

Torparnytt

Tidningen för
oss BSL:are

God fortsättning på det nya båtåret



Nya turer med politiker och kommunen.

Dags att betala medlemsavgiften

Vår nya sekreterare Anna Larsson

Plotter och GPS, nästa vinteraktivitet

Årsmötesreferat

BSL:s årsprogram 2007

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Vintern lyser än så länge med sin frånvaro och vore det ej för att almanacksbladet fortfarande "bara" visar vecka 01 - 2007 skulle det värlika vädret antagligen redan lockat flera båtägare att lätta på presenningarna och boka sjösättningstid.

Lyser med sin frånvaro gör tyvärr även den nya politiska alliansen då det gäller besked om det nya läget efter valet och förutsättningarna att uppfylla vallöften om framtida vinteruppläggning mm. Båtklubbarna har visserligen blivit kallade till ett samrådsmöte hos kommunen senare i januari men detta gäller endast frågor om Lövudden, där handläggarna redan fått politiskt klartecken att upphandla hamnbyggnation mm. Dessutom får vi då endast träffa tjänstemännen och inga politiskt ansvariga med motivet att "man ännu inte landat i frågan mellan politiker och tjänstemän om arbetsordning, vilka grupper som skall jobba med vad, etc." Besked om tidpunkt för möte med ansvariga politiker kommer troligen ej förrän under februari 2007.

Ovanstående visar på ett stort behov av fortlöpande information till alla våra medlemmar och det känns bra att vi har både vårt eget forum "Torparnytt" och vår hemsida genom vilka vi kan berätta vad som pågår externt och även internt inom klubben.

För de som ej var närvarande på årsmötet kanske det kan vara av intresse att veta att styrelsen, inför valet av ny sekreterare, Anna Larsson, gjorde en förändring av just informations-verksamheten. Avgående sekreterare, Janne "Pirmen" Eriksson går nu in i infogruppen för att där tillsammans med bl.a. Janne Blomkvist, som nu blir permanent suppleant i styrelsen - och tillika ansvarig utgivare av Torparnytt - jobba med infofrågorna. Därigenom kan Anna ägna sig mera helhjärtat åt de traditionella sekreteraruppgifterna. Vidare kommer vi att få ut mer aktuell information på vår hemsida genom Håkan Alnefelt (se T-nytt nr 4 2006) som tar över ansvaret för hemsidans utformning och uppdateringar.

Jag hälsar Anna och Håkan varmt välkomna till de nya arbetsuppgifterna och tackar samtidigt Janne "Pirmen" för en väl skött sekreterarfunktion under fyra år och tack Thomas Andersson för jobbet med hemsidan.

Som även rapporterades på årsmötet är klubbens ekonomi stabil och antalet medlemmar ligger nästan konstant på strax över 400. Sedan vi upphörde med sliptagningsverksamhet i egen ideell regi 2002 har medlemsavgifterna blivit den helt avgörande finansieringskällan för klubbverksamheten.

Dock inbringar vårt engagemang i bokningsproceduren för sliptagning osv (som även den fortfarande sker helt ideellt) i enlighet med avtalet med vår entreprenör SMT ett icke föraktligt bidrag till klubbkassan. Detta förutsätter dock dels att bokningssamordning sker enbart genom BSL's representanter på angivna tider, dels att betalning sker samtidigt med bokningen.

På förekommen anledning kommer vi därför fortsättningsvis ej att reservera boknings-tider för medlemmar som "saknar pengar just nu" vid bokningstillfället alternativt uppger att "jag betalar hellre direkt till entreprenören senare" eller vilket motiv som nu anges eftersom vi då missar möjligheten till bidraget genom "klubbrabatten".

Vår entreprenör kräver, med stöd i gällande avtal, att vederbörande uppvisar det underskrivna BSL-kvittot innan han påbörjar lyftet. Detta säkerställer nämligen att han vet att båtägaren är BSL-medlem, har betalt avgiften, har gällande försäkring, har båtplats i Västerås etc dvs sådant som ingår i förutsättningarna för vårt avtalade pris gentemot entreprenören. Det står givetvis var och en fritt att boka på annat sätt och träffa uppgörelse med annan entreprenör men då bör falla tanken bakom att utnyttja samordningsvinsterna inom klubbens regi för att få ett förmånligt pris och dessutom stärka klubbkassan.

"Kokpunkten" och dess framtida behov för parkeringsytor förefaller nu bli det nya lösenord som användes av kommunens tjänstemän för att motivera eliminering av allt resterande landbaserat båtliv runt Kraftverksplanen. Tyvärr drabbar detta även oss på BSL. Vårt fina kansli och utbildningscenter på gaveln vid båthuset närmast Mälarenergi har helt plötsligt kommit att hamna i farozonen för dragningen av den framtida Mälarstrandsgatan (mellan Björnövägen via Lillåudden fram till nuvarande Odalbutiken) och som enligt senaste detaljplanen nu föreslås gå rakt genom båthuset. Om detta verkställles innebär det rivning av hela båthuset inklusive vårt kansli!

Motiv: den tidigare skissade dragningen av gatan i ett stråk öster om båthuset gillas ej av PEAB som vill anlägga parkeringar (- hus?) på området för att klara Kokpunktens behov. Vi har givetvis protesterat genom vårt yttrande till den reviderade detaljplanen för Lillåudden, se annan plats i detta Torparnytt.

Ibland känns det som att segla i konstant motvind.

Johnny Meijer



Vi har mottagit Er **UNDERRÄTTELSE** om utställt planförslag avseende **DETALJPLAN för Båtservice mm i kv MARINAN, Dp 1575** (Lillåudden) och önskar framföra synpunkter enligt följande:

Synpunkter från samtliga undertecknande organisationer i detta dokument:

I våra tidigare yttranden över Er SAMRÅDSREMISS angående detaljplan Dp 1575, daterad 2006-05-03, för samma objekt framförde vi synpunkter på i detaljplanen föreslagen demontering och bortforsling av befintlig pelarsvängkran och mastkran på området. Vi konstaterar att våra erinringar mot förslaget i DP 1575 ej kommer att beaktas med hänvisning till bland annat kravet från båtserviceföretagen att sänka befintlig kaj med 0,5 meter.

Till yttermera visso nödgas vi idag, 20 december, tyvärr även konstatera att demonteringen av Pelarsvängkranen redan genomförts.

Mot bakgrund härav förutsätter vi nu att :

Den s k BSL kajen får vara kvar intakt och med en tillgänglighet i samband med båtupptagning/sjösättning med mobilkran eller motsvarande som innebär att denna verksamhet ej kommer i omedelbar konflikt eller innebär säkerhetsrisk med GC väg eller annat trafikerat stråk.

Antalet mastkranar inom den östra delen av Västeråsfjärden och som är öppet tillgängliga för båtägarna förblir oförändrat samt att en av dessa kranar blir placerad i kvarteret Marinans närområde.

Pelarsvängkranen - befintlig eller ny- sätts upp på annan plats i Västerås enligt senare överenskommelse med representanterna för berörda båtklubbar. Vår uppfattning är fortfarande att den mest lämpliga platsen fortfarande är i anslutning till den s.k. BSL-kajen. Vi föreslår därför att man redan nu, inom ramen för andra liknande aktiviteter, gör erforderliga förberedelser för byggnation av ett framtida kranfundament och förlängd kajkant omedelbart intill kajen (tex pålning och spontning).

Synpunkter från medlemmar i Båthuset Sextanten och från Båtsällskapet Lögarängen:

Den framtida Mälarstrandsgatan var enligt de handlingar som bifogades SAMRÅDS-REMISSEN visad med en dragning som ej berörde Båthuset Sextanten med sin placering på markområdet inom fastigheten Västerås 1:144. Vi ställde oss vid denna tidpunkt därför positiva till utformningen av kvarteret Marinan eftersom det då ej fanns någon hotbild mot Båthuset Sextanten. Detaljplanen låg dessutom utanför fastigheten 1:144 där för övrigt Mälarenergi AB är lagfaren ägare vilket bland annat inneburit att Båthuset Sextanten under år 2006 tecknat ett nytt arrendekontrakt med Mälarenergi AB.

I den nu utställda detaljplanen har dragningen av Mälarstrandsgatan ändrats så att den i sin framtida förlängning norrut nu istället kommer att gå rakt genom Båthuset Sextanten. Detta är vår bestämda uppfattning att detta är en **väsentlig ändring** av förutsättningarna från den i SAMRÅDSREMISSEN angivna dragningen. (ref: Dp 1575 ritning daterad 2006-04-19)

Vi erinrar om att det nyligen tecknade arrendekontraktet är bundet till ett besittningsskydd vilket enligt vår uppfattning bland annat innebär att en flyttning av huset ej utan vidare kan genomföras utan att särskild överenskommelse därom träffats mellan parterna.

Ett fullföljande av den nya dragningen innebär förlust av stora värden för delägarna i båthuset och som f.ö. även inrymmer kansli/utbildningslokal för Båtsällskapet Lögarängen, BSL. Vi kräver därför att Västerås Stad i första hand omprövar den nu föreslagna nya dragningen av Mälarstrandsgatan och ger den en sträckning som kan tillmötesgå såväl PEAB's önskemål om framtida behov för parkeringsytor och tillfarter för besökare till Kokpunkten som behoven för de båthusägare som under många år varit etablerade inom eller i omedelbar närhet av det nya kvarteret Marinan.

I andra hand, om framtida utveckling av Kokpunkten skulle innebära väsentligt utökade behov av parkeringsytor och tillfartsvägar inom Västerås 1:144, är vi givetvis beredda **diskutera förutsättningarna** för en flytt av båthusanläggningen med vår motpart dvs Mälarenergi AB.

Med vänliga hälsningar

Båthuset Sextanten
Båthuset AROS
Båthuset Vinteridet

Båtsällskapet Lögarängen BSL
SS Aros
Westerås Segelsällskap



Årsmötesreferat

Den 13 november höll BSL sitt årsmöte på Sjösportgården. Ungefär 50 medlemmar hade hörsammat kallelsen. Johnny Meijer höll i klubban och Janne Eriksson förde protokoll. Efter sedvanlig redogörelse av styrelsen och de olika gruppernas arbete lämnade Jan Östlund en ekonomisk rapport för året. I balansräkningen kan man se att det fanns 267 809 kronor på båtklubbsskontot och i kassan 6 935 kronor. Den ekonomiska redovisningen godkändes av mötet revisorernas förslag att bevilja styrelsen full ansvarfrihet klubbas igenom. Under det gångna året har 18 nya medlemmar tillkommit dock har medlemsantalet minskat från 421 till 412 medlemmar.

Följande val förrättades på mötet:

Till sekreterare för en tid av två år valdes **Anna Larsson**

Till stugfogde för en tid av två år omvaldes **Lars Elmerfors**.

Till suppleanter för en tid av ett år valdes **Pekka Koskela, Carl-Magnus Helin** och **Jan Blomkvist**.

Då något val av ledamöter i arbetsgrupperna inte längre görs, ankommer det på ansvarig styrelseledamot att engagera medlemmar i grupperna. Ansvariga för grupperna är:

Infogruppen - **Anna Larsson**.

Ekonomigruppen - **Jan Östlund**.

Nöjesgruppen - **Josef Marosan**.

Tävlingsgruppen - **Carl-Magnus Helin**.

Stuggruppen - **Lars Elmerfors**.

Slip- och varvgruppen - **Pekka Koskela**.

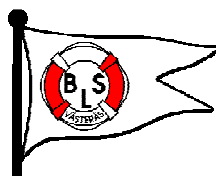
Redaktionsgruppen - **Jan Blomkvist**.

Samarbetskommittén - **Johnny Meijer**

Båtrådet - **Pekka Koskela**

MBF - **Johnny Meijer**

Båtklubbarnas varv - **Roland Blomkvist** och **Bo Gustavsson**



Till valberedning utsågs följande medlemmar: **Patrik Andersson** - sammankallande **Per-Olof Marklund** **Christer Tengström** **Nicklas Thunblom**

Förslag till budget presenterades av Jan Östlund. Budgeten balanserades på 187 000 kronor. Mötet godkände förslaget.

Styrelsen hade föreslagit en oförändrad årsavgift på 350 kr. Mötet beslutade i enlighet med förslaget. Inträdesavgiften förblir 2 000 kr.

För att vi som ideell förening skall kunna ta del av rätt skatteregler måste det till en ändring av hur vårt ändamål är formulerat i stadgarna. Texten angående vårt ändamål skall lyda enligt följande; *Sällskapet är en allmännyttig, ideell friluftsförorganisation och har som ändamål:*

Mötet godkände ändringen vilken det även kommer att tas beslut om på vårmötet.

Johnny Meijer valdes in som hedersmedlem i BSL.

Mötet avslutades klockan 20.00 och mötesdeltagarna bjöds på kaffe och smörgås.

Anna Larsson



Kort presentation av BSL:s nya sekreterare

Hej alla BSLare. Jag heter Anna Larsson och är ny sekreterare i klubben. Det ska bli roligt att jobba i klubben och jag ser fram emot att få lära känna fler av er medlemmar. Mitt båtliv här i Västerås har hittills bestått av 4 somrar med en Nimbus 26 som vår familj har haft mycket glädje av.



Då jag i min ungdom seglade mycket med mina föräldrar så har det alltid varit en dröm att ha en egen segelbåt. Nu när min man, Mats och våra två tjejer är övertygade om seglingens tjusning väntar vi med stor iver på våren då vi kommer att sjösätta vår nya båt.

Hoppas att vi ses.

/Anna



Kort presentation av BSL:s vice stugfogde

Som vice stugfogde och Lasses högra hand välkomnar vi Klas-Göran Gustafson. Kanske mera känd som skepparen på Salka, den vackra blå stålbåten som ofta kan ses vid bryggan på Torpis. Den med Sveriges kanske största gösstake. Klas-Göran kommer att hjälpa Lasse med stugfogderiet.

/Red

Kort presentation av BSL:s nya webbmaster

BSL:s nya webbmaster heter Håkan Alnefelt. Håkan har varit med i BSL i många år och han spakar en Hallberg Rassy 26 när han är ute på sjön.

Vi hälsar Håkan välkommen till den nya arbetsuppgiften som webbmaster och samtidigt uppmanar jag er att gå in på hemsidan och titta.

/Red

TEMAKVÄLL

Vinteraktivitetsgruppen inbjuder alla BSL-medlemmar till säsongens andra temakväll:

Navigering med GPS och plotter



Har du, eller funderar du på att skaffa GPS eller plotter till din båt? Thomas Björklund, Västerås Skeppshandel ger oss en allmän genomgång av GPS:er och en översikt av de plottrar som finns på marknaden.

Thomas berättar även om hur sjökorten ser ut i plottern.

Vi får också tips på hur vi kan montera utrustningen på bästa sätt i våra båtar.

Under kvällen har du möjlighet att ställa frågor.

När? Onsdagen den 31 januari kl 19.00

Var? Västerås Skeppshandel, Sigurdsgatan 33

Inträde 20: - (inkl fika)

Välkomna!



Har du frågor eller tips på ämnen till temakvällar, är du välkommen att höra av dig till

Peter Jansson

tel 070-637 01 54

Robert Lindström

tel 021-222 33

Rita Andersson

tel 021-209 97

Vallöften

Alliansen vann valet i Västerås. Innan valet gick man ut och sa att man ville följa båtklubbarnas förslag till framtida lösningar på uppläggningsplatser för båtarna. Många båtägare trodde på detta och röstade också på Alliansen på grund av dessa uttalanden. Det kan mycket väl vara så att det var båtägarna som gjorde att vågskålen tippade över till Alliansens favör eftersom dom vann med en så knapp marginal. Nu verkar det som om dom gör sitt bästa för att inte ha tid att träffa våra representanter och diskutera framtiden för lösningen av båtfrågorna. Framtiden är viktig för oss, att få slut på ovissheten om hur det ska bli. Framtiden borde vara viktig för dom, för vi som båtägare kan likväl vara tungan på vågen igen om fyra år.

Med andra ord. Båtägarna hjälpte er. Det är dags att leverera.

/Red

BSL:s adress.....

BåtSällskapet Lögarängen

C/o Anna Larsson

Medelpadsvägen 17

722 44 Västerås

Bankgiro: 5008—3344

Vill Du få kontakt med någon i styrelsen eller annan funktionär kan Du naturligtvis även ringa vederbörande.



På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under

www.bsl.nu

Mail adresser är:

Ordförande

Jonny Meijer

ordf@bsl.nu

Sekreterare

Anna Larsson

sekreterare@bsl.nu

Stugfogde

Lars Elmerfors

070-744 60 78

Kassör

Jan Östlund

ekon@bsl.nu

Tävlingsledare

Carl Magnus Helin

tavl@bsl.nu

Klubbmästare

Josef Marosan

klubbm@bsl.nu

Slipförmän

Pekka Koskela

pekka-koskela@hotmail.com

070-3043040

Nu är det dags att betala 2007 års avgift

Med detta nummer får du inbetalningskortet för årets medlemsavgift.

Uppgifter om hur du ska betala finns på bifogat papper.

Kassören meddelar att ekonomin i klubben är relativt god men den kan bli bättre om ni hjälper till.

Årsavgifterna är vi, kassören och sekreteraren, tacksamma för om ni betalar in snarast. Det underlättar för oss om vi kan pricka av er så fort som möjligt.

Vi är tacksamma för att inte behöva påminna er, då detta skapar en massa extra arbete.

Har ni för avsikt att sluta medlemskapet så kontakta kassören eller sekreteraren.

Med önskan om ett gott båtår

Kassören

Hallå, varför inte ta och betala in medlemsavgiften nu på en gång. Alltså nu direkt, när du läser detta. Då är ju saken fixad för den här gången.

BSL årsprogram 2007

10/4 Vårmöte

16/4 Start sjösättningsbokning

Start sjösättning (datum ej fastställt)

30/4 Valborgsfirande

5-6/5 Allaktivitetshelg

Lögarängsregattan (datum ej fastställt)

22/6 Midsommarfirande

18/8 Kräftskiva

KM (datum ej fastställt)

6-7/9 Säsongsavslutning

12/11 Årsmöte

Årsfest (datum ej fastställt)



VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL

www.skeppshandel.se



Kompletta paket

med tbh. Kablar samt hållare och Programvaror. Vi erbjuder även GPS-kurser i samarbete med



Leica



MK-20från Leica

Bäst i test!

NAVnet en nyhet från Furuno

Kombinera alla instrument i en enda Display, eller koppla ihop två instrument och du har en flybridge



Nyhet!

Fyra nya tuffa modeller från Magellan.



En av marknadens bästa GPS
FURUNO GP-31 till specialpris!

Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibå-

ECHOPILOT

MAXSEA
Marine Software

ZODIAC

FURUNO

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

Sjökortskväll med Lars Granath

Mitt i höstrusket den 15:e november var Lars Granath från Hydrographica inbjuden till våran temakväll. Han tog upp problematiken kring sjökorten på ett intressant och roligt sätt. Vi var ett 40-tal klubbmedlemmar som samlats i Jollekapps-seglarnas lokal och många var det väl som fick sig en tankeställare att allt är inte som det ser ut att vara.

Enligt Lars G har dom flesta en övertro på sjökorten. Det är ju faktiskt så att dagens sjökort baseras på mätningar sedan slutet av 1800-talet och med dåtidens mätmetoder. Då använde man sig av stjärnlodsmätningar och det innebär förenklat, att ju närmare land, ju fler grund finns det angivet på sjökortet. Man mätte i famnar, lika med 1.90 meter som sedan jämnades av uppåt till 2 meter när man övergick till meterskalan. (Tidigt 1900-tal.)



År 1930 förstörades korten från 1:100 000 till 1:50 000 och dom undervattensstenar och grund som låg strax under jämna metrar jämnades upp ytterligare en gång till jämna metrar. I slutet av 1970-talet moderniserade Sjöfartsverket mätmetoderna. Man sökte av Stockholms skärgård med flyg och hittade 5 000 nya grund. Samtidigt med detta korrigerade man nivån genom landhöjningen med två decimeter.

Sjöfartsverket tar tacksamt emot tips från båtfolk om nya grund som upptäcks. Det går bra att lägga till nya grund i sjökortet, men det är betydligt krångligare och dyrare att ta bort något grund som är felangivet i sjökortet. Då får detta grund finnas kvar istället. Man förfinade mätningen från luften med Hawkeye. Man mätte med laser från helikopter, men projektet lades ner 2004, då det blev för kostsamt.



Sjöfartsverkets främsta uppgift när det gäller sjökorten, är att följa EU:s krav på att säkra upp trafiken för handelsfartygen. Vi båtfolk får hålla till godo med de mätningar som egentligen härrör sig från slutet av 1800-talet och med dom korrigeringar som varit. Det känns kanske inte så säkert men det är vad vi har. Det spelar inte någon roll om vi ha papperskort eller digitala kort, alla kommer från samma mätningar.

Lars Granath varnade för: Många grund med djupsiffror stämmer inte. Djup med raka siffror stämmer dåligt. Gå inte över 3-meterskurvor.

En viktig detalj enligt Lars G när det gäller digitala sjökort är att man väljer plotter som liknar papperskortet i utformningen. Plottret förstörar och förenklar så man skall kontrollera kartografin. Det är en fördel när man kombinerar papperskortet med det digitala kortet.

Hydrographica som Lars Granath företräder har tillstånd att göra egna sjökort. Dessa kort finns på flera ställen runt Stockholms skärgård och har även utökats till andra ställen. Dessa kort är noggrant mätta och lämpar sig även för den lite försiktige sjöfararen. När föredraget var slut var det många av Hydrographicas sjökort som såldes till ett bra pris till dom nöjda åhörarna. Ni som vill veta mer eller beställa sjökort kan gå in på www.hydrographica.se.

Vi som var där hade nog ungefär samma känsla att man har nog haft lite tur ibland. Kanske det gamla talesättet ännu gäller. Det finns två sorter av båtfolk: Dom som har gått på grund och dom som kommer att gå på grund.

Vi får tacka våran vinteraktivitetsgrupp för att dom kunde ordna en sådan intressant temakväll.

Janne Eriksson

Alla helgon på Ridön

Den 1 november, alla helgona helgen samlades som vanligt ett glatt gäng ”helgon” vid Elbakajen för en tur ut till Ridön. Vi var ett tjugotal ”helgade” medlemmar som på eget bevåg gav oss ut i vildmarken för att ”helga” vår skapade anläggning på Ridön. Vi möttes av snöglapp och bister novemberväder vid ankomsten till ön. Men det var bara att snörpa till tagelskjortan och bita ihop. Pilgrimsfärden startade vid den heliga Lastudden, där många av oss tog fram våra laster och provade dom för första gången.. Nu skulle den mödosamma vandringen börja. Snön övergick så småningom i lite duggregn för att



Bilden: Samling vid altaret inför eldprovet.

sedan sluta ungefär samtidigt som vi kämpades kom fram till de heliga enarna. Vi var nu framme vid pilgrimsfärdens första prövning. Här skulle våra laster provas ordentligt. Alla klarade provet. Nu fortsatte färden. Humöret på deltagarna var nu bättre eftersom alla genomgått provet, detta trots att alla visste vad som komma skulle. Eldprovet, det var eldprovet som stundade. Skulle vi klara det? Ingen visste. Historierna om föregående års eldprov berättades under färden. Ju närmare vi kom målet, ju tystare blev det. Sakta men säkert tonade sig helgedomen fram i diset. Vi var framme. Elden vid altaret tändes och snart var eldprovet igång. Skulle vi klara det? Alla kämpade som besatta. Till slut vid tvåtiden på eftermiddagen. Då hörde vi den, klockan, klockan vid klockstapeln ringde och förkunnade att vi klarade provet. Årets utmaning var fullbordad och vi kunde med gott mod återvända hem.



Bilden: Klockaren på Ridön, den heliga Anders.

/broder Red.



Info om MBF

Först lite info om MBF, förkortningen betyder Mälarens Båtförbund och är BSL:s regionsförbund inom Svenska båt unionen (SBU). Mälarens Båtförbunds ändamål och syfte är att främja fritidsbåtsverksamhetens utveckling.

Detta görs bl.a. genom att:

- Vara en länk mellan båtklubbarna och Svenska Båtunionen samt andra organisationer och myndigheter vars verksamhet berör båtlivet.
- Främja arbetet för en bra miljö och en oförstörd natur.
- Vara en länk för kontakter mellan våra klubbar och att stödja dem i deras arbete för sina medlemmar.

BSL:s representant i MBF är vår ordförande (Johnny Meier) samt jag själv (Jan Blomkvist). Jag sitter i MBF:s styrelse som suppleant i egenskap av att jag är säkerhetsbesiktningsansvarig för MBF. Jobbet i MBF och SBU handlar mycket om att försöka försvara båtlivet mot allehanda påfund som våra styrande hittar på. Det är många skrivelser som ska läsas och skrivas. Vi administrerar båtclubbslån och ger service och hjälp åt båtclubbarna när dom behöver det. Vi försöker påverka Svenska Sjö som är de svenska båtclubbarnas försäkringsbolag. Vi ser till att utbildningar fixas till båtclubbarna och dess styrelser. Vi utbildar säkerhetsbesiktningsmän och miljöombud. Med andra ord, det är mycket byråkratiskt. Men det behövs tyvärr.

Aktuell information från MBF

Helgen 28-29/10 2006 hade Båtorganisationernas Försäkringskommitté och Svenska Sjö en kontaktmannakonferens. En representant från MBF var där. Det har inte varit någon dramatisk ökning av skador och stölder under 2006 men antalet stulna snurror ökar. Det mest representerade märket är Yamaha. Däremot har rena båtstölder minskat. Dessutom har skador på segelbåtar som torrsätts med mast o rigg kvar ökat. Det anses bero på ofullständig stöttning av båten då rigg och mast utgör ett stort vindfång.

Sommaren 2006 var vädermässigt jättebra med mycket aktiviteter på sjön men lågt vatten. Detta har lett till många grundstötningar konstigt nog mest i "hemmavatten".

Den 10/2 genomförs en utbildning för klubbarnas styrelser och valberedningar med syfte att ge kunskap om hur man förbättrar klubbens interna arbete. Inbjudan har gått ut till alla klubbar. Sista anmälningssdag är 30/1.

Full seglare miste körkortet

En seglare var så berusad att han somnade när han var ute med sin båt i skärgården. Han anses därför inte lämplig att köra bil i sex månader.

Enligt domen somnade mannen och segelbåten gick på grund. Han dömdes för grovt sjöfylleri. Han hade 1,6 promille i kroppen. Han slapp dock fängelse och dömdes till skyddstillsyn med föreskrift om vård.

Nu har han fått ett brev från länsstyrelsen att körkortet återkallas eftersom han brutit mot väsentliga trafikregler.

Läst på webben

Säkerhetsbesiktning

Din båt bör säkerhetsbesiktigas när den blivit 25 år gammal och sedan vart femte år. Det ger dig rabatt på självrisker vid sjö och brandskador om du är försäkrad hos Svenska Sjö.

Huvudsyftet med besiktningen är att hjälpa dig med att få din båt mer sjösäker och då speciellt avseende din personliga säkerhet.

Klubbens besiktningsmän når du på dessa telefonnummer:

Jan Blomkvist 021- 80 19 18

Michael Backman 021-14 85 97

Besiktningsverksamheten administreras av Svenska Båtunionen (SBU)

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna.

Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor.

Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SXK, KSSS, KMK och Navis, eller annan båtklubb/förbund ansluten till SBU, SSF och SMBF.

Klubbens kontaktman:

Jan Östlund

Tel:

021 - 80 39 88

Ansvarig utgivare:

Redaktör: Jan Blomkvist
red@bsl.nu

Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/o Anna Larsson
Medelpadsvägen 17
722 44 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 11 mars . Nästa nummer kommer ut ca 26 mars. Till dess, önskar vi er en kall vinter och en varm vår.

Redaktionen.

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

**Albatross
segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN
MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Mälarparken

Telefon 021 - 18 40 20