Nummer 2
Mars
2008

Årgång 20

Trparnytt

Tidningen för
oss BSL:are

VÅREN ÄR HÄR

KALLELSE TILL VÅRMÖTE 8 APRIL

NYTT SLIPTAGNINGSAVTAL MED SMTAB

SJÖSÄTTNING

PRICKAR I FAROZONEN

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Nu dröjer det inte länge förrän vi kan höra det kluckande ljudet av öppet vatten mot de sjösatta båtskroven. Rent meterologiskt skulle detta kunna vara verklighet redan idag, Mälaren har ju legat isfri praktiskt taget hela denna märkliga årstid som kallas vinter.

Beträffande procedurerna med bokning av sjösättning kan jag berätta att vårt tidigare avtal med vår entreprenör, Svensk Marin Teknik AB, (SMTAB) har omförhandlats och samtidigt förlängts till att gälla minst fram till år 2011, förutsatt att vi fortfarande har kvar uppläggningsytorna på Mälarparken/ Kraftverksplan under perioden.

Enligt avtalet skall BSL ansvara för bokningen och samordna och fördela sliptagningstiderna. För detta får BSL's "båtar" en rabatt precis som föregående år, en rabatt som enligt ett enhälligt vårmötesbeslut 2002 till 100% tillfaller klubben. Genom att utnyttja BSL bokningsorganisation och entreprenör bidrager ni således till att stärka klubbens ekonomi, något som kommer alla medlemmar till del.

Själva bokningsverksamheten administreras normalt av vår slipförman, Pekka, men han måste få medhjälpare under delar av perioden. Så hör gärna av er till någon av oss i styrelsen om ni kan och vill hjälpa till så slipper Pekka sitta ensam och instängd i bokningskupan alla dom 14 vårkvällarna. Tider och nya priser - som för övrigt nu blir relaterade till båtens längd och vikt - framgår på annan plats i detta nummer av Torparnytt.

En annan efterlysning av frivilliga insatser är på den fortfarande vakanta posten som samordningsansvarig och tillika styrelsesuppleant inom tävlingsverksamheten. Intresserad medlem kommer att få all hjälp och introduktion framförallt gällande samarbetet och kontakterna med övriga tävlingsinriktade klubbar i Västerås.

Vad gäller framtida lösningar på problemet runt hamnanläggningar, kaj- och uppläggningsplatser, kranar etc. lämnades vid Båtklubbarnas möte med politikerna den 21 nov med Landerdahl, Kugelberg och Damsgaard ett antal frågor som skulle besvaras skyndsamt. Några svar har dock ej inkommit, däremot har staden tillsatt en utredningsman - Bo Stenström – med uppdraget att utreda och klargöra behovet av uppläggningsytor, samordning av driften mellan gamla och nya ytor, tidsplaner, driftsformer samt parametrar för framtida prissättning av land resp. sjöplatser.

Vi inom Västerås Förenade Båtklubbar (VFB") fick den 7 februari möjligheten att träffa utredaren Bo Stenström tillsammans med en representant för Västerås Stad, Lars Ljung, ett möte som kommer att följas upp med ny

träff den 10 mars.

Bo Stenström avser att ha fortlöpande diskussioner med VFB för att få med alla våra synpunkter och utredningen skall avrapporteras till uppdragsgivaren, Västerås Stad den 1 april.

Vad gäller upplåtelseformer för uppläggningsytorna finns tre alternativ:

1. Arrendeavtal med båtorganisation
2. Arrendeavtal med annan intressent
3. Entreprenadavtal om ej arrende

VFB meddelade att vi som båtägare är intresserade att sköta driften själva på något sätt, antingen genom en ideell organisation eller i en ekonomisk förening / aktiebolag under förutsättning att det blir ett sammanhängande och tillräckligt stort område (Lövudden/Johannisberg?). På så sätt får vi själva kontrollen och kan förhindra att kostnaderna skenar iväg okontrollerat.

Vad gäller Kraftverkskanalen (Skitviken) meddelade Lars Ljung att en mastkran, 2 blötläggningsplatser (3 m & 4 m) samt en väntbrygga kommer att anordnas vid f.d. BSL kajen enligt önskemål från VFB. Nuvarande mastuppläggningen i Mälarparken/ vid kafeet kommer att finnas kvar och eventuellt byggas in av estetiska skäl.

Den tidplan som Bo Stenström presenterade vid mötet är:

- 2008 våren - Uppställningsytor på Notudden minskas bl.a. Wegas ytor samt uppläggningen nere vid fyrskeppet (minskning c:a 200 båtar)
- 2008 hösten - Båthamn, spolplatser och uppläggningsytor är klara på Lövudden och ca 300 båtar (inkl 100 båtar i nya båthusen) erbjuds uppläggningsplats.
- 2009 hösten - Anläggning av uppläggningsplatser någonstans i närheten av Lövudden/ ”Johannisberg” påbörjas (Etapp 1).
- 2010 - Etapp 1 på Johannisberg klar.
- 2011 hösten - All båtuppläggning flyttad till Lövudden/ Johannisberg (1000 – 1300 båtar).

Jag hoppas få möjlighet att ge mera information vid vårmötet som blir tisdagen den 7 april. Väl mött.

Johnny Meijer

Dags för sjösättning!

Tider
Vårt tidigare avtal med vår entreprenör, Svensk Marin Teknik AB, (SMTAB) har omförhandlats och samtidigt förlängts till att gälla minst fram till år 2011.

Enligt det nya avtalet börjar vi årets sjösättningssäsong **torsdagen den 17 april** och pågår, vid behov, fram t o m lördagen den 31 maj. Under tidsperioden sker sjösättning normalt varje **torsdag, fredag, lördag och söndag**.

Sjösättningsplats
Sjösättningen sker liksom förra året från **den ”tillfälliga” kajen längst in i Kraftverks-hamnen**.

I samband med sjösättningen åligger det dig själv att se till att området runt båtens vinteruppställningsplats **omedelbart städas.** Efter sjösättningen transporterar du uppställningsmaterielen, vaggor/vagnar etc till anvisad uppställningsplats inom området. Sköter du inte transporten själv kan SMTAB åtaga sig detta efter särskild överenskommelse. Stor vikt kommer att läggas på att alla skall kunna få fram sin materiel inför höstens upptagning utan allt för stora problem.

Enligt avtal med Västerås Stad skall din vagn eller vagga **vara märkt med båtägarens namn och telefonnummer.**

Bokning.
Bokning av sjösättningstid kan du göra varje måndag och torsdag från och med måndagen den 14 april mellan kl 17.00 och 19.00 (med undantag för att vi håller stängt torsdagen den 1 maj = Kristi Himmelsfärd) Sista bokningsdag = måndag 26 maj.)
Bokningsplats är **SMTAB - kupan** strax intill sjösättningsplatsen vid **Kraftverkshamnen.**

Avgifter.
Sjösättningsavgiften är från och med i år indelad i olika kategorier beroende på bl.a. båtlängd och båtvikt (gräns 8,0 meter resp 6,0 ton).

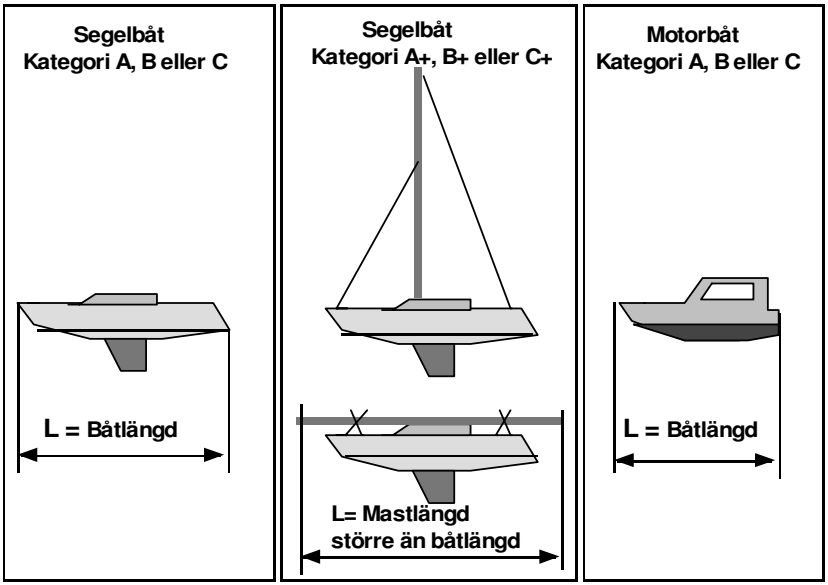
Vi kommer ej att boka tider för medlemmar som vid bokningstillfället tex ”saknar pengar just nu” alternativt uppger att ”jag betalar direkt till entreprenören senare” eller annat liknande kreditmotiv.

För Slip & Varv
Pekka Koskela

Vårt tidigare avtal med vår entreprenör, Svensk Marin Teknik AB, (SMTAB) har omförhandlats och samtidigt förlängts till att gälla minst fram till år 2011.

SLIPTAGNINGSAVGIFTER 2008

Kategori		Båtlängd ”L ”	Båtvikt ”G”	Kostnad
A	(utan mast)	Alla	Över 6,0 ton	1000 SEK
A+	(med mast)	Alla	Över 6,0 ton	1200 SEK
B	(utan mast)	Längre än 8,0 m	Upp till 6,0 ton	800 SEK
B+	(med mast)	Längre än 8,0 m	Upp till 6,0 ton	1000 SEK
C	(utan mast)	Upp till 8,0 m	Upp till 6,0 ton	600 SEK
C+	(med mast)	Upp till 8,0 m	Upp till 6,0 ton	800 SEK



BÅTSÄLLSKAPET LÖGARÄNGEN

Kallelse till BSL's Vårmöte

Tisdag den **8 april** klockan 19.00 på Sjösportgården,
JKVs klubblokal vid Framnäs.
Klubben bjuder på fika.

Obs! Ändrat datum gentemot aktivitetskalendern på hemsidan !

Varmt välkomna!

Dagordning vid BSL:s vårmöte 8:e april 2008

1. **Mötets öppnande**
2. **Fråga om mötets stadgeenliga utlysande**
3. **Fastställande av dagordningen**
4. **Redovisning av årsmötesbeslut**
5. **Behandling av inlämnade ärenden**
6. **Presentation av nya medlemmar**
7. **Rapport från arbetsgrupperna**
   - **Infogruppen**
   - **Ekonomigruppen**
   - **Nöjesgruppen**
   - **Tävlingsgruppen**
   - **Klubbhusgruppen**
   - **Slip och - varvsgruppen**
   - **Vinteraktivitetsgruppen**
   - **Övriga rapporter**
8. **Övriga ärenden**
   - **Lägesrapport om stadens utredning av uppläggningsytor**
   - **Sponsring av SSRS nya räddningsbåt**
   - **Information om nya sliptagningsavtalet med SMTAB**
9. **Avslutning**

Vinteraktivitetsgruppen inbjuder alla medlemmar till vårens sista temakväll direkt efter BSLs vårmöte.

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Joakim Brosten från Sjöräddningssällskapet berättar och visar bilder för oss om sjöräddning, SSRS och framförallt deras arbete i vår del av Mälaren. Joakim kommer också att presentera de frivilliga sjöräddarna, räddningsenheterna och den pågående insamlingen till en ny räddningsbåt i vårt område.

När? **Tisdagen den 8 april ca kl 20** (direkt efter vårmötet som börjar kl 19)
Var? **Jollekappseglarnas lokal, Mälarparken**

Fritt inträde

Välkomna önskar Vinteraktivitetsgruppen!

Peter Jansson tel 070-637 01 54
Robert Lindström tel 021-222 33
Rita Andersson tel 021-209 97

Utredningsuppdraget från Västerås Stad januari 2008 till Bo Stenström:

Utredningen skall klarlägga följande:

- Behov av uppläggningsytor i dagsläget
- Tidplan för behov av nya ytor
- Förslag till driftsform för det nya uppläggningsområdet på Lövudden
- Behov av samordning av drift mellan de gamla och nya områdena för upp läggning för att skapa balans i tillgång och efterfrågan
  Behov av samordning mellan ansvar för uppläggningsytor och upptagning/ sjösättning
- Möjligheter till effektivisering av uppläggningsytor
- Effektivaste metod för hantering av båtar på respektive område
- Möjligheter till minimering av det totala ytbehovet för uppläggning
- Möjlighet och efterfrågan till att sommartid utnyttja ytorna för annat ändamål
- Behov av samordning av prissättning på olika uppläggningsplatser
  Förutsättningar för att driva uppläggningsplatserna med nollresultat eller vinst

Utredningen skall avrapporteras till uppdragsgivaren den 1 april 2008

Material som visades av Bo Stenström den 7 febr 2008:

VOLYMER:
Nuläget:
Lövudden = 100 båtar i hus med vagnar
Lögarängen = 230 båtar, 51 vagnar
Verksgatan = 42 båtar m vagnar (plus i Ägda hus = 57)
Båtkl Varv = 14 + 32 båtar
Centrala Mälarstranden Område A (Vega) och B (Fyrtornet) =
= 189 båtar (133 vagnar)
Kraftverksplan = 645 båtar, 231 vagnar (plus 14 hus)

Flyttningsplaner:

Flytt hösten 2008:
C:a 200 båtar från område A & B i Mälarparken
Flytt hösten 2011:
C:a 700 båtar
Totalvolym Lövudden/ Johannisberg 2011 = C:a 1000 båtar varav 45% på vagn

Härtill:
Tegeludden = 45 små båtar. Ej flytt.

Övrigt:
1400 beboeliga segelbåtar (Storlek i snitt 9x3 m)
1100 D:o = minskning av antal men båtarna är större(10x3,5m)

TIDPLANER

2008 Våren:	Minskad uppläggningsyta på Mälarparken område A & B
2008 Hösten:	Båthamn, upptagning och uppläggning vid Lövudden klar
2008 Hösten:	Cirka 300 båtar läggs upp på Lövudden (därav 100 i hus)
2009 Hösten:	Anläggning av nya båtuppläggningsplatser vid Lövudden/ Johannisberg påbörjas
2010 Hösten:	1 etappen för båtuppläggning Lövudden/Johannisberg klar
2011 Våren.	Sista sjösättningsomgången vid Mälarparken/ Kraftverksham-nen
2011 Hösten:	Minst 1000 båtar tas upp vid hamnen Lövudden/Johannisberg

LOGISTIK
Krav:
Snabbhet, tillförlitlighet, spolningsmöjlighet, transporter till uppläggning
Inventering:

- fast kran + egen vagn
- mobilkran eller truck (ev + egen vagn)
- slip / ramp för småbåtar
- slamkrypare, sublift
- kran + specialvagn och specialvaggor (tyskt system)
- flera metoder

UPPLÅTELSEFORMER
Önskemål:

- En motpart för:
- Upptagning/Sjösättning
- Markanvändning och skötsel
- Alla aktuella områden

Avtal:

- Arrendeavtal med båtorganisationerna (klubbarna)
- Arrendeavtal med annan intressent
- Entreprenadavtal om ej arrende

Viktiga punkter:

- Alla båtägare bör kunna ta upp, inte bara klubbanslutna
- Viss egenverksamhet måste kunna tillåtas
- Sommaruthyrning bör skötas av arrendatorn

Fortsättning nästa sida

Avgifter

- Tredelad avgift: Båtplats vid brygga / landplats / sliptagning
- Kalkyler på kostnadsläge och kostnadsutveckling

ARRENDE

Ett avtal bör omfatta:

- Ändamål med verksamheten
- Brukare: Även icke klubbmedlemmar bör inkluderas
- Områdesgränser
- Investeringar inom området
- Ersättningar och ersättningsperioder för landhyror
- Angivande av kostnad för upptagning/ sjösättning /(förhandlingsbar över tiden)
- Abbonemangskostnader för el, vatten sopor mm
- Renhållning, ordning och underhåll
- Besiktningsverksamhet, kranar, kajer etc
- Miljöåtgärder, bodar mm
- Försäkringar, ansvar
- Tider för vinterdisp resp sommardisp.
- Villkor för förvaring av vagnar och stöttor
- Uppgörelse om samutnyttjande av mark för sommarparkering o likn.

BSL sjösätter ny fräschare hemsida

Håkan Alnefeldt som är klubbens webbmaster har under vintern snickrat på en nyare fräschare hemsida för klubben.
Den blir snyggare, lättare att navigera i, mer informativ och bättre.
Gå in och titta på den nya hemsidan.
Du hittar den på:

www.bsl.nu

Känn dig som hemma på vår nya hemsida

Aktivitetskalender 2008

Vårmöte 8 april

Sjösättningsbokning startar 14 april

Valborg på Torpis 30 april

Allaktivitetshelg 10-11 maj

Midsommarfirande 20-21 juni

Kräftskiva och kubbklubbmästerskap 23 augusti

Torrsättningar startar 18 september

Säsongsavslutning på Torpis 4-5 oktober

Årsmöte 10 november

Årsfest (meddelas senare)

Planerade styrelsemöten

29 januari, 11 mars, 6 maj, 26 augusti, 7 oktober, 4 november

Seglingskalender för 2008

Sundbyholmsregattan	**24/5**	Arrangeras av Svearna. Möjligen kommer samordning med Sundbyholmsdagen att ske helgen innan
Västeråsregattan	**31/5 alt 7/6**	
TSS öppna	**14/6**	
WSS- Granfjärdsrundan	**16/8**	
Svearnas öppna	**30/8**	
Lagkappen	**30/8**	Observera! Samma dag som Svearnas, reservdag 31/8

Ovanstående seglingar ingår i Mälar Cupen

Höstkroken 6-7/9 (ny segling i stället för 24 timmars som i år går i graven)

Arrangeras av WSS. Tävlingsform och ramar ej klara, WSS återkommer under våren

Sjömärkning i Västeråsfjärden/Fulleröfjärden.
PM Johnny Meijer, BSL 2008-01-20

1 Bakgrund

Sjöfartsverket har, genom MBF (Mälarens Båt Förbund, Farledskommitten) låtit meddela att ett antal sjömärken i Mälaren inte längre kommer att förvaltas av Sjöfartsverket med hänvisning till att dom ej är nödvändiga för yrkessjöfartens navigering. Härav ligger 5 st sjömärken i närheten av Västerås.

Dessa fem sjömärken är (ref sjökortsutdrag se sid 3):

- Grön prick 200 m NV Östra Holmen (undervattenssten, 0,5 m)
- Ostmärket i sundet mellan Östra Holmen och Fågelvik (lerbank 1,0 m)
- Grön Prick utanför Norra Björnön-Vinterviken (Björnögrund)
- Grön prick i leden in till Fullerö Brygga (c.a 200 meter från land)
- Röd prick i leden in till från Fullerö Brygga, (c:a 300 m från land vid Fiskarkullarna djup 0,6 m)

Sjömärken som andra intressenter önskar skall få stå kvar kan Sjöfartsverket åtaga sig att förvalta mot en årlig avgift av c:a 3000 SEK per sjömärke (gäller för prickar exkl. toppmärke och radarreflektor). Ett sådant förvaltnings-åtagande, (kallat ”fullservice”) innebär att Sjöfartsverket gör en årlig kontroll och justerar placeringen och åtgärdar eventuella brister.

Sjöfartverket ersätter sjömärket om detta skulle ha försvunnit helt tex genom isens påverkan. Sjöfartsverket bär vidare även det juridiska ansvaret om det inträffar en sjöolycka eller farkostskada på grund av felaktigt eller borttappat sjömärke, dock gäller detta endast om man ej inom ”rimlig tid” vidtagit åtgärder för att korrigera felaktigheterna.

MBF har av bl.a. principiella och ekonomiska skäl avböjt att ta ställning till ett engagemang i frågan med hänvisning till detta då får prejuridiserande effekt dvs att man då på sikt kan bli tvingad att ta ställning till motsvarande övervältring av ansvaret för utprickningen på en mängd andra platser i Mälaren.

Dom fem sjömärkena enligt ovan riskerar således att försvinna inom en snar framtid om ingen tar på sig förvaltningsansvaret för dessa.

2 Alternativ

Följande tre huvudalternativ kan anses gälla för fortsatt arbete inför beslut om åtgärd:

2.1 Sjöfartsverket fortsätter mot ersättning som förvaltare av sjömärkena (fullserviceavtal).

Detta förutsätter att någon eller några intressenter utanför Sjöfartsverket är beredd betala en årlig ersättning till 5 x 3000 SEK = 15 000 SEK (plus årliga indexhöjning tex KPI).

Finansieringen av detta belopp kan ske på flera sätt tex:

- Av Västerås Stad , återfinansieras tex genom justering av båtplatsavgifterna (storleksordningen < 10 SEK per båtplats)
- Båtklubbarna i Västerås (fem klubbar med 3000 SEK per klubb, finansieras genom tex höjning av medlemsavgift)
- Annan intressent tex försäkringsbolag
- En kombination av ovanstående

2.2 Västerås stad övertar förvaltningen .

Västerås stad förvaltar redan idag ett stort antal prickar i Västeråsfjärden, bl.a. i farlederna utanför Mälarparken. Att utöka med ytterligare nu aktuella prickar kräver således ingen ny organisation.

Ansvarsfrågan vid sjöskada på grund av flyttad eller saknad prick är identisk med den som gäller för Sjöfartsverket dvs Västerås stad måste ges ”rimlig tid” att åtgärda” innan ansvar kan krävas (se kap 1 ovan)

2.3 Dom 5 sjömärkena slopas.

Utebliven åtgärd från något håll enligt alt 2.1 eller 2.2 kommer att innebära att antalet sjöskador och behov för sjöassistans av grundstötta båtar kommer att öka, särskilt för kategorin ”det nytillkomna båtfolket” som ju är en grupp som välkomnas till Västerås i flera marknadsföringssammanhang (Västerås = Mälarstaden)

3 Förslag till åtgärd

3.1 Kort sikt.
Västerås Stad, Teknik & Idrott, kontaktar snarast Sjöfartsverket och beställer fullserviceavtal för 2008 för undvikande av att prickarna tas bort på kort sikt. Kostnaden tas via kontot ”båtplatsavgifter ”.

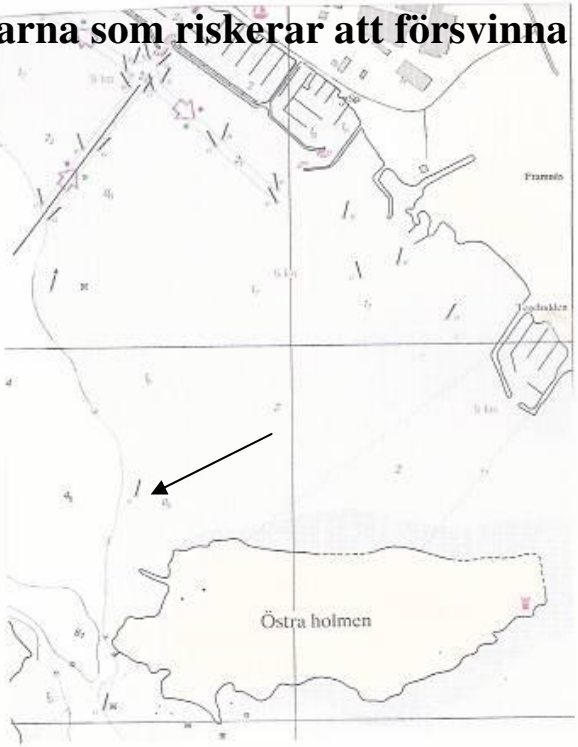
(ref Mats Hörström tfn 0734 – 321 285, mail
mats.horstrom@sjofartsverket.se)

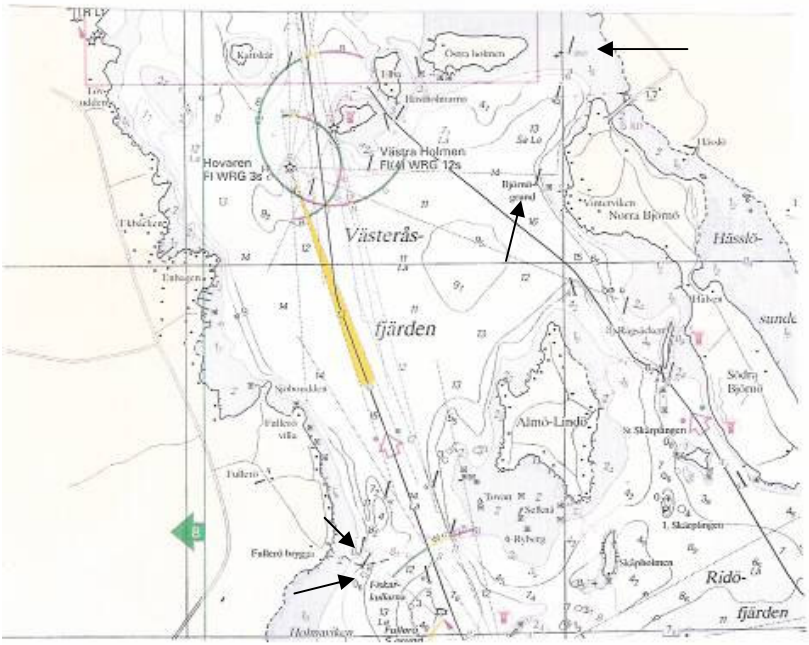
3.2 Lång sikt.

Västerås stad utökar sitt nuvarande ansvarsområde för sjömärken i Västeråsfjärden med ovan nämnda 5 st prickar från och med hösten 2008 dvs samtidigt med öppnandet av ny inseglingsränna med tillhörande utprickning till nya hamnen vid Lövudden.

På nästa sida visas de fem sjömärken som riskerar att tas bort. /Red

Prickarna som riskerar att försvinna





Kryssarklubben överklagar brobeslut

Svenska Kryssarklubbens stockholmskrets har överklagat Länsstyrelsens beslut att stänga Danviksbron under en av årets livligaste perioder för segelbåtar.

I praktiken handlar beslutet om att tillåta Stockholms hamnar att stänga Danviksbron från 14 april 2008 kl. 06.00 till 15 juni 2008. Det betyder att alla segelbåtar med mast högre än 11,7 meter måste gå från Mälaren till Saltsjön via Södertälje.

Under den här tiden sjösätts de flesta fritidsbåtar i Stockholm med omnejd. Båtar som legat på land kring Mälaren men har sitt sommarviste i skärgården måste färdas över Södertälje, vilket betyder över ett dygns transport.
Den som har sin båt i Mälaren men vill tillbringa försäsongens helger i skärgården får räkna med att använda en stor del av helgen för att nå södra skärgården. Att nå norra skärgården på en helg blir omöjligt för en seglare.

Omvägen över Södertälje innebär också flera timmars motorgång, vilket en seglare betraktar som en onödig miljöbelastning.

Kryssarklubben inser att bron behöver repareras. Den har flera gånger under de senaste åren krånglat på olika sätt, vilket inneburit stora problem både för sjö- och vägtrafik. Klubben har tidigare påpekat det orimliga i att genomföra en reparation av Danviksbron under den tid på året när trafiken med fritidsbåtar är som störst. Att lägga reparationsperioden så att den avslutas i mitten på april borde vara det naturliga.

Kryssarklubben har hela tiden uttryckt full förståelse för att sådana här reparationer måste göras, men man anser att den planerade tidpunkten är helt fel vald. Vid flera tillfällen under planeringen har klubben framfört de här synpunkterna, men uppenbarligen talat för döva öron.

Källa: Svenska kryssarklubben

Svenska Kryssarklubben och Saltsjön Mälarens Båtförbund (SMBF ingår i SBU med sina 270 båtklubbar) har överklagat beslutet. Men Stockholms Hamnar har nu tagit beslutet att bron ska vara stängd för reparation enligt ovan.

/Red.

BSL:s Torparstadskalender 2008

BÅTSÄLLSKAPET LÖGARÄNGEN

Vid traditionella BSL-aktiviteter, är köket i klubbstugan reserverad för Nöjesgruppen enl. anslag på köksdörren!

BÅTSÄLLSKAPET LÖGARÄNGEN

30/4 Valborgsfirande
Traditionell pyroman: **Janne Östlund**.

10-11/5 Allaktivitet på Torparstaden.
Klubben bjuder svettiga arbetare på kaffe, saft och bullar. Senare korv med bröd och sedvanlig jäst dryck.
Ansvariga: Nina & Christer.

20-21/6 Midsommarfirande
Midsommarafton klär vi majstången och dansar omkring densamma. På kvällen knytis med dans. ”Dagen efter” traditionell femkamp etc.
Ansvariga: Christine & Erik.

23/8 Kräftskiva
Knytis och dans till levande musik eller CD. Kubb-klubbmästerskap. Info och bokning gällande årsfesten
Ansvariga: Rita & Patrik.

4-5/10 Säsongsavslutning på Torparstaden
Klubben bjuder svettiga arbetare på korv med bröd etc. Senare ärtsoppa (a’la Östlund?), punsch och tillbehör.
Ansvariga: Elsie & Josef.

Lotter för barn och vuxna kommer att säljas vid våra sammankomster! Överskottet går till Nöjeskommitténs aktiviteter. Inget köptvång!

Vi i Nöjesgruppen är tacksamma för alla snälla sponsorer som skänker dyrbara och mindre dyrbara ting till priser för våra tävlingar! Guld, fastigheter, kontanter, pennor, T-skirt, reklamprylar etc.

Välkomna på kaffe och kaka lördagskvällar i stugan. Fritt att koka.

Ha gärna egna roliga uppslag!

Kolla anslagstavlan! Information lämnas löpande om alla pågående och tillkommande aktiviteter!

Vi önskar en himla trevlig båtsäsong till alla glada BSL:are år 2008 .
Nöjesgruppen

Alltid rätt kurs hos

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL ®

"Specialisten på navigation"

Radar och plotter

Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram , ekolod, vhf , livbåtar, gummibåtar mm.

Gå en av våra kurser

Tex. el ombord eller installation av GPS/plotter
mer info finns på vår hemsida
www.skeppshandel.se

ZODIAC

ECHOPILOT

MAXSEA Marine Software

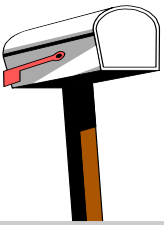
Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

BSL:s adress.....

BåtSällskapet Lögarängen
C/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås
Bankgiro: 5008—3344



På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under www.bsl.nu

Mail adresser är:

Ordförande
Jonny Meijer
ordf@bsl.nu

Sekreterare
Anna Larsson
sekreterare@bsl.nu

Stugfogde
Lars Elmerfors
070-744 60 78

Kassör
Jan Östlund
ekon@bsl.nu

Tävlingsledare
Carl Magnus Helin
tavl@bsl.nu

Klubbmästare
Josef Marosan
klubbm@bsl.nu

Slipförman
Pekka Koskela
pekka-koskela@hotmail.com
070-3043040

Compis 97 (19 81)

Tindra är till salu

6 bäddar inkl akterruff
Volvo Penta MD7.
Fullattat storsegel, North Sails (2001)
Rull Genua, Norht Sails (2000)
Vindinstrument, GPS, logg, lod, VHF,
Kompass, värmare, kylbox, toalett.
Stort o rymligt sittbrunnstält med
stora fönster. (2001) Och mycket mer
utrustning.

Ring för ytterligare information
Kennet Tedenäs 070-622 62 16

UTOMBORDARE KÖPES

Jag önskar köpa en utombordare på 6 till 9 hästar med lång rigg.

Ring Lars Berglöf på tfn: 070-817 11 83

BÅTSKJUL KÖPES ELLER HYRES

Jag önskar köpa eller hyra ett båtskjul eller liknande lokal för båtförvaring.

Ring Kennet Tedenäs på tfn: 070-622 62 16

Ansvarig utgivare:

Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu
Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 24 augusti 2008. Nästa nummer kommer ut ca 8 september. Till dess, önskar vi er en trevlig och fin sommar.
/ Redaktionen

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

Albatross segel

Rätt form Hög kvalitet

SELDÉN MAST GÖTEBORG SWEDEN

SELDÉN MAST

Furlex, Rodkick, Spinnbom, Block, Fall, Jockeybom, Revanordningar, Vantskruvar, Wirepressning, Mantåg

FURLEX®

Personlig service

VÄSTERÅS SEGELSERVICE

Lillåudden

Telefon 021 - 18 40 20