

Triparytt

Tidningen för
oss BSL:are

Äntligen vår igen!



**Kallelse till vårmöte
Dags för sjösättningar
Södertäljeslussen repareras
Lögarängen och festivalerna**

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



I år kan vi konstatera att vintern varade mellan två utskick av Torparnytt. Inför förra numret i början av januari låg Mälaren fortfarande helt öppen och marken var grön. Och idag den 10 mars värmer solen på båtpresenningarna och all snö har försvunnit.

Även om det dröjer ytterligare ett tag innan vi hör det kluckande ljudet av öppet vatten mot båtskrovet föreslår att ni med detta Torparnytt i hand bläddrar fram sidorna som berättar om aktiviteterna på vårmötet samt tider och övriga förutsättningar kring proceduren med bokning av sjösättning och gör nödvändiga noteringar i er kalender.

Flyttkarusellen kring vinteruppläggningsplatserna har för tillfället gått ner på lågvarv. Vi inom båtklubbarna har till alliansen i februari överlämnat en lista på frågor som vi anser måste klarläggas. Frågorna kan ni läsa på annan plats här i T-nytt. Inget formellt svar har getts till dags dato.

Vi saknar således fortfarande klara besked om vilka nya förutsättningar som gäller sedan alliansen tillträtt. Bland annat anges pågående omorganisationer inom Teknik & Idrott som anledning till uteblivna besked. Ingångna avtal som svårligen kan rivs upp idag är ytterligare orsak till bristen på besked. Viss information har jag dock fått underhand och förhoppningsvis har jag mera att rapportera om på vårmötet.

Vad jag vet idag är att :

Alliansens vallöften i viss mån var dåligt förankrade i verkligheten bl a avgjordes frågan om serviceföretagens flytt till Lillåudden genom att fastighetskontoret tecknat bindande avtal med Gullbergs strax innan valet. Samma gäller Lövudden, där båthusföreningen enligt sitt avtal med kommunen givits rätt till ekonomiska kompensationer om den nya hamnen inte skulle medge upptagning av stora båtar från sep 2008.

Teknik & Idrott har nyligen utvärderat inkomna anbud på byggnation inkl muddringar för nya hamnen på Lövudden. Resultatet blev närmast chockartat: budgeterad kostnad överskreds med 20 MSEK förmodligen på grund av den just nu överhettade bygg & -anläggningsmarknad. Finansiering för detta saknas. Nu arbetar man på att hitta någon form av lågbudgetlösning med en provisorisk kaj plus flytbrygga för att ej komma i konflikt med de nya båthusägarna på Lövudden hösten 2008.

Planerna på båtuppläggnin g intill Johannisbergs flygfält har övergetts av alliansen. Området kan på sikt, efter flytt av privatflygverksamheten till annan ort, istället komma att utnyttjas för bostadsbebyggelse.

Konsekvenserna av detta måste enligt min bedömning bli att nuvarande situation med vinteruppläggnin g på Kraftverksplanen permanentas till stora delar möjligen drar man ihop uppställningsområdet längre mot Kraftverkshamnen. Efterfrågan på mark för bostäder blir styrande för takten men under alla förhållanden kvarstår den av alliansen sedan april 2005 (VLT mm) föreslagna principen med integrationen av båtuppläggningsplatser och bostadsbebyggelse mellan Mälarparken och Kraftverkshamnen.

Sedan har vi problemen kring Mälarveckorna nere på Lögarängen då flera av våra medlemmar med båten liggande vid Lögarängshamnen från tidigare år rapporterat stora svårigheter bl.a. att komma fram till sina båtar med bil, avsaknad av parkeringar etc. Vi har i år lyckats få med en av våra medlemmar, Claes Göran Gustafson, i Mälarveckornas referensgrupp med uppgift att tillvarata båtägarnas intressen under Mälarveckorna. Claes Göran, som själv har båten inom berörd zon vid Lögarängen, ger en lägesrapport på annat ställe i detta nummer av T-nytt kring vad som händer, tex om den tillfälliga bortforslingen av all båtuppläggningsmateriel etc.

Vi ses på vårmötet den 10 april.

Johnny Meijer



BSL kallar medlemmarna till traditionellt vårmöte den 10 april.

Plats: Jollekappseglarnas hus i Mälarparken

Tid: 19:00

Direkt efter vårmötet blir det temakväll

Smultronställen i Mälaren och Östersjön

Dagordning vid BSL:s vårmöte

10:e april 2007

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Fastställande av dagordningen
4. Redovisning av årsmötesbeslut
5. Behandling av inlämnade ärenden
6. Presentation av nya medlemmar
7. Rapport från arbetsgrupperna:

Infogruppen

Ekonomigruppen

Nöjesgruppen

Tävlingsgruppen

Klubbhusgruppen

Slip och - varvsgruppen

Vinteraktivitetsgruppen

Övriga rapporter

8. Stadgeändring
9. Övriga ärenden
10. Avslutning



Temakväll direkt efter vårmötet

Smultronställen i Mälaren och Östersjön

Vinteraktivitetsgruppen bjuder in till en temakväll där vi tar del av varandras smultronställen på sjön. Det kan tex vara en mysig vik, bra natthamn eller trevlig klubbholme och den ska vara belägen i Mälaren eller Östersjön.

Det här bygger på er medverkan. Meddela dina tips till vinteraktivitetsgruppen helst via mail vinter@bsl.nu. Vi kommer att i förväg markera alla tips på sjökort som vi visar upp under kvällen. Du får gärna själv berätta om dina smultronställen. Spontana tips är förstås också välkomna!



Tid: Tisdag 10 april 2007 direkt efter vårmötet

Plats: Jollekappseglarnas lokal, Mälarparken

Välkomna att skicka dina smultronställen till

vinter@bsl.nu

eller till Robert Lindström, Atlev 13, 723 55 Västerås.

Tala om namnet på ön, viken eller platsen och positionen. Berätta gärna vad som är så bra med just ditt smultronställe.

Peter Jansson 070-637 01 54

Robert Lindström 021-222 33

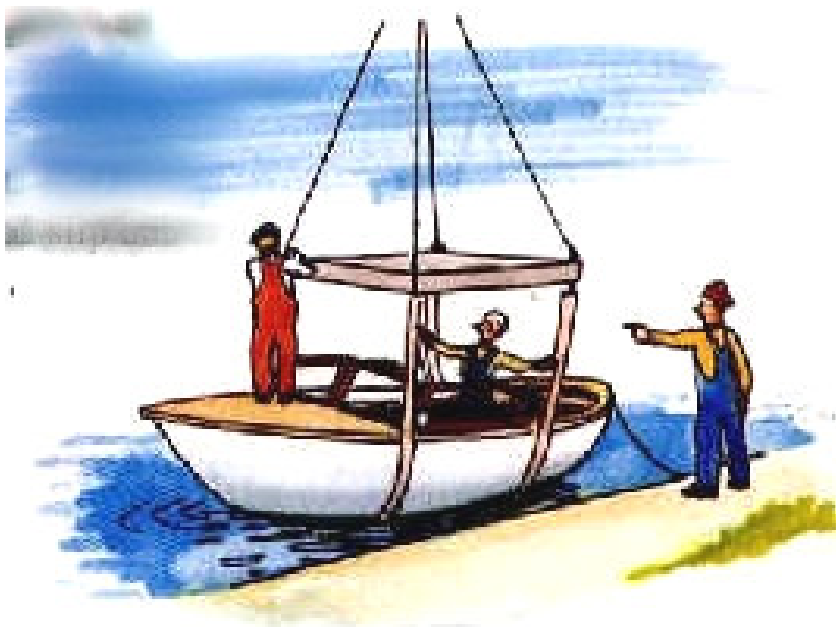
Rita Andersson 021-209 97



Dags för sjösättning!

Tider

Enligt avtalet med vår entreprenör, Svensk Marin Teknik AB, (SMTAB) börjar vi årets sjösättningssäsong **torsdagen den 19 april** och pågår, vid behov, fram tom 31 maj. Under tidsperioden sker sjösättning normalt **varje torsdag, fredag, lördag och söndag**.



Sjösättningsplats

Sjösättningen sker liksom förra året från **den ”tillfälliga” kajen längst in i Kraftverks-hamnen**.

I samband med sjösättningen åligger det dig själv att se till att området runt båtens vinteruppställningsplats omedelbart städas. Efter sjösättningen transporterar du uppställningsmaterielen, vagnar/vagnar etc till anvisad uppställningsplats inom området. Sköter du inte transporten själv kan SMTAB åta sig detta efter särskild överenskommelse. Stor vikt kommer att läggas på att alla skall kunna få fram sin materiel inför höstens upptagning utan allt för stora problem.

Enligt avtal med Västerås Stad skall din vagn eller vagg **vara märkt med båtägarens namn och telefonnummer.**

Bokning.

Bokning av sjösättningstid kan du göra varje måndag och torsdag från och med måndagen den 16 april mellan kl 17.00 och 19.00 (med undantag för 30 april då vi istället finns på plats tisdagen den 1 maj kl 17-19 samt att vi håller stängt torsdagen den 17 maj = Kristi Himmelsfärd)

Bokningsplats är **SMTAB - kupan** strax intill sjösättningsplatsen vid **Kraftverkshamnen.**

Sjösättningsavgiften är 500 kronor för båtar upp till 5 ton. För tyngre båtar upp till 8 ton är avgiften 800 kronor.

Vi vill särskilt understryka vikten av att :

bokningssamordningen sker enbart genom BSL's representanter på ovan angivna tider

betalning sker samtidigt med bokningen

respektive båtägare kan svara ”ja” på frågan om att båten har gällande försäkring (krav från SMTAB)

På förekommen anledning kommer vi fortsättningsvis ej att boka tider för medlemmar som vid bokningstillfället tex ”saknar pengar just nu” alternativt uppger att ”jag betalar direkt till entreprenören senare” eller annat liknande motiv; se även Torparnytt nr 1 2007; ”Ordf har ordet”.

**För Slip & Varv
Pekka Koskela**





VFBK – Våsterås Kommun, tjänstemännen.

Möte i Stadshuset 17 jan 2007.

Minnesnoteringar, Johnny Meijer(rev 4 febr 2007)

Hamnfrågan på Lövudden

Upphandling av komplett ny hamn inkl muddringar etc pågår. Anbud väntas bli öppnade början av febr 2007. Kontrakt (generalare) med vald entreprenör mars 2007.

Projektet något försenat; miljö o vattendom dragit över med 13 mån. Vattendomen: Byggnation intill och i vatten mellan 15 mars och 1 sep får ej ske. (grumlingsrisk). I praktiken ingen byggstart förrän i juni 2007 (land) och sep 2007 (vatten).

Byggnation av kajer, muddring etc sker såväl vintern 2007/2008 som vintern 2008/2009. Förutsättningen för färdigställandet av permanent kaj för att kunna ta upp båtar hösten 2008 (krav från nya båthusägarna på Lövudden) kan komma att utgöra en riskfaktor. Kan kosta mer än det smakar eftersom forcering plus verksamheten med båtupptagningen under pågående arbeten innebär störning för entreprenören. Vid denna tidpunkt kommer det ej att finnas några pirarmar kring hamnbassängen.

Ny rädda skall muddras och utprickas, ingår i vattendomen. Muddringsmassor planerat läggas ut på åkern närmast väster om Barkarövägen.. Nya kajen får bredd 35 m plus att det blir en ramp med bredd 6 m (tidigare 4 m) för att kunna medge upptagning med tex ”slamkrypare”, (redan på plats på Lillåudden = T Gullberg). Kajen får ordentligt fundament för installation av bef alternativt ny pelarsvängkran. Kalkcementpelare i kajområdet sätts vintern 2007/2008.

Kajen får ett antal spolplattor med reningsanordningar för att medge högtryckstvätt av båtbottnar.

Bedömd totalinvestering = 30 MSEK. Finansieras till 50% av ”etableringsbolaget Mälarparken”. Resten dvs 50% skattefinansieras initialt men läggs så småningom som avgift på båtägarna.

Johannisberg.

På uppdrag av Byggnadsnämnden fortsätter planeringen av utformning med över 1000 uppläggningsplatser intill flygfältet på Johannisberg. Eftersom stadsbyggnadskontoret just nu har många andra uppdrag är detta arbete för närvarande dock lågprioriterat.

Ursprunglig budgeterad kostnad för Johannisbergsytorna = 30 MSEK.



Lillåudden.

Arbeten med tätningsskärm mot Mälaren pågår. Betongfundament för nya lokaler (Gullberg, B Klubb varv osv genomförs i vinter.

Flyttning av båtserviceföretagen och varvet sker i sommar (2007).

Frigjorda områden vid Mälarparken:

Start av exploatering bl.a. rivning av bef hus, byggnation av nya vägar etc sker snarast efter sommaren 2007.

Pelarsvängkranen, som plockats bort frn Lillåudden, kommer ej att återmonteras vid BSL-kajen. Antingen sker flytt till Lövudden eller skrotning.

Nya Mälärstrandsgatan dragning genom BSL Kansli: Kommunen noterar våra synpunkter i remissyttrandet, t.v. ingen åtgärd. Behovet av gatan är långsiktigt, noterades även att båthuset Sextantens besittningsskydd kan innebära kostnader för exploateringsföretaget (PEAB??) genom flyttning av huset alternativt annan lösning för dragning av Mälärstrandsgatan.

Allmänt.

Principerna för framtida administration och förvaltning av båtförhållanden inom kommunen oklar. Politiska direktiv ej klara ännu. Vad kan klubbarna ta över och hur?

Diskuterades kring frågor om vilka former skall gälla för framtida samråd avseende tex:

Förvaltning och klubbarnas roll.

Avgiftsfrågor/ Arrende av uppställningsytor/ landkostnad versus vattenkostnad

Tekniska frågor tex mastkranar, kajer, bryggor etc

Flyttning av verksamheter, tex upptagningsplatser och fördelning av ytor etc för perioden efter 2010.

Nästa möte

VFBK uttryckte starkt önskemål om att ansvariga nya "allianspolitiker" skall närvara vid nästa möte. Eva Lindahl koordinerar och lämnar besked till Johnny Meijer som i sin tur kallar berörda klubbrepresentanter.



Kappsegling



Nu i dagarna spänner vi upp schemat för sommaren 2007 och följande kappseglingar är inplanerade.

26 Maj	Sundbyholmsregattan	KSS + KSK
9 Juni	Lögarängsregattan	BSL (+SSA och WSS)
16 Juni	TSS Öppna	TSS
18 Augusti	Västeråsregattan	SS Aros
25 Augusti	Granfjärdsrundan	WSS
01 September	Svearnas ordinarie	SS Svearna
01 September	Lagkapp (efter Svearnas)	WSS
8-9 September	24-timmars	WSS
16 September	BSL Klubbmästerskap	
22 September	12-timmars	Enköpings SS
22 September	Höstköret	BSL (+SSA och WSS)

Höstköret

Som ni ser så har vi lagt in en segling till sent på hösten här hemma i Västerås. Iden föddes sent i höstas när det var nästan tjugo båtar med på sista tisdagsseglingen. "En hel månad kvar och inte en enda kappsegling" var det någon som sa och när vi sen tog upp frågan på en VML-samling 18 oktober så lovade vi varandra att hitta på något till 2007. Ideer finns om ett öppet DM och start med omvänt LYS. Det vill säga de långsammaste båtarna startar först och de snabbaste sist, efter lystabellen, och första båt i mål vinner. Det kan bli hur spännande som helst och väldigt tydligt för publiken när man hela tiden kan se vilken som avancerar bra och vem som slutligen har vunnit.

På VML-s hemsida www.vml.se kommer det att finnas mera information och länkar till arrangerande båtklubbar.

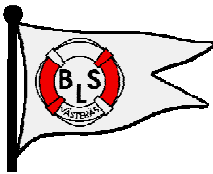
Tisdagsseglingar

Sammanlagt startade 228 båtar under 9 tisdagskvällar sommaren 2006 (152 båtar 2005). Sista kvällen var vi 19 båtar men då blev det bara en start för att det blev för mörkt. Alla resultat räknades samman efter ett system och den som segrade 2006 var Ola Jeppson SSAros med båten Bula Bula.

Tisdagen 15 maj blir första övningsseglingen 2007, och sen kör vi sex kvällar fram till midsommar. Därefter är det semesteruppehåll fram till den 14 augusti. Tionde och sista kvällen blir den 4:e september.

Precis som förra året så kommer WSS hemsida att fungera som resultatvisning, sammanräkning och anslagstavla. Att resultaten finns att läsa på nätet samma kväll tror jag är en av anledningarna till att intresset har ökat så markant det

senaste året. Per Camitz i WSS heter mannen som ser till så att det blir gjort. Fantastiskt! Banbeskrivning och regler kommer att finnas att tanka ner från klubbens hemsida när det drar ihop sig i början av Maj.



Klubbmästerskap

Söndag 16 September har vi vikt för BSL-s Klubbmästerskap. Förra året vann Lasse Söderlund med Cumulusen Rödnäbba, Peter Jansson på andra och Ingvar Candell på tredje plats. Vi anslår detaljer för årets arrangemang på Torpis och på klubbens hemsida efter semestern.

Medarbetare

Det blir mycket att göra i sommar och vi behöver hjälp av flera frivilliga. Du behöver inte vara någon fullfjädrad kapseglare utan skrivkunnig och allmänt ordningssinne är vad som krävs. Hör av dig till Björn, Bengt, Magnus eller mig så hjälps vi åt.

Det var någon som sa att det skulle bli bra väder i år. Hoppas!

Ha en bra sommar. För tävlingsgruppen Calle Helin



Efterlysning

Vi söker en eller flera medlemmar som vill vara med och ordna en barn och ungdomshelg någon gång i augusti.

Vi har fått indikationer från medlemmar och föräldrar om att man önskar något speciellt för barnen. Nu har ni chansen. Tanken är att det ska bli seglingsaktiviteter under dagen. Typ, prova på att segla jolle och ev. enklare kapsegling.

Första kontakten är redan tagen med JKV som ställer upp med instruktörer och jollar bara tidpunkten passar. Det ska vara en heldag för barnen med segling, fika, räddningsbåten, grillning och kanske ett disco på kvällen. Problemet är bara att hitta någon som är villig att hålla i trådarna. Styrelsen och våra aktivitetsgrupper har redan mycket att göra med klubbens normala program. Därför söker vi extra krafter som är villiga att ta tag i det här. Så varför inte ställa upp och fixa något kul och trevligt för barnen.

Är du intresserad så hör av dig till Johnny Meijer på ordf@bsl.nu eller ring 021-80 48 83.

Kom igen nu.... det är bara **en** helg det handlar om.



Södertäljeslussen ska renoveras i sommar

OBS! Det här är preliminära tider som kan ändras. Gå in på Sjöfartsverkets hemsida för exakta uppgifter www.sjofartsverket.se



Renovering slussen: Preliminära begränsningar

Perioden 2007-04-01 t.o.m. 2007-05-29:

Under perioden april och maj 2007 kommer kanalen att vara avstängd för sjöfart enligt följande.

Stopp i kanalen 070401-070529

07:00 - 12:00 Dagligen

13:30 - 18:00 Dagligen

Dessutom särskilda stopp:

8 maj 06:00 - 10 maj 06:00 48 tim *Ändrad info 070226*

22 maj 06:00 - 23 maj 06:00 24 tim

Perioden 2007-05-30 tom 2007-10-01:

- Slussen bredd begränsas och max 17 m fartygsbredd är möjlig
- Fartyg överstigande 16 m skall ansöka om dispens (gäller ej linjebåtar)
- Fartyg utan bogpropeller överstigande 14 m skall ansöka om dispens.

Stopp i kanalen 070530-070930

30 maj 06:00 - 30 maj 24:00 18 tim 1:a porten påbörjas

3 juni 06:00 - 3 juni 12:00 6 tim

5 juni 06:00 - 6 juni 24:00 42 tim

8 juli 00:00 - 9 juli 24:00 48 tim

22 juli 06:00 - 23 juli 24:00 42 tim

29 juli 18:00 - 29 juli 24:00 6 tim 1: porten avslutas

1 aug 06:00 - 1 aug 24:00 18 tim 2:a porten påbörjas

5 aug 06:00 - 5 aug 12:00 6 tim

6 aug 06:00 - 7 aug 24:00 42 tim

9 sep 00:00 - 10 sep 24:00 48 tim

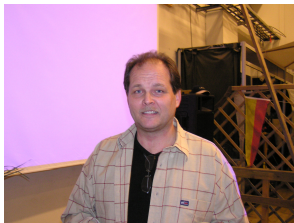
23 sep 06:00 - 24 sep 24:00 42 tim

30 sep 18:00 - 30 sep 24:00 6 tim 2:a porten avslutas

Dessa tider kan komma att ändras men några större avvikelser förväntas inte, möjligen i en positivare riktning under augusti och september då erfarenheter från första porten kan göra arbetet snabbare.

Navigering med GPS och plotter

Onsdagen den 31 januari var det temakväll på Västerås Skeppshandel. Thomas Björklund gav oss en givande kväll med genomgång av olika sjökortsplottrar och framför allt olika plotterprogram och digitala sjökort. Det är mycket att tänka på när man ska välja vad man vill ha. Framför allt ska man välja ett program/sjökort som man trivs med och som inte förlorar information när man zoomar i bilden. Thomas visade också en av deras egna installationsfilmer om vad man bör tänka på när man installerar ett nytt instrument. Vi fick också se den nya generationens trådlösa instrument som inte kräver någon kabeldragning.



/Red

BSL:s adress.....

BåtSällskapet Lögarängen

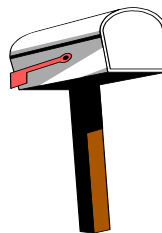
C/o Anna Larsson

Medelpadsvägen 17

722 44 Västerås

Bankgiro: 5008—3344

Vill Du få kontakt med någon i styrelsen eller annan funktionär kan Du naturligtvis även ringa vederbörande.



På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under

www.bsl.nu

Mail adresser är:

Ordförande

Jonny Meijer

ordf@bsl.nu

Sekreterare

Anna Larsson

sekreterare@bsl.nu

Stugfogde

Lars Elmerfors

070-744 60 78

Kassör

Jan Östlund

ekon@bsl.nu

Tävlingsledare

Carl Magnus Helin

tavl@bsl.nu

Klubbmästare

Josef Marosan

klubbm@bsl.nu

Slipförmän

Pekka Koskela

pekka-koskela@hotmail.com

070-3043040

Sundbyholmsön ska få ett lyft

Naturreseptet rustas för 800 000 kronor

En båtbrygga för besökare, nya stängsel och vård av gamla ädellövträd planeras för Sundbyholmsön utanför Eskilstuna.

- Ön är ett av våra viktigaste naturresept. Nu är det dags att satsa, säger jägmästare Staffan Karlsson på länsstyrelsens naturvårdsenhet.

Upprustningen ska göras i samråd med lokala ideella naturföreningar och Eskilstuna kommun. Arbetet börjar i vår fortsätter under sommaren och hösten.

Källa/ Eskilstunakuriren

Tosteröbron

Enligt vad jag har kunnat luska fram, så ska Tosteröbron i Strängnäs vara reparerad och öppningsbar i början av maj. Något fastställt datum har jag inte hittat. Så jag rekommenderar att ni kollar farbarheten via Strängnäs innan ni åker den vägen och behöver broöppning. /Red

BSL årsprogram 2007

10/4 Vårmöte

16/4 Start sjösättningsbokning

19/4 Start sjösättning

30/4 Valborgsfirande

5-6/5 Allaktivitetshelg

9/6 Lögarängsregattan

22/6 Midsommarfirande

18/8 Kräftskiva

16/9 KM

6-7/10 Säsong avslutning

12/11 Årsmöte

Årsfest (datum ej fastställt)

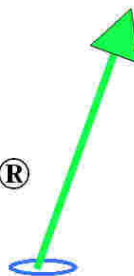




Alltid rätt kurs hos

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL®

"Specialisten på navigation"



Radar och plotter



Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibåtar mm.



Gå en av våra kurser

Tex. el ombord eller installation av GPS/plotter
mer info finns på vår hemsida
www.skeppshandel.se



ZODIAC



ECHOPLOT

MAXSEA
Marine Software

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

Västerås Mälarveckor 2007

Klas-Göran Gustafson vår vice stugfogde är med i kommunens arbetsgrupp för planeringen av aktiviteterna på Lögarängsområdet. Han kommer att försöka påverka de ansvariga så att båtägarna påverkas mindre av aktiviteterna i år. Detta kommer antagligen inte att vara lätt men förhoppningsvis ska det bli bättre än förut. Här nedan kan ni läsa en första rapport.

/Red

Arbetsgruppens möte 2007-02-26

Nedan kommer min kortfattade rapportering av det som jag anser vara värdefullt att veta.

Områdets utsträckning finns inritad på karta. Man kan dock säga att områdets förändring jämfört med föregående år består i följande:

- Stora gräsplan mellan Lögarängsbadet och båthamnen kommer att lämnas öppen och oanvänd.
- Uppställningsområdet för vagnar och bockar (Vegaplan) skall användas av knallar för försäljning.
- Västra sidan av gamla Hamngatan mellan Cityringen och Sjöhagsvägen skall också användas av knallar.

I övrigt används samma områden som förra året.

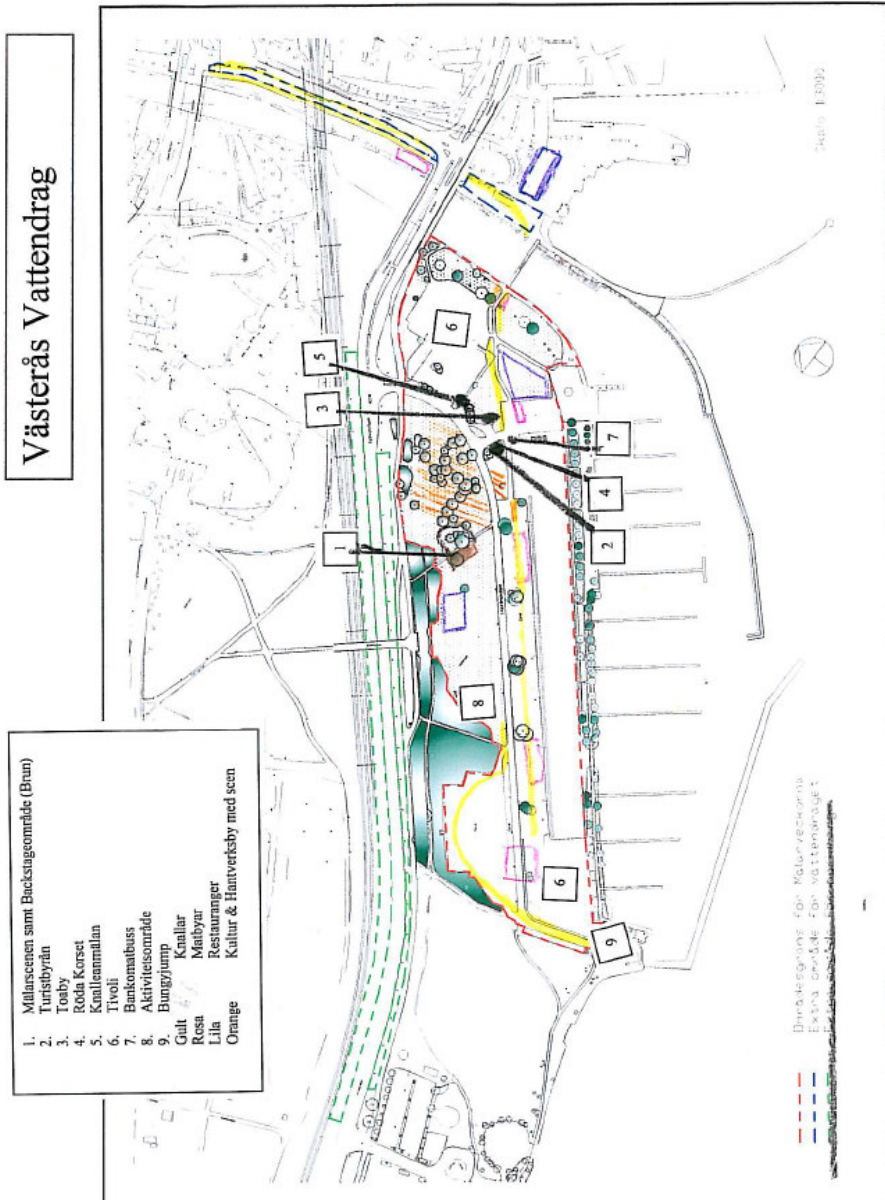
Vegaplan skall alltså tömmas på vagnar, bockar och annan uppställningsmateriel. Detta utförs av Svensk Marinteknik, Tommy Holmberg på uppdrag och bekostnad av Västerås & Co. Första arrangemanget går av stapeln den 6 juni. Jag antar att det därför är viktigt att sjösättning är klar inom föreskriven tid. Om jag interminns fel är det väl den 1 juni. Jag är för närvarande osäker på vart materielen fraktas, möjligen Johannesberg. Jag återkommer i frågan. Klart är i alla fall att materielen fraktas tillbaka av Tommy Holmberg i samband med upptagningarna på hösten.

Arbetsgruppen har under mötet diskuterat parkeringsfrågorna för båtägarna. Man har tagit till sig kritiken från föregående år. Det kommer att anordnas reserverade parkeringsplatser för båtägarna så att man kan utnyttja dessa på likartat sätt som på Öster Mälarstrand. Förslag finns på att anordna dessa parkeringsplatser på området vid Elbakajen. För ur- och ilastning kommer platser att anordnas vid några av bryggorna D – L Jag har framfört att vi även önskar motsvarande platser för bryggorna A – C och M på motsvarande sätt. Lämplig plats enligt min åsikt skulle var utrymmet framför brygga M (där Tommy sjösätter och tar upp). Jag har också framfört min åsikt att platserna för ur- och ilastning endast skall vara till för båtägare och att tillstånd erfordras. Hela området kommer att hållas stängd för

biltrafik under Powermeet 5 – 7 juli samt under familjedagen den 9 juni kl. ca tid 11.00 – 16.00. Räkna alltså med att inte kunna komma ner till bryggarna under den tiden. Under Vattendraget 13 – 16 juni passerar vi via bom på samma sätt som förra året.

Näst möte kommer att avhållas den 27 mars.

Klas-Göran Gustafson





Enkät om Årsfest BSL 2007.

Syftet med årsfesten är att minst en gång per år, utanför båtsäsongen under mörkare årstider, träffas under trevliga former och umgås, som det alltid har gjorts i BSL.

Idag lyckas vi knappast få med ens 10 % av medlemmarna och det är vi inte nöjda med.

De olika aktiviteterna passar inte lika bra för alla och för att få med så många som möjligt och få upp deltagarantalet, ber vi klubbmedlemmarna fylla i denna enkät och hjälpa oss.

Lämna den i förslagslådan i stugan på Torpis, eller maila via vår hemsida till nöjesgruppen. Vi kommer att sammanställa era synpunkter och återkomma med ett så bra förslag vi kan för en eller flera fester, där vi lyckas samla så många det går!

Kryssa i eller skriv det som passar dig bäst!

Kryssning med båt ex till Åland en helg, lördag och söndag.

Slutet av November

Slutet av Januari.

Lokalt i Västerås lördag kväll.

Slutet av November

Slutet av Januari.

Hyra i egen regi/catering/dans

Gå på krog (Blue Moon)?.....

Båda förslagen

Ja Nej

Tillsammans med andra båtklubbar

Ja Nej

Vi skall i inte ha någon fest alls i BSL:S regi..

Vad tycker du att det kan få kosta? 250kr 500kr 750kr

Egna förslag:

.....
Svar lämnas senast midsommar i förslagslådan på Torpis, enkät kommer att finnas i stugan. Eller fyll i enkät på vår hemsida och maila till nöjesgruppen eller josef.marosan@omhem.se.

Till Kräfts-kivan planerar vi att återkomma med förslag till världens fest, eller fester, om vi får din hjälp!.

Tack för hjälpen Nöjesgruppen!



KÖPES

Utombordsmotor
4-6 Hk

Lång rigg

Calle Helin

070-34 50 123

Säkerhetsbesiktning

Din båt bör säkerhetsbesiktigas när den blivit 25 år gammal och sedan vart femte år. Det ger dig rabatt på självriskan vid sjö och brandskador om du är försäkrad hos Svenska Sjö. Huvudsyftet med besiktningen är att hjälpa dig med att få din båt mer sjösäker och då speciellt avseende din personliga säkerhet. Klubbens besiktningsmän når du på dessa telefonnummer:

Jan Blomkvist 021- 80 19 18

Michael Backman 021-14 85 97

Besiktningsverksamheten administreras av Svenska Båtunionen (SBU)

50 000 BÅTÄGARE
VÄLJER SVENSKA SJÖ



VAD VÄLJER DU?
Klubbens kontaktman är Jan Östlund Tfn: 021-80 39 88



BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

Ansvarig utgivare:

Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu

Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/O Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 19 augusti . Nästa nummer kommer ut ca 2 september. Till dess, önskar vi er en underbar båtsommar.

Redaktionen.

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

Albatross
segel

Rätt form Hög kvalitet



SELDÉN
MAST



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Mälarparken

Telefon 021 - 18 40 20