

# Torparnytt

The logo for BSL (Boatswain's Society of Långholm) is a circular emblem with a red and white lifebuoy design. The letters 'BSL' are prominently displayed in the center, with 'LANGHOLM' written in smaller text below them.

Tidningen för  
oss BSL:are

---

**NY SÄSONG OCH NYA AKTIVITETER**

**BESÖK SCANNERVARVET**

**1 638 BÅTNÄTTER PÅ TORPIS**

**KAPPSEGLING 2008**

**DAGS ATT BETALA  
MEDLEMMSAVGIFTEN FÖR 2008**

**VI SÖKER TÄVLINGSINTRESSERAD**

---

# ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Snön yr kring båtpresenningarna i Mälarparken och våren tycks oändligt avlägsen. All verksamhet med kopplingar till båtlivet tycks ligga i vinteride men detta är endast skenbart.

Vi har haft årsmöte och därvid tvingats konstatera att vi i styrelsen nu har en vakans i funktionen som tävlingsansvarig sedan Calle Helin avböjt omval. Tack Calle för ditt engagemang i framförallt arbetet med att bredda tävlingsdeltagandet genom samarbete med dom övriga båtklubbarna med tävlingssegling på programmet. För BSL seglarna kvarstår givetvis möjligheterna till att haka på övriga klubbars aktiviteter men det känns tråkigt att vi, med så många medlemmar, skall åka snålskjuts på andras engagemang. Jag ser fortfarande fram mot att någon medlem känner för att ta posten som tävlingsansvarig, främst med inriktningen att samordna tävlingsverksamheten med övriga klubbar i Västerås.

Det händer mycket kring framförallt frågorna om vinteruppläggning. Efter 14 månader av betänketid inom alliansen fick vi inom båtklubbarna möjlighet att träffa dom politiskt ansvariga i stadshuset vid ett möte den 21 november (Claes Kugelberg, Göran Landerdahl och Mikael Damsgaard). Någon vecka innan mötet hade vi lyckats få in en debattartikel i VLT, en artikel som kommenterades av alliansens representanter som "bra och välnyanserad". Vi tog upp ett stort antal frågor som noterades och – i några fall – besvarades direkt vid sittande bord. Bland annat fick vi besked om att:

- Befintliga ställ för mastuppläggning med tillhörande mastkranar blir kvar i Mälarparken ( Ev förses med tak eller liknande överbyggnad).
- Den gamla "BSL" kajen på Lillåudden blir kvar permanent och kompletteras med mastkran, angöringsbryggor och anordning för blötläggning av träbåtar.
- Gamla pelarsvängkranen - med uppgift att användas för bottenrengöring vid kappseglingstillfällen och liknande - återmonteras vid sin ursprungliga plats vid Mälarparken alternativt intill BSL kajen på Lillåudden (kräver pålning och nya fundament som måste finansieras, härtill vattendom)

Vi fick bl.a. även beskedet att Lövuddens hamnanläggning kommer att kunna användas från september i år för de c:a 250 båtar som då får plats där ute. Fortsättningen efter 2010 är ej helt löst men utvidgningen kommer i första hand att ske på ytor öster om Barkarövägen dvs Flygfältsalternativet har utgått åtminstone tills vidare.

Vi tog även upp frågan om båtagnar kontra enhetlig modell av vaggor och bockar, i första hand för båtar vid Lögarängen men på sikt, även ute på Lövudden. En generell inställning hos dom styrande tycks vara en strävan att minimera ytan sommartid för all uppställningsmateriel i syftet att utnyttja marken för andra aktiviteter tex Målarveckorna, Power Meet mm. Här torde finnas lösningar som tillgodoser alla önskemål om klubbarna ges tillfälle att vara med att hålla ordning på pallgodset. För oss i BSL är detta egentligen inget nytt; vi hade redan under vår period på Lillåudden en aktivitet med ihopsamling och städning av allt materiel inom uppställningsområdet efter avslutad sjösättning.

Beslutet om Kokpunkten har nu tagits och vi lär snart se dom sista resterna av dagens uppställningsytor kring Kraftvärmeverket försvinna till förmån för parkeringsytor åt alla tusentals bilburna besökande till Kokpunkten. Sannolikheten för att vi får Lövudden som slutlig lösning för mer än tusen båtar redan från 2010 är uppenbar och vi inom klubbarna måste då vara beredda ta ställning till ett gemensamt förvaltningsansvar för ett sådant område, som vi då måste arrendera av staden, givetvis i utbyte mot en reducerad båtplatsavgift.

Alternativet kan i värsta fall bli en privatägd Marina dit alla båtägare tvingas vända sig och acceptera priser, tider och övriga villkor i samband med sliptagning. Hittills har ju många klubbar med frivilliga insatser haft slipverksamheten som en del i sin finansiering av övrig klubbverksamhet. Jag ser fram emot en diskussion både inom BSL som tillsammans med övriga Västeråsklubbar om vilken strategi vi skall eftersträva. Från politiskt håll har vi klubbar åtminstone tidigare blivit utlovade förstahandsval under förutsättning att vi bildar "en representativ och förhandlingsmässig part". Här finns utrymme för nya idéer. Men det kommer också att kräva en beredvilighet hos klubbmedlemmarna att ställa upp ideellt när så krävs.

Johnny Meijer



---

## Debattartikel till VLT från Båtklubbarna

### Angående båtupptagningar mm

Samarbetet mellan stadens båtägare och kommunen har i flesta fall fungerat bra under alla år. Västerås har hävdad sin ställning som målarstad genom väl genomtänkta arrangemang när det gäller båtplatser, mastkranar och uppläggning.

När den strandnära bebyggelsen behöver utrymme så kommer situationen för flera tusen båtägare att förändras avsevärt.

Vad bör vi som båtägare ha rätt att vänta oss? Hittills har vi haft god tillgång till

mastkranar, pelarkranar och blötlägningsplatser för träbåtar. Vissa kostnadsökningar får vi nog ta, och vissa landtransporter kanske vi också måste underkasta oss. Det får emellertid inte vara alltför dyrt och landtransporterna får inte störa den allmänna trafiken för mycket.

För att Västerås skall bibehålla sin ställning som mälärstad och inte halka efter omgivande kommuner måste vissa faciliteter finnas kvar för fritt bruk.

### **Mastkranar**

Mastkranar har funnits i alla år i hamnen och kunnat användas kostnadsfritt av både båtägare och båtfirmor. Enligt besked kommer kranarna att få vara kvar. Däremot blir situationen ohållbar om man inte kan förvara masterna i ställ i anslutning till kranarna. Många master är för långa och tunga att lägga ovanpå båtarna och kan inte landtransporteras. Det finns givetvis båtägare som inte vill jobba med masterna och som vill ta kostnaden för att låta båtfirmorna göra jobbet, men alternativ måste finnas.

### **Pelarkran och alternativ upptagningskaj**

En båtägare som seglar eller kappseglar aktivt måste ha möjlighet att till en rimlig kostnad kunna göra rent sin botten någon gång per år. Dessutom måste en sjösättningskran finnas för trailerburna båtar vid större kappseglingsarrangemang som SM-seglingar etc. Om pelarkranen kan ställas upp på lämpligt ställe och om alla har möjlighet att använda den så bibehåller man den standard som vi har haft hittills. En allmän kaj måste också vara tillgänglig för att man ska kunna hyra in mobilkranar till ett vettigt pris. I det fall man är hänvisad enbart till båtfirmorna har kommunen skapat en monopolsituation som antagligen strider mot EU:s konkurrensdirektiv och som i varje fall är oacceptabel för både båtägare och de utestängda kranfirmorna.

Beträffande spolning så är giftfärger förbjudna sedan länge. När giftfärgerna togs bort så hänvisade miljömyndigheterna till att man skulle kunna spola av båtarna istället och sen dess har borstsystem som används i sjön utvecklats. Alltså har expertisen gjort den bedömningen att bottenfärgerna nu förtiden inte är nåt problem.

### **Blötläggning**

Gissningsvis finns det mer än hundra träbåtar i kommunen. Dessa är oftast att betrakta som kulturföremål och måste behandlas med omsorg. Ett träskrov drar till sig vatten på sommarn och torkar ur på vintern. För att båten ska bli funktionsduglig måste den kanske hänga i kranen över natten och sedan tas över till en speciellt konstruerad blötlägningsplats. Om man inte beaktar detta behov ställs träbåtsägarna inför stora problem: En gammal Petterssonbåt exempelvis får inte sjunka ner så motorn kommer under vatten etc. Det går inte att täta träbåtar tillfredsställande före sjösättning.

*Båtägarna i Västerås kräver:*

- Bibehåll mastställen vid mastkranarna
- Sätt upp pelarkranen och skapa kajutrymme för alternativ båthantering
- Se till att blötlägningsplatser finns i tillräcklig utsträckning



## Aktivitetskalender 2008



Vårmöte 7 april

Sjösättningar startar (meddelas i nästa nummer)

Valborg på Torpis 31 april

Allaktivitetshelg 10-11 maj

Midsommarfirande 20-21 juni

Kräftskiva och kubbklubbmästerskap 23 augusti

Torrsättningar startar (meddelas i nästa nummer)

Säsongsavslutning på Torpis 4-5 oktober

Årsmöte 10 november

Årsfest (meddelas senare)

### Planerade styrelsemöten

29 januari, 11 mars, 6 maj, 26 augusti, 7 oktober, 4 november

---

## Preliminär kappseglingskalender för 2008

24 Maj	Sundbyholmsregattan	KSS
31 Maj	Västeråsregattan	SSAros
14 Juni	TSS Öppna	TSS
16 Augusti	Granfjärdsrundan	WSS
30 Augusti	Svearnas ordinarie	SS Svearna
30 Augusti	Lagkapp	(efter Svearnas)
6-7 September	Höstkroken (distanssegling)	WSS



---

**Vinteraktivitetsgruppen inbjuder alla  
medlemmar till**

## ***SCANNERVARVET***



Vi åker med buss till Scannervarvet i Arboga. Där byggs nytillskottet i Scannerfamiljen, Scanner 361. Nils-Eric Olofsson, som ritat Scanner 361, och även storasystrarna 38 och 391, guidar oss och berättar om båtarna och verksamheten.

**Anmäl dig senast den 27/1 via mail**

(OBS! Vid mailanmälan är du anmäld när du fått en bekräftelse via mail från oss.)

**[vinter@bsl.nu](mailto:vinter@bsl.nu)**

Eller på telefon till Peter Jansson 021-80 62 09,  
Robert Lindström 021-222 33 eller Rita Andersson 021-209 97.

**OBS! Begränsat antal platser.**

**Tid/plats:** Onsdagen den 30 januari. Buss avgår kl 17.00 från Mälarparken (strax öster om fiket)

**Pris:** 100:- (inkl bussresa, macka, dricka och guidning)

**Välkomna hälsar Vinteraktivitetsgruppen!**

---

---

## Dags att betala medlemsavgiften för 2008



Det är nu dags igen, att betala medlemsavgiften till klubben. I år blir det samma avgift som för förra året. Alltså ingen höjning, klubbens ekonomi är god.

*Betalningen ska vara inne senast sista februari 29/2.*

**Snälla, betala så fort som möjligt eller ring / maila till sekreteraren om du har för avsikt att gå ur klubben.**

De som inte betalar orsakar varje år en massa extrajobb för vår sekreterare och kassör med påminnelseutskick och telefonsamtal. Detta kostar pengar som kan gå till annat inom klubbens verksamheter.



Vad får du då för dessa få slantar, som det faktiskt jämförelsevis är, om man jämför med andra klubbar och föreningar?



Jo, du får fortsätta att vara medlem i världens bästa båt-klubb. Du får tidningen Båtliv och Torparnytt under ett år samt du får försäkra båten i Svenska Sjö till förmånliga priser. Allt detta för 350 kr.

Det här grundar sig dock på att alla i klubben hjälps åt och jobbar ideellt. Tillsammans ser vi till att vårda vår klubb och våra tillgångar. Det tjänar vi alla på, som synes.

**/Red**

---

## Klubben behöver en ny sammankallande till tävlingsgruppen.

Calle Helin som haft detta ansvar i många år har valt att lämna över till någon ny förmåga. Dock kommer Calle att finnas kvar i gruppen vilket är en stor tillgång och stöd för den nya ansvariga. Vet du någon som skulle passa för detta uppdrag, eller kanske just du är intresserad av att ta dig an denna utmaning. Hör i så fall av dig till någon i styrelsen.

**/Red**



---

## Allhelgonaafton på ”Torpis”

När vi vaknade tidigt på lördagsmorgonen var vi förberedda att ge oss ut till Ridön.

När man tittade ut genom fönstret och såg att det skvalade på rätt så bra, var det frestande att krypa ner mellan lakanen igen. Som tur var trotsade vi regnvädret och packade ner mackor, korv och lite dryck.

Det var bara att hoppa upp på cykeln och trampa ner till Ridöfärjan för att möta upp de övriga tappra BSL:arna som samlats på Elbakajen



för att ta sig ut till ”Torpis”. När vi väl satt oss på båten och kommit ut en bit, slutade det regna och fortsättningen på dagen bjöd på ett soligt och fint utflyktsväder.

Vi var en skara på cirka 20 personer som tog den traditionella skogs promenaden med en fika på det vanliga

stället ute i skogen. Sedan samlade vi ihop oss vid klubbänläggningen och satte igång ”brasan” vid grillplatsen, där hade vi en trevlig stund med bl a korvgrillning. Efter att vi släckt grillen ordentligt var det dags att ge sig iväg till Lastudden igen. Det kändes lite vemodigt när vi lämnade Ridön i skymningen en sista gång för den här säsongen.

Tänk vad ett båtår går fort, men snart ses vi där ute igen!

/Janne Eriksson





---

## Motorproblem

Här kommer en liten historia om vad som hände en av våra nya medlemmar i höstas. Lasse Berglöf köpte i våras en IF båt i Trosa som han seglade hem till Västerås. Det blev många och långa seglingar under säsongen. Här skulle det seglas. Vi satt flera gånger och väntade på Lasse och undrade vart han blivit av. När han väl dök upp så sa han med ett lyckligt leende på läpparna att han minsann inte hade en motorbåt utan en segelbåt och då kan det som bekant ta sin tid att komma fram om det slutat att



blåsa. Han var också en av dem som höll ut längst i höstas innan det blev dags att ta upp båten i slutet på oktober. Dagen innan upptagningen åkte Lasse ner till båten och kollade att allt var OK inför nästa dag. Torrsättningsdagen kom och Lasse åkte ner till båten någon timme innan utsatt tid för lyftet, för att köra bort båten till Kraftverkshamnen. Väl



vid båten upptäcker Lasse att något är fel. Motorn saknas. Någon jäkel har varit där under natten och knyckt motorn. Sablars. ㄨ%!##.. anamma! Paniken lurar i faggorna. Vad f...n ska jag göra nu då? Paddla? Nej, det blir nog för jobbigt. Jag ringer Janne Blomkvist han brukar veta vad man gör i sådana här lägen. Jag svarar något liknande.

– Lugn Lasse, nu taggar du ner ett par pinnhål, det här grejar vi. Himla osis va. Menar du att dom knyckt vispen i natt. Jag kommer ner med min jollemotor, så det här ordnar sig, sa jag. Och hoppades att den skulle gå igång, efter som jag inte kört den under sommaren. Väl där nere vid båten så kopplade vi på min motor och efter ett par drag så hoppade den igång. Lasse tog sig till upptagningen och var där i tid och torrsättningen gick också bra. Kontentan av det här är väl att man kan råka ut för saker och ting, trots att man har allt i ordning. Det här var också ett långt utdraget sätt att berätta för er att Lasse behöver en ny motor. Det här är alltså en variant på en köpesannons. Lasse behöver en utombordare på 6 – 9 hk med lång rigg. Är det någon som har något liknande som ni vill avyttra så slå en signal till Lars Berglöf på tfn: 070-8171183. / Red

## Övernattande båtar 2008

Våra stugfogdar Lasse och KG har som vanligt fört statistik över hur många båtar som har övernattat på Torparstaden. Årets båtbesök blev dock något mindre än förra året och det beror nog på att vädret var sämre än förra året. Men som ni ser så är vår fina anläggning tämligen välbesökt ändå med topparna kring våra festligheter. Det totala antalet båtätter blev 1638 st efter att jag lagt in siffrorna i datorn och låtit den räkna, 1515 st var den första preliminära siffran. Förra säsongen låg vi kring 1800 st och året innan det på 1900 st.

Vår anläggning är också välbesökt av båtar från andra klubbar och många av dom gratulerar oss till vår fina klubbanläggning. Därför vill jag tacka Lasse och KG för deras fina jobb och även alla andra av oss medlemmar som hjälper till att hålla den i så fint skick. Jag ser även fram emot årets arbete. **Tack! /Red**

VECKA	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	TOT/V
17	1	2	2	3	3	7	17	35
18	15	19	2	2	5	14	11	68
19	1	0	1	2	2	8	10	24
20	2	1	1	7	13	13	20	57
21	2	2	1	3	3	17	26	54
22	5	1	1	3	3	11	32	56
23	4	4	24	5	4	22	42	105
24	5	3	0	3	3	14	11	39
25	2	3	3	20	56	63	24	171
26	2	6	3	3	4	17	13	48
27	9	4	4	7	9	10	9	52
28	5	2	15	12	12	14	12	72
29	12	16	19	12	18	16	28	121
30	6	5	5	16	15	8	6	61
31	7	12	15	23	13	18	31	119
32	19	20	16	17	12	23	29	136
33	5	3	13	10	5	28	45	109
34	2	4	6	8	10	35	38	103
35	1	3	2	5	3	13	21	48
36	1	1	1	1	6	38	36	84
37	1	2	1	4	6	5	9	28
38	1	0	2	3	3	6	15	30
39	3	0	1	2	2	3	6	17
40	1	0	0	0	0	0	0	1
							<b>TOT</b>	<b>1638</b>

# Bryggbössan

Gäster och gästande båtar kan som bekant lägga en slant i bössan som sitter längst in på bryggan, och på så sätt visa sin tacksamhet till klubben. I år bidrog våra gäster, och kanske även våra medlemmar, med ca 6 000 kr till driften av vår klubbanläggning

Det är inte bara pengar vi får in i bössan utan också ett antal tackbrev från nöjda besökare. Här nedan kan ni läsa några av de brev vi fått in.

TACK FÖR EN FIN NATT  
OCH KVÄLL. ERAN AN-  
LÄGGNING ÄR JÄTTEFIN,  
SPECIELLT BASTUN. VI  
HAR ALDRIG VARIT HÄR  
FÖRUT. VI BLEV HÄNVI-  
SADE AV EN AV ERA MED-  
LÄMMAR HEMMAVID. NI  
ÄR VÄLKOMNA TILL  
LÖVSKÄREN, NORR OM  
TORSHÄLLA.  
PS. VI HAR TYVÄRR ING-  
EN BASTU ÄN.  
MVH/  
PSITTACA AMARUS



VILKET KANONSTÄLLE NI  
HAR SOM KLUBBHOLME!  
HIT KOMMER VI GÄRNA FLE-  
RA GÅNGER. FICK TIPSET AV  
NÅGRA KLUBBKOMPISAR  
TILL ER, SOM VI LÅG BRED-  
VID I STRÄNGNÄS.  
TACK FÖR GÄSTFRIHETEN!  
FAM. JOHANSSON  
UPPSALA MOTORBÅTSKLUBB



TACK SKA NI HA FÖR EN UNDERBAR DA.  
BÄTTRE EN SÅ HÄR KAN MAN KNAPPAST HA.  
VI KOM HIT TILL ER OAS.  
EFTER ATT MOTORN GÅTT KNAS.  
FICK HJÄLP AV SNÄLL KILLE.  
ÅKA HÄRIFRÅN VI EJ VILLE.  
TACK FÖR HJÄLPEN!  
HANS OCH ANNA I FRÖKEN LOVART



---

## Stallarholmsbron fastnade

Söndagen den 25 november höll vi på att bli av med Stallarholmsbron. Bron skulle öppnas för en fraktbåt som skulle gå under bron. Men den rörliga delen av bron fastnade precis efter losskopplingen. Lastbåten fick slå full back för att inte köra in i bron. Som tur va så hann hon stanna i tid och fick lägga sig för ankar för att invänta reparation. Felet skapade långa bilköer och efter två och en halv timme lyckades man stänga bron så att biltrafiken kunde köra men enligt uppgift så kunde man inte öppna bron ens på eftermiddagen. Nu när jag skriver det här så var jag ut på Internet och kollade navigationsvarningar hos Sjöfartsverket och där kunde jag inte hitta något om bron, så den är nog igång igen. Dock kanske man ska hålla koll på bron när säsongen drar igång. Det verkar ju som om underhållet inte är det bästa på broarna. Strängnäsbron var ju ur funktion för ett tag sedan.

/Red

---

## Östergötlands första marina naturreservat

Länsstyrelsen Östergötland har fattat beslut om att bilda länets första marina naturreservat, Kväddfjärdens naturreservat. Det nya reservatet ligger i Valdemarsviks kommun och omfattar 4 577 hektar, varav 3 268 hektar är undervattensmiljöer.

Det nya naturreservatet ska bevara och vårda rika marina miljöer och ytterskärgård med äldre barrskogar och kulturlandskap. Områdets orördhet och tysta prägel ska behållas. Syftet ska nås genom att förhindra exploatering och mänsklig påverkan av de marina miljöerna. Reservatet undantas från till exempel muddring, trålfiske och fiskodling. I Licknevarpefjärden, en del av reservatet, råder förbud mot fritidsfiske och att köra med motorbåt.

*Källa: Skärgårdsbyggan*

---

## Fisk och djur i Mälaren

I Mälaren finns minst 33 fiskarter etablerade. Dessutom finns signalkräfta, flodkräfta och ullhandskrabba. Sällsynt men regelbundet fångas skrubbskädda, skärkniv, lax och regnbåge. Mal har fångats i ökande mängder. Gösen och ålen är de arter som har störst ekonomisk betydelse för yrkesfisket. Ullhandskrabban kommer från Kina och kom sannolikt till Europa med de stora fartygens barlastvatten. Krabban anses som en delikatess i Kina, men den har på grund av sin sparsamma förekomst ännu inte fått någon ekonomisk betydelse. Årligen fångas emellertid ett stort antal krabbor i Mälaren och i Göta älv med Vänern.

*Källa: Länsstyrelsens fiskerienhet.*

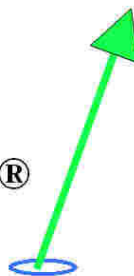
---



Alltid rätt kurs hos

**VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL**®

*"Specialisten på navigation"*



## Radar och plotter



## Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibåtar mm.



## Gå en av våra kurser

Tex. el ombord eller installation av GPS/plotter  
mer info finns på vår hemsida  
[www.skeppshandel.se](http://www.skeppshandel.se)



**ZODIAC**



**ECHOPLOT**

**MAXSEA**  
Marine Software

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

# 50 000 BÅTÄGARE VÄLJER SVENSKA SJÖ

Foto: Mona Lindström/Wikström

## VAD VÄLJER DU?

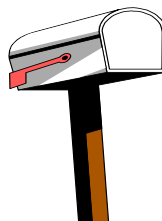


**BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR**

Tel 08-541 717 50 [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

## BSL:s adress.....

**BåtSällskapet Lögarängen**  
C/o Anna Larsson  
Medelpadsvägen 17  
722 44 Västerås  
Bankgiro: 5008—3344



## På dessa adresser når du styrelsen

**BSL:s hemsida når du under**  
[www.bsl.nu](http://www.bsl.nu)

**Mail adresser är:**

**Ordförande**  
**Jonny Meijer**  
[ordf@bsl.nu](mailto:ordf@bsl.nu)

**Sekreterare**  
**Anna Larsson**  
[sekreterare@bsl.nu](mailto:sekreterare@bsl.nu)

**Stugfogde**  
**Lars Elmerfors**  
**070-744 60 78**

**Kassör**  
**Jan Östlund**  
[ekon@bsl.nu](mailto:ekon@bsl.nu)

**Tävlingsledare**  
**Carl Magnus Helin**  
[tavl@bsl.nu](mailto:tavl@bsl.nu)

**Klubbmästare**  
**Josef Marosan**  
[klubbm@bsl.nu](mailto:klubbm@bsl.nu)

**Slipförmän**  
**Pekka Koskela**  
[pekka-koskela@hotmail.com](mailto:pekka-koskela@hotmail.com)  
**070-3043040**

## Billigare filter till båten

När jag skulle byta olja inför upptagningen var jag till Hjärtmans för att köpa ett oljefilter. Dessa var dock slut så jag åkte till Båtservice som också hade slut på filtret som jag behövde. Jag nämde detta för Perra ”Stampe” Östberg och han sa att jag skulle gå in på filtertillverkaren FRAM:s hemsida och titta på vilket artikelnummer filtret hade( Välj båtar. Dom har i stort sett alla båt-motortillverkare).

Sedan sa han – Skriv upp numret och åk till Erlandssons bildelar eller Mekonomen och visa numret och tala om för dom att du vill ha ett sådant här filter, enligt numret.



**Båtlös? Nejdå, jag har ju köksbordet!**



Jag gjorde detta och Erlandssons plockade fram filtret med numret som vägledning. Jag fick ett oljefilter som enligt deras papper passar till bland annat en Nissan Maxima men det är också samma filter som sitter i min Yanmar 2GM. Man kan även köpa bränslefilter på detta vis. Mitt filter kostade 92 kr i stället för 149 kr hos Hjärtmans. Småpengar men kul ändå.

FRAM:s hemsida hittar ni på länken nedan.

/Red

<http://www.frameurope.se> Klicka på katalog och välj fordonstyp, märke och modell.

### **Ansvarig utgivare:**

**Redaktör: Jan Blomkvist**  
**red@bsl.nu**  
**Tel: 021-801918**

**Båtsällskapet Lögarängen**  
**C/O Anna Larsson**  
**Medelpadsvägen 17**  
**722 44 Västerås**

**Manusstopp för nästa nummer är den 2 mars 2008. Nästa nummer kommer ut ca 18 mars. Till dess, önskar vi er en god ny båtsäsong. / Redaktionen**

# VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

*Vi representerar*

**Albatross**  
**segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN**  
**MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,  
Block, Fall, Jockeybom,  
Revanordningar, Vantskruvar,  
Wirepressning, Mantåg

**FURLEX**<sup>®</sup>

Personlig service

**VÄSTERÅS**  **SEGELSERVICE**

Mälarparken

Telefon 021 - 18 40 20