

Protokoll Vårmöte BSL

2017-04-25

1. Mötets öppnande
Ordförande, Barbro Brunman, öppnade mötet
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
Mötet ansågs stadgeenligt utlyst
3. Fastställande av dagordningen
Dagordningen fastställdes
4. Redovisning av årsmötesbeslut och frågor.
Redovisades svar på frågor om LÖVUDDEN från årsmötet, **se bilaga 1**
5. Presentation av nya medlemmar genomfördes och de hälsades varmt välkomna
6. Rapport från arbetsgrupperna
 - a. Infogruppen Andreas Vår hemsida har ett jämnt flöde av besökare. På hemsidan finns länkar direkt till VFB AB, Varvet samt Ridöns Intresseförening. Maillistorna är uppdaterade. Torparnytt planeras för 4 utgåvor per år. Facebooksidan har ca 160 besökare vid varje nytt utlägg.
 - b. Ekonomigruppen Kjell Ekonomin är god och nu har klubben den beslutade bufferten för oförutsedda händelser. Ett fåtal medlemmar har inte betalt årsavgiften och inte heller meddelat utträde. Arbete pågår för att rätta ut frågetecknen.
 - c. Anläggningsgruppen Lasse Öppningshelgen är inplanerad.
 - d. MBF Barbro refererade förändringar som är på gång runt farleder och broar. Saknas en miljösvarig för regionen vilket är illa med tanke på alla nya "krav" som åläggs båtägare och klubbar.
 - e. Tävlingsgruppen/SSF Barbro Informerade om Tisdageglingens uppstart, att SSS anordnar Allsvenskan i Segling i maj.
 - f. VFBAB Christer berättade om vad som är på gång samt berättade att det behövs fler som vill jobba med slipverksamhet. Notera att jobbet inte är ideellt utan är timanställning med villkor enligt arbetsmarknaden.
 - g. Varvet Christer/Janne Nya hemsidan visades upp där den som vill åtgärda sin båt kan anmäla sig. Nya rutiner för när man får besked samt när man skall betala har införts. Mötet framhöll att det vore trevligt om vi kunde besöka varvet.
 - h. Vinteraktivitetsgruppen Klubben tackade arrangörerna för den lyckade vinterfesten. Ett gemensamt arrangemang med BK Wega har genomförts. Förhoppningen är att båtklubbarna tillsammans skall kunna anordna vinteraktiviteter.
 - i. Barn och ungdom Ingen rapport
 - j. Övriga rapporter
 - Arkivering av arkivet Janne Ö och Lars-Åke har tagit på sig att gå igenom materialet innan vi lämnar in BSLs historia till Västmanlands arkiv.
 - BSLs styrelse och förtroendevalda har Deltagit i SBU's båtklubbarnas dags 2017.

- BSL representerades av Janne Blomkvist på Ordförandekonferenser eftersom Barbro var på tjänsteresa. Konferensens syfte är att öka samverkan mellan klubbarna. Nästa skall hållas i september och då är det SS Aros som kallar.
- Båtrådet är inplanerat till första veckan i maj. BSL kommer att representeras av Kjell och Monica
- BSL har Medverkat vid framtagning av stadens enkät, både genom att delta på idémöte och gjort ett skriftligt svar som skickats in till Västerås stad. **Bilaga 2a och b**
- Ridödagen är inplanerad till 5 augusti. Mer information kommer. BSL behöver också några personer som kan hålla i vår del av arrangemanget. Ridöns intresseförening har tagit fram en ny hemsida där mycket information finns att hämta.

7. Övriga ärenden

Genomgång av BSL egna enkät, **Bilaga 3**, med efterföljande diskussion.

En handfull personer hade svarat med följande resultat

Fråga 1 Med i valberedning 100 % Nej

Fråga 2 Med i styrelse eller funktionär 100 % Nej

Fråga 3 Med i Anläggningsgruppen 80 % Nej 20 % Redan med

Fråga 4 Högra avgift 20 % Ja dock max 1 000 SEK

Kommentarer från svarande samt diskussionen under mötet

- Rätt att njuta av det vi byggt upp inte fortsätta att "jobba"
- Gäster får ta del av det vi byggt upp utan arbetsinsatts/betalning
- Minska på kraven/önskemålen/allt. Gör det enklare.
- Här kommer några förslag från svarande på enkäten
 - Ha obligatorisk arbetshelg i juni med väl planerade uppgifter
 - Lägg ut arbetsuppgifter på medlemmarna i matrikeln
 - Inför arbetsplikt genom att ta ut en avgift år ett på medlemsavgiften som "återbetalas" år två om man varit med och bidragit.
 - Klipp mindre ytor. Ha mer ängar
 - Köp tjänster för sådant som måste göras regelbundet, klippa gräset, så ingen blir upplåst
 - Köp mer färdigt
 - Stäng vattensystem och i och med det kök och toaletter
 - Stäng köket för alla utom styrelsen
 - Stäng toaletter för gäster
 - Ta bort trampbåtar, leksaker, jollar, cyklar
- Här kommer förslag och kommentarer från Mötet
 - Många betalar och Få kommer. Är både positivt genom att anläggningen blir för några få och negativt att några få får jobba mycket.
 - Ha bestämda veckor för bestämda ansvariga så klan man byta sinsemellan

- Svårt att veta vad man får göra och hur man skall göra. Behövs mera hänvisningar och hjälpdokument så vem som helst kan göra
- Känns som att det har blivit ett straff för något som vi har byggt upp
- VIKTIGT att vi fortsätter vara en ideell förening som bygger på frivillighet och samhörighet

Styrelsen tar till sig av kommentarer och förslag och jobbar vidare med frågorna under hösten.

8. Behandling av inlämnade ärenden, motioner och propositioner

Propositionen om stadgeändring presenterades för mötet. **Bilaga 4 a och b**

Livlig diskussion för och emot medverkan i Seglarförbundet följde. Mötet gick till omröstning och **mötet biföll styrelsens proposition om att ändra stadgarna.**

Beslutet innebär följande

- 1 Styrelsen tar fram reviderade stadgar
 - 2 Stadgarna presenteras på årsmötet 2017 november
 - 3 Årsmötet bifaller eller avslår reviderade stadgar
- Beroende på resultat av pkt 3 så går vi vidare med nästa punkt eller inte
- 4 Proposition om utträde ur SSF läggs fram på årsmötet
- Här kan årsmötet både bifalla och avslå utträdet.
- Bifalls förslaget så blir gången
- 5 BSL ansöker om utträde ur SSF före årsskiftet 2017
 - 6 Utträde sker årsskiftet 2018/2019

Detta innebär att BSLare **aktivt kan delta i arrangeman i SSFs regi sommaren 2017 samt 2018 i enlighet med regelverket.**

Förhoppningsvis så kommer båtklubbarna i Västerås att i framtiden ha ett bättre koncept för idrotten kölbåtstävling, kanske en underklubb till VSF där endast de som verkligen tävlar kan vara medlemmar, som också kan gynna och utveckla idrotten.

Viktigt är att oavsett om klubben är med i SSF eller inte så kan vi anordna klubbstävling där vi seglar enligt sjöreglerna så vår trevliga kräftsegling kan vi genomföra så länge någon vill hålla i arrangemanget.

9. Barbro tackade mötet för aktivt deltagande och avslutade vårmötet

Vid protokollet

Justerare

Barbro Brunman

Kjell Holm

Ordförande BSL

Kassör BSL

Hej

Först ett stort tack till dig Mathias för att du tog dig tid att komma och presentera på årsmötet. Under mötet kom det upp ett antal frågor som jag lovade att framföra till dig. Frågorna är många och av olika art. Vill dock påpeka att vi har största förtroende för VFB AB samt att vi vet att det som händer och sker i området inte enbart ligger på VFB ABs ansvar men frågorna hamnar hos er.

Så här kommer dom i ordning utifrån vattnet och inåt

FRÅGEPAKET 1

- Flytbryggorna ger inte tillräckligt skydd när man ligger i hamnen för att mastar av alternativt väntar på sin tur att tas upp. Kommer man att ta hänsyn till detta när man skall bygga om hamnen?
- Från en av bryggorna saknas det landgång. Kan man ordna det?
- Bortre bryggan borde förlängas.

SVAR: Vad gäller skvalpet i hamnen är jag väl medveten om hur dåligt skydd flytbryggorna ger efter att ha sett det med egna ögon vid höstens upptagningar. Detta kommer vi givetvis att trycka på när/om det blir aktuellt för ombyggnad. Men även kommunen är ju medveten om hur det ser ut efter att ha sett det i praktiken. Det som saknas är ju vågbrytaren, hade den funnits så hade bryggorna säkerligen fungerat. Det finns även fler konstruktionsmissar, tex kajens utformning som gör att vågorna studsar ut i bassängen igen istället för att mattas av.

Vad gäller landgång antar jag att du menar mellan den yttersta bryggan och den innanför om man går "vänstervarv". Det har jag själv funderat på efter att ha tröttnat på att hoppa mellan de två bryggorna för att kunna komma ut och förtöja om båtar som slitit sig.

Önskemålet om förlängning kan vi ta med oss tills det blir dags för ombyggnaden då det är ett betydligt större projekt. Bryggorna har tagit mycket stryk i det hårda vädret och bättre förtöjningsöglor behövs då det inte håller att förtöja i träreglarna. Det ser även ut som att en av kättingarna som förankrar den yttre bryggan gått av.

FRÅGA 2

- I höst har hamnen använts för långtidsparkering av båtar, inte bara när traktorn gick sönder. Detta försvårar för de som kommer i rätt tid. Behöver man förtydliga på något sätt att hamnen är till för båtar som skall tas upp inom viss tid? Det borde inte vara svårt att ta fram vilken båtägare som tar mer plats än nödvändigt och ge en direkt uppmaning till den enskilde.

SVAR: Jag kan hålla med om att det stundtals varit mycket båtar som legat en längre tid i hamnen. Dels har det berott på oss då vi haft flera stopp pga krångel med traktorn vilket gjort att vi kommit efter, dels att många valt att köra över båten någon kväll innan aktuell

upptagning för att gardera sig ifall det varit dåligt väder den dagen de skulle ta upp. Sedan har det också förekommit ett antal båtägare som lagt sina båtar där veckor innan utan vår vetskap. Jag har dock svårt att se hur ett förtydligande skulle kunna göras så att det får någon effekt? Slipgubbarna har så pressat tidsschema att de har ingen möjlighet att även hinna kolla när respektive båt som kommer in i hamnen ska tas upp. Problemet är ju att kunna identifiera båten och därigenom få tag på båtägaren.

FRÅGA 3

- Kommer VFB AB att hyra ut kajen till Markström i vinter? Många undrar och framförallt Varför en "båt" får specialarrangemang.

SVAR: Vad gäller Markströms så valde jag att säga OK till honom i vinter igen av flera skäl. Dels behöver vi fylla på i kassan efter de stora utgifter vi haft under hösten med den gula traktorn som har krånglat, inköp av stöttor för att kunna ta emot nya kunder etc. Dels är Markströms en mycket bra kontakt för VFB som jag haft mycket nytta av vid bortforsling av övergivna båtar, vagnar etc. Det är också bra att ha någon som regelbundet är där ute och rapporterar störningar och andra oegentligheter till mig. Till de som undrar varför han får "specialarrangemang" så kan det ju vara bra att veta att han betalar mer per månad än vad en båtägare betalar för en hel vintersäsong.

FRÅGA 4

- Stora mastkranen är inte användbar för vissa typer av båtar. Kan man sätta upp den lilla kranen som nu ligger på land?

SVAR: Stora mastkranens svagheter känner jag till, jag föredrar själv att använda mastkranen i Mälarparken vid Gullbergs fyrskepp. Jag ska ta med mig frågan om den lilla kranen, det blir väl isåfall aktuellt när hamnen är klar.

FRÅGA 5

- Tommy Hs "hus" är i vägen för stora mastkranen samt det ser ut som skjulet är på väg ut i vattnet. Är det säkert och framförallt är det rätt placerat?

SVAR: Vad gäller Tommys "hus" så får vi se det som en tillfällig placering. Det är inte rätt placerat enligt avtalet då det ligger utanför det anvisade området. Det är också gränsfall på att det är för stort, den anvisade ytan på kartan är förmodligen tänkt för mindre typ av arbetskupa. Dock ska han ha samma möjlighet som vi och även B&C att ställa upp en manskapsbod att ha som arbetskupa i närhet till kajen. Med tanke på den infekterade historiken samt skrivierna i både Vlt och på FB så har jag inte velat gå för hårt fram om detta utan min målsättning har varit att hitta en bra lösning så att både VFB och Tommy är nöjda. Jag upplever att relationen mellan mig och Tommy är mycket bra och jag vill att det förblir så, därav att jag inte "tagit tag" i frågan om hans hus på så sätt som många kanske önskat.

FRÅGA 6

- Vi vet att det har varit många båtar som vill upp med påföljd att det är mycket trångt för vissa. Så trångt så att det kommer att bli svårt att putsa båten till våren. Kommer man att ha någon plan till nästa år så att det finns tillräckligt utrymme mellan båtarna.

SVAR: Att det är trångt beror ju på att vi fått många nya kunder, samt att den förväntade nya ytan (grusplanen) som vi trodde att vi skulle kunna nyttja uteblev. **Dessutom blev vi även tvungna att flytta in de båtar som vi ställt på parkeringen utanför dagis trots att vi från början blivit lovade att stå där.** Det kompenseras i viss mån av att staden tog ut en entreprenör som packade ihop stenmassorna som ligger på vår yta mer effektivt. **Avståndet mellan båtarna som eftersträvas är 70cm.** Jag vet att det blivit lite för trångt mellan vissa båtar där vi ställt båtar på vagn utanför de som står på stöttor pga platsbrist. Detta beror till viss del på nya traktorförare som inte har samma rutin som de äldre. Vi har korrigerat en del men de som vi inte kunnat flytta pga täckställningar, pallning etc hjälper vi till våren när de täckt av. Du kan be de aktuella båtägarna höra av sig till mig i vår när det är dags för vårrustning så fixar vi det. Som det ser ut nu så behöver vi mer yta.

FRÅGA 7

- Förändringen av antalet stöttor mellan torrsättning och en tid efteråt har väckt många frågor. När man behöver göra en förändring på en torrsatt båt är det bra att informera den enskilda båtägaren så de vet vad som hänt och varför.

SVAR: Det kan jag förstå, det är några stycken som hört av sig till mig och undrat om stöttorna blivit stulna. **Varför det blev såhär beror på att när båtarna togs upp så var slipgubbarna lite för frikostiga och satte ut fler stöttor på många båtar än vad VFB:s instruktion säger. Detta fick till följd att långt innan alla båtar var upptagna så var stöttorna slut trots att jag beställt hem flera leveranser med nya.** Det vi fick göra då var att **gå igenom samtliga båtar och stämma av mot instruktionen och frigöra stöttor på de båtar som hade för många.** Där kan du ju förtydliga att vi ej tummat på säkerheten genom att plocka lite här och lite där utan endast tagit från de som hade för många. För att undvika frågetecken till kommande säsong så håller jag med om att det hade varit bra att informera. **Det kan heller inte nog påminnas om vikten av att ej binda presenningar i stöttorna samt att efterdra stöttorna när man är och ser till sin båt,** så det får du gärna framföra till era medlemmar.

BSLs synpunkter på det framtida båtlivet i Västerås

Vi är mycket glada över att vi båtklubbar har blivit inbjudna till att bidra med våra synpunkter på det framtida båtlivet i Västerås. Noteringarna är korrekt återgivna under de rubriker som vi fick att arbeta med. Dock känns materialet spretigt eftersom samma förslag återfinns under fler rubriker. Det är svårt att se hur det ska kunna ligga grund för en vision om det framtida båtlivet i Västerås.

Vi saknar fakta som skulle kunna hjälpa till att vikta frågorna och avgöra var man behöver utveckla, förändra. Fakta och kunskap finns att hämta från många myndigheter och samverkansorgan där vi båtklubbar använder SBU i stor omfattning och deras handböcker. SBU hämtar sina fakta från fler håll där framförallt HaV är den viktigaste vad gäller miljöfrågor.

BSL vill trycka på följande områden

- Det bör finnas en **heltäckande vision om Båtlivet i Västerås** där hamnarna och vinteruppställning bara är en delmängd. Fler förhållanden måste beaktas i visionen, som att det i Västerås kommun finns 19 utsjöhamnar/klubbholmar och att det finns ett stort behov av båthus/inomhusförvaring. Om kommunen tar fram en vilja runt enbart hamnarna innan en övergripande vision finns så är risken stor att det inte passar in i planen för den växande staden.
- Hur ser **en säker och trygg Fritidsbåtshamn ut**? Här diskuterade vi det som behövs för säkerheten:
 - Utryckningsfordon måste hitta rätt vid larm till SOS. Många olika intressenter har hand om larmen på olika orter i kombination med att man har byggt ut området i hamnen kraftigt vilket medför att missförstånd lätt uppstår.
 - Brandsläckare på bryggorna
 - El och Vatten lättåtkomligt för alla
 - Tillfredställande belysning på bryggorna
 - Bra bunkringskajer
 - Skydd mot stöld och vandalism
 - Regelbunden genomgång med offentlig dokumentation utifrån säkerhet
- **Underhållsbehovet av hamnanläggningarna behöver planeras in** det så att de hålls i bra skick i kombination med att trender i båtlivet kommer att medföra behov av **förändring av båtplatsernas storlek**. En aktiv synlig plan behövs för detta ändamål. Vore intressant och spännande att se en **modell på en "superhamn"** som uppfyller de krav som kan återfinnas i olika regelverk och som uppfyller de krav som återfinns i SBU:s handbok för hamnar. Kan vara en modell som sedan ligger till grund för kommande förändringar.
- **Serviceanläggningar ska finnas i hamnen** så att man hanterar avfall av olika sort och tar hänsyn till att 90 % av båtarna saknar toaletter. I servicen så ingår också att det måste säkerställas att båtägare kan ställa **ifrån sig bilen i anslutning till hamnarna på ett tryggt sätt och till en rimlig kostnad**. Man kan räkna med att ca 1650 båtägare har längre än 10 km mellan bostaden och båten.

- Behovet av **ytor för Vinteruppställningsplatser om 5 år och om 15 år** utifrån trenden med ständigt ökande storlekar på båtarna. Kommer nuvarande uppläggningsplatser att passa i det framtida Västerås eller behöver man tänka om och tänka nytt när staden växer
- Kommunen och båtclubbarna måste ha **gemensam och korrekt informationsspridning** om vad som är bra för båten och miljön. 87 % av alla båtägare underhåller själva sin båt utan att ta professionell hjälp utan söker istället information via internet, tidningar och vänner.
- **Miljöområdet** är så viktigt att det behövs en omfattande analys eftersom de flesta båtarna:
 - o Inte hanteras med spolplatta när man tar upp
 - o Inte har toalett
 - o Har vinteruppställning på annan plats än en som är anpassad för båtförvaring
 - o Toalettanktömning bör erbjudas vid centralt placerade anläggningar där många fritidsbåtar passerar. Kanske är ångbåtsbryggan på Södra Björnö lämpliga knutpunkter. Det ska vara enkelt och bekvämt dvs, drive through. Anläggningarna ska fungera 24 timmar om dygnet alla dagar.
- Ge **bidrag till båtägare** för att blåstra båtar för att kunna byta till miljövänlig bottenfärg samt att installera septiktankar med möjlighet till tömning i land. Här borde det finnas möjlighet att även kunna få bidrag/stöd från EU eller andra organ.
- Det bör tas fram en plan **för hantering av övergivna båtar** så att Fritidsbåtshamnen kan frakta bort den typen av icke önskvärda objekt. I samband med framtagning av en sådan process så borde kommunen även ha en **plan för hur båtägare skall hantera kommande skrotningar av båtar**. Kanske kommunen kan bidra med en skrotningspremie så att antalet övergivna mycket gamla båtar som förstör miljön kan tas om hand.
- Västerås bör ha **en attraktiv gästhamn**. Därtill bör det även finnas möjlighet för angöring vid kortare besök (enstaka timmar) för t ex proviantering eller restaurangbesök. Utveckla bassängen vid Kajplats 9 för detta ändamål. Det behövs en vision för framtida gäst- och besökshamnar. I visionen kan också transportfrågan mellan centrum och hamnen finnas med. Tänk tanken med en rundtursbuss, mindre sort, som har en slinga mellan gästhamnen förbi stationen upp till centrum och sedan tillbaka. Kunde gå från 1 maj till sista september en gång i halvtimmen.

Vi har vid vår genomgång av materialet också tagit del av Transportstyrelsen statistik om båtlivet 2015 och försökt applicera det på Västerås. Det har gett oss en första indikation men kommunen behöver naturligtvis ta fram den statistik som gäller för Västerås båtliv. Som en tydlig referens vill vi nämna Norrtälje och deras skrift Båtplanering i Norrtälje hamn som på ett föredömligt sätt lyfter fram ett antal områden. Vi påstår inte att den är heltäckande men det kan ge inspiration.

Vid penna för BSL Barbro Brunman Ordförande

BILAGA "Fakta" från Båtliv översatt till Västerås

"Fakta" från Båtliv översatt till Västerås

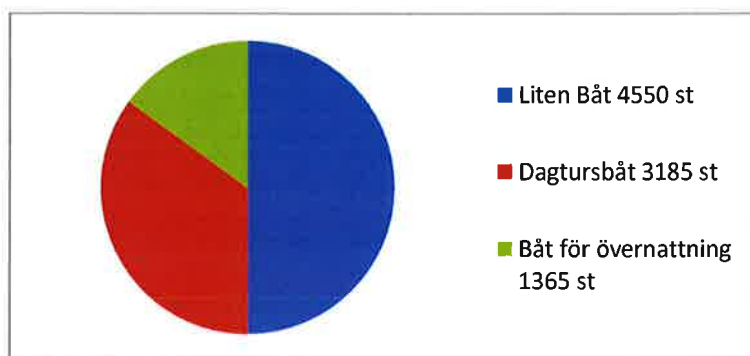
Denna sammanställning bygger på Transportstyrelsens statistik över Båtliv 2015. I grundmaterialet finns en större detaljrikedom om man vill fördjupa sig. **Se och läs materialet som ett försök att få fram hur båtlivet i Västerås ser ut i siffror.**

14 % av hushållen i Sverige äger en båt

I Västerås finns 64 000 hushåll = **9 100 båtar**

Varav 3 300 har plats i fritidsbåthamnarna = 36 % av båtflottan i Västerås. Detta är 4 gånger fler än i genomsnitt. Kan bero på att Västerås stad har haft en positiv inriktning till båtlivet sedan 50 talet när fritiden blev var mans möjlighet.

Fördelning av båttyper



Avstånd från bostad till båtplatsen



Innebär att 1 650 hyresgäster till båtplatser har längre än 1 mil till båten varav 660 stycken har längre än 5 mil.

Material i båtarna samt ålder

82 % av alla båtar är i plast = 7 500 båtar i Västerås

60 % av alla båtar är byggda före år 2000 = 5 500 båtar i Västerås

Trenden är att både längd och bredd ökar på båtarna

21 % av båtarna är mellan 7 och 11 m = 1 900 båtar

2 % av båtarna är längre än 11 m = 182 båtar

21 % av båtarna är 2,1 till 3 m = 1 900 båtar

5 % av båtarna är över 3 m = 455 båtar

Toalett

90 % av alla båtar **har ingen toalett** = 8 190 båtar i Västerås

De 900 båtar som har toalett har följande lösningar

- 360 stycken har Porta Porti
- 90 stycken har direktutsläpp
- 180 stycken har tank utan sugmöjlighet
- 270 stycken har tank med sug, trend ökande

60 % av de som använder sugtömning anser att det fungerar dåligt = 162 båtägare i Västerås

Användning av båten

90 % av båtarna används för dagturer, fisketurer samt transporter

I snitt är man 2,7 personer per båt när man använder den

Antal dagar per säsong som man använder båten i snitt per typ av båt

	Liten Båt	Dagturbåt	Motorbåt för Övernattning	Segelbåt för Övernattning
Dagar	14	18	17	21
Övernattning	0	1,4	4	16

Övernattning sker på följande platser

- 55 % Naturhamn
- 30 % Gästhamn
- 15 % Hemmahamn, Klubbhamn eller annat

Skötsel och Förvaring av båten

87 % vill sköta båten själv = 7 917 stycken

De som sköter båten själv söker information om hur man gör och vad som gäller via Internet, Tidningar och andra Båtagare.

3 % har fullservice via Marina = 273 stycken

8 % av båtägarna har sin båt i en organiserad Fritidsbåtshamn med möjlighet till vinterförvaring.

Västerås Fritidsbåtshamn har ca 3 300 plaster vilket representerar 36 % av båtägarna.

10 % = 960 båtar har vinterförvaring och upptagna via VFB AB.

Övriga har båten på egen tomt.

De båtägare som tar upp båten på en anordnad Vinterförvaringsplats (Slip) där man har tillgång till tjänster med miljöinriktning anser att det är mycket viktigt att kunna

- Lämna batterier
- Lämna färgburkar med rester
- Spola båten på spolplatta
- Tillgång till uppsamling av slipdamm

Övriga som tar upp båten själv anser att det är oviktigt med frågor enligt ovan.

I statistiken kan man inte utläsa något speciellt runt båtbottnfärg. Beror säkert på att Informationsspridningen är dålig och innehåller mycket tyckande.

Drivmedel

80 % av båtarna använder 95 oktanic Bensin = 7 280 båtar i Västerås

50 % väljer bort Alkyd eftersom den är dyr och inte finns att tillgå

11 % av båtarna använder Diesel = 1 000 båtar

50 % hittar inte Diesel utan RME vilket medför att man får tillväxt i tankarna

80 % av båtarna tankar mindre än 250 l/säsong oavsett drivmedel

Övrigt

Man äger båt för att den ger stor frihet och man kommer nära naturen

67 % av alla båtägare har INGEN utbildning i båtfrågor (förarkompetens, VHF, Navigering eller liknande) fördelat enligt nedan = 6 100 båtägare i Västerås

	Liten Båt	Dagturbåt	Motorbåt för Övernattning	Segelbåt för Övernattning
	70 %	55 %	32 %	14 %

63 % har varit på sjön 20 år eller mer = 5 700 Båtägare

2 % av båtägarna har råkat ut för någon incident under säsongen = 182 Båtägare

80 % av alla har flytväst i Båten = 7 280 Båtar med 2,7 personer ger att det finns 19 656 flytvästar i Västerås

Följande 4 risker ligger i topp vad en båtägare är rädd för

- Grundstötning
- Hopp i land
- Fall överbord
- Motorhaveri

27 % av båtägarna är med i någon klubb eller förening som ansluter till båtlivet = 2 457 båtar

80 % av de som är anslutna har valt båtklubb = 1 900 båtar i Västerås

Hur stort utlägg per båttyp och år i kronor som en båtägare gör

	Liten Båt	Dagturbåt	Motorbåt för Övernattning	Segelbåt för Övernattning
	1 200	5 200	10 600	16 700

NÄR ÄR BÅTÄGARE NÖJDA?

När det finns tillgång till

- **Drivmedel**
- **Toaletter i land**
- **Dricksvatten**
- **Lämna avfall, alla typer, på ett enkelt sätt**

Läs igenom bifogad skrivning noggrant från Styrelsen innan ni svarar på några enkla JA och NEJ frågor som rör BSL:s framtid. Svar önskas innan vårmötet, dock senast 19 april. Läs gärna bifogat personligt brev från en av våra medlemmar och tillika funktionär som är bifogat till utskicket.

1 VALBEREDNING

Funktioner är att säkerställa den ideella föreningens fortlevnad i enlighet med antagna stadgar. Valberedningen har absolut störst påverkan på föreningen. Att medverka i en valberedning är ett hedersuppdrag som visar att man har god kännedom om föreningen och dess medlemmar. **BSL saknar idag en valberedning som är utsedd på årsmötet.**

KAN DU TÄNKA DIG ATT VARA MED I BSLs VALBERDNING?

JA

NEJ

2 STYRELSEN OCH FUNKTIONÄRER

Styrelsen och funktionärernas uppgift är att driva den dagliga verksamheten i föreningen. Genom ett aktivt deltagande i såväl föreningen som de organisationer som vi är anslutna till så säkerställer styrelsen att klubben uppfylla stadgarna och påverka det framtida båtlivet. Styrelsen är inte komplett i år och det saknas funktionärer. Vi vet också att **flera av styrelsens medlemmar och klubbens funktionärer inte kommer att ställa upp för nyval.**

VILL DU VARA MED OCH ARBETA AKTIVT I STYRELSEN ELLER SOM FUNKTIONÄR

JA

NEJ

3 ANLÄGGNINGSGRUPP/ANSVARIG

Torparstaden är BSLs utsjöhamn/klubbholme. Anläggningen är i dagsläget en pärla som har vårdats ömt av många frivilliga händer. Det har fungerat bra och vid större förändringar och insattser så har det alltid funnits många som ställer upp. På samma sätt som vid tidigare slipverksamhet som helt bedrevs i klubbens egen regi på frivillig basis så **håller åldern på att ta ut sin rätt och vi får ingen påfyllnad av yngre medlemmar.**

VILL DU VARA MED OCH AKTIVT BIDRA MED ETT ANTAL TIMMAR OCH VARA ANSVARIG FÖR NÅGON VECKA ALTERNATIVT SPECIELL UPPGIFT PÅ VÅR ANLÄGGNING

JA

NEJ

4 Utifrån de svar vi erhåller på föregående frågor önskar vi veta

OM DU PÅ TIDIGARE FRÅGOR SVARAT JA TILL ATT AKTIVT MEDVERKA I KLUBBEN VILL VI ATT DU HÄR ANGER DITT NAMN OCH TELEFONNUMMER SOM VI KAN NÅ DIG PÅ

OM DU PÅ TIDIGARE FRÅGOR SVARAT NEJ UNDAR VI OM DU ÄR BEREDDA PÅ ATT BETALA EN HÖGRE AVGIFT FÖR ATT VARA MEDLEM I BSL OCH HA TILLGÅNG TILL EN VÄLSKÖTT KLUBB MED TIIHÖRANDE ANLÄGGNING

JA

NEJ

Om du på denna sista fråga svarar nej vill vi gärna att DU återkopplar DINA tankar direkt till styrelsen så att vi vet vad du som medlem vill att styrelsen skall göra för att behålla klubbens nuvarande status.

KONTAKTUPPGIFT STYRELSEN

Hej på er!

Valberedningen är faktiskt en klubbs viktigaste organ. Den bör bestå av personer med bra insyn och erfarenhet av klubbens arbete samt ha god kännedom om klubbens medlemmar. Att vi saknar sekreterare är också allvarligt. Sekreterarens uppgift i klubben är central. Utan sekreterare som sköter medlemsregister och utskick, så saknar klubben sin viktigaste funktion för att få in medlemsavgifter, ta hand om nya medlemmar mm. Jag vet att valberedningen stångade sitt huvud blodigt för att få någon att ställa upp som sekreterare, men det gick inte. Det var ingen som ville ställa upp.

Många av klubbens medlemmar tar för givet att det är någon annan som fixar allting. Man vill ha allt serverat och i bra ordning utan någon egen arbetsinsats. Vad kan vi nu göra åt detta då?

Det bästa och det jag vill, är ju att det ska fortsätta fungera som det alltid gjort med ideellt arbete med en bra fördelning över så många av klubbens medlemmar som möjligt. Det är då vi får en sammanhållning och alla värderar klubbens tillgångar med respekt. Men vad gör man när detta inte fungerar?

Jag har jobbat länge med ideellt båtliv. På förbunds nivå och i båtklubb. Det är många klubbar som hamnat i den här sitsen och det finns lite olika varianter som man vidtagit för att tackla detta.

•15 -20 timmars arbetsplikt. 1 timme kostar 100 kronor för de som inte uppfyllt sin kvot. Klubben använder sedan eventuella pengar till klubbens drift. Nackdelen med detta upplägg är att man kan få en viss medlemsflykt i början. En annan nackdel är administrationen för att hålla rätt på

medlemmarnas arbetstid för klubben. Man måste föra bok över arbetshelger, bryggvärdar, hamnfogdar, gräsklippare mm. Sen ska man ha in pengarna från de som inte uppfyllt arbetsplikten. Man kan ta in den med en separat faktura eller på nästa års medlemsavgift och det är då medlemstappet uppstår. Man kan även höja medlemsavgiften med 1500 - 2000 kr och räkna av arbetad tid på medlemsavgiften.

•Arvoden till de som jobbar för klubben. Med arvoden kan man höja intresset för att jobba för klubben. Denna variant tilltalar oftast pensionärer och motverkar en förnygring av klubbens styre. Det kräver oftast en översyn av klubbens ekonomi och eventuellt en höjning av medlemsavgiften, eftersom det kommer att kosta pengar. Ska man höja medlemsavgiften eller ska man se över sina stora kostnader? Det blir oftast en mix av detta, höjd medlemsavgift och översyn av stora kostnader, så som Svenska båtunionen eller Svenska seglarförbundet, dessa kostar klubben stora pengar. Ska man gå ur båtförbunden? En trolig kostnad för arvoden är ca 40 000 – 80 000 kr för styrelse och kommittéansvariga för att det ska bli någorlunda tilltalande. Pengarna ska skattas av de som får dom. En annan nackdel är att man kan få en medlemskår som då tycker att de som har betalt ska jobba och jag som betalar medlemsavgiften behöver inte göra någonting.

Slutligen vill jag säga att jag tycker det är jättetråkigt att det ideella båtlivet börjar krackelera. Vi måste hitta något sätt att få våra medlemmar att vakna. Om alla ställde upp så skulle man inte behöva jobba många timmar för klubben per år.

/Janne

Proposition BSL Vårmöte 2017 (rev 1)

Styrelsen för BSL föreslår följande stadgeändring för att kunna träda ut ur Svenska Seglingsförbundet

§1 justeras med avseende på att medlemskap i SSF tas bort på vårmötet med påföljande beslut på årsmötet 2017

Motivationen till utträdet är

- Svag medlemsnytta för klubbens majoritet av medlemmar
- Ringa intresse i att medverka i arrangemang anordnade av SSF/VSF samt inget intresse i att medverka i att utveckla SSFs och VSFs organisation
- BSL har ingen och planerar inte heller för aktiv ungdomsverksamhet som kräver medlemskap i Riskidrottsförbundet
- BSL bidrar inte till att SSF får bidrag från Riksidrottsförbundet eftersom vi inte har medlemsregistret i Idrott on Line och inte heller har för avsikt att kräva in personnummer av våra medlemmar vilket Idrott on Line kräver
- Dubbelarbete för styrelsen genom att två förbund skall informeras och uppdateras med årlig information samtidigt som båda förbunden vill komma i kontakt med styrelsen för att informera i likartade frågor. (SSFs kansli har börjat jobba med de frågor som ligger inom SBUs område (hamnar och miljö))
- Mycket information från Riksidrottsförbundet/SISU som inkommer till BSL som behöver hanteras (även om det mesta går att ta bort efter kontroll)
- Hög kostnad (21 000 SEK per år) för tjänster och förmåner som klubben även har från SBU. Alternativanvändningen av pengarna kan ge högre medlemsnytta för hela klubben.

Mjuk övergång för tävlande klubbmedlemmar

- De enskilda medlemmar som önskar att aktivt delta i **sanktionerade** arrangemang, t.ex. **Tisdagstävlingarna, utlyst med krav att vara medlem i klubb ansluten till nationell myndighet** ~~sanktionerade av SSF~~ rekommenderar vi att vara dubbelansluta sig till sådan klubb som är aktiv i SSF, t.ex. JKV.
- För de kommande 5 åren, 2018 till 2023, föreslår Styrelsen att de klubbmedlemmar som aktivt medverkat i sanktionerad tävling och därför varit dubbelanslutna får tillbaks inbetald avgift till SSF ansluten klubb ~~efter inskickande av "bevis" till klubbens kassör~~ efter avslutad säsong.

Styrelsen 2017

Om Svenska Seglarförbundet

Svenska Seglarförbundet är ett av 71 specialidrottsförbund som är anslutna till Svenska Riksidrottsförbundet, RF, och ett av 35 olympiska specialförbund i Sveriges Olympiska Kommité, SOK. Svenska Seglarförbundet har cirka 105 000 medlemmar fördelade på 350 klubbar, 17 distrikt och 80 klassförbund.

Vision

Svensk segling – tillgänglig för alla

Mission

Vår verksamhet bedrivs i föreningar, distrikt, klassförbund och Svenska Seglarförbundet – vi är en integrerad del av den svenska idrottsrörelsen. Allt vi gör inom Svensk segling syftar till att utveckla idrotten segling. Vi bedriver dessutom verksamhet som gagnar seglingen i stort och genom att göra så bidrar vi aktivt till att öka intresset för såväl fritidssegling som idrotten segling. Vi vill finnas till för de många, vi är öppna för alla och vi ska jobba stenhårt för att fler ska kunna få ta del av vår fantastiska sport!

Vilka är SBU

Svenska Båttunionen är landets största båtorganisation med ca. 170 000 medlemmar i ca. 900 båtklubbar över hela landet.

Svenska Båttunionen är en medlemsorganisation med 24 medlemsförbund med verksamhet i hela Sverige. Båttförbunden är regionala och har i sin tur anslutit ca 900 båtklubbar. Dessutom ingår de rikstäckande klubbarna Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) och Navigationssällskapet (Navis).

Svenska Båttunionen är den naturliga samtalspartnern gentemot myndigheter och organisationer i alla frågor som rör det svenska båtlivet. SBU värnar om båtägarens trygghet och säkerhet både på sjön och i hamn samt arbetar aktivt för att påverkan på den marina miljön ska vara minimal.

Svenska Båttunionen ska

vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
säkerställa den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk
verka för ett gott sjömanskap
ta tillvara medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta
främja demokrati, integration och stödja ideellt arbete.