

# Torparnytt

Tidningen för  
oss BSL:are



# ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Nyss återkommen från årets kräftskiva på Torpis (doften av dill och kräftspad sitter fortfarande kvar i kläderna) kan jag berätta att upp mot 50 båtar med besättningar hade trotsat kulingvindarna och tagit sig ut till Torparstaden för att uppleva gemenskapen runt kräftorna. Bryggvärdarna gjorde en bra insats och alla båtarna fick vindsäkra platser. Jag kan återigen berätta att vi, precis som i midsommar, har en fantastisk festfixarorganisation - med Josef som sammanhållande motor - som lägger ner ett jättejobb på allt ifrån att ordna tävlingar och lekar, skaffa priser, ordna lotterier, duka bord och uppmuntra till musikaliska övningar till att röja upp dagen efter. Tack alla i nöjeskommittén.

Den här sommaren har vi annars blivit matade nästan dagligen med information om växthusgaser, utsläppsrätter och rent allmänt dess konsekvenser i form av "dåligt väder". Vi har visserligen inte haft någon längre riktig värmebölja i sommar - bortsett från början av juni – men det räcker att bläddra tillbaks till Torparnytt nr 3 2006 för att erinra om att jag då sammanfattade en "rekordlång varm sommar 2006.". Självtivs jag bäst i temperaturer strax över 20 grader så varför klaga på vädret. Några regndagar då och då under juli månad har man fått ta utan att behöva kalla det för dåligt väder. Samtidigt konstaterar jag att dom annars obligatoriska myggorna i sittbrunnen nästan helt har lyst med sin frånvaro

På Torparstaden har det i år dykt upp en ny attraktion : Grillplatsen uppe på den gamla husgrunden håller på att få tak över huvudet – allt för att vädrets makter inte skall hindra båtfolket att få sitt kött välgrillat. Vår egen Peter "vinteraktivitet" Jansson har inte bara stått för design och byggledning utan även dragit i flertalet spik i den avancerade konstruktionen. Grillmästarna i klubben har anledning tacka Peter för ett bra initiativ.

I Mälarparken är snart hela serviceverksamheten inkl båtklubbarnas varv överflyttad till Lillåudden och inom något år ser vi troligen byggkranar på området för dom tidigare Notudden-båthusen och båtserviceföretagen. På sikt är det min bedömning att det område i Mälarparken som vi idag disponerar för vinteruppläggning successivt kommer att krympa i takt med fortsatt utbyggnad av bostäder i Mälarparken. Eftersom båtklubbarnas representanter fortfarande ej blivit kallade till något "stormöte" med berörda politiker och tjänstemän - trots ett muntligt löfte från Landerdahl (fp) att så skulle ske snarast efter semestrarna – svävar vi fortfarande i okunnighet om vad som gäller framgent.

Ena dagen får man läsa i VLT att det där med att förvara båtarna på båtagnar vintertid är ett otyg eftersom vagnarna tar onödigt stor plats under sommaren på ytor som kommunen kan använda till andra

inkomstbringande syften (egen gissning: Cirkus, Power Meet, Mälarveckor etc) och att därför vagnarna bör skrotas till förmån för demonterbara stötor o.s.v. som kräver mindre sommaryta. En annan dag får man höra att "visst går det att ordna vinteruppläggning långt ifrån upptagningkajen, det är bara för båtägaren att skaffa en bra och fungerande båtvagn" (jag tänker då på kommunens tidigare argumentation för uppläggning på Johannisbergs flygfält). Ganska naturlig konsekvens av detta är att båtägarna ligger lågt tills dom vet vad som gäller.

Om problemet är relaterat till nuvarande ytor i Mälarparken skulle varje båtklubb var för sig kunna uträtta underverk med att hålla ordning på och stuva undan medlemmarnas pallgods och vagnar, precis som skedde under sommarhalvåret då vi på BSL disponerade Lillåudden,. Men detta förutsätter givetvis att dagens utspridning av båtarna inom området ersätts med nya riktlinjer om vad som gäller, tex genom att vi tilldelas klubbvisa uppställningsområden och därigenom får koll på vem som är vem på området. Till dess "sitter vi still i båten" och pallgods och vagnar får stå kvar där dom står.

:Johnny Meijer

## **BSL årsprogram 2007**

**Det här har vi kvar i år**

**10/9 Start bokning av torrsättning**

**14/9 Start av torrsättning**

**16/9 KM**

**6-7/10 Säsongsavslutning**

**12/11 Årsmöte**

**24-25/11 Årsfest på Birka Paradise**



# Dags för torrsättning!

## Tider

Enligt avtalet med vår entreprenör, Svensk Marin Teknik AB, (SMTAB) börjar årets upptagningssäsong **fredagen den 14 september** och pågår, vid behov, fram tom 28 oktober. Under tidsperioden sker upptagning **varje torsdag, fredag, lördag och söndag**.

## Upptagningsplats

Upptagningen sker liksom förra året vid **den ”tillfälliga” upptagningsplatsen längst in i Kraftverkshamnen**. Uppställning av båten sker på det område inom den s.k. Kraftverksplanen på plats som anvisas av SMTAB eller av representant för BSL slip o varvskommitté.

I samband med upptagningen åligger det dig själv att ta fram det materiel som behövs, din båtvagga eller vagn, samt att i god tid se till att allt pallningsmateriel är i ordning.

Enligt avtal med Västerås Stad skall din vagn eller vagg **vara märkt med båtägarens namn och telefon-nummer**.

## Bokning.

**Bokning av torrsättningstid kan du göra varje måndag och torsdag från och med måndagen den 10 september mellan kl 17.00 och 19.00**

Bokningsplats är **SMTAB - kupan** strax intill sjösättningsplatsen vid **Kraftverkshamnen**.

**Torrsättningsavgiften** är 500 kronor för båtar upp till 5 ton. För tyngre båtar upp till 8 ton är avgiften 800 kronor.

### Vi vill särskilt understryka vikten av att :

bokningssamordningen sker enbart genom BSL's  
representanter på ovan angivna tider

### **betalning sker samtidigt med bokningen**

respektive båtägare kan svara ”ja” på frågan om att båten har gällande försäkring (krav från SMTAB)

**Övrigt:** Överenskomna extratjänster, tex framdragning av vagg eller vagn, bottenvätt, masttransport etc. får du betala direkt till vår entreprenör .

För Slip & Varv  
Pekka Koskela



---

## Sommarens aktiviteter

Under den gångna sommaren har vi som vanligt haft ett antal traditionella aktiviteter. Vi startade med aktivitetshelgen som det var dålig uppslutning på. Vi som var där städade och fixade i det fina vädret, så att allt kom i ordning inför säsongen. Jobbigast var nog att sätta i sig all korv och öl som handlats ut till alla tilltänkta fixare som inte kom dit. Ett mycket trevligt sätt att börja säsongen på.

Midsommar gick av stapeln som sig bör med silluncher, stångresning, dans runt majstången och knytis i klubbstugan. Josef och Johnny höll allsången igång med sina klaver och vi invigde det nya sånghäftet som dom tagit fram. På midsommardagen fortsatte de traditionella aktiviteterna med tipspromenad och femkamp.



*Foto: Så kan det gå, när man är få.*



*Foto: Klubb kubb mästarna 2007*

Den 18 augusti var det dags för kräftskiva och på eftermiddagen straxt innan var det klubb kubb mästerskap. Klubb kubbmästerskapet gick av stapeln för fjärde året i rad. Till denna numera traditionella kamp var det närmare 20 st lag anmällda. Regerande mästarna "Maxinette", namnet på Henry Ceders Maxi och som även är lagledare, försvarade sin titel, men det var hårt till sista kubben. De belönades med en pokal som är vandringspriset, varsin påse mandelkubb och en flaska fuskchampagne.

Senare på kvällen var det kräftskiva och dans till det välkända dansbandet Henry Ceders.

Som vanligt höll Josef och våra förnämliga festfixare i trådarna och man kan bara instämma i jublet och applåderarna för dessa väl arrangerade tillställningar.



/ Red

# Anmäl dig till höstens kurser i navigation direkt på webben: [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se)

## Förarintyg

Förarintyget är första steget i Medborgarskolan Sjölivs kurser. Denna kurs innehåller grunderna i navigation, de vanligaste sjövägsreglerna, tips om lämplig utrustning ombord, båthantering, sjömanskap m.m.

**33 tim 11 veckor 1400 kr**

**Må 18.30, On 18.30**

**Ledare: Kjell-Åke Andersson**

**32 tim 8 veckor 1400 kr**

**Ti 18.00, To 18.00, Lö 09.00**

**Ledare: Stefan Andersson, Anders Axelsson**

## Förarintyg för tjejer

**33 tim 11 veckor 1400 kr**

**To 18.30**

**Ledare: Ulla Gotthardsson**

## Kustskepparintyg

Detta är en direkt fortsättning för dig som tagit Förarintyg. Kursen ger dig all den kunskap du behöver för att göra en längre färd utomskärs. Du lär dig bl.a. navigering utomskärs och till havs, mörkernavigering, säkerhet ombord och principerna för GPS, radar och VHF. Har du en båt som är minst 4x12 meter är Kustskepparintyg ett krav. Efter avslutad kurs anordnas examination för Kustskepparintyg. Förkunskaper: Förarintyg samt ett praktikpass.

**33 tim 11 veckor 1400 kr**

**Må 17.15, Ti 17.15**

**Ledare: Klaas Tolk**

## Kombinerad förarintyg/kustskepparintyg

Två kurser i en - mycket kunskap på kort tid. Den här kursen passar för dig som har praktisk färdighet till sjöss men saknar Förarintyg. Utbildningstakten är hög och du får lägga ner en del tid på hemarbete. Vi läser snabbt in Förarintyget och fortsätter sedan med Kustskepparintyg. Under kursens gång ordnas prov för Förarintyg och efter avslutad kurs anordnas prov för Kustskepparintyg.

**52 tim 13 veckor 2200 kr**

**On 18.00**

**Ledare: Jan Östlund**

## Utsjöskepparintyg

Kursen är en direkt fortsättning på Förarintyget och Kustskepparintyget. Kursen omfattar tidvattenberäkning, nautiska publikationer, radiokommunikation, in- och utklarerier i olika länder, tips om utrustning samt information om vad som gäller för färd på kanaler och genom slussar. Kanalityget ingår.

**Förkunskaper: Kustskepparintyg**

**30 tim 10 veckor 1400 kr**

**Må 17.15 Våren 2008**

**Ledare: Klaas Tolk**

## Anmälan och mer information

[kristina.lindqvist@medborgarskolan.se](mailto:kristina.lindqvist@medborgarskolan.se)  
021-41 02 20

## Båtmekanikerintyg

Du lär dig att sköta din motor och veta hur den fungerar, kunna söka och åtgärda enklare fel. (I huvudsak dieselmotorer före elektroniskt brännsystem.) Max 8 deltagare.

**30 tim 10 veckor 1500 kr**

**Ti 18.30**

**Ledare: Olov Jansson**

**Lokal: Gamla ångkraftverket, Björnövägen 12**

## Båtmekanikerintyget veckoslut

**28 tim 2 veckoslut 1500 kr**

**Lö och sö 09.00-16.00**

**Ledare: Olov Jansson**

**Lokal: Gamla ångkraftverket, Björnövägen 12**

## Fartygsbefälsexamen - klass VIII

Fartygsbefäl klass VIII är en yrkesinriktad vidareutbildning som ger dig rätt att föra befäl på fartyg mindre än 20 bruttoenheter i inre fart. Du behöver ha denna kompetens om du vill utnyttja din båt i charterverksamhet, om du vill köra en mindre taxibåt i skärgården, då med rätt att ta upp till 12 passagerare.

Du måste ha aktuella kunskaper motsvarande Kustskepparintyget.

**80 tim 20 veckor 3800 kr**

**On 18.00 Våren 2008**

**Ledare: Klaas Tolk**

**Ring för mer information.**

## Maskinbefäl klass VIII

Kursen ger dig grunderna i hur stora och små fartygsdieslar fungerar. Inga förkunskaper behövs. Maskinbefäl klass VIII krävs för att få framföra en båt med mer än 100 hästkrafters motor i kommersiellt syfte. Kursen är en teorikurs.

**36 tim 12 veckor 1800 kr**

**To 18.30**

**Ledare: Olov Jansson**

**Lokal: Gamla ångkraftverket, Björnövägen 12**

## Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste man känna till dess egenskaper och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård.

**Förkunskaper: Kustskepparintyget**

**16 tim 4 veckor 900 kr**

**Ti 17.30 Våren 2008**

**Båtpraktik tillkommer 300 kr**

**Ledare: Klaas Tolk**

## VHF-båtradio

Med VHF når du en kustradiostation och kan då kopplas in på telefonnätet. Du når alla närliggande fartyg, lotsar, Sjöredningen och Kustbevakningen.

**9 tim 3 veckor 450 kr**

**Må 18.00**

**Ledare: Stefan Andersson**

**Medborgarskolan**  **Sjölivs**

---

# Tävlingsgruppen inbjuder till Klubbmästerskap i segling 2007

**Regler** Ingen spinnaker

För övrigt så kör vi efter sjövägsreglerna, som:  
**Vinden in i höger öra så är det bara att tuta och köra.**

**Datum** Söndagen den 16:e september kl:15:00

**Plats** *Inre Västeråsfjärden* med start utanför *Lögarängspiren*.

**Tider** 14:55 Varningsskott

14:56 Förberedelseskott

14:59 Ljudsignal (1 min till start)

15:00 Startskott

Om det är pinsamt lite vind så uppskjuts starten i väntan  
på mindre lite vind (skall läsas: mera vind).



**Banor** Banalternativ enligt kartsida. (beroende av vindstyrka och vindriktning)

**Anmälan** Anmälan kan göras till tävlingsgruppen [tavl@bsl.nu](mailto:tavl@bsl.nu)  
Calle Helin 070-34 50 123 eller Bengt Eriksson eller Magnus Eriksson eller Björn Larson. Eller före start vid Lögarängspiren.

**Resultaträkning** Seglad tid multiplicerad med båtens LYS-tal ger ”korrigerad tid”. Kortast korrigerad tid vinner.

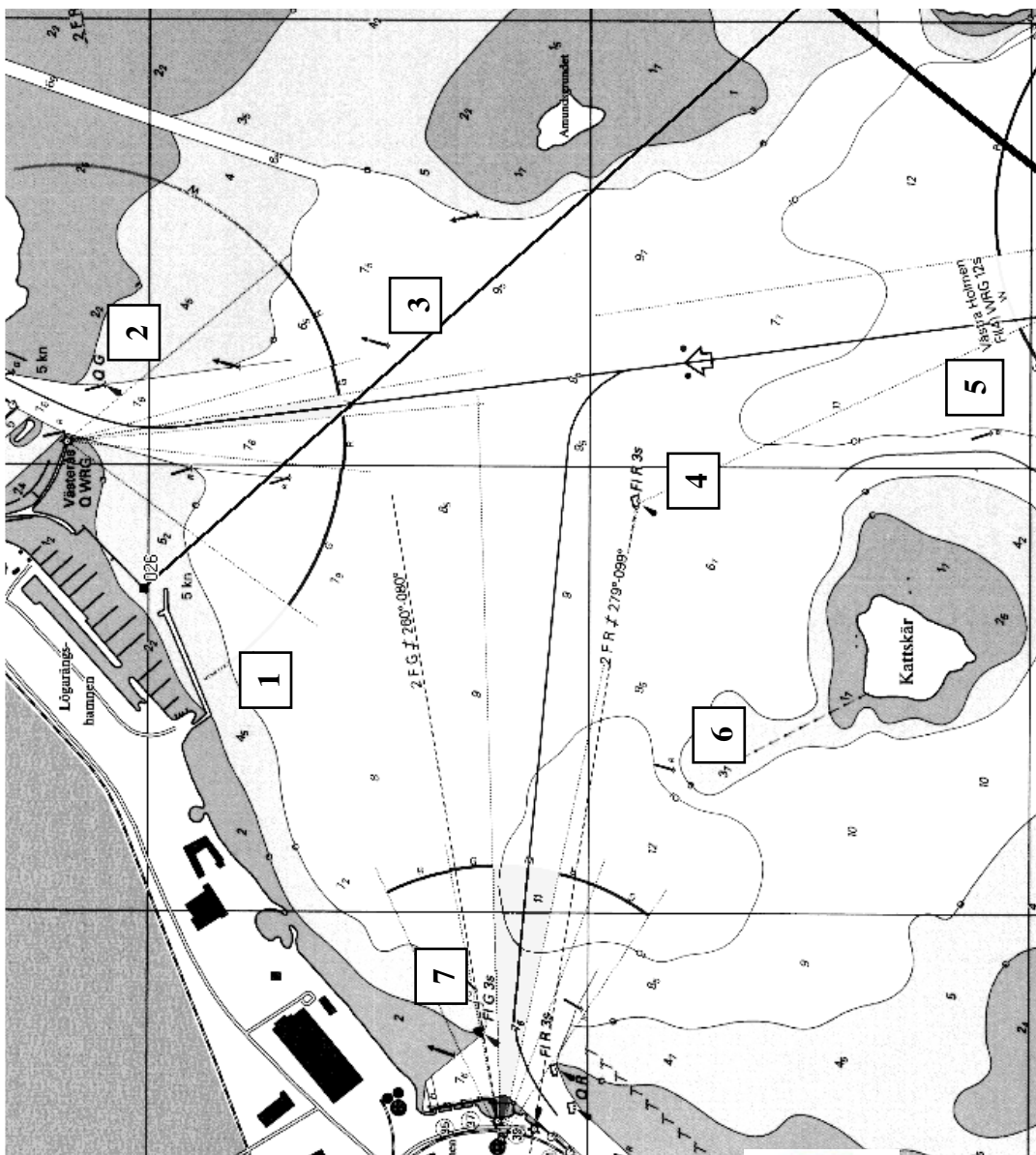
**Prisutdelning** Direkt efter seglingen samlas vi och äter korv och delar ut priser.  
Priser till 1:a, 2:a och 3:e plats  
Plats: Mälarparken, grusplanen bakom mastkranen.

**Fotografering** Ta mycket kort under seglingen så vi har till hemsidan.



**[www.bsl.nu](http://www.bsl.nu)**

# Banbeskrivning KM BSL 2007 16 september



# Banbeskrivning, fasta banor

Numret på banan anslås på Lögarängspiren, väl synligt från sjön innan start.  
Alla banor seglas **två** varv. Vid ogynnsam vind, endast ett varv. **F= Ett varv.**  
Exempel 1: **F4** Bana 4 ett varv  
Exempel 2: **5** Bana 5 två varv

| Banor         |           | (ca längd) |
|---------------|-----------|------------|
| <b>Bana 1</b> | 1-2-5-1   | (2,4 NM)   |
| <b>Bana 2</b> | 1-7-6-2-1 | (2,0 NM)   |
| <b>Bana 3</b> | 1-2-6-7-1 | (2,0 NM)   |
| <b>Bana 4</b> | 1-3-4-7-1 | (1,9 NM)   |
| <b>Bana 5</b> | 1-7-4-3-  | (1,9 NM)   |
| <b>Bana 6</b> | 1-5-2-1   | (2,4 NM)   |

## Rundningsmärken

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| <b>1 Flaggmärke</b>  | utlagt vid startkuren |
| <b>2 Grön lysboj</b> | S Tullhuskajen        |
| <b>3 Grön prick</b>  | Styrbord, vid farled  |
| <b>4 Röd lysboj</b>  | NO Kattskär           |
| <b>5 Röd prick</b>   | OSO Kattskär          |
| <b>6 Röd prick</b>   | NNW Kattskär          |
| <b>7 Grön Lysboj</b> | O oljehamnen          |

**WARNING!** Farligt område väst om märke 7. Här finns rester av vågbrytare utanför kajen. Se markering i sjökortet!

---

## Övningsseglingar

Som vanligt så är det stenhårt på tisdagskvällarna när övningsseglingarna avgörs på Västeråsfjärden. Skoj också att en hel del åskådare har kommit på att vi har en av Sveriges finaste seglingläktare. Sammanlagt efter sju tisdagskvällar så ligger BSL-båten Rödnäbba på andra plats tre poäng efter Expressen Xtray från WSS. I tisdags så var det en trasslig spinnaker som gjorde att Söderlund kom efter i den andra starten medan Expressen fick fri vind och kunde dra ifrån. Starten är viktig, speciellt på korta banor.

Totalt kommer tio övningsseglingar att genomföras.

## Höstköret.



Ett hett tips är att boka in den 22:a september. Det kommer att bli underhållande! Då seglas Höstköret på Västeråsfjärden med start och mål vid Lögarängspiren. Höstköret är för första gången och skall seglas med SYL, d.v.s. omvänt LYS. Man får en individuell starttid (grundat på båtens LYS-tal och uppskattad bantid) och sen gäller att: **först i mål vinner**. Höstköret är en öppen kappsegling och ingår i Mälars Cup 2007. Västmanlands Seglarförbund kommer också att dela ut DM plaketter efter seglingen.

**För kappsegling Calle Helin**



**BSL:s årsfest 24 - 25 november  
än en gång på Birka Paradise,  
på mångas begäran!**

***Prisvärt!***

***Med Birka Class dubbel-hytt utsida  
ca 800 kr per person, ev. tillkommer  
bussanslutning.***

***Vi återkommer med priset och mer info  
när vi har förhandlat färdigt och erhållit  
offerten.***

**Vi preliminärbookar 50st Birka Class utsides  
dubbelhytter för 100 personer.**

**I priset förutom hytt ingår julbord, dryck, frukost och  
lunch och ev. busstransport.**

**Om ensam-, eller flerbäddshytt önskas, kontakta Josef.**

***Nöjesgruppen***

---

## **Preliminärt program**

**24/11**

- **15:00** ca Avresa från Västerås med Björks buss.
- **16:00** Incheckning i Birkas Terminal, stadsgårdskajen.
- **18:00** Båten avgår.
- **18:00** Julbord 1:a sittningen inkl dryck.

25/11

- 7:30 – 10:00 Frukostbuffé
- 14:00 Lunchbuffé inkl dryck

**Vi fester och kryssar med Birka Paradise i 23 timmar!**  
**Båten är ganska ny och har fått fantastiska recensioner!**  
**OBS! Tag med badkläder till ”Playan” på övre däck!**  
**Med dryck ingår menas vin, öl eller vatten!**

- Två bussar avgår från Västerås lördagen den 24 nov ca 14.00 från Kaffét vid Mälarparken.
- Avgång från Stockholm kl: 18.00, ombordstigning 17.30
- Ankomst Stockholm dagen efter kl 16.00.
- Beräknad ankomst Västerås ca 18.30

Ta gärna med släkt och vänner.

## **VI ÅTERKOMMER OM FULLSTÄNDIG INFO I KOMMANDE TORPARNYTT OCH PÅ BSL:s HEMSIDA!**

**Kolla även anslagstavlan på Torpis vid bryggorna.**

**Föranmäl er snarast, väntar ni till sista dagen, glömm  
er ni att anmäla er!**

**Risken finns också att det blir fullbokat då det är årets  
första julbord!**

**Bokningen (ej betalning) görs till Josef Marosan 021-12 98 79, 0705 34 46 25.**

**E-mejl: [josef.marosan@comhem.se](mailto:josef.marosan@comhem.se)**

**Ange vid bokning namn på alla resenärerna, personnummer, hyttönskemål,  
gärna tel. nummer där vi kan nå er. E-mejl bokningar kommer att få en  
svarsbekräftelse snarast, om inte ring till Josef enl. ovan. Inbetalningen åter-  
kommer vi om när vi vet exakt pris.**

**Info om rederiet, tax-free och båten finns på hemsidan : [www.birka.se](http://www.birka.se)**

**Mer info kommer i nästa Torparnytt före resan.**

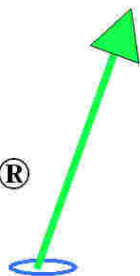
***Nöjesgruppen***



Alltid rätt kurs hos

# VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL®

*"Specialisten på navigation"*



## Radar och plotter



## Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibåtar mm.



## Gå en av våra kurser

Tex. el ombord eller installation av GPS/plotter  
mer info finns på vår hemsida  
[www.skeppshandel.se](http://www.skeppshandel.se)



## ZODIAC



ECHOPLOT

MAXSEA  
Marine Software

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

## Till salu

NF12 säljes

Nordisk Familjebåt

[Calle.Helin@tele2.se](mailto:Calle.Helin@tele2.se)

070-34 50 123

NF är en snabbseglande båt för familje- och tävlingssegling. Den är en föregångare till de moderna segelbåtarna med sin 7/8 rigg och självslående fock. Den kännetecknas till det yttre av ett förhållandevis stort segelplan, sin vassa stäv, utanpåliggande roder och sitt låga fribord.

NF är konstruerad av en av världens genom tiderna störste kappseglare, Dansken Paul Elvström.

## BSL:s adress.....

BåtSällskapet Lögarängen

C/o Anna Larsson

Medelpadsvägen 17

722 44 Västerås

Bankgiro: 5008—3344

Vill Du få kontakt med någon i styrelsen eller annan funktionär kan Du naturligtvis även ringa vederbörande.



## På dessa adresser når du styrelsen

**BSL:s hemsida når du under**

**[www.bsl.nu](http://www.bsl.nu)**

**Mail adresser är:**

**Ordförande**

**Jonny Meijer**

**[ordf@bsl.nu](mailto:ordf@bsl.nu)**

**Sekreterare**

**Anna Larsson**

**[sekreterare@bsl.nu](mailto:sekreterare@bsl.nu)**

**Stugfogde**

**Lars Elmerfors**

**070-744 60 78**

**Kassör**

**Jan Östlund**

**[ekon@bsl.nu](mailto:ekon@bsl.nu)**

**Tävlingsledare**

**Carl Magnus Helin**

**[taul@bsl.nu](mailto:taul@bsl.nu)**

**Klubbmästare**

**Josef Marosan**

**[klubbm@bsl.nu](mailto:klubbm@bsl.nu)**

**Slipförmän**

**Pekka Koskela**

**[pekka-koskela@hotmail.com](mailto:pekka-koskela@hotmail.com)**

**070-3043040**

## Diesel med inblandning av biologisk olja?

Jag fick ett mail från vår klubbkompis Anders Myhrman. Han har varit i kontakt med OKQ8 angående artikeln i Båtliv. Artikeln i Båtliv handlade om diesel med mer än 5 % inblandning, som t ex OKQ8:as nya Diesel ECO 20. Citat: "Har oljan mer än fem procent inblandning av biologisk olja, tanka inte!

Anders frågade enligt följande: Vad kommer att gälla med ECO 20 diesel för båt-motorer? För alla segelbåtar, en del med äldre Volvo Penta dieslar, som naturligt har en låg omsättning av dieseln? Att man ska börja suga upp dieseln ur tanken på hösten är orimligt. Det kommer drällas och kladdas och därmed förorenas naturen ännu mer. Idag är rådet att man ska ha full tank över vintern för att få så lite kondens som möjligt.

OKQ8 har som dieselleverantör ett ansvar för detta och jag ser fram mot att få höra er lösning på problemet. **Här nedan är svaret från OKQ8. /Red.**

.....

Hej Anders!

Nej vi blandar inte begreppen men många andra gör det tyvärr. Vi skriver följande på vår hemsida kopplat som en reaktion på Båtlivs artikel.

"Den nya Diesel ECO 20 som OKQ8 lanserar inom kort berörs inte av ovanstående.

Diesel ECO 20 är en blandning av 80 % diesel och 20 % NexBTL, som är framställd på syntetisk väg och har ingenting med RME/FAME att göra. Diesel ECO 20 uppfyller europeisk och svensk standard för dieselbränsle och kan därför användas till alla förekommande dieselmotorer på land och till sjöss."

Det som avses i artikeln i Båtliv är biodieselskomponenter som kallas för RME eller numera FAME. Och det är helt riktigt att standarderna säger att man får ha som mest 5 % av dessa så artikeln är korrekt. Det fina med OKQ8 Diesel ECO 20 är att vi är först med att använda en generation 2 process för att omvandla biomaterial. Processen heter "Fischer Tropsch" och det är en helt annan teknik och ut ur denna teknik kommer bara kolväten och kolväten är det som "vanlig" diesel består av. En enkel förklaring hur det fungerar är att man förgasar biomaterialet och tar ut kolmonoxid (CO) på ungefär samma sätt som ur ett gengasaggregat och sedan hydrerar man denna gas med vätgas och ut kommer ett flyttande kolväte utan någon syremolekyl. Det är just syremolekylen som ställer till det med RME/FAME och dess lagring.

Läs mer på denna länk.

<http://sv.wikipedia.org/wiki/Fischer-Tropsch-processen>

Summan av det hela är att OKQ8 med sin Diesel ECO 20 kommer att sälja en diesel som uppfyller alla världens dieselspecifikationer och är därför också godkänd av alla dieselmotortillverkare på land och sjö.

Det är detta som är hela ”hemligheten” och vi är först i världen med detta bränsle som under många år har testats för att säkerställa säker drift. Detta bränsle har dessutom en egenskap som alla motortillverkare efterfrågar och det är ett extremt högt Cetantal (>60) vilket gör att man kan ta ut mer effekt ur motorn och den får en lägre bränsleförbrukning.

OKQ8 Diesel ECO 20 har ingen ”bäst före datum” och kan utan problem lagras över en vinter eller två.

Hoppas att jag med ovanstående har förklarat hur det ligger till annars är du välkommen att ringa.

**Med Vänlig Hälsning**

Per-Martin Roos

OK-Q8 AB

Teknisk Service & Utveckling



**50 000 BÅTÄGARE  
VÄLJER SVENSKA SJÖ**

**VAD VÄLJER DU?**

Klubbens kontaktman är Jan Östlund Tfn: 021-80 39 88

Foto: Mats Larsson/Redaktionen

SVENSKA SJÖ  
BÅTFÖRSÄKRING



**BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR**

Tel 08-541 717 50 [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

**Ansvarig utgivare:**

**Redaktör: Jan Blomkvist**  
**red@bsl.nu**

**Tel: 021-801918**

**Båtsällskapet Lögarängen**  
**C/o Anna Larsson**  
**Medelpadsvägen 17**  
**722 44 Västerås**

**Manusstopp för nästa nummer är den 14 oktober . Nästa nummer kommer ut ca 1 november. Till dess, önskar vi er en varm avslutning på säsongen. / Redaktionen**

# VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

*Vi representerar*

**Albatross  
segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN  
MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,  
Block, Fall, Jockeybom,  
Revanordningar, Vantskruvar,  
Wirepressning, Mantåg

**FURLEX<sup>®</sup>**

Personlig service

**VÄSTERÅS**  **SEGELSERVICE**

Mälarparken

Telefon 021 - 18 40 20