

Tidningen för oss BSL:are

The logo for BSL (Boatswain's Society of London) is a circular emblem with a red and white lifebuoy design. The letters 'B', 'S', and 'L' are arranged in a circle, with 'B' at the top, 'S' on the right, and 'L' on the left. Below the letters, the word 'BOATSWAIN' is written in a smaller font.

Tidningen för
oss BSL:are

Ställ upp på KM i segling 10/9
Vi söker assisterande stugfogde
och ny sekreterare
Snart dags för torrsättning



Anmäl dig till Årsfesten 25/11

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Sommaren i Mälardalen 2006 har redan blivit historisk genom att den inte bara bjudit på en rekordlång sammanhängande värmebölja utan även nästan helt varit i avsaknad av det som alltid ger oss båtmänniskor en känsla av olust --- kulingvarningar och åska.

För min del började sommaren kl 14.15 midsommarafton ute på Torparstaden! Lagom till resning av midsommarstången med tillhörande musikaliska evenemang och danslekar upphörde regnet och solen bröt fram. Och därefter har den lyst praktiskt taget varje dag... och inte minst under lördagens trevliga kräftskaiva därute på Ridön, trots att SMHI spådde regn hela helgen vilket kanske avskräckte några medlemmar från att åka ut.

Den sköna sommaren har naturligtvis inneburit att ovanligt många båtägare vistats på sjön. Enligt vår stugofogde Lars Elmerfors är antalet båtar som besökt vår klubb-anläggning på Ridön i sommar redan mer än 30% högre än förra året, och då återstår fortfarande 1 ½ månad av säsongen. Många är gästande båtar från andra delar av Mälaren och vi får ofta beröm för vår välskötta och säkra "gästhavn". Vi tar naturligtvis åt oss berömmet samtidigt som vi inser vårt ansvar att förvalta klubbanläggningen för att kunna leva upp till våra förväntningar på båtlivet även i framtiden. Jag hoppas att många av våra medlemmar instämmer och är beredda ställa upp med frivilliga krafter när behoven kallar. Det som jag i första hand ser framför mig är nödvändigheten av att tillsammans med Lars skola in en eller flera yngre förmågor i rollen som stugofogde. Lars kan med ålderns rätt begära att få trappa ned samtidigt som vi givetvis är öppna för att utformningen av stugofogderollen kan ta sig andra former än hittills.

Vår strävan sedan några år efter att göra klubbanläggningen attraktiv även för medlemmarnas barn tycks ha fallit i god jord- eller snarare gott vatten – att döma av hur många barn som numera simmar runt, dyker, trampar båt, seglar optimist osv i våran vik. Bådar gott för fortsatt förnyring av medlemmarnas genomsnittsålder.

Det är ju valår i år och den utdragna proceduren om vad som komma skall i frågan om vinteruppläggningsplatser vid Kraftverkshamnen/ Lillåudden alternativt Johannesberg har blivit en politisk fråga. Det förslag som vi gemensamt inom båtklubbarna presenterade för kommunledningen i april 2005 och som förkastades av kommunens tjänstemän och beslutande politiker har istället anammats av "alliansen". Den politiska situationen i

Västerås efter valet kan således medföra en omprövning av nu gällande planer att åstadkomma över 1000 båtuppläggningsplatser intill Johannisbergs flygfält 2010.

Jag föreslår att ni tar varje tillfälle före valet att fråga våra politiker var dom står i frågan om båtlivet och byggnationen på Centrala strandzonen i Mälarparken.

Tyvärn har kommunen redan investerat ett antal miljoner i uppläggningsytor för c:a 320 båtar på Lövudden. En inspektion häromdan visade på att ytorna var 90% klara och att resning av stommen för båthusen kommit igång på allvar (f.d. Notuddens båthusförening bygger hus för 96 båtar a' 80000:- per plats). Det egendomliga med detta är dock att alla båtar som läggs upp ute på Lövudden i höst måste transporteras med trailer runt hela stan eftersom Lövudden tills vidare saknar varje facilitet för upptagning/sjösättning (ingen muddrad djupränna, upptagningskaj och vågbrytare osv) . Om tidplanen håller lovar kommunen att detta skall vara möjligt tidigast våren 2008. Reservationer finns dock för förseningar på grund av miljödomar etc. För mig verkar detta vara upp och nedvända världen, det är ungefär som om man färdigställde översta våningarna i ett höghus först och därefter väntade flera år med att bygga trappor och hissar.

Ett annat intressant spörsmål gäller Lillåuddens framtida utformning. Enligt planerna skall ju båtserviceföretagen och "vårt eget " Båtklubbarnas Varv flytta från Mälarparken till Lillåudden "snarast möjligt" eller senast sommaren 2007. Förekomsten av svåra miljögifter inom området ligger dock som en skugga över de tillstånd som krävs för att utföra erforderliga saneringar, stabiliseringar och muddringar innan byggnationen kan påbörjas. De serviceföretag som sökt nu ansökt om bygglov har fått dessa beviljade med en kraftigt förlängd giltighetstid (5 år mot normalt 2 år). Detta ger en indikation på att man inom kommunens handläggare ser uppenbara förseningsrisker i projektet.

Johnny Meijer



Dags för upptagning!

Tider

Enligt avtalet med vår entreprenör, Svensk Marin Teknik AB, (SMTAB) börjar årets upptagningsäsong **fredagen den 15 september** och pågår, vid behov, fram tom 29 oktober. Under tidsperioden sker upptagning **varje torsdag, fredag, lördag och söndag**.

Upptagningsplats

Upptagningen sker liksom förra året vid **den ”tillfälliga” upptagningsplatsen längst in i Kraftverkshamnen**. Uppställning av båten sker på det område inom den s.k. Kraftverksplanen på plats som anvisas av SMTAB eller av representant för BSL slip o varvskommittén.

I samband med upptagningen åligger det dig själv att ta fram det materiel som behövs, din båtvagga eller vagn, samt att i god tid se till att allt pallningsmateriel är i ordning.

Bokning.

Bokning av upptagningstid kan du göra varje måndag och torsdag från och med måndagen den 11 september mellan kl 17.00 och 19.00.

Bokningsplats är **SMTAB - kupan** strax intill upptagningsplatsen vid **Kraftverkshamnen**.

Upptagningsavgiften är **500 kronor** och betalas i samband med bokningen.

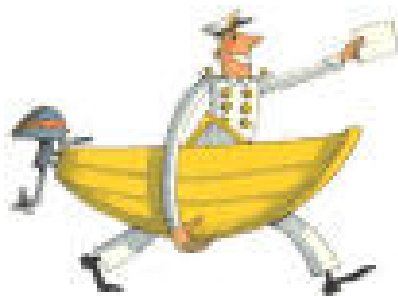
Övrigt

Överenskomna extratjänster, tex framdragning av vagga eller vagn, bottentvätt, masttransport etc. får du betala direkt till vår entreprenör .

Enligt avtal med Västerås Stad skall din vagn eller vagga **vara märkt med båtägarens namn och telefonnummer**.

För Slip & Varv

Pekka Koskela



Redaktionen fick ett humoristiskt mail av Sven-Olof Blomster där han jämför midsommarfirarna och helgens händelser med kända sjöfåglar. Red



HEJ!

Vi hade ett trevligt men högljutt midsommarfirande på Ridön!!

Spriten flödade och sillen sam ner i våra strupar. Alla skreko i munnen på varandra och ingen förstod vad som sades. Några utmärkte sig mer än andra. Några doppade skägget i spriten. Andra slogs framåt kvällen om resterna av sillen. Det numera förbjudna sädbrännvinet föredrogs av de kvinnliga feministiska gåsarna. Med andra ord, de alltid närvarande ornitologerna hade en högtidsstund denna kväll och fick en gedigen erfarenhet av de vanligaste supfåglarna. Alla ser fram emot nästa kapitel 2007.

Jag undrar ja... vad dom spanade in. Några såg en gök, fast det är ju inte en sjöfågel. Red

Kräftskivan på Torpis

Ett 40-tal båtar slöt upp ute på Torpis när vi hade den årliga kräftskivan den tredje helgen i augusti. Många båtar kom under fredagen och "kräftstämningen" kom lite smygande redan på fredagskvällen. Många glada skratt hördes från båtar och bryggor och med andra ord var stämningen som den skall vara, dvs god.



Vädergudarna var med oss och kubbmästerskapen kunde genomföras i bra väder. Många hårda matcher spelades och det var många hårfina förluster för vissa. Till slut stod team Maxilus med Henry Ceder och Eva Bonserud tillsammans med Anders Dahlöv och Anita Åsling som segrare sedan dom besegrat det bleka laget Albyl i finalen.

Framåt kvällen samlades alla i klubbstugan och där sörplades det kräftor med spad och en mångfald av tillbehör inmundigades. En del tog fel på spadet och snapsen eller var det tvärtom tro? Som en stämningshöjare bidrog Josef och Johnny med dragspel och vi övriga fick bistå med sången.

När alla var mätta och belättna dukades det undan och dansen startades upp med Henry Ceders eminenta enmansorkester. Många passade på att ta sig en svängom och som en lite extra krydda anordnades det en danstävling. Begreppet gammal är äldst eller inget slår klass stod sig även då. Som klara vinnare och i en klass för sig stod Roland och Birgitta Blomkvist.

Till slut får vi tacka nöjesgruppen med Erik och Christine i spetsen för ett utmärkt arrangemang.

Janne Eriksson

Anteckningar från Västerås stads möte med Västerås förenade båtklubbar (Vfb) 10/5 2006

Närvarande

Västerås stad: Hans Larsson, Calle Ström, Kerstin Eneaus, Lennart Gustafsson, Jan-Erik Larsson och Eva Lindahl.

Vfb: Johnny Meijer, Anders Hallgren, Claes-Göran Wessman, Bernt Abramsson, Björn Blomqvist, Ulf Åberg

Agendan för dagens möte:

Hur långt har VFB kommit i sitt planerande för hur de ska kunna sköta framtida driften på Lövudden/Johannisberg?

Besvarande av de frågor som Vfb ställt inför mötet.

En del av frågeställningarna ansåg man besvarade (och togs inte upp på mötet) med den detaljplan för Lillåudden som nu är utskickad på remiss – den bifogas dessa minnesanteckningar.

Syfte med arbetsgruppen

Eva upprepade syftet med arbetsgruppen – att diskutera hur den framtida båtupptagningen/båtuppläggnings ska ske i form av utformning/utrustning, driftansvariga mm. Att Västerås stad så långt det är möjligt ska ta hänsyn till båtägares behov vid båtupptagning/båtuppläggning på det nya området. Syftet är inte att ändra fattade beslut om översiktplan och inte heller att diskutera ingångna eller planerade avtal mellan olika aktörer, tex båtserviceföretag. Området på Lillåudden är i första hand avsett för båtserviceföretagens verksamheter och inte som ren båtuppläggning.

Västerås stad ska se till helheten och även ta tillvara andra aktörers behov (till exempel företags) samt de båtägares som inte är organiserade i en båtklubbs behov.

Mot bakgrund av detta kommer inte heller frågor/”rykten” som rör delar inom de avtal som diskuteras mellan olika parter att diskuteras. När avtalen är klara blir de offentliga och kan studeras närmare av dem som har funderingar kring detta.

Hur långt har VFB kommit i sitt planerande för hur de ska kunna sköta framtida driften på Lövudden/Johannisberg?

Det finns (enligt staden) tre alternativ för detta i dagsläget. Driften sköts av:

- Västerås stad
- Båtklubbarna (i form av tex en ekonomisk förening)
- Privata entreprenörer

VFB svarade att deras inriktning fortfarande är att de själva ska ta över driften. När de gäller i vilken form, vilken kritisk massa de behöver ha (antalet båtar) för att det ska fungera ekonomiskt mm har de inget nytt att avrapportera i dagsläget. De fortsätter att titta på detta.

Avtalet med Båtklubbarnas Varv, pelarsvägkranen vid Lillådden mm

VFB hade synpunkter på avtalsförslag som finns mellan staden och Båtklubbarnas Varv. Med hänvisning till det som beskrivits ovan så hänvisades diskussioner om detta till de avtalsmöten som sker mellan berörda parter.

VFB framförde redan på förra mötet önskemål om att pelarsvägkranen på Lillådden skulle behållas/flyttas till BSL-kajen. Eftersom båtklubbarna vidhöll kravet/önskemålet lovade staden att ta tillbaka frågan och fundera ett varv till... Nu har frågan tagits upp igen inom staden (bland annat i styrgruppen för Centrala Mälarstranden) och stadens hållning ligger fast – pelarkranen ska inte finnas kvar på Lillådden och inte heller flyttas till BSL-kajen.

Mastkranen vid fyrskeppet kommer dock att finnas kvar och får användas.

Diskussion om Varvskommitténs och båthusens tillgång till entreprenörs kaj på Lillådden, hänvisas till en särskild diskussion mellan dessa båda parter.

Tillsvidare kan BSL-kajen finnas kvar för att båtägare ska kunna nyttja denna för sina behov – dock kommer ingen pelarkran att flyttas dit.

Tidplaner

VFB hade synpunkter på tidplanernas tillförlitlighet.

Alla tidplaner som lämnas av staden är med reservation för ev ändringar. Vissa delar är svåra att förutse tex exakt när miljötillstånd/domar blir klara. För varje del i de olika projekten görs dock bedömningar av vilka ”riskmoment” som finns i form av beslut/tillstånd som måste bli klara innan nästa etapp kan börja.

Lövudden

Etapp 1 på Lövudden genomförs nu. Staden gör det i egen regi för att vinna tid och spara pengar.

För etapp 2 kommer entreprenör att upphandlas. Ansökan om Miljödom är in-skickad.

Finansieringsfrågor

Finansiering av de omflyttningar som sker finansieras via det exploateringsbolag som bildats för Centrala Mälarstranden.

Finansiering av Lövudden/Johannisberg sker via samma exploateringsbolag samt

via staden (utifrån båtavgifterna).

Finansiering av sanering av marken på Lillåudden sker via staden och Mälarenergi (de har en "miljöskuld" då de haft verksamhet inom detta område)– pengar är redan avsatta för detta inom staden.

Övrigt

När det gäller miljöfrågorna så har staden miljöexperter (bland annat en miljöjurist) som arbetar medfrågorna, tar nödvändiga kontakter med tex länsstyrelsen samt lämnar in nödvändiga tillståndsansökningar. De åtgärder som är planeras beskrivs i de planhandlingar som skickas ut på remiss.

På frågan vad planerna på Kokpunkter får för konsekvenser för området och båtlivet finns det i dagsläget inte så mycket att svara på. Staden har endast tagit ett principbeslut om att stötta en utveckling av Kokpunkten. Återstår att detaljplanera för hur området runt Kokpunkten ska se ut och det arbetet är inte igång ännu.

Hur går vi vidare?

Nästa möte sker den 11 oktober kl 17.00. Plats: samma lokal som tidigare.

Som alltid kan båtklubbarna höra av sig till Eva om de behöver ha mer underlag och information.

Vid pennan

Eva Lindahl



Vi hjälper dig med båtdekoren!

**Dags att byta ut båtnamnet? eller kanske börjar
stripningen se lite sliten ut?**

Vi hjälper dig att få ordning på sakerna.



Du når oss på:
tel 021-301795
mail info@synbar.se



BSL söker ny sekreterare

En av klubbens viktigaste funktioner behöver besättas i samband med årsmötet. Kan du eller någon medlem du känner vara den person som vi söker? Prata då med vår valberedning och lämna in ditt förslag. Genom arbetet i klubben får du vara med och forma klubbens framtida utveckling.

Valberedningens representanter är:

Patrik Andersson tfn: 021- 209 97

Per-Olof Marklund tfn: 021-35 74 58

Christer Tengström tfn: 070-073-984 79 37



BSL:s adress.....

BåtSällskapet Lögarängen

C/o Jan-Erik Eriksson

Regattagatan 4

723 48 Västerås.

Bankgiro: 5008—3344

Vill Du få kontakt med någon i styrelsen eller annan funktionär kan Du naturligtvis även ringa vederbörande.



På dessa adresser når du styrelsen

BSL:s hemsida når du under
www.bsl.nu

Mail adresser är:

Ordförande

Jonny Meijer

Arosrail@hotmail.com

Sekreterare

Jan-Erik Eriksson

sekr@bsl.nu

Stugfogde

Lars Elmerfors

070-744 60 78

Kassör

Jan Östlund

kas@bsl.nu

Tävlingsledare

Carl Magnus Helin

tavl@bsl.nu

Klubbmästare

Josef Marosan

Klubbm@bsl.nu

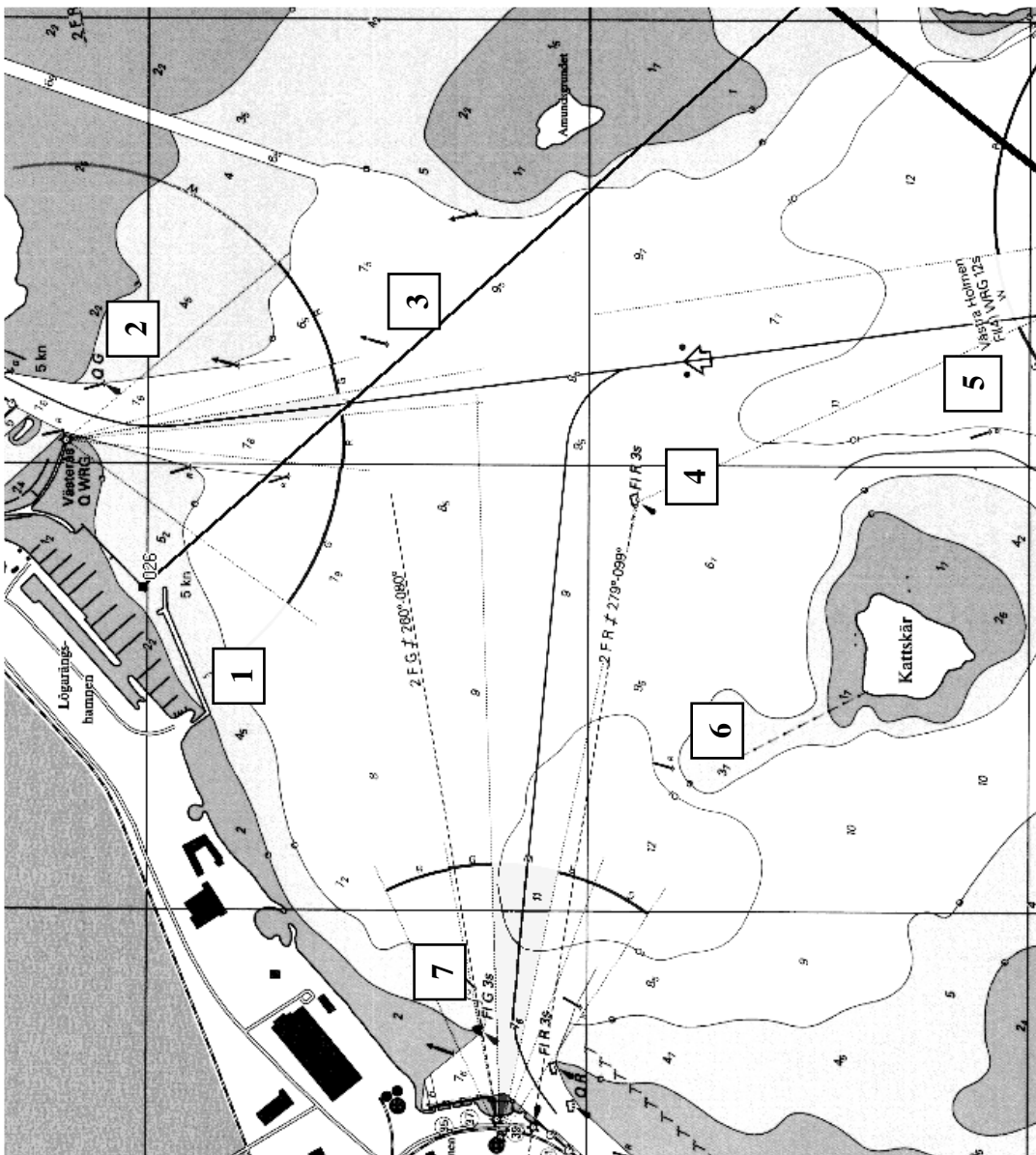
Slipförmän

Pekka Koskela

pekka-koskela@hotmail.com

070-3043040

Banbeskrivning KM BSL 2006 10 september



Banbeskrivning, fasta banor

Numret på banan anslås på Lögarängspiren, väl synligt från sjön innan start.

Alla banor seglas **två** varv. Vid ogynnsam vind, endast ett varv. **F= Ett varv.**

Exempel 1: **F4** Bana 4 ett varv

Exempel 2: **5** Bana 5 två varv

Banor		(ca längd)
Bana 1	1-2-5-1	(2,4 NM)
Bana 2	1-7-6-2-1	(2,0 NM)
Bana 3	1-2-6-7-1	(2,0 NM)
Bana 4	1-3-4-7-1	(1,9 NM)
Bana 5	1-7-4-3-	(1,9 NM)
Bana 6	1-5-2-1	(2,4 NM)

Rundningsmärken

1	Flaggmärke	utlagt vid startkuren
2	Grön lysboj	S Tullhuskajen
3	Grön prick	Styrbord, vid farled
4	Röd lysboj	NO Kattskär
5	Röd prick	OSO Kattskär
6	Röd prick	NNW Kattskär
7	Grön Lysboj	O oljehamnen

WARNING! Farligt område väst om märke 7. Här finns rester av vågbrytare utanför kajen. Se markering i sjökortet!

Kappsegling 2006

Övningsseglingar

Ni som har läst mina artiklar vet att min övertygelse om kappsegling här hemma i Mälaren går ut på att: får vi fart på övningsseglingarna på tisdagskvällarna så har vi en bra förutsättning att arrangera bra regattor och sedan långsiktigt arbeta vidare. Nu fungerar övningsseglingarna, många kommer tisdag efter tisdag, senast så var vi 19 stycken och det blir bara fler och fler. Det inte bara seglas, det debatteras också. På WSS (www.wss.se) hemsida så kan man läsa alla inlägg. WSS hemsida fungerar också som anslagstavla för resultat och informationsplats inför kommande seglingar. Ett stort tack till Per Camitz.

Lögarängsregattan 10 juni

I vackert väder och svag vind lyckades vi till slut genomföra regattan där sammanlagt 22 båtar tog sig i mål. Som tur var så hade vi hjälp av Kent Miklin från JKV som seglingsledare. Det hela blev ganska komplicerat, för klass 2, med en klickande startpistol, många båtar som feltolkade banan och ett kraftigt vindvid strax efter start. Men efter två omstarter så blev det

Segrare:	Klass 1	Ingen deltagare
	Klass 2	Anders Jakobsson SSARos
	Klass 3	Håkan Alm SSSvearna
	M30	Ulf Engholm SSARos

Övriga resultat finns på hemsidan.



Klubbmästerskap 2006

Förra året ändrade vi inriktning på Klubbmästerskapet och sa nej till spinnaker och valde ett sent datum för att flera skulle ha möjlighet att vara med. Direkt efter seglingen samlades vi på grusplanen på Mälarparken och åt korv och förrättade prisutdelning. Av reaktionen att döma så blev det ganska lyckat. Många kom och seglade, gamla som unga och när vi var samlades efteråt för prisutdelning så kunde vi konstatera att vi var på rätt väg. Så nu kör vi igen. Den som ska försvara mästerskapstiteln är Peter Janson och vi i Kappseglingsgruppen säger: Lycka till Peter och alla ni andra.

Ett stort TACK till våra sponsorer

för BSL:s tävlingsverksamhet 2006

Båtservice i Västerås AB
Elektro Aros Montage AB
Hjertmans Båttillbehör
Koteko AB
Västerås Segelservice AB
Västeråsbagar'n AB
Västerås Skeppshandel

För tävlingsgruppen Calle Helin

Klubbmästerskap BSL 2006-09-10

Tävlingsgruppen inbjuder till Klubbmästerskap i segling 2006

Regler Ingen spinnaker

För övrigt så kör vi efter sjövägsreglerna, som till exempel:

Vinden in i höger öra så är det bara att tuta och köra.

- Datum** Söndagen den 10:e september
- Plats** *Inre Västeråsfjärden* med start utanför *Lögarängspiren*.
- Tider**
- | | |
|-------|-------------------------------|
| 14:55 | Varningskott |
| 14:56 | Förberedelseskott |
| 14:59 | Ljudsignal (1 min till start) |
| 15:00 | Startskott |
- Banor** Banalternativ enligt kartsida på sidan 10 och 11. (beroende av vindstyrka och vindriktning)
- Anmälan** Anmälan kan göras till tävlingsgruppen tavl@bsl.nu
Calle Helin 070-34 50 123 eller Bengt Eriksson eller Magnus Eriksson eller Björn Larson.
- Fotografering** Ta mycket kort under seglingen så vi har till hemsidan.
- Prisutdelning** Direkt efter seglingen samlas vi och äter korv och delar ut priser.
- Plats:** Mälarparken, grusplanen bakom mastkranen.



www.bsl.nu



Till klubbens anläggning på Ridön söker vi en

Assisterande Stugfogde

Dina huvudsakliga arbetsuppgifter blir.....

...att vara med och leda drift och underhåll av klubbens anläggning på Ridön. Arbetet innebär dagtidstjänstgöring under sommarhalvåret.

Vi vill att du....

.....är driftig och har god hand med människor. Du ska kunna arbeta såväl självständigt som i grupp. Vana från arbetsledning ses som en merit. Egen båt är ett krav.

Vi erbjuder dig....

.....ett stimulerande och omväxlande arbete i ett trevligt arbetslag.

Låter det intressant?

Hör av dig till valberedningen i BSL, Patrik Andersson Tfn: 021- 209 97
Frågor och faktakunskaper om jobbet fås av Lars Elmerfors Tfn: 070-744 60 78

Löneanspråk....

.....lön utbetalas i form av vedertagna ideella utmärkelser. Ryggdunk mm.

Vi välkommen med din ansökan....

Tillträde till tjänsten sker omgående.



Räcker inte ditt batteri?

En solpanel eller andra energieffektiva produkter kan vara lösningen på dina problem!

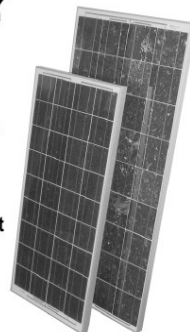


En diodlampa kan minska energiförbrukningen avsevärt!



Ventilera med hjälp av solen!
Enkelt och smart!

En solpanel kan göra dig helt oberoende av extern laddning och ser till att ditt batteri alltid håller sig laddat när båten ligger i hamn!



Vi har även hela Waeco's (www.waeco.se) sortiment med kylskåp och båtelektronik, Mastervolts (www.mastervolt.se) med växelriktare och laddare samt hela Sunwinds (www.sunwind.se) med många andra tillbehör!



Besök oss på www.solpanel.se

Adress: Solarit AB, Legeringsgatan 6, 721 30 Västerås.
OBS! Vi har inte någon butik men det går bra att besöka vårt kontor i Teknikbyn, ring dock innan på 021-470 21 22.

VÄSTERÅS SKEPPSHANDEL

www.skeppshandel.se



Leica



MK-20 från Leica

Bäst i test!

NAVnet en nyhet från Furuno

Kombinera alla instrument i en enda Display, eller koppla ihop två instrument och du har en flybridge



Kompletta paket

med tbh. Kablar samt hållare och Programvaror.

Vi erbjuder även GPS-kurser i samarbete med

Nyhet!

Fyra nya tuffa modeller från Magellan.



En av marknadens bästa GPS **FURUNO GP-31** till specialpris!

Rätt GPS till ett Helrätt pris!

Vi har allt från den lilla enkla bärbara till den mest avancerade sjökorts-plottern med radar overlay, även sjökortsprogram, ekolod, vhf, livbåtar, gummibå-

ECHOPILOT

MAXSEA
Marine Software

ZODIAC

FURUNO

Västerås Skeppshandel/Safari Camp Sigurdsgatan 33 Västerås 021/12 10 80



**BSL:s årsfest på Birka Paradise den
25 november 2006, igen!**

Nästan Gratis!

***Med Birka Class dubbel-hytt utsida 758 kr per
person inkl. bussanslutning.***

Det är preliminärbokad 50 st Birka Class utsides dubbelhytter för 100 personer.

**I priset förutom hytt ingår julbord, dryck, frukost och
lunch och busstransport.**

Om ensam-, eller flerbäddshytt önskas, kontakta Josef.

Program



Lördag 25/11

- 15:00 ca Avresa från Västerås med Björks buss.
- 17:00 Incheckning i Birkas Terminal, stadsgårdskajen.
- 18:00 Båten avgår.
- 18:00 Julbord 1:a sittningen inkl dryck (vin, öl, vatten).

Söndag 26/11

- 7:30 – 10:00 Frukostbuffé
- 14:00 Lunchbuffé inkl dryck

**Vi festar och kryssar med Birka Paradise i 23 timmar!
Båten är två år gammal och har fått fantastiska recensioner!
OBS! Tag med badkläder till "Playan" på övre däck!**

- Två bussar avgår från Västerås lördagen den 25 nov ca 14.15 från Kaffét vid Mälarparken.
- Avgång från Stockholm kl: 18.00, ombordstigning 17.30
- Ankomst Stockholm dagen efter kl 16.00.
- Beräknad ankomst Västerås ca 18.30

Vi säljer lotter på bussen, priset är presentkort till Systembutiken. Ta gärna med släkt och vänner. Vi får gärna bli över 100 personer. Ej medlemmar betalar 200kr extra dvs 958 kr.

ANMÄLAN

Vi vill ha in anmälningarna och betalningen senast den 23 oktober och bokningen gäller när betalning är inkommen på BSL:s bankgiro: 5008-3344. Ange ett namn som finns i BSL: matrikeln och, antal pers, på inbetalningen.

Anmäl er snarast, väntar ni till sista dagen, glömmer ni att anmäla er!
Risken finns att det blir fullbokat då det är årets första julbord!

Bokningen (ej betalning) görs till Josef Marosan 021-12 98 79, 0705 34 46 25.

E-mejl: josef.marosan@comhem.se

Ange vid bokning namn på alla resenärerna, personnummer, hyttönskemål, gärna tel. nummer där vi kan nå er. E-mejl bokningar kommer att få en svarsbekräftelse snarast, om inte ring till Josef enl. ovan. Det är säkrast att ringa.

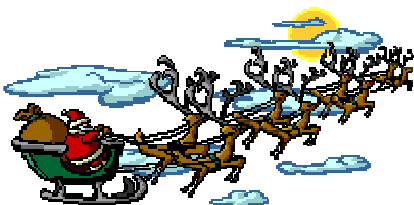
Sista datumet för att justera antal gäster är 23/10 Josef till handa.

Fram till den 23 okt. går det att avboka utan kostnad, sedan gäller de generella avbokningsreglerna. Avboka med Josef.

Info om rederiet, tax-free och båten finns på hemsidan : www.birka.se

Mer info kommer i nästa Torparnytt före resan.

Nöjesgruppen



Publicerad i Svenska Dagbladet 2006-07-24

GPS-tekniken bakom många båtolyckor

HÅLL UTKIK PÅ SJÖN Den här båten är utrustad med GPS- navigator, men det är viktigt att inte lita för mycket på tekniken, säger polisen och Sjöräddningssällskapet.

"Förarna tittar för mycket på sin GPS-navigator"

Allt fler båtolyckor orsakas av att förare tittat för mycket på sina GPS-navigatorer och glömmet hålla utkik.

Polisen och Sjöräddningssällskapet varnar nu för en övertro på den nya tekniken.

- Folk kör upp på öar, in i pirar och hamnar, säger Anders Johansson på Sjöräddningssällskapet.

Sjöräddningssällskapet går nu ut och varnar båtförare för att förlita sig för tungt på GPS-tekniken när de kör sina båtar. Enligt Anders Jönsson på Sjöräddningssällskapet är det inte GPS-tekniken i sig som är problemet, utan hur den används.

- Väldigt många båtägare använder sig i dag av GPS-tekniken och det har ökat mycket på senare år.

Problemet är att båtförarna förlitar sig för tungt på tekniken och glömmet att hålla utkik. Många kör också för fort, vilket gör att olyckorna också ökar.

"Kör in i fyrar"

Sjöräddningssällskapet har gjort många uttryckningar för att undsätta strandsatta båtförare.

- Den här typen av olyckor har urartat. Folk kör upp på öar, in i pirar, hamnar och fyrar eftersom de glömmet bort att hålla utkik, säger Anders Jönsson.

- En familj ringde oss, och när de angav sin position trodde vi knappt det var sant. De hade kört upp på land och kört över halva ön innan de fick stopp på båten. Han tror att GPS-tekniken kan ge en falsk trygghet som gör att de ökar farten och tappar uppmärksamheten.

- Förare kan ge sig ut fast det är tät dimma. Innan GPS hade de stannat i hamn. Den här nya typen av olyckor blir också extra allvarliga eftersom båtförarna ränner in i bergväggar och liknande i för hög fart, säger Anders Jönsson till Svenska Dagbladet.

På Välgverket har man inte märkt någon ökning av trafikolyckor orsakade av GPS-tekniken.

- Inte än i alla fall. Det är nog skillnad på sjön, där det finns grund och liknande. Vägen syns ju bättre, säger han.

Anna Lindström

Scandinavian Boat show 8-12 november och Det goda köket 10-12 november

Åker man fredag, lördag eller söndag kan man titta på båtar på förmiddagen och prova mat och vin på eftermiddagen.

Rekommenderas. Red.

Säkerhetsbesiktning

Din båt bör säkerhetsbesiktigas när den blivit 25 år gammal och sedan vart femte år. Det ger dig rabatt på självriskan vid sjö och brandskador om du är försäkrad hos Svenska Sjö.

Huvudsyftet med besiktningen är att hjälpa dig med att få din båt mer sjösäker och då speciellt avseende din personliga säkerhet.

Klubbens besiktningsmän når du på dessa telefonnummer:

Jan Blomkvist 021- 80 19 18

Michael Backman 021-14 85 97

Besiktningsverksamheten administreras av Svenska Båtunionen (SBU)

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSK, KSSS, KMK och Navis, eller annan båtklubb/förbund ansluten till SBU, SSF och SMBF.

Klubbens kontaktman:

Jan Östlund

Tel:

021 - 80 39 88

**Ansvarig utgivare:
Sekreterare: Jan-Erik Eriksson
Tel: 021-803980**

**Redaktör:
Jan Blomkvist
Tel: 021-801918**

**Båtsällskapet Lögarängen
C/O Jan-Erik Eriksson
Regattagatan 4
723 48 Västerås**

**Manusstopp för nästa
nummer är den 13 oktober . Nästa nummer
kommer ut ca 1 november.
Till dess, önskar vi er
en fin höst.**

Redaktionen.

VÄND ER TILL SEGEL- OCH RIGGSPECIALISTEN FÖR SERVICE OCH FÖRNYELSE

Vi representerar

Albatross
segel

Rätt form Hög kvalitet



SELDÉN
MAST



Furlex, Rodkick, Spinnbom,
Block, Fall, Jockeybom,
Revanordningar, Vantskruvar,
Wirepressning, Mantåg

FURLEX[®]

Personlig service

VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

Mälarparken

Telefon 021 - 18 40 20