

Triparnytt

Tidningen för
oss BSL:are

SSRS tackar BSL:s medlemmar



Båtklubbarnas bolag tar över vinterupplägningen

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Tyvänn missade jag årets kräftskiva på Torpis men i skrivande stund har jag just fått rapport att den som vanligt var lyckad och att vädergudarna dessutom var på sitt allra bästa humör.



Vår klubbänläggning är en pärla och oundgänglig för genomförandet av våra gemensamma sommarträffar.

Under min sommarseglats, i år begränsad till Mälaren, träffade jag flera båtägare med klubbtilhörighet alltifrån Kungsör till Mariefred och som ofta lade in ett besök på Torparstaden med motivet att det är så välordnat där. Tack för det, Lars Elmefors med assistans av Klas Göran Gustafson.

Tyvänn har dom ibland även fått ställa upp för att sopa upp spåren efter mindre nogräknade besökare, jag tänker då tex på kvarlämnade tomma ölburkar, engångsgrillar, kvarlämnade soppåsar etc. Jag hoppas att detta inte kommit från BSL-are, vi vet ju att städa upp efter oss eller ??

Jag ser behovet att på sikt få flera medlemmar, särskilt yngre sådana, som är beredda ta del av hur man förvaltar klubbänläggningen till godo för kommande generationer. Det finns mycket att lära om hur anläggningarna för el, vatten, toaletter, bryggor, stugan osv fungerar och är uppbyggda.. Det kanske kan bli att vi ordnar några praktikplatser nästa sommar under ledning av Lars E. Ni är välkomna höra av er till mig eller direkt till Lars E.

Mycket av mitt engagemang inom båtlivet denna sommar har annars gått åt att få fram alla förutsättningar för ett övertagande av ansvaret för båtuppläggningsplatserna från Västerås Stad till Båtklubbarna genom det nybildade VFB AB.

I skrivande stund återstår fortfarande slutförhandling om arrendeavtal med Västerås stad respektive sliptagningsavtal med entreprenörer. Jag tycker mig dock nu se ljuset i tunneln mot bakgrund av att vi måste vara klara senast en vecka innan start av upptagningarna som börjar den 15 september.

BSL's styrelse beslutade vid styrelsemöte den 8 april att klubben går med som delägare i VFB AB. Orsaken till beslutet är att styrelsen anser att BSL inte kan stå utanför ett så viktigt

viktigt bolag som VFB kommer att bli för det framtida båtlivet i Västerås. Genom att vi själva är delägare i bolaget kan vi hålla koll på kostnaderna och eliminera risken för uttag av "övervinster".

Eftersom arbetet med avtalen fortfarande pågår är det bästa sättet att få ut information genom respektive klubbars egen hemsida, i vårt fall www.bsl.nu.



Beträffande bolaget - som registrerades i Bolagsverket 8 juli 2008 - så ägs detta gemensamt av båtklubbarna BSL, Sextanten, SSARos, WSS, VMBK och Wega. Varje klubb har gått in med 25 000 kr var och äger 1/6 av bolaget. Varje klubb deltar med 1 representant i bolagets styrelse.

VFB kommer senare att starta upp en hemsida där man kommer att kunna informera om sjösättning, transporter, plats för vinterförvaring etc.

I övrigt vill jag att ni studerar den separata VFB informationen i detta nummer av Torparnytt samt – inför er planering av båtupptagningen - även läser Pekkas info om nyheterna som gäller för bokningarna och registreringen i VFB's BåtUppläggningsREgister "BURE".

Johnny Meijer



Information från VFB AB till båtägare i Västerås om nya förutsättningar inför höstens upptagning och vinteruppläggning 2008/2009

2008-08-2

1. Västerås stads anvisning av vinteruppläggningsplatser upphör.

Västerås stad har fram tom våren 2008 förvaltats och anvisat erforderliga ytor för vinteruppställning av fritidsbåtar. Detta ansvar för att "anvisa uppläggningsplats i mån av tillgång" upphör fr.o.m hösten 2008. Detta innebär att det nuvarande avgiftssambandet mellan båtplats i vattnet sommartid och båtuppställningsplats vintertid upphör att gälla. Genom att i fortsättningen skilja på båtplatsavgift/vatten och båtuppläggningsavgift/land ges möjlighet för bättre anpassning till båtägarnas enskilda behov.

2. Båtklubbarna genom VFB AB övertar förvaltningsansvaret och uppgiften att anvisa ytor för vinteruppställning genom arrendekontrakt med Västerås stad.

De sex båtklubbarna i Västerås bestående av BSK Sextanten, Båtsällskapet Lögarängen (BSL), Segelsällskapet Aros (SSA), Västerås Motorbåtsklubb (VMBK), Wega och Westerås Segelsällskap (WSS) har bildat ett gemensamt bolag, Västerås Förenade Båtklubbar, "VFB AB" med syfte att ta över all drift och förvaltning av vinteruppställningsplatser på Lövudden/ Johannisberg, Lögarängen samt i ett övergångsskede även nuvarande område inom Mälarparken /Kraftverkshamnen.

VFB kommer att senast under vecka 36 teckna avtal med Västerås Stad innebärande bland annat att VFB arrenderar mark för uppläggning av c:a 1000 båtar. Samtidigt får VFB rättighet att anvisa uppläggningsplats samt att ta ut avgift för uppläggningsytan.

Minskningen av arrendeytan i Mälarparken/Kraftverkshamnen kommer att kompenseras successivt med nyetablering av uppläggningsplatser på Johannisberg.

VFB övertager dessutom ansvaret för all samordning av sliptagning (bokning av upptagning och sjösättningar, avtal med lyftentreprenörer etc) inom ovan nämnda områden.

3. Nytt register för vinteruppläggning ; ”BURE”.

I samband med bokning av höstens upptagningar kommer VFB att bygga upp ett nytt båtupplägningsregister för att bl.a. kunna hålla reda på den enskilda båtens plats inom respektive område samt att båtägaren verkligen betalats för den arrenderade platsen. Det nya registret har döpts till **BURE.** (BåtUpplägnings-REgistret). Varje båtägare kommer att tilldelas ett BURE- nummer i samband med bokning av båtupptagningen i höst. BURE - numret gäller från säsongen 2008/2009 och tills vidare.

De olika uppläggingsområdena har olika karaktär tex gäller för några arrendet enbart vinterhalvåret. tex på delar av Lögarängen.. Andra specifika krav är tex behovet av samordningen med de c:a 100 båt- husintressenterna på Lövudden för åtkomst till sliptagning osv. Dessutom måste självupptagare typ bildragna trailer ges möjlighet att utnyttja ramper etc.

Medlemmar i båtclubbarna som äger VBF kommer att erhålla en reducerad kostnad för båtuppläggning inom arrendeområdet vintertid.

4. Alla båtägare som önskar vinteruppläggning måste registreras i BURE.

VFB kommer så långt möjligt försöka tillmötesgå den enskilde båtägarens önskemål om val av uppläggingsområde. Besked kommer att kunna lämnas direkt vid bokningstillfället för upptagning hösten 2008.

Bokning sker vid kupan intill upptagningsplatsen i Kraftverkshamnen. Bokningsdagar är må, ti och to med start preliminärt tisdagen 9 september(ref till anslag på väggen vid bokningskupan) Vid bokningstillfället kommer båtägarna att behöva fylla i för registret erforderliga uppgifter tex båtägares namn och adress, båtdata (L, B och vikt), klubbtilhörighet mm som krävs för underlag till VFB planering. Uppläggingsavgiftens storlek baseras på båtens behov av uppläggingsyta (LxB plus uppställningsmarginaler)

All betalning av uppläggingsavgift plus slip- tagningsavgift kommer att ske vid bokningstillfället och som betalningsmedel gäller kontokort (dvs ej kontanter).

Första upptagningsdag = måndag 15 september 2008.

Forts nästa sida

5. Hantering av pallgods, bockar, vaggor och vagnar.

Det blir från i höst ännu viktigare att båtägaren märker sin uppläggningsmateriel med namn och BURE nummer. (bockar, vaggor, vagnar etc). Omärkt materiel som idag (hösten 2008) ligger på arrendeområdet och som saknar märkning eller uppgift om ägare kommer att forslas bort. Samma gäller materiel eller båtar som ej betalt båtuppläggningsavgift dvs har ett ref nr i BURE.

På Lögarängen kommer VFB att ansvara för att under sommarhalvåret flytta uppläggningsmaterielen till ett särskilt utpekade område inom Lögarängens område "A".

På Lövudden kommer vi inledningsvis att prioritera båtar som ligger på körbar båtagn, detta för att underlätta proceduren med framförallt bottenvätt vid de särskilda spolbrunnarna intill upptagningskajen. På sikt kommer det dock även här att bli upptagningar på liknande sätt som idag sker inom Mälarparken dvs mobilkranar och transporter med dessa på land till uppställningsplats med bockar och vaggor.

Båtägarna lurade?

I förra Torparnytt kunde vi läsa följande:

Västerås Förenade Båtklubbar (VFB) fick den 7 februari möjligheten att träffa utredaren Bo Stenström tillsammans med en representant för Västerås Stad, Lars Ljung. — (något längre ner i texten)

Vad gäller Kraftverkskanalen (Skitviken) meddelade Lars Ljung att en mastkran, 2 blötläggingsplatser (3m & 4 m) samt en väntbrygga kommer att anordnas vid f.d. BSL kajen enligt önskemål från VFB. Nuvarande mastuppläggnings i Mälarparken/ vid kafeet kommer att finnas kvar och eventuellt byggas in av estetiska skäl.

Man håller alltså inte sitt löfte att låta mastupplaget vara kvar i Mälarparken. Nu har man monterat ner ställningarna och man säger att man ska sanera marken och sedan om ett par år kanske upplaget kommer tillbaka. Nu är det meningen att vi ska frakta tunga master, ibland på 100—200 kg till Johannisberg, lyfta av dessa där (utan kran). Hela hanteringen från kommunen vittnar om stor okunnighet och i vissa fall ren idioti. Ser man det rent arbetsmiljömässigt så skulle sådan här hantering inte över huvud taget få förekomma på ett företag. Folk kommer att bygga undermåliga ställningar mm och riskerar att skada sig under transporten och hanteringen av masten. Det bästa är att ta av masten och lägga den i nära anslutning till mastkranen. Här nedan har ni numret till ansvarig person på Kommunen. Ring ring!

Lars Ljung Tfn: 021- 39 13 17 eller 021- 220 44 Mtn: 070- 475 13 17



Dags för upptagning hösten 2008!

Tider

Vårt tidigare avtal med vår entreprenör, Svensk Marin Teknik AB, (SMTAB) kommer att omförhandlas till att gälla för alla båtklubbarna genom VFB, se separat info i detta nummer av T-nytt.

Enligt avtalet börjar årets upptagningsssäsong liksom tidigare **fredagen den 15 september** och pågår, vid behov, fram tom 26 oktober. Under tidsperioden sker upptagning **varje torsdag, fredag, lördag och söndag.**

Upptagningsplats

Upptagningen sker liksom förra året vid **den ”tillfälliga” upptagningsplatsen längst in i Kraftverkshamnen.** Uppställning av båten sker på det område inom den s.k. Kraftverks-planen på plats som anvisas av VFB /SMTAB.

Det går även att önska uppläggning på annan plats tex Lögarängen eller Lövudden enligt särskild överenskommelse med VFB bokningsansvariga på plats i kupan.

I samband med upptagningen åligger det dig själv att ta fram det materiel som behövs, din båtvagga eller vagn, samt att i god tid se till att allt pallningsmateriel är i ordning.

Bokning och avgifter.

Bokning av upptagningstid kan du göra varje måndag, tisdag och torsdag från och med tisdagen den 9 september mellan kl 17.30 och 19.30.

Bokningsplats är **SMTAB - kupan** strax intill upptagningsplatsen vid **Kraftverkshamnen.**

Vid bokningstillfället kommer båtägarna att behöva fylla i för BURE-registret erforderliga uppgifter tex båtägares namn och adress, båtdata (L, B och vikt), klubbtilhörighet mm som krävs för underlag till VFB planering. **Uppläggningsavgiftens** storlek baseras på båtens behov av uppläggningsyta (LxB plus uppställningsmarginaler)

Upptagningsavgiften är liksom i våras indelad i olika kategorier beroende på bl.a. båtlängd och båtvikt (gräns 8,0 meter resp 6,0 ton, prislista enligt senare)

All betalning av den nya uppläggningsavgift till VFB plus sliptagningsavgift kommer att ske vid bokningstillfället och som betalningsmedel gäller kontokort (dvs ej kontanter).

Övrigt

Överenskomna extratjänster, tex framdragnig av vagga eller vagn, bottentvätt, masttransport etc. betalar du direkt till vår entreprenör .

RESERVATION: *Ovanstående gäller under förutsättning att VFB 's avtal med Västerås Stad och Entreprenörerna trätt ikraft senast 8 september 2008. Info ansås på Bokningskupan.*

Västerås 2008-08-22 För Slip & Varv Pekka Koskela

Uppgifter till Västerås Förenade Båtklubbars (VFB) BåtUppläggningsREGISTER, "BURE"

Avser uppläggningsåsong 2008/ 2009

BURE NR:

--

rev 3

2008-08-22

= Ifylles av båtägaren
 = Ifylles genom VFB försorg

Båtägaren accepterar att VFB får använda dessa uppgifter för internt bruk

Båtägareuppgifter

Förmamn	Efternamn	Bostadsadress	Postnr	Stad/Kommun
Telefonnr	Mobilfn	Mailadress	Övrigt	

Båtklubbstillhörighet

<input type="checkbox"/> BSL	<input type="checkbox"/> Sextanten	<input type="checkbox"/> SSARos	<input type="checkbox"/> VMBK	<input type="checkbox"/> Weqa	<input type="checkbox"/> WSS	<input type="checkbox"/> Ej medlem eller annan klubb
------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	--

Båtuppgifter

<input type="checkbox"/> Motorbåt	<input type="checkbox"/> Segelbåt	<input type="checkbox"/> Motorseglare	Båttillverkare/ Båttyp	Annat:.....
Längd (m)	Bredd (m)	Vikt v. lyft (ton)	Båtnamn (ev)	

Uppläggningsuppgifter

<input type="checkbox"/> Bockar, Vagga "Ej flyttbar vagn"	<input type="checkbox"/> Vagn för båttransport över 100 m	<input type="checkbox"/> Upplägg i båthus	<input type="checkbox"/> Trailer för vägtransport Ev. Reg nr:
--	--	---	--

Uppläggningsområde

- Önskemål:	<input type="checkbox"/> Ej krav	<input type="checkbox"/> MÅK 1	<input type="checkbox"/> MÅK 2	<input type="checkbox"/> LÖG 1	<input type="checkbox"/> LÖG 2	<input type="checkbox"/> LUD	Egen Trpt fr. U-plats "Vagn" <input type="checkbox"/>
- Upplagd inom område::		MÅK		LÖG		LUD	
Plats c:a område: (se karta)							

Underlag för avgiftsberäkning

bas = a-pris :	Båtlängd plus 2 m	Bredd plus 1,5 m	Yta m2	Pris, SEK	Totalt
XX SEK per m2					
A1 = Uppläggningsavgift				YY	
A2=tillägg ej klubbmedlem				ZZ	
Summa uppläggningsavgift					UU
B1= Sliptagningsavgift(höst) alt sjösättn.d:o (vår)					
Båt kat.A= över 6,0 ton				SEK XXX	
Båt kat.B= över 8m; max 6,0 ton				XXX	AA
Båt kat.C= upp till 8m; max 6,0 ton				XXX	
B2= med mast vid sliptagningstillfället				XXX	BB
Totalt att betala till VFB inkl moms				SEK

Datum för sliptagning	2008-.....-.....	KVITTO	BURE NR:
Klockslag	kl:.....		
Plats	MÅK <input type="checkbox"/> LÖG <input type="checkbox"/> Annan <input type="checkbox"/>		VFB Signatur:.....

**OBS! Se till att ni har alla uppgifter på er båt med er när ni ska boka tid.
Räkna också med att den här gången så kommer det att ta längre tid efter-
som ni ska fylla i blanketten.**

OBS! Vid betalningen accepteras bara kontokort, ej kontanter.

Välkomna till KM

Söndag den 7 september avgörs årets klubbmästerskap i segling.

Tid: 15,00



Plats: Samma startplats som för tisdagsseglingarna, utanför Lögarängspiren.

Sjökort med banbeskrivning finns på nedanstående länk. : <http://www.bsl.nu/Kappseglingar/dokument/Övningsseglingar%202008.pdf>

Samma förfarande som vid tisdagsseglingarna men observera tiden.

Efter genomförd tävling är det prisutdelning och BSL bjuder på grillkorv med bröd.

Anmäl er gärna för korvens skull till Bengt Eriksson eller Magnus Eriksson.

Bengt: 021-123787, alt. 070-4444519

OBS! Redan nu i skrivande stund är det tveksamt om tidningen hinner komma ut innan det är dags för mästerskapet. Jag tar med den i alla fall och hoppas på att tryckeriet och Posten är snabba den här gången. Anslag om det hela finns/fanns på Torpis och på hemsidan och vi jobbar/jobbar hårt med djungeltelegrafen för att alla ska få veta när det är. /Red



BSL:s årsfest på Birka Paradise den 22-23 november 2008, repris på mångas begäran!

***Med Birka Class dubbel-hytt utsida
1 065 kr per person inkl. bussanslutning.***

**Vi preliminärbookar 45 st Birka Class utsides
dubbelhytter och ev. 5 Sviter för 100 pers.**

I priset förutom hytt (ej Svit) ingår julbord, dryck, frukost och lunchbuffé och busstransport. Merkostnad för Svit och annan mat beställes av resp. direkt hos researrangören, info kommer om detta.

Prel. Program

22/11

- 15:00 ca Avresa från Västerås med buss.
- 16:00 Incheckning i Birkas Terminal, Stadsgårdskajen.
- 18:00 Båten avgår.
- 18:00 Julbord 1:a sittningen inkl dryck (vin och öl).

23/11

- 7:30 – 10:00 Frukostbuffé
- 14:00 Lunchbuffé inkl dryck

OBS! Tag med badkläder till "Playan" på övre däck!

- Buss planeras från Västerås lördagen den 22 nov ca 15.00 från cafeét vid Mälarparken.
- Avgång från Stockholm kl: 18.00, ombordstigning 17.30
- Ankomst Stockholm dagen efter kl 16.00.
- Beräknad ankomst Västerås ca 18.30

**VI ÅTERKOMMER OM FULLSTÄNDIG INFO I KOMMANDE
TORPARNYTT OCH PÅ BSL:s HEMSIDA!
Kolla även anslagstavlan på Torpis vid bryggorna.**

**Föranmäl er snarast, väntar ni till sista dagen, glömmer ni att anmäla er och
det kan bli fullbokat!**

ANMÄLAN

**Vi vill ha in anmälningarna och betalningen
senast den 22 September och bokningen gäller
när betalning är inkommen på BSL:s bankgiro:
5008-3344. Ange ett namn som finns i BSL: ma-
trikeln och, antal pers, på inbetalningen.**

**Bokningen (ej betalning) till Josef Maro-
san 021-12 98 79 eller 076-12 77 458
efter kl 18:00.**

Maila helst!

E-mejl: josef.marosan@comhem.se

Ange vid bokning namn på alla resenärerna, samtligas personnummer (ej de
fyra sista) ev. om ni har bokat annan hytt än ovan angivet, gärna tel. num-
mer där vi kan nå er.

E-post bokningar kommer att få en svarsbekräftelse snarast med program
mm. Annars har inte anmälan kommit fram och registrerats. Ring i så fall!

Switer går att boka, men endast till ordinarie pris och direkt med Birka.

Info om rederiet, taxfree och båten finns på hemsidan : www.birka.se

Kolla på vår hemsida där mer info kommer att läggas ut
och uppdateras:

Se även i nästa Torparnytt före resan.

Nöjesgruppen

Kräftskivan 2008

Efter två regniga veckor fick vi en härlig helg på Torpis när årets kräftskiva gick av stapeln. Ca 35 – 40 båtar hade slutit upp för att delta i Kubbklubbmästerkapet och den sedvanliga kräftskivan. I strålade solskens kastades pinnar hej villt på gräsmattan och skratt och hejarsor klingade i luften.



I ett utfall av avancerad vadslagning blev familjen Lindström av med sin hund och familjen Andersson blev plötsligt ägare av en välmående golden retriever till dottern Sofias förtjusning.



Segrare i kubbtävlingen blev Kennet Tedenäs, Ola Näs och Olas kompis Göran från Falun som jag tyvärr inte kommer ihåg efternamnet på. En hejare på kubb var han i alla fall. Priserna till vinnarna var som traditionen bjuder en påse mandelkubb och en pava bubbel.

Efter bastubad och dukning intogs kräftor och annan mat som lät sig väl smakas. Sånginsatserna var strålade även om det ibland blir lite otakt för de som sitter ute på verandan.

Kvällen avslutades med dans till Henry Cederz Big Band som förgyllde kvällen med ljuv musik.



Stort tack till de skönsjungande lottförsäljarna Sofia, Jenny, Sofia och Elin, festkommittén och alla andra som förgyllde kvällen.

Javist ja.....glömde ju Monkan Svartström som vid nattens inbrott rev av en låt ihop med storbandet.

Tack allihopa för en kul kväll.

/Red



Tack alla medlemmar i BSL!

I början på juli fick Sjöräddningssällskapet i Västerås en tillökning i båtfa-miljen: Rescue Odd Fellow Mälaren.



Båten skänktes till Sjöräddningssällskapet av olika organisationer och privatpersoner. Odd Fellow stod för den största donationen, och fick därför namnge båten.

BSL skänkte i våras 12 000 kr till båten som totalt kostade 1,2 miljoner. Jag tycker det känns bra att vi kan bidra till en för oss så viktig sak som SSRS utgör för alla som färdas på vatten.

Den 13 juli kom SSRS ut med den nya båten till Torpis och lämnade över ett diplom till klubben som tack för vårt bidrag. Diplomet överlämnades till Lasse Elmerfors av Joakim Brosten från SSRS.

BSL var tydligen den enda båtklubben som gett ett bidrag till båten. Märkligt kan man tycka om det stämmer. Det är ju vi båtägare som har störst nytta av deras service och den trygghet det ger att veta att man kan få hjälp om det kniper.

/Red



Rescue Odd Fellow Mälaren

Utrustad med radar, VHF, samriks, plotter, ekolod, intercom, GPS, sjukvårds- och brandsläckningsutrustning samt överlevnadsdräkter.

Tekniska data

Längd: 8,4 m

Bredd: 2,7 m

Djupgående: 0,4 m

Displacement: 2,5 ton

Motorer: Volvo Penta D6-370

Fart: 34 Knop

Aktionstid: 8 tim

Byggår: 2008

Skrovvarv: Composite Team AB

Utrustningsvarv: MB Marin, Henån



Mera festligheter

BSL står som värd för MBF:s årsmöte 14 mars 2009 även kallad Båtdagen. Detta innebär att vi ska arrangera årsmötet och den på kvällen traditionsenliga festen.

Till årsmötet kommer representanter från Mälarens Båtförbunds klubbar (Ca 38 st). Under dagen avklaras mötet och senare på kvällen blir det middag och dans. Till festen är alla BSL:s medlemmar välkomna, så i stort sätt kan man säga att det här blir en extra årsfest.

Nöjesgruppen har redan fått vissa anvisningar från MBF och ligger nu i startgroparna för att ordna en fest i sann BSL anda som vi och MBF:s representanter sent ska glömma.

Förra årets Båtdag arrangerades av Kolbäck Hallstahammar Båtklubb och hölls på Brukshotellet i Hallstahammar. Det blev en trevlig tillställning med god mat och dans till levande musik.

Mera om Båtdagen och festen kommer i Torparnytt i vinter. Då kommer vi få reda på var och hur. Vi kommer att få betala för mat och dryck men i övrigt står MBF för fiolerna dvs. lokal och orkester mm.

Så efter att ni kommit hem från vår egen årsfest så är det dags att putsa upp dansskorna igen för den 14 mars är det dags att slita på sulorna igen.

Vad är Mälarens Båtförbund?



Svenskt båtliv är huvudsakligen organiserat i två riksorganisationer, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet.

Därutöver finns det några organisationer med rikstäckande verksamhet, bl.a. Svenska Kryssarklubben.

Svenska Båtunionen består av ett antal regionala förbund, ett av dem är Mälarens Båtförbund. Till de regionala förbunden är de enskilda båtclubbarna anslutna. Mälarens Båtförbunds ändamål och syfte är att främja fritidsbåtsverksamhetens utveckling.

Detta görs bl.a. genom att:

Vara en länk mellan båtclubbarna och Svenska Båtunionen samt andra organisationer och myndigheter vars verksamhet berör båtlivet.

Främja arbetet för en bra miljö och en oförstörd natur.

Vara en länk för kontakter mellan våra klubbar och att stödja dem i deras arbete för sina medlemmar.

Bevaka att våra vattenvägar hålls öppna, att utprickning och fyrbelysning bibehålls på en sådan nivå att även fritidsbåtar kan navigera säkert under alla förhållanden.

Jobba för en säkrare fritidsbåtsflotta med bland annat säkerhetsbesiktningssverksamhet och information till båtägarna

Säsongsavslutning på Ridön 4-5 oktober

Inför årets säsongsavslutning vill jag göra lite reklam för en av årets höjdpunkt - säsongsavslutningshelgen, som är en av de mest uppskattade helgerna på Torpis under hela året. Jag tar därför in artikeln från förra året igen.

Säsongsavslutningen på Torpis blev en lyckad tillställning. På lördagskvällen kunde vi räkna in 22 båtar som tagit sig ut till vår fina anläggning. Många av oss provade på motorbåtslivet dvs åkte segelbåt utan mast. På lördagsmorgonen startade vi jobbet med att förbereda Torpis för vintern.

Det var mycket som skulle fixas. Jollarna och trampbåtarna skulle tas upp och skuras rent för att sedan packas in för vintern. Bastuns skurades liksom alla andra hus och utrymmen. Vatten skulle tappas ur och pumpar plockas in. Badstegarna och rutschbanan togs upp. Bojarna togs upp för att i vår kunna sättas ut med nya bojstenar. Vi hämtade fyra lass med halvtruttet timmer i skogen, som vi fått lov att ta



av Sveaskog. Detta underlättades av att vi fick låna traktorn av Kalle och Kina. Tack för lånet. Veden sågades och klövs. Nu har vi ved till bastun fram till 2010.

Till lunch fick alla närvarande korb och bröd som sköljdes ned med närandedryck. På eftermiddagen fick vi kaffe och bulle. Middagen som serverades klockan 18:00 bestod av ärtsoppa som kokats av Janne och Elisabeth Östlund under dagen.



Knäckebröd med ost och varm punsch. Vi var 34 personer som bänkade oss vid fint dukade bord och slevade i oss soppan. Stämningen var hög och Josef höll lottdragning. Högs-ta vinsten gick till Barbro och Anders Blomkvist. Mörkret och skymmningen kommer fort så här års och många började klippa med ögonen fram emot tio tiden men efter lite gott kaffe rådde vi bot på detta. Tack till er alla som fixade maten till oss andra. Jag måste hålla med om vad många sade under helgen, det här är en av det trevligaste helgerna under hela säsongen. Man jobbar och skojar med varandra, äter gott och man känner att man har gjort något bra för klubben. Vi ses där ute! /Red

Något för sent till förra numret av Torparnytt fick jag ett brev från Anders Myrman som har skrivit lite om hur han har upplevt de säkerhetsbesiktningar som jag har gjort på hans båt. Jag tar med det här brevet i tidningen för jag tycker att hans brev sammanfattar det vi som besiktningsmän försöker att åstadkomma med besiktningarna dvs. en bra rådgivning och en säkrare fritidsflotta. /Red.

Hej Janne,

Här några rader om båtbesiktning som du kan ta med i tidningen om du vill.

Jag heter Anders Myrman och tog över min fars Storfidra 1989, sjösatt våren 1971 i Kungsbacka. Min far bodde där på den tiden när han kom hem efter att ha jobbat utomlands för FN i flera år. Bland annat i Indien, där han också bestämde sig för att resa hem, köpa segelbåt och döpa den till Bhadra, efter Indiska floden Bhadra, som betyder forsa fram.

Han, hans fru och jag hade seglat en del, men jag blev ändå överraskad när han ringde och ville att jag skulle överta båten. Att segla med sin far, som har sista ordet och sista ansvaret är en sak. Det är en helt annan sak att vara tvåbarnsfar, att ha en fru som aldrig seglat tidigare och att vara den som får ta det sista ansvaret för båten. Ta hand om den, se min familj i ögonen och veta att båten fungerar och framför allt att den är säker. ”Jag har gjort vad jag kunnat, ni kan lita på båten.” Den känslan får man först när man står inför fakta.

Jag måste därför erkänna att jag var nervös och tog emot Janne med blandade känslor första gången Bhadra skulle säkerhetsbesiktigas. Hur skulle det gå? Det visade sig bli ett mycket bra och konstruktivt möte. Vi satt och snackade, kollade på olika saker och diskuterade. Det var inga dryga pekpinnar, snarare ett samtal över förbättringar jag gjort och om ytterligare förbättringar man skulle kunna göra. Tänk att få sitta ner med en person som är van att se olika båtar och som för stunden ägnar all sin uppmärksamhet åt just min båt. Jag kände mig stolt på ett sätt och vågade ställa frågor. Prestigen var helt bortblåst från båda håll.

När semestern senare infann sig och fyra hela veckor i skärgården låg framför mig och familjen kändes det extra tryggt att ha en besiktigad båt. De gånger jag sitter och funderar på olika förbättringar och vad jag bör kontrollera tänker jag tillbaks på Jannes och mina samtal. Ja, det har blivit flera under årens lopp och snart är det dags för ytterligare ett och Bhadras fjärde säkerhetsbesiktning. Jag ser redan fram mot den och har samlat på mig frågor att samtala kring.

Visst kan det hända saker o visst kan båten gå sönder trots besiktningen, allt går inte att förutse. Men att tillsammans med en utomstående objektiv person vara förutseende. Det ger styrka!

Västerås 2008-03-10

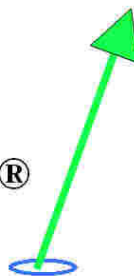
Anders Myrman



Alltid rätt kurs hos

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL®

"Specialisten på navigation"



Radar och plotter



Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibåtar mm.



Gå en av våra kurser

Tex. el ombord eller installation av GPS/plotter
mer info finns på vår hemsida
www.skeppshandel.se



ZODIAC



ECHOPLOT

MAXSEA
Marine Software

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

50 000 BÅTÄGARE VÄLJER SVENSKA SJÖ

Foto: Mona Lindström/Wikström

VAD VÄLJER DU?

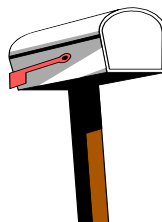


BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

BSL:s adress.....

BåtSällskapet Lögarängen
C/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås
Bankgiro: 5008—3344



På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under
www.bsl.nu

Mail adresser är:

Ordförande
Jonny Meijer
ordf@bsl.nu

Sekreterare
Anna Larsson
sekreterare@bsl.nu

Stugfogde
Lars Elmerfors
070-744 60 78

Kassör
Jan Östlund
ekon@bsl.nu

Tävlingsledare
Carl Magnus Helin
tavl@bsl.nu

Klubbmästare
Josef Marosan
klubbm@bsl.nu

Slipförmän
Pekka Koskela
pekka-koskela@hotmail.com
070-3043040

Säljes

Watermaker, Schenker Modular 30M12

30 l/tim, 12 VDC, 100W

Köpt 2001. Sporadiskt använd.

Ingår: Extra filter + Cleaning kit 1 & 2 + extra pump-
packningar.

Manualer & kvitton finns.

Säljes för halva nypriset. (Nypris ca 58 000 SEK.)

Kennet Tedenäs 070-622 62 16

Bytes.

Gummijolle Hercules 240 cm.

Ljusgrå, 3 år gammal.

Bytes mot större gummijolle.

(Kan även tänka mig sälja/köpa enligt
ovanstående)

Kennet Tedenäs

070-622 62 16

Ansvarig utgivare:

Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu

Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/O Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

**Manusstopp för nästa
nummer är den 12 okto-
ber 2008. Nästa nummer
kommer ut ca 27 oktober.**
**Till dess, önskar vi er en
trevlig och fin höst.**

/ Redaktionen

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

Albatross
segel

Rätt form Hög kvalitet



SELDÉN
MAST



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Lillåudden

Telefon 021 - 18 40 20