kommit hem från vår egen årsfest så är det dags att putsa upp dansskorna igen för den 14 mars är det dags att slita på sulorna igen.

Vad är Mälarens Båtförbund?



Svenskt båtliv är huvudsakligen organiserat i två riksorganisationer, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet.

Därutöver finns det några organisationer med rikstäckande verksamhet, bl.a. Svenska Kryssarklubben.

Svenska Båtunionen består av ett antal regionala förbund, ett av dem är Mälarens Båtförbund. Till de regionala förbunden är de enskilda båtklubbarna anslutna. Mälarens Båtförbunds ändamål och syfte är att främja fritidsbåtsverksamhetens utveckling.

Detta görs bl.a. genom att:

Vara en länk mellan båtklubbarna och Svenska Båtunionen samt andra organisationer och myndigheter vars verksamhet berör båtlivet.

Främja arbetet för en bra miljö och en oförstörd natur.

Vara en länk för kontakter mellan våra klubbar och att stödja dem i deras arbete för sina medlemmar.

Bevaka att våra vattenvägar hålls öppna, att utprickning och fyrbelysning bibehålls på en sådan nivå att även fritidsbåtar kan navigera säkert under alla förhållanden.

Jobba för en säkrare fritidsbåtsflotta med bland annat säkerhetsbesiktningssverksamhet och information till båtägarna

Vattnet i Mälaren

När man är ute med båten så kan man inte undgå att höra en hel del prat om vattenståndet. Det är högt eller lågt och många jämför naturigtvis med nivån på våren när man la i båten. Jag tänkte här ta upp lite fakta om Mälaren och hur vattenståndet varierar under året.

Det normala är att det är högt vattenstånd på våren ca 20 cm över medelvattenståndet om det har varit en normal vinter. Snösmältningen fyller på Mälaren. På hösten kan det vara det motsatta om det varit en fin sommar med nivåer på upp till 20 cm under medelvattennivå. Så var det inte i år utan vi fick ju en blöt avslutning på sommaren så i år har höstnivåerna legat runt medelvattenståndet.

Den lägsta nivån vi har haft sedan Mälaren reglerades med nuvarande system var 1976 då var det 29 cm under medel och det högsta var år 2000 med 89 cm över medelnivå. Vid högvattnet år 2000 var det bara någon centimeter kvar tills det hade runnit in och översvämmat Slussens tunnelbanestation i Stockholm. Det året låg strandlinjen vid lekstugan på Torpis och vi hade 50 cm vatten i bastun som då stod på marken bakom bryggan.

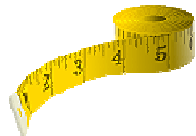
Den lägsta vattennivån som uppmätts i mälaren är 40 cm under medelnivå och den högsta år 1780 då nivån i Mälaren blev 2,79 meter över havet eller 213 cm över medel. Hela Gamla stan i Stockholm blev översvämmat och blev en del av Stockholms ström. Övriga städer runt Mälaren blev också översvämmade. Det är alltså inte omöjligt att det kan hända igen. Nu har vi dessutom minskat avrinningsmöjligheterna för Mälaren med flera slussar som inte fanns då. Man pratar på regeringsnivå om att utöka avtappningsmöjligheterna för Mälaren och det har man gjort sedan år 2000 och fortfarande har inget beslut tagits. Tänk er Mälaren med 2 meter högre vattenstånd. Då kan vi sitta och meta vid grillen på Torpis och förtöja i skithuset. Boende på Lillåudden får ta båten till jobbet och på Västerås Arlanda flygplats kan bara sjöflygplan landa.

**Mälarens medelvattenstånd ligger 66 cm över havets medelvattenstånd.
Vid snedställning av vattenytan pga. vind kan Mälarens nivå öka 30 cm.
Mälaren innehåller 14,4 kubikkilometer vatten vid medelvattenstånd.
Högsta djup är 66 meter och medeldjupet 12,8 meter.**

Vill du veta vattenståndet så finns det en telefonsvarare i Köping som man kan ringa till. Den används av sjöfarten i Mälaren. Där får du svaret på engelska tex ”- Köping, plus ten centimeters”. Dvs Köping plus tio centimeter över medelvattenstånd.

Telefonnumret är: 0221-17530

/Red



BÄST I TEST

SOMMAREN 2008

Våren kom och med värmen i år! Sista april och Maj var fantasisk. Peter Jansson och Stefan Lundin inspirerade några medlemmar en helg i början av juni till en BSL- eskader.

De som hade möjlighet att delta träffades på ett skepparmöte fre. 6/6 kl 9.00 på bastubryggan. Vart skulle färden gå, jo första natten på Tallskär och därefter till Kyrkviken på Ängsö.

Totalt var vi ca 11 båtar som seglade iväg, vi hade strålände sol och fin vind - kan livet bli bättre? Efter en suverän seglats ankrade vi upp vid Tallskär. Varmt var det så ett bad var ju ett måste!

Nu var det så att några av damerna tyckte att det var lite kallt i vattnet, det var ju **bara 19 grader!**

När det är kallt i vattnet vill man ju vänja kroppen vid det kalla och då är det bra med en badstege som når djupt. Utifrån detta startades en vetenskaplig? undersökning av badstegar.

-Hur djupt kan man klättra på badstegen innan man måste i det kalla vattnet?

De båtar som ingick i testet var Windex 92, Albin Cumulus, Bavaria, Hallberg Rassy 34, Beason 31, Comfortina 32, Vinga 25, Scanner 391, Elan Impression, Mistral 33.

De som utförde testet var två damer i sin bästa ålder?! I testet ingick djupet på stegen, pinnarnas form och hur lätt det var att ta sig upp på båten.

Bäst i test korades Hallberg Rassy Alora med djupaste badstegen, där vattnet nådde över midjan när man stod på sista steget.

På andra plats kom Cumulusbåtarna utifrån att de hade ett bredare fotsteg och inte bara en pinne att stå på, vilket var mycket behagligt för fötterna.



De båtar med runda pinnar/fotsteg gör ont i fötterna och vid kallt vatten så värker fötterna dels av pinnen men även av vattentemperaturen innan man klarat av att doppa sig.

De båtar med badplattform hade en fördel då man kan tvätta sig eller vila på den.

Den båt som kom sist var en Beason 31, där kaptenen fick en lång utläggning om att byte av badstege var ett måste!

Ett sommarminne från ruffhäxorna i Mezzalina och Kangaroo.

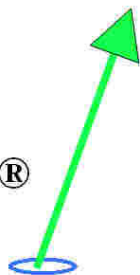




Alltid rätt kurs hos

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL®

"Specialisten på navigation"



Radar och plotter



Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibåtar mm.



Gå en av våra kurser

Tex. el ombord eller installation av GPS/plotter
mer info finns på vår hemsida
www.skeppshandel.se



ZODIAC



ECHOPLOT

MAXSEA
Marine Software

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

**50 000 BÅTÄGARE
VÄLJER SVENSKA SJÖ**

VAD VÄLJER DU?

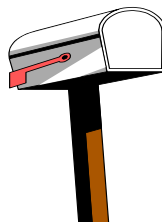
**SVENSKA SJÖ
BÅTFÖRSÄKRING**

BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

BSL:s adress.....

Båtsällskapet Lögarängen
C/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås
Bankgiro: 5008—3344



På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under
www.bsl.nu

Mail adresser är:

Ordförande
Jonny Meijer
ordf@bsl.nu

Sekreterare
Anna Larsson
sekreterare@bsl.nu

Stugfogde
Lars Elmerfors
070-744 60 78

Kassör
Jan Östlund
ekon@bsl.nu

Tävlingsledare
Carl Magnus Helin
tavl@bsl.nu

Klubbmästare
Josef Marosan
klubbm@bsl.nu

Slipförmän
Pekka Koskela
pekka-koskela@hotmail.com
070-3043040

Säsongsavslutning

Säsongsavslutningen blev som vanligt en uppsluppen och trevlig tillställning. Vi iordningställde Torpis inför vintern. Det skurades och konkades i alla hörn av vår anläggning. Vi var 16 båtar som slöt upp inför helgen. Kvartersmästaren meddelade att det gick åt ca 6 plattor öl och cider, 40 bullar, 10 flaskor punsch, mängder av godaste ärtsoppa, 120 korvar, 1,5 kg räksallad, godis- och kakförrådet länsades.



Ansvarig utgivare:

Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu
Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 4 januari 2009. Nästa nummer kommer ut ca 22 januari. Till dess, önskar vi er en god jul och gott nytt år.
/ Redaktionen

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

**Albatross
segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN
MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Lillåudden

Telefon 021 - 18 40 20