

Tjarparnytt

Tidningen för
oss BSL:are

Kallelse till årsmötet den 12 november



**2st Remissvar till kommunen
Vem blev klubbmästare?**

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Så är den egentliga båtsäsongen över och det enda som återstår är att pyssla om den egna farkosten så den är i trim till nästa år. Något som kommit att bli alltmer vanligt är proceduren med att högtryckstvätta båtbotten direkt i samband med upptagningen. Självt har jag praktiskt taget slutat med att måla båtbotten eftersom algerna efter 5 månaders vistelse i Mälarlavatten sitter där dom sitter oavsett med eller utan dyrbar antifouling bottnfärg. En insats med 20 minuters högtryckstvättning löser problemet.

Det egendomliga inträffar nu att vi, enligt ansvariga myndigheter, kommer att tvingas att botten tvätta på särskilda asfalterade spolplatser med speciella arrangemang för avloppsvattenhantering och detta nu när användandet av giftfärger äntligen upphört. Det enda vi gör är ju att återbörda bottenalgen till sitt rätta element.

Så länge vi tar upp båtarna vid Kraftverkshamnen är det tydligen OK att tvätta på båtens uppställningsplats under förutsättning att den är grusad. Efter 2011, som är den tidpunkt Västerås stads representanter idag anger som riktlinje för flytt av båtuppläggning till Lövudden, gäller dock att botten tvätt skall ske på spolplatser omedelbart intill upptagningskajen. Detta kommer att innebära en stark begränsning av kapaciteten för upptagningsverksamheten på Lövudden eftersom tvättning då måste ske medan båten fortfarande hänger i truck eller mobilkran.

Framtida utformning och tidplan för Lövudden är fortfarande ett okänt kapitel, upprepade möten mellan båtklubbar och politiker/ tjänstemän har än så länge endast resulterat i ett stort frågetecken. Enligt besked från Stadshuset den 11 oktober kommer båtklubbarna dock snart att få träffa tre namngivna politiker inom alliansen : Damgaard, Landerdahl och Kugelberg. Kanske börjar det hända något??

Den sliptagningsverksamhet som BSL utför inom ramen för vårt avtal med SMT har nu pågått i 6 år och erfarenheterna är mycket goda. Även om förutsättningarna under perioden ändrats från att ursprungligen vara anpassade till BSL- kajen och Lillåudden till att nu gälla under ständigt varierande upplägningsförutsättningar på Kraftverksplanen har vi, genom bl.a. vår slipförman Pekka Koskela, assisterad av Jonas Karlsson, lyckats upprätthålla en god bokningservice för våra medlemmar. Ett tack till våra grabbar nere i bokningskupan där dom tillbringar åtskilliga kvällstimmar vår och höst på frivillig väg.

Det har nu blivit dags att revidera avtalet med SMT och jag vill redan nu flagga för att vi kanske kommer att införa sliptagningsavgifter som relateras till en kombination av båtens längd och vikt, troligen i tre nivåer.

Tiden för att med trucken manövrera båten till sin uppställningsplats påverkas ju i mycket hög grad av båtens längd och vikt och detta i sin tur bör speglas i avgiftens storlek.

Om antalet mastkranar och framförallt antalet mastuppläggningsplatser reduceras i den omfattning man hittills aviserat från Västerås Stad lär vi i fortsättningen se alltfler båtar med masten liggande på båten under vinterperioden (tex aviseras nu att mastuppläggningsen i Mälarparken intill nuvarande mastkran skall tas bort sommaren 2008). Här kommer vi givetvis att försöka påverka Västerås Stad att ompröva sina beslut.

En konsekvens av detta tillför ytterligare en faktor som försvårar sliptagningen om masten då är kvar på båten (oavsett vertikalt eller horisontellt). Det kan därför bli nödvändigt att ta ut en tilläggskostnad för båtar som lyfts med mast.

Slutligen något om nästa Torpis-säsong:

Flera medlemmar har uttalat problem att ta sig in i Torparviken på sensommaren, särskilt på sträckan genom den utprickade rännen men även inne vid bryggorna. Vi lär väl enligt klimatforskarna få räkna med ett varmare klimat framöver dvs kanske torrare somrar. Detta i kombination med att medlemmarnas båtar har en tendens att bli alltmer djupgående (stryk det ej tillämpliga) har gjort att styrelsen inlett en utredning för förutsättningarna för muddring. Här har vi hittills lärt oss att man skiljer på "farledsfördjupning" och "kompensationsmuddring för bibehållande av ursprungligt djup".

Vi kommer att fortsätta kontakterna med Länsstyrelsens vatten/miljöenhet för att hitta en lösning som innebär att vi slipper tidskrävande och dyrbara miljöprovningar och vattendomar. Vi har alltså tagit tag i frågan. Mera information kommer i vår.

Johnny Meijer



Johnny Meijer 70 år!

Vår populäre och uppskattade ordförande i BSL, Johnny Meijer, har nu i september fyllt en aktningvärd ålder av 70 år. Svårt att tro att denne unga aktiva person har nått dessa övre tonåren.

Dessutom har även hans glada livsledsagarinna och hustru Inger fyllt år några dagar senare och damers ålder nämner man inte.

Vi vill från BSL gratulera och lyckönska detta fantastiska par deras gemensamma 140 årsjubileum!

Ett fyrfaldigt leve: Hurra, Hurra, Hurra, Hurra! Grattis önskar klubben.

Till
Västerås Stad
Byggnadsnämnden
Stadshuset
721 87 Västerås

Västerås 2007-10-15

Remissyttrande från båtorganisationerna

Ref Anna Nygren

Vi har mottagit Er **UNDERRÄTTELSE** daterad 2007-09-20 om utställt planförslag avseende

DETALJPLAN för Båtservice mm i kv MARINAN, Dp 1575 – Utställning 2 - (Lillåudden) och önskar framföra synpunkter enligt följande:

Synpunkter från samtliga undertecknande organisationer i detta dokument:

I våra tidigare yttranden över Er UTSTÄLLNINGHANDLING angående detaljplan Dp 1575, daterad 2006-11-15, för samma objekt framförde vi önskemål om att

Den s k BSL kajen får vara kvar intakt och med en tillgänglighet i samband med båtupptagning/sjösättning med mobilkran eller motsvarande som innebär att denna verksamhet ej kommer i omedelbar konflikt eller innebär säkerhetsrisk med GC väg eller annat trafikerat stråk.

Vi konstaterar att BSL kajen finns kvar i den reviderade Detaljplanen och att åtkomsten till densamma ej torde innebära konflikter med fordonsrörelser på den framtida Mälarstrandsgatan. För att få en fungerande sliptagningsplats för båtar till tex Båtklubbarnas varv samt för båtar med vinterförvaring i intilliggande båthus (Vinteridet, Nakterhuset osv) **anser vi det nödvändigt att komplettera betongkajen** dels med smala anörringskajer (träbryggor) dels anordning för upphängning av ”läckande” träbåtar efter sjösättning. Sådana anordningar resp bryggor fanns tidigare intill BSL kajen men har demonterats i samband med muddringarna i viken.

Vi bifogar förslagsskiss till bryggplacering och även kranplacering enligt synpunkter nedan.

Antalet maskkranar inom den östra delen av Västeråsfjärden och som är öppet tillgängliga för båtägarna förblir oförändrat samt att en av dessa kranar blir placerad i kvarteret Marinans närområde.

Vi anser fortfarande att den tidigare maskkranen på Lillåudden var av stort värde för tillgängligheten till av och påmastning i östra delen av Västerås (här finns ju trots allt majoriteten av båtar i vattnet) och önskar att maskkranen därför återmonteras i nytt läge intill BSL kajen.

Pelarsvängkranen - befintlig eller ny- sätts upp på annan plats i Västerås enligt senare överenskommelse med representanterna för berörda båtklubbar. Vår uppfattning är fortfarande att den mest lämpliga platsen fortfarande är i anslutning till den s.k. BSL-kajen. Vi föreslår därför att man redan nu, inom ramen för andra liknande aktiviteter, gör erforderliga förberedelser för byggnation av ett framtida kranfundament och förlängd kajkant omedelbart intill kajen (tex pålning och spontning).

Huvudalternativet anser vi fortfarande vara att återmontera den tidigare pelarsvängkranen på en förlängd betongkaj. Önskemål från klubbarna i allmänhet och kappseglare i synnerhet om att kunna lyfta båtar bl.a. för bottenrengöring etc är mycket starkt uttalat. Vi utgår från att båtklubbarna (tex genom båtklubbarnas varv eller båthusföreningarna) kan administrera användandet. (Nycklar, tillstånd.)

Mobilkranar är i längden ett ineffektivt, miljödåligt och dyrt alternativ även om denna lösning vid upptagningar vid BSL kajen från hösten 2008 skapar ett konkurrens-kraftigt alternativ för båtar som fortfarande har sin vinterförvaringsplats i närområdet istället för upptagning via de etablerade båtserviceföretagen på Verksgatan.

Synpunkter från medlemmar i Båthuset Sextanten och från Båtsällskapet Lögarängen:

Vi konstaterar att den föreslagna dragning av framtida Mälarstrandsgata fortfarande innebär att nuvarande båthus inkl BSL.kansli måste evakueras.

Vi reserverar oss därför mot förslaget enligt reviderad detaljplan 1575 ” Utställning 2”.

Med vänliga hälsningar

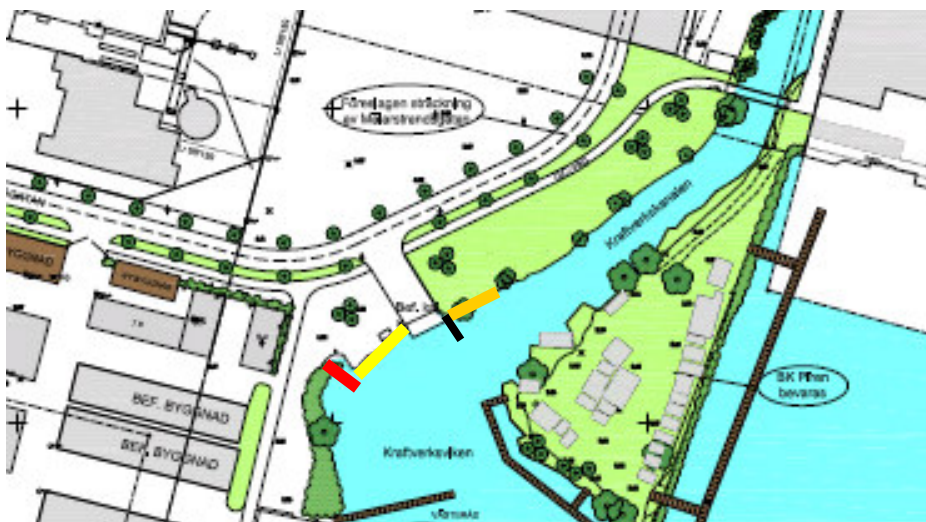
Båthuset Sextanten	Båtsällskapet Lögarängen BSL
Båthuset AROS	SS Aros
Båthuset Vinteridet	Westerås Segelsällskap
Båthuset Lillåudden	BK Wega
Båthuset Nakterhuset	Västerås Motorbåtsklubb VMBK
BK Piren x)	BSK Sextanten
Båtklubbarnas varv	

Bilaga 1 till remissyttrande DP 1575

Förslag till återställande resp komplettering av anordningar vid den s.k. BSL kajen.

-  = Smala angöringskajer, L = c:a 20 meter (Trä) för båtar som ligger i kö för upptagning och motsvarande
-  = Upphängningsanordning för träbåtar (tätning efter sjösättning)
-  = Mastkran motsvarande tidigare typ på Lillåudden

Västerås 2007-10-15
Johnny Meijer
Ordf BSL



Remissyttrande om Västerås Skärgård

Att: Jahn Limdal, ref Utvecklingsplan 20070426

Utvecklingsplan ”Friluftsliv och turism i Västerås Skärgård”.
Remissyttrande - Båtsällskapet Lögarängen, BSL.

Vi har tagit del av rubricerad utredning och önskar framföra följande synpunkter och kommentarer :

1. ”Syftet med utredningen.....2012 min 50% av Västeråsarna ska besöka skärgården.

Detta mål förutsätter dels en kraftig ökad satsning på turbåtar dels; dels att allt fler kan skaffa och förvalta en fritidsbåt (förvalta = disponera sommarbryggplats ut-

(förvalta = disponera sommarbryggplats utöver dom nuvarande 3000 platserna plus Vinteruppläggningsplats). Detta anser vi måste innebära en förändrad och gentemot idag en mer positiv inställning från kommunen till båtägandet. Idag har båtägarna kommit i kläm mellan olika intressen som vill exploatera Mälarparken för boende mm. Dagens kaos med provisorier och bristande långsiktighet med framförallt vinteruppläggning och kajplatser för sliptagning är ej ägnat att locka fler att bli fritidsbåtägare, tvärtom.

2. Synpunkter på vad som sägs i utredningen i avsnittet ”Skärgårds-utflykten och där särskilt vad gäller Ridön.....attraktiva besöksmål för naturturisten”, sid 19.

Åtgärds punkter som saknas och som dessutom kräver finansieringsförslag:

- hantering av toalettfrågan.
- hantering av sopor och allmän renhållning (städning) och skötsel av frekventerade stråk.
- kanalisering av besökande med turbbåtar till vissa stråk (gångstråk eller hyrcyklar) och skötsel av dessa stråk tex röjning av sly, grusning av vägar mm.
- kanalisering av fritidsbåtar (genom klubbanläggningar som tex BSL eller genom nya fasta och vindskyddade bryggor av typ den i Kurviken. (s.k. Sjöscoutviken).

Vi på BSL har trista erfarenheter av besökare ”landvägen dvs via Silvertärnan och hyrcyklar:

Besökande kommer fram till vår klubbanläggning ibland i stora antal (över 30 st, ibland skolklasser etc) och tar där för sig av våra faciliteter i form av toaletter, klubbhus och badbryggor. Dessutom lämnar besökarna ofta sina sopor kvar hos oss

(ibland gömmer man undan dem i skogsbryn ibland inne på våra toaletter) Bakgrund till detta är förstås brist på information till besökarna som lever i tron att vår anläggning är en fri nyttighet. I slutänden blir det några klubbmedlemmar som får ta hand om alla kategorier av avfall från denna kategori besökande.

Dessutom medför detta att enskilda BSL medlemmar ibland måste bemöta besökarna och deras beteende vilket ibland kan leda till konfliktsituationer eftersom ingen på vägen ut till Ridön informerat om vilka regler som gäller.

Reglerna följs normalt av båtgäster från besökande klubbar medan besökande landvägen tyvärr ofta är oförstående.

Således innebär målsättningen att få ut fler besökande på Ridön ett ökat krav på en bättre information om uppträdandet på ön. Härtill krävs en ökad satsning på offentliga toaletter och sopmajor samt att budgetmedel avsätts för att upprätthålla framkomliga vägar och stigar och underhålla allmänna bryggor.

Med vänlig hälsning

Johnny Meijer

Ordförande BSL

Kallelse till BSL's Årsmöte

När: Måndag den 12 november klockan 19.00.

Var: På Sjösportgården, JKV's klubblokal vid Framnäs.

Klubben bjuder på fika.

Varmt välkomna !

Förslag till dagordning vid Båtsällskapet Lögarängens årsmöte 12 november 2007

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Redovisning av vårmötesbeslut
8. Styrelsens årsberättelse
9. Ekonomirapport för verksamhetsåret
10. Revisorernas berättelse
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Presentation av nya medlemmar
13. Val av styrelsefunktionärer:
 - a) Ordförande för en tid av två år
 - b) Kassör för en tid av två
 - c) Klubbmästare för en tid av två år
 - d) Tre suppleanter för en tid av ett år
14. Val av en revisorssuppleant för en tid av ett år
15. Val av vice stugfogde för en tid av ett år
16. Val av miljöombud för en tid av ett år
17. Redovisning av arbetsgruppernas sammansättning:
 - a) Infogruppen - sekreteraren sammankallande
 - b) Ekonomigruppen - kassören sammankallande
 - c) Nöjesgruppen - klubbmästaren sammankallande
 - d) Tävlingsgruppen - styrelsesuppleant smk
 - e) Klubbhusgruppen - stugfogden sammankallande
 - f) Slip- o varvsgruppen - styrelsesuppleant smk
 - g) Redaktionsgruppen - styrelsesuppleant smk
 - h) Vinteraktivitetsgruppen - Fristående



18. Val av representanter för en tid av ett år:
- a) Samarbetskommittén - en representant
 - b) Båtrådet - en representant
 - c) MBF - en representant
 - d) Båtklubbarnas varv - två representanter
19. Val av valberedning - fyra representanter
20. Inkomna motioner.
21. Fastställande av budget för nästa verksamhetsår
22. Fastställande av inträdesavgift och årsavgift i BSL för säsongen 2008
23. Val av hedersmedlem
24. Avslutning



Grisfesten

I september så hade vi grisfest och det var många som ville vara med och grisa. Vi hade dukat för 92 pers och det var knökfullt i klubbstugan så några fick lov att sitta ute på terrassen.

Ekonomiskt gick festen ihop och överskottet skänkes till BSL:s kassa.

En tacksamhetens tanke går till Janne Ö och hans grisgrupp. Röken och smaken minns man än. Även ett himla stort tack till Birgitta Blomqvist och hennes flickor för all vacker dukning och de goda tillbehören. Ett stort tack från oss alla som var där och smakade en grymt god grillad gris, och åt av tillbehören vid det trevligt höstdukade bordet!



SNYGGT JOBBAT KAMRATER!

Inte nog med det, det flöt blod i nattens mörker, sjöräddningen fick göra uttryckning kl 2:00. En snubbelolycka i mörkret orsakade 9 stygn i en numera ädel ärrad BSL panna!

Josef



Kappsegling 2007

Sommaren 2007 går inte till historien som den varmaste men för oss som trivs när det knakar i skot och vinschar har naturligtvis stortrivts. Ibland har det blåst lite väl mycket som t.ex. nere i Västervik på Byxelkroken när arrangörerna fick korta banan vid de sista skären före övergång till Öland. Krogen i Byxelkrok, som hade laddat med mat och dryck för några hundra seglare, var inte glada. Det är inte ofta det är banförkortning på grund av för mycket vind.

Övningsseglingar

Den 4:e september genomfördes den sista övningsseglingen i halvmörker och svag vind. Under tio kvällar har nitton starter genomförts. Uppslutningen har varit bra. Inte lika bra som förra året men fullt godkänt. Resultatlistor finns på WSS hemsida (www.wss.se).

Sammanlagd segrare i år blev Lars Nisbeth WSS med sin Express, Lars Söderlund BSL Cumulus på andra och Pär Camitz WSS 707 på tredje plats. Sammanlagt deltog under sommaren 32 båtar. Oj vad bra!

Klubbmästerskapet 2007

Klubbmästerskapet samlade i år bara 7 st tappra deltagare, detta pga. att det tyvärr krockade med andra aktiviteter. Klubbmästare blev Peter Jansson som vann med 25 sek korr tid över tvåan Björn Olsson. Tredjeplatsen knep Magnus Eriksson mitt framför näsan på pappa Bengt med en sekund korr tid. Anders Lund skörade storen i den byiga vinden, men vi hoppas på att han och alla andra ställer upp igen till nästa års drabbningar. Det är kul att vara med och man behöver absolut inte vara någon kappseglingfantom. Vi avslutade med korvgrillning, prisutdelning och eftersnack.

Höstköret 22 september

Höstköret blev en blåsig föreställning med vindar över 10 m/s. Det var första gången på många år som tävlingsformen omvänt LYS (SYL) praktiserades igen. De långsammaste båtarna startade först och de snabbaste båtarna sist. Seglingsformen är publikvänlig då första båt över mållinjen är vinnare.

Peter Kross från SSARos räknade ut starttider och banans storlek och efter målgång kunde man konstatera att det stämde väldigt bra. Margareta Holmgren från JKV var seglingsledare och Michael Zeeck domare.

Björn Johansson M30 från Svearna var snabbast, Peter Janson H-båt SSARos tvåa och Lars Nisbeth Express WSS kom på tredje plats. Peter blev med sin andra plats totalvinnare i klass 2 i Mälarcuppen.

Höstköret var också DM där Claes-Håkan Jonseus delade ut priser från VSF, Västmanlands SeglarFörbund.

För kappseglingsgruppen 2007 Calle Helin, Björn Larson, Magnus Eriksson och Bengt Eriksson

Valberedningen söker förslag på en ny sammankallande till tävlingsgruppen.

Calle Helin som haft detta ansvar i många år har valt att lämna över till någon ny förmåga. Dock kommer Calle att finnas kvar i gruppen vilket är en stor tillgång och stöd för den nya ansvariga. Vet du någon som skulle passa för detta uppdrag, eller kanske just du är intresserad av att ta dig an denna utmaning. I så fall hör snarast av dig till valberedningens sammankallande Patrik Andersson.

Telefon. 021-20997

Mobil. 070-671 91 15



VÄSTMANLANDS SEGLARFÖRBUND

Inbjudan till Västmanlands Seglarförbunds årsmöte.

Datum: 2007-11-21

Tid: kl. 19.00

Plats: Jollekappseglarnas klubbhus,
Ankargatan 1, Västerås

Program

Årsmöte enligt dagordning

Utdelning av DM-plaketter samt "Bra seglat"

Program efter mötet återkommer vi till senare

Kaffe

Välkomna!





BSL:s årsfest 24 - 25 november

Till festen har 72 personer anmält sig.

Program

24/11

- **15:00** Avresa från Västerås (Mälarparken söder om Caféet/macken) med buss.
- **16:30** Incheckning i Birkas Terminal, stadsgårdskajen.
- **17:30** Ombordstigning.
- **18:00** Båten avgår.
- **18:00** Julbord 1:a sittningen inkl dryck.

25/11

- **7:30 – 10:00** Frukostbuffé.
- **14:00** Lunchbuffé inkl dryck.
- **Ankomst Stockholm kl 16.00.**
- **Beräknad ankomst Västerås ca 18.30.**

**Vi fester och kryssar med Birka Paradise i 23 timmar!
Båten är ganska ny och har fått fantastiska recensioner!
OBS! Tag med badkläder till "Playan" på övre däck!
Med dryck ingår menas vin, öl eller vatten!**

Vi säljer lotter på bussen med fina priser.

Har du glömt att betala? Sätt in 860kr på klubbens bankgiro: 5008-3344. Ange ett namn som finns i BSL:s matrikel och antal personer på inbetalningen.

Frågor ställs till Josef Marosan 021-12 98 79, 0705 34 46 25.

E-mejl: josef.marosan@comhem.se

Info om rederiet, tax-free och båten finns på hemsidan : www.birka.se

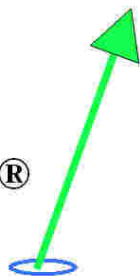
Nöjesgruppen



Alltid rätt kurs hos

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL®

"Specialisten på navigation"



Radar och plotter



Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibåtar mm.



Gå en av våra kurser

Tex. el ombord eller installation av GPS/plotter
mer info finns på vår hemsida
www.skeppshandel.se



ZODIAC



ECHOPLOT

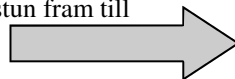
MAXSEA
Marine Software

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

Säsongsavslutning på Ridön

Säsongsavslutningen på Torpis blev en lyckad tillställning. På lördagskvällen kunde vi räkna in 22 båtar som tagit sig ut till vår fina anläggning. Många av oss provade på motorbåtslivet dvs åkte segelbåt utan mast. På lördagsmorgonen startade vi jobbet med att förbereda anläggningen för vintern. Det var mycket som skulle fixas. Jollarna och trampbåtarna skulle tas upp och skuras rent för att sedan packas in för vintern. Bastuns skurades liksom alla andra hus och utrymmen. Vatten skulle tappas ur och pumpar plockas in. Badstegarna och rutschbanan togs upp. Bojarna togs upp för att i vår kunna sättas ut med nya bojstenar. Vi hämtade fyra lass med halvtruttet timmer i skogen, som vi fått lov att ta av Sveaskog. Detta underlättades av att vi fick låna traktorn av Kalle och Kina. Tack för lånet. Veden sågades och klövs. Nu har vi ved till bastun fram till 2010.

Fortsättning på andra sidan



BSL:s adress.....

BåtSällskapet Lögarängen
C/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås
Bankgiro: 5008—3344



På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under
www.bsl.nu

Mail adresser är:

Ordförande
Jonny Meijer
ordf@bsl.nu

Sekreterare
Anna Larsson
sekreterare@bsl.nu

Stugfogde
Lars Elmerfors
070-744 60 78

Kassör
Jan Östlund
ekon@bsl.nu

Tävlingsledare
Carl Magnus Helin
tavl@bsl.nu

Klubbmästare
Josef Marosan
klubbm@bsl.nu

Slipförmän
Pekka Koskela
pekka-koskela@hotmail.com
070-3043040

Till lunch fick alla närvarande korv och bröd som sköljdes ned med närande dryck. På eftermiddagen fick vi kaffe och bulle. Middagen som serverades klockan 18:00 bestod av ärtsoppa som kokats av Janne och Elisabeth Östlund under dagen. Knäckebröd med ost och varm punsch.

Vi var 34 personer som bänkade oss vid fint dukade bord och slevade i oss soppan. Stämningen var hög och Josef höll lottdragning. Högsta vinsten gick till Barbro och Anders Blomkvist. Mörkret och skymningen kommer fort så här års och många började klippa med ögonen fram emot tio tiden men efter lite gott kaffe rådde vi bot på detta. Tack till er alla som fixade maten till oss andra.

Jag måste hålla med om vad många sade under helgen, det här är en av det trevligaste helgerna under hela säsongen. Man jobbar och skojar med varandra, äter gott och man känner att man har gjort något bra för klubben.

Sov gott lilla Torpis, vi återkommer i vår.

/Red



**50 000 BÅTÄGARE
VÄLJER SVENSKA SJÖ**

VAD VÄLJER DU?

Klubbens kontaktman är Jan Östlund Tfn: 021-80 39 88

Foto: Mats Larsson/Redaktionen

SVENSKA SJÖ
BÅTFÖRSÄKRING



BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

Ansvarig utgivare:

Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu
Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 6 januari 2008. Nästa nummer kommer ut ca 20 januari. Till dess, önskar vi er en god jul och gott nytt år / Redaktionen

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

**Albatross
segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN
MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Mälarparken

Telefon 021 - 18 40 20