



Kallelse till årsmötet den 13/11

**Sjökortskväll med Lars Granath
från Hydrographica den 15/11**

Årsfesten den 25/11

Klubbmästerskapet i segling

Sjösäkerhet, kolla över båten

Städhelgspoesi



ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Precis som förra året har hösten bestämt sig för att infalla senare än vad vi förutsett i vårt program för båtupptagning. Detta har medfört att bokningskön för årets upptagning blivit något baktung - medlemmarna dröjer i det längsta med att boka - något som i några fall innebär att man fått acceptera en annan upptagningstid än vad man egentligen önskat. Genom att vi själva sköter bokningen i ett nära och konstruktivt samråd med vår "lyftentreprenör" har vi dock kunnat vara flexibla och i huvudsak tillmötesgått de flesta av medlemmarnas önskemål genom att vi lagt upptagningar på andra tider än ursprungligen avtalat och även utökat antalet söndagsupptagningar. Att upptagningsplatsen, precis som i fjol, ligger kvar i Kraftverkshamnen och egentligen är ett provisorium förefaller åtminstone idag ej vara begränsande för upptagningskapaciteten dvs 2 båtar i timmen.

Den 11 oktober skulle vi inom båtklubbarnas ordförandegrupp träffat kommunens tjänstemän för att fortsätta dialogen om utformningen av framtida vinteruppläggningsplatser. Valresultatet medför dock att vi beslutat skjuta på mötet till senare i höst då Alliansen förväntas ha satt sig in i frågorna kring framtida byggnation på Centrala strandzonen i Mälarparken samt eventuell omlokalisering av båtserviceföretag och Båtklubbarnas Varv .

Det grundläggande nu är att Alliansen, som "tar över" den 3 november, lever upp till sitt vallöfte till båtägarna dvs att arbeta för genomförandet av det förslag som båtklubbarna i april 2005 presenterade för kommunledningen men som förkastades av kommunens tjänstemän och dåvarande beslutande politiker. I första hand gäller det omprövning av flytten av serviceföretagen till Lillåudden 2007 samt planerna på att "deportera" över 1000 båtar ut till Johannisbergs flygfält 2010 vintertid.

Jag hoppas kunna avge en bättre lägesrapport till årsmötet den 13 november.

Året ute på Torparstaden har förflutit utan problem trots att de besökande båtar är i ständigt ökande, såväl till antal som storlek. Nöjesgruppen med Josef som entusiastisk samordnare har starkt bidraget till de lyckade övningarna där ute på Torparstaden.

Enda smolket, som kommit till min kännedom, har varit några medlemmars reaktion på frågan om pälsdjurs vara eller inte vara inne i klubbhuset. Eftersom jag själv upplevt konsekvenserna av allergi och andningsproblem på nära håll anser jag att svaret är mycket enkelt:
- klubbhuset måste betraktas som frizon från allt som kan ge allergiska

besvär dvs såväl rökare som pälsdjur måste vistas utanför klubbhuset. Jag hoppas att vi skall slippa sätta upp förbudsskyltar för att upplysa om detta.

Stugfogden, allas vår Lars Elmfors, som har ett tungt ansvar för att anläggningen där ute fungerar (el, vatten, toaletter, grönytor, bryggor, klubbhuset, bastun, cyklarosv), och vi gick i förra numret av Torparnytt ut med en rekryteringsbegäran för att till nästa säsong kunna ge honom avlastning i sina sysslor, åtminstone under delar av säsongen. Glädjande nog har vi fått gehör för detta och vi hälsar Klas Göran Gustafson välkommen i gänget (känd som skepparen på MS Salka).

Vårt ansikte utåt i cyberspace, hemsidan, har varit lite styvmoderligt behandlat på senare tid. Nu skall det bli en uppryckning sedan vår medlem Håkan Alnefelt lovat ta över bollen. Gå gärna in på www.BSL.nu lite då och då och ta del av aktuell information om klubben eller om andra händelser som är av intresse för vår verksamhet tex resultat från segeltävlingar.

Glädjande nog kan Calle Helin rapportera ett ökat intresse för kappseglingsverksamheten, i årets klubbmästerskap, som numera körs utan spinaker, deltog 14 ekipage. Tendensen är stigande och Calle tar gärna hand om flera, såväl deltagare som funktionärer, inför 2007 års kappseglingssararangemang. Något att fundera över under de kommande vintermånaderna.

Johnny Meijer

Kallelse till årsmöte för Båtsällskapet Lögarängen den 13 november

BSL kallar medlemmarna till 2006 års årsmöte den 13 november

Plats: Jollekappseglarnas klubbhus

Tid: 19:00

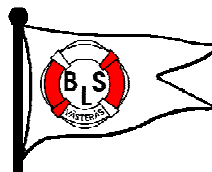
Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 6 november

Väl mött! Styrelsen



Förslag till dagordning vid Båtsällskapet Lögarängens, BSL, årsmöte 061113

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare



7. Redovisning av vårmötesbeslut
8. Styrelsens årsberättelse
9. Ekonomirapport för verksamhetsåret
10. Revisorernas berättelse
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Presentation av nya medlemmar
13. Val av styrelsefunktionärer: a) Sekreterare för en tid av två år
b) Stugfogde för en tid av två år
c) Klubbmästare för en tid av två år
d) Tre suppleanter för en tid av ett år
14. Val av en revisor för en tid av två år
15. Val av en revisorssuppleant för en tid av ett år
16. Val av miljöombud för en tid av ett år
17. Redovisning av arbetsgruppernas sammansättning:
 - a) Infogruppern – sekreteraren sammankallande
 - b) Ekonomigruppen – kassören sammankallande
 - c) Nöjesgruppen – klubbmästaren sammankallande
 - d) Tävlingsgruppen – styrelsesuppleant smk
 - e) Klubbhusgruppen – stugfogden sammankallande
 - f) Slip- o varvsgruppen – styrelsesuppleant smk
 - g) Redaktionsgruppen – styrelsesuppleant smk
 - h) Vinteraktivitetsgruppen - Fristående
18. Val av representanter för en tid av ett år:
 - a) Samarbetskommittén – en representant
 - b) Båtrådet – en representant
 - c) MBF – en representant
 - d) Båtklubbarnas varv – två representanter

19. Val av valberedning – fyra representanter
20. Inkomna motioner.
21. Fastställande av budget för nästa verksamhetsår
22. Fastställande av inträdesavgift och årsavgift i BSL för säsongen 2007
23. Avslutning



Nya medlemmar och lite siffror

Medlemsantalet i BSL är för närvarande 413 st fördelade på:

Segelbåtar 248 Motorbåtar 115 Motorseglare 20 Övriga 30

Under året har vi fått 17 nya besättningar och hälsar dom välkomna i klubben.

Frederick A Moody o Maria Moody-Källberg
Bo Moberg

Göran o Lisa Manske

Gunnar o Kristina Zetterberg

Boel Meijer o Jonas Karlsson

David o Christine Jirving

Emma o Åke Sandberg

Lars o Solbritt Wennerberg

Anders Nygren o Helena Vanselius

Lars o Anne Molander

Göran o Britt-Marie Monie

Svante Sjölin

Fredrik Jangendal o Karin Fahlman

Mika o Nina Pulkkinen

Roger o Siri Eklund

Erik o Virpi Linder

Fredrik Ekdahl o Annelie Eknäs Ekdahl.

Välkomna i BSL

Höjda trafikböter på sjön

Den 1 oktober höjdes trafikböterna kraftigt, i syfte att öka trafiksäkerheten. Riksåklagaren har, i enlighet med ett riksdagsbeslut, beslutat om höjda bötesbelopp för en rad olika trafikförseelser. Detta gäller inte bara på land utan även till sjöss.

För brott mot sjötrafikförordningen gäller följande bötesbelopp:

Brott mot regler om ljus, signal eller trafikseparering: 1 200 kr

Hastighetsöverträdelse upp till 5 knop: 1 000 kr

6-10 knop: 1 500 kr

11-15 knop: 2 000 kr

16-20 knop: 2 500 kr

21-25 knop: 3 000 kr

Att ankra där det är förbjudet: 1 000 kr

Att utnyttja otillåtet område för vattensporter: 1 000 kr

Otillåten förtöjning vid fyr, sjömärke e.d.: 1 000 kr

Att låta bli att anmäla händelse som lett till att en fyr, ett sjömärke e.d. skadats: 1 500 kr

Att köra vattenskoter inom otillåtet område: 1 000 kr

Genomfart i strid med Sjöfartsverkets föreskrifter för trafiken i vissa områden: 1 000 kr

Brott mot förbud att använda ett vattenområde som är skyddat av miljö- eller säkerhetsskäl, för att skydda fisket eller anläggning för vattenbruk: 1 000 kr
Kustbevakningen

Från Skärgårdsbryggans utmärkta webbsida <http://www.skargardsbryggan.com/>



Vi hjälper dig med båtdekoren!

Dags att byta ut båtnamnet? eller kanske börjar
stripningen se lite sliten ut?

Vi hjälper dig att få ordning på sakerna.



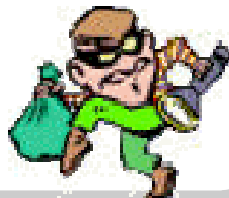
Du når oss på:
tel 021-301795
mail info@synbar.se



Inbrott i båten

.....är ju inte så kul. Därför uppmanar vi alla att låsa fast sina stegar vid vagnen eller vaggan. Man ser ofta olåsta stegar trots våra uppmaningar. Gör det svårare för slöddret och lås stegen. Ta för vana att åka ner till båten ett par gånger i veckan och kolla till den, och när du ändå är där så kolla till dina grannars båtar samtidigt. På det sättet får alla en bra övervakning av båten. Kom ihåg att alla ska ha en skylt med ägarens namn, adress och telefonuppgifter ifall något händer.

/Red



BSL:s adress.....

BåtSällskapet Lögarängen

C/o Jan-Erik Eriksson

Regattagatan 4

723 48 Västerås.

Bankgiro: 5008—3344

Vill Du få kontakt med någon i styrelsen eller annan funktionär kan Du naturligtvis även ringa vederbörande.



På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under

www.bsl.nu

Mail adresser är:

Ordförande

Jonny Meijer

Arosrail@hotmail.com

Sekreterare

Jan-Erik Eriksson

sekr@bsl.nu

Stugfogde

Lars Elmerfors

070-744 60 78

Kassör

Jan Östlund

kas@bsl.nu

Tävlingsledare

Carl Magnus Helin

tavl@bsl.nu

Klubbmästare

Josef Marosan

Klubbm@bsl.nu

Slipförmän

Pekka Koskela

pekka-koskela@hotmail.com

070-3043040

Vinteraktivitetsgruppen inbjuder alla
medlemmar till

SJÖKORTSKVÄLL

Lars Granath från Hydrographica har axlat Åke Améens fallna mantel och skapar med modern teknik de nya storskaliga specialsjökorten som öppnat ytterskärgårdarna för säkrare navigation. Han vet mycket om tillförlitligheten i sjökorten och kommer att berätta hur du kan läsa mellan raderna i ett sjökort. Du kommer att gå djupt skakad från denna kväll, men har också blivit en bättre och säkrare navigatör. Lars lovar dessutom att på ett begripligt och opartiskt sätt reda ut det här med digitala sjökort. Nåt att satsa på eller bara ännu en båtleksak?

Du som har frågor om sjökort har under kvällen ett gyllene tillfälle att få dem besvarade. Hydrographicas specialsjökort kommer att finnas till försäljning med rabatt.

Tid: Onsdagen den 15 november 2006 kl. 19.00

Plats: Jollekappseglarnas lokal, Mälarparken

Pris: Inträde 40:- (inkl fika)

Välkomna hälsar
Vinteraktivitetsgruppen

Peter Jansson 070-637 01 54

Robert Lindström 021-222 33

Rita Andersson 021-209 97

På rätt kurs i vår



Medborgarskolan har utbildat båtfolk i över 35 år och kan erbjuda dig ett brett utbud av såväl navigationskurser som specialkurser. Alla våra lärare har gedigen sjölivserfarenhet som förutom kunskaper även ger dig inspiration.

Medborgarskolans navigationskurser är upplagda på följande vis: Den grundläggande nivån - Skärgårdsskeppare - leder till Förarintyg. Nästa nivå är Kustskepparintyg för dig som vill ut på längre färder. Efter det kan du gå vidare och ta Utsjöskepparintyg, som ger dig de kunskaper du behöver för att ta dig med båt ner till Medelhavet. Intygen stämplas i din intygsbok från NFB (Nämnden för båtlivsutbildning) efter godkända prov, vilka anordnas efter varje kurs. De flesta försäkringsbolag har lägre premier till försäkringstagare med nautisk kompetens, d v s Förarintyg.

Förarintyget • Kustskepparintyget • Kombinerad skärgårdsskeppare-/kustskepparintyg • Utsjöskepparintyget • Radarintyg för fritidsbåtar • VHF-båtradio • Fartygs-befälsexamen-klass VIII • GPS navigation-grundkurs • Båtmekanikerintyget • Maskinbefäl klass VIII • Seglarintyg - steg I • Seglarintyg - steg II

Anmälan och information

021-41 02 20, kristina.lindqvist@medborgarskolan.se
www.medborgarskolan.se

Medborgarskolan  **Sjöliv**

Besök på Torpis 2006

Vi kan i år åter konstatera att vår kära klubbholme och anläggning är välbesökt. Klubbanläggningen har under säsongen haft 1 805 st båtar som har övernattnat vid våra bryggor. Detta är åter igen ett betyg på hur mycket vår anläggning uppskattas av medlemmarna och gästande båtar. Vår stugfogde Lasse Elmerfors har i år precis som förra året fört statistik på övernattnande båtar. Förra årets 1 931 st övernattningar står sig dock som rekord. Våra besök av gästande båtar har inbringat



6 930 kronor i frivilligt bidrag i bössan vid anslags-tavlan.

Tack Lasse och alla andra som hjälper till och håller vår anläggning i sånt bra skick. Föregående siffror kan bara tolkas på ett sätt. Nämligen att "Torpis" är en pärla som skimrar starkt bland alla andra ställen i Mälaren.

Tack! / Red



Räcker inte ditt batteri?

En solpanel eller andra energieffektiva produkter kan vara lösningen på dina problem!

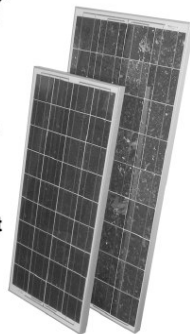


En diodlampa kan minska energiförbrukningen avsevärt!



Ventilera med hjälp av solen!
Enkelt och smart!

En solpanel kan göra dig helt oberoende av extern laddning och ser till att ditt batteri alltid håller sig laddat när båten ligger i hamn!



Vi har även hela Waeco's (www.waeco.se) sortiment med kylskåp och bâtelektronik, Mastervolts (www.mastervolt.se) med växelriktare och laddare samt hela Sunwinds (www.sunwind.se) med många andra tillbehör!

SOLARIT AB
INNOVATIONS IN SOLAR ENERGY CONVERSION

Besök oss på www.solpanel.se

Adress: Solarit AB, Legeringsgatan 6, 721 30 Västerås.

OBS! Vi har inte någon butik men det går bra att besöka vårt kontor i Teknikbyn, ring dock innan på 021-470 21 22.

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL

www.skeppshandel.se



Kompletta paket

med tbh. Kablar samt hållare och Programvaror. Vi erbjuder även GPS-kurser i samarbete med



Leica



MK-20från Leica

Bäst i test!

NAVnet en nyhet från Furuno

Kombinera alla instrument i en enda Display, eller koppla ihop två instrument och du har en flybridge



Nyhet!

Fyra nya tuffa modeller från Magellan.



En av marknadens bästa GPS
FURUNO GP-31 till specialpris!

Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibå-

ECHOPILOT

MAXSEA
Marine Software

ZODIAC

FURUNO

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80

**BSL:s årsfest på Birka Paradise den
25 november 2006**

**Anmällda samlas vid kaffét i Mälarparken
Bussen avgår 15:00**

Kom i tid

Program



Lördag 25/11

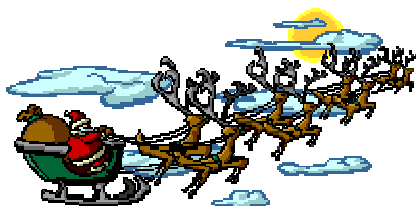
- 15:00 ca Avresa från Västerås med Björks buss.
- 17:00 Incheckning i Birkas Terminal, stadsgårdskajen.
- 18:00 Båten avgår.
- 18:00 Julbord 1:a sittningen inkl dryck (vin, öl, vatten).

Söndag 26/11

- 7:30 – 10:00 Frukostbuffé
- 14:00 Lunchbuffé inkl dryck

**Vi festar och kryssar med Birka Paradise i 23 timmar!
Båten är två år gammal och har fått fantastiska recensioner!
OBS! Tag med badkläder till "Playan" på övre däck!**

- Två bussar avgår från Västerås lördagen den 25 nov ca 15:00 från Kaffét vid Mälarparken.
- Avgång från Stockholm kl: 18.00, ombordstigning 17.30
- Ankomst Stockholm dagen efter kl 16.00.
- Beräknad ankomst Västerås ca 18.30



**Vi säljer lotter på bussen, priset
är presentkort till
Systembutiken.**



Inbjudan till BSL:s medlemmar

Henry Ceder hörde av sig till redaktionen och ville informera om skidresor som Västerås Ski Club ordnar i vinter. Medlemmar i BSL är välkomna att följa med på Västerås Ski Clubs resor. När? Kolla på hemsidan. Är du intresserad så hör av dig till Henry Ceder.

Västerås SkiClub, som grundades redan 1968 har som mål att tillhandahålla så billiga skidresor med buss från Västerås till Sälen och Trysil som möjligt.

Wilken typ av människor riktar vi oss till? Naturligtvis alla! Man kan dock konstatera att de flesta som deltar i resorna är personer som gillar skidåkning i alla dess former (utför och på längden). Naturligtvis varierar skidskickligheten bland medlemmarna, det finns både de som är relativt nya och de som är lite mer avancerade. För de som är intresserade ingår ett par timmars kurs med klubbens skidlärare varje skiddag.

Åldern då? Det finns en del barn och ungdomar - upp till ca 15-16 år. Majoriteten av medlemmarna är dock mellan ca 30 - 60 år gamla. Västerås SkiClub i korthet:

- Arrangerar veckoslutsresor varje säsong med buss från Västerås till Sälen/Trysil (lördag Trysil om vädret tillåter, söndag Sälen).
- Boende i Torgås (ca 30 min från Sälen) i lokaler som ägs av KFUM Ludvika .
- Boende i vandrarhemsmiljö (4 personer i varje rum, egna sängkläder).
- Mat tillagas av var och en i gemensamt kök, vi äter dock tillsammans.
- Kostnad per resa där buss och boende ingår: Var 500 kr förra säsongen. Kan justeras lite.

Resa beställs via telefon (Willy Lundkvist 021-357288) eller genom att fylla i ett elektroniskt formulär på hemsidan www.skiclub.se.

OBS! Västerås SkiClub drivs utan vinstintresse för att medlemmarna skall få så billiga resor som möjligt.

Bokning av resa

Bokning görs via internet www.skiclub.se.

Alternative kan man ringa Willy Lundkvist, tel: 021 357288 eller Henry Ceder 021-27337



**Nu är det tid att titta över
din båts säkerhetsdetaljer.
Här är lite vägledning från
Sjöfartsverket**

Förebyggande säkerhet

När en olycka har hänt kan ingenting ändras.

Då är det för sent att skapa den nödvändiga säkerheten, den säkerhet som hade behövts för att undvika olyckan.

God säkerhet kan du bara bygga upp i förväg. Du gör det genom att förutse de faror som finns, och genom att vidta åtgärder som gör det svårt - helst omöjligt - för dessa faror att komma i närheten av din båt.

Tänk på att alla kan öka sin säkerhet på sjön, även du. Att komplettera eller friska upp de egna kunskaperna med någon form av utbildning, är alltid en god idé. Kanske borde du också förbättra båten och den säkerhetsutrustning som finns. Eller som borde finnas.

Kom ihåg att din säkerhetsutrustning är aktiv. Den använder du varje gång du är på sjön. Den skyddar dig från olyckor. Nöd- och livräddningsutrustningen däremot, är passiv. Den kan rädda livet på sig, men den förebygger inga olyckor. En båts förmåga att klara hårt väder beror inte enbart på vinden och sjön. Den beror i högsta grad på båten själv, som konstruktion, och i synnerhet tillståndet hos skrov, mast, rigg och segel. Och framför allt, styrkan och erfarenheten hos dess besättning. I reklamen kallas många båtar havskryssare, men långt ifrån alla är det. Du måste själv lära dig bedöma din båts egenskaper.

Utrustning

Skrov

En välskött båt är oftast en säker båt. Under uppläggningssäsongen kan du lätt kontrollera skrovet. Undersök om det finns sprickor eller andra skador på skrov, köl och roder. Var extra noga vid skrovet i kölens bakkant, för där uppstår lätt sprickor vid grundstötning.

Hål

Din båt har ett antal genomföringar, vattenintag och avlopp. Det är viktigt att du regelbundet kontrollerar både ventilen och själva genomföringen i skrovet. Ventilen ska sitta ordentligt fast och skrovet ska vara utan sprickbildning i anslutning till genomföringen. Glöm inte att öppna alla genomföringar när båten står på land under vintern.

Livsele

På båten ska det finnas gott om handtag att hålla sig i, både på och under däck. Framför allt ska det finnas gott om säkra fästpunkter för livselen, en av de viktigaste säkerhetsdetaljerna ombord.

Sittbrunn

Detta är en utsatt del av båten om du råkar ut för hårt väder. det är framför allt självlänsen och nedgångsluckorna som är känsliga delar. Får du "grönt vatten" ombord måste det snabbt ut. Två länsumpar är att rekommendera.

Fästen

En pollare ska sitta i rejäla, inplastade förstärkningar, förstade med kraftig genomgående bult i rostfritt stål eller brons. Mantågsstöttornas infästningar måste också vara starkt utförda, jämför med livselen som ska klara 2 ton.

Motor

För en motorbåt är naturligtvis motorn en mycket väsentlig del för säkerheten. Motorhaverier är en ofta förekommande orsak till sjöräddningsinsatser vad det gäller fritidsbåtar. Det är viktigt att regelbundet kontrollera bränsleslangar och anslutningar, ventilation av motorrummet, eventuellt läckage kring bränslepumpar och filter. Bränsletanken ska rengöras regelbundet.

Roder

När det gäller segelbåtar är roderhaverier inte ovanliga. Kontrollera så att det inte finns glapp i lager och infästningar, roderbladet ska vara utan sprickor och delamineringar. Har du rattstyrning ska du vara noga med att kontrollera så att styrvajern inte har några skador.

Rigg

Ny teknik och nya material har gjort moderna riggar starka och effektiva. Samtidigt har riggarna blivit högre och lättare och kräver noggrann skötsel och kontroll. Vant och stag måste kollas regelbundet, ländstycken och deras pressning till vajern är en annan känslig punkt. Vantskruvarna måste vara oskadade och raka. Se till att den löpande riggen är hel och löper fritt i block och löpskivor, då dessa delar utsätts för ständigt slitage.

Elsystem

Dagens båtar blir alltmer beroende av elström, då en större del av navigationsutrustningen är beroende av el. Självklart ska du ha extra säkringar och glödlampor ombord.

Gasol

Gasolflaskan ska förvaras stående i ett slutet utrymme som är dränerat ut i det fria. Kontrollera kopparrör och slangar som ska vara orange SIS-märkta. Läckindikatorer placeras i det dränerade utrymmet nära gasolflaskan.

Lanternor

Alla båtar och fartyg under gång till sjöss är skyldiga att ha navigationsljus tända från solnedgång till soluppgång, enligt COLREG (1972 års internationella sjövägsregler) som publicerats i Sjöfartsverkets kungörelse med de internationella sjövägsreglerna m.m. (SJÖFS 1989:15).

Lanternor som installeras ombord på båtar och fartyg ska uppfylla kraven i SJÖFS 1989:15, regel 22 och på dokumentation, enligt bilaga 1.

Sjöfartsverket godtar lanterner som har godkännande från annat EG-land.

Klubbmästerskap 2006

Fjorton stycken kom och seglade om den prestigefyllda ingraveringen som klubbmästare 2006. Vädret var med oss, solen sken och precis till start kom vinden och höll i sig under hela seglingen. Ganska snart visade sig att kampen skulle stå mellan Peter Jansson och Lasse Söderlund och till slut så var det Söderlund med Cumulusen Rödnäbba som var den snabbaste. Efter segling så samlades alla till korv och prisutdelning vid Mälarparken.



Foto: Stolt vinnare av årets KM

Lasse Söderlund flankerad av Peter Jansson och Ingvar Candell

Vinter 2006/2007

Snart ligger alla båtar på land och sen är det bara att skriva önskelista till jultomten och vänta in klapparna. För min del är det inga problem, jag vet precis vad jag får. Det gäller att ha en tomte som man kan lita på.

Ett presenttips är Björn Österbergs nya bok "Fartträning Stagade Båtar" som man kan beställa från Svenska Seglarförbundets hemsida. En bra läsning i vintermörkret för den som vill komma en bit längre i sitt seglande. Björn är en bra föreläsare och blir det som vi tror så har vi honom här i vår.

Verksamheten ligger inte nere bara för att båtarna ligger på land. Den 18 oktober samlas VML och lägger upp planeringen för 2007. VML står för Västra Mälarens Lagkappsförbund och består av representanter från klubbarna runt Mälaren. Det förslag som kommer fram på höstmötet går på remiss under vintern och sen samlas vi i vår och spikar kappseglingsskalendern för 2007. Ordförandeskapet i VML cirkulerar mellan klubbarna och förutom att hålla höst och vårmöte så skall man arrangera lagkapp under seglingssäsongens senare del. Det brukar vara i slutet av augusti på Blacken med prisutdelning på Bubben.

Ock nu ska jag vara tjugitig: Sommaren 2006 blev fantastisk med rekordmånga deltagare på tisdagsseglingarna. Det tycker jag var jätteroligt.

För tävlingsgruppen

Calle Helin

Resultatlista

BSL:s Klubbmästerskap 2006-09-10

Plac	Namn	Båttup	Korr. Lys	Korr. tid
1	Lars Söderlund	Cumulus	1,05	01:25:58
2	Peter Jansson	Beason 31	1,06	01:27:01
3	Ingvar Candell	Shipman 28	1,01	01:30:28
4	Leif Jirhed	Mamba 311	1,06	01:30:38
5	Bengt Eriksson	Cumulus	1,05	01:30:45
6	Magnus Eriksson	Smaragd	1,14	01:33:21
7	Jan Östlund	Albin Nova	1,12	01:35:56
8	Anders Dahllöv	Cumulus	1,05	01:36:35
9	Lars Andersson	Cumulus	1,05	01:41:25
10	Bo Pettersson	Nordisk Folkbåt	0,97	01:44:22
11	Christer Thengström	Omega 30	1,11	01:49:47
12	Alex Kraft	Scampi	1,06	01:54:32
	Henry Ceder	Maxi 84	1,01	DNF
	Anders Lundh	Scanmar 33	1,10	DNF

Ett stort TACK till våra sponsorer
för BSL:s tävlingsverksamhet 2006

Båtservice i Västerås AB
Elektro Aros Montage AB
Hjertmans Båttillbehör
Koteko AB
Västerås Segelservice AB
Västeråsbagar'n AB
Västerås Skeppshandel



För tävlingsgruppen Calle Helin

Städhelgen 2006

När sommar grann har tagit slut
Vi ut till Ridön åker ut
Gubbar sågar träd och staplar bord
staplar cyklar i vår bod
klyver ved så alla nästa år kan bastubada
med denna insats blir nog alla jättegglada
Sprutar alla båtar med vår högtrycksspruta
de rena blir – med detta ingen ville sluta
Några gubbar - alla gummor släpar riset rätt
alla hjälper till – allt ordnar sig på bästa sätt
Yngre ”gumma” skurar skitens hus så det blir som ett slott
svetten rinner utav denna vackra flicka – man måste titta bort
Valborgsbrasan växer och blir jättestor
mycket större än vad alla tror
I klubbens hus där gnuggar många gummor klubbens stolar-bord
för denna insats finns ej några ord
Men sedan skulle vi få smaka bröd med lagrad korv ”så god”
om vi nu denna ätit hade det blivit mord
Men några gubbar kastar sig i båt så snabb
att köpa bättre korv och slippa gnabb
Och arrangörerna som före detta möte jobbat bra
de drar en lättnads suck och ropar glatt ”Hurra”
Och vår kassör som är en duktig man
han får nu gamla korven som ingen mer än han nu äta kan.
Det inget finns som inte han nu greja kan
han kokar ärtersoppa god med fläsk däri
han står och rör i grytan flitig som ett bi
Sen kommer kvällen uti klubbens stuga
det blir en stund med soppa – punsch som väl kan duga
Sen blir det kära gamla lotterit med sprit
och några får belöning sin för dagens jobb och slit
Men sen till Valborg ses vi här igen i Torparstaden
Då är det rent och snyggt och vi ännu en gång får njuta utav bastubaden

Ha det bra hela vintern!

Sven Olof Blomster



Scandinavian Boat show 8-12 november och Det goda köket 10-12 november

Åker man fredag, lördag eller söndag kan man titta på båtar på förmiddagen och prova mat och vin på eftermiddagen.

Rekommenderas. Red.

Säkerhetsbesiktning

Din båt bör säkerhetsbesiktigas när den blivit 25 år gammal och sedan vart femte år. Det ger dig rabatt på självrisk vid sjö och brandskador om du är försäkrad hos Svenska Sjö.

Huvudsyftet med besiktningen är att hjälpa dig med att få din båt mer sjösäker och då speciellt avseende din personliga säkerhet.

Klubbens besiktningsmän når du på dessa telefonnummer:

Jan Blomkvist 021- 80 19 18

Michael Backman 021-14 85 97

Besiktningsverksamheten administreras av Svenska Båtunionen (SBU)

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SXK, KSSS, KMK och Navis, eller annan båtklubb/förbund ansluten till SBU, SSF och SMBF.

Klubbens kontaktman:

Jan Östlund

Tel:
021 - 80 39 88

Ansvarig utgivare:
Sekreterare: Jan-Erik Eriksson
Tel: 021-803980

Redaktör:
Jan Blomkvist
Tel: 021-801918

Båtsällskapet Lögarängen
C/O Jan-Erik Eriksson
Regattagatan 4
723 48 Västerås

Manusstopp för nästa nummer är den 7 januari . Nästa nummer kommer ut ca 19 januari. Till dess, önskar vi er en god jul och ett gott nytt år.

Redaktionen.

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

**Albatross
segel**

Rätt form Hög kvalitet



**SELDÉN
MAST**



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Mälarparken

Telefon 021 - 18 40 20