

Motion nr 2 till årsmötet

Motion till BSL Västerås 2015 10 02

Bakgrund VFB AB är ett bolag som ägs och styrs av Västerås båtklubbar gemensamt. Huvudsyftet med VFB AB är att tillgodose båtklubbarnas medlemmar möjlighet att torrsätta, vinterförvara samt sjösätta sina båtar. Övergången från egna vaggor och stöttningsmaterial till enhetliga stöttor tillhandahållna av VFB har sin bakgrund i att kvalitén på materialet i båtägarnas ägo var mycket varierande och att bl. a. skaderisken bedömdes som stor samt att undanstuvningen under "våta" perioden underlättas med enhetliga stöttor.

Det torde vara av yttersta vikt att säkerheten i samband med torrsättning och pallning inte äventyras. För att säkerställa detta MÅSTE VFB ABs personal ha mandat att besluta hur stort antal stöttor som skall användas i samtliga fall och inte styras av ett dokument som är sammansatt på felaktiga grunder och direkt felaktiga påståenden som tex att tillverkarens rekommendationer vägts in. Ett exempel är bl.a. min båt en Albin Alpha med mast på. VFB ABs dokument säger att pallning ska ske med fyra stöttor. Seaquip, tillverkaren av stöttorna, förespråkar sex stöttor för båt utan mast, med rekommendation om fler stöttor om båt med mast på ställs i dem. Jag ringde själv upp Seaquip (Jonas Algernon) och fick information om att sex stöttor är ett minimum med mast på! Ett resultat i förlängningen, om en båt välter och som i mitt fall endast har stått med fyra stöttor, kan då bli följande: Försäkringsbolaget ringer upp Seaquip för man misstänker att stöttningen inte utförts riktigt. Seaquip informerar försäkringsbolaget om att deras rekommendation är minimum sex stöttor. Detta går även att läsa på Seaquips hemsida. Försäkringsbolaget har då minst två möjligheter 1. Att bedömningen är att skadan inte är plötslig och oförutsedd. Detta kan då i värsta fall resultera i utebliven ersättning. 2. Att yrka nedsättning av ersättning för oaktsamhet och/eller otillräcklig pallning/stöttning. Stöttningen anses ej vara utförd i enlighet med tillverkarens anvisningar. Båda av ovan möjliga utgångar kan resultera i att båtägaren kommer att ställa ekonomiska anspråk på VFB AB. Även om försäkringsbolaget inte utnyttjar sin möjlighet att minska eller neka ersättning så sitter båtägaren med en skadad och kanske obrukbar båt, vilket rentav orsakar en sommar utan möjlighet till sjövistelse.

Motionen består av tre delar. BSL skall verka för att:

1. Korrigera det styrdokumentet som ligger för grund av antalet stöttor som skall användas så att det i möjligaste mån överensstämmer med tillverkaren av stöttornas rekommendation. Om så krävs hellre korrigera prissättningen för tjänsten så att acceptabel säkerhet uppnås!
2. VFB ABs personal skall ha mandat att alltid kunna använda fritt antal stöttor så länge det kan hänföras till att nå en acceptabel säker nivå. Styrdokumentet skall ses som en rekommendation.
3. Återinsätta Jöran Söderberg som VD för VFB AB. Att köpa in stöttor för att lösa torrsättning av kvarvarande båtar är inte skäl nog att nedgradera tjänsten även om beloppet överstiger det skrivna i direktivet för VD. Man torde kunna se beloppet som gräns för att kunna återkräva pengarna vid ett eventuellt bedrägeri/förskingring. Möjligen kan man överväga att ge ett skriftligt förtydligande då VFB ABs verksamhet fortfarande är i en utvecklingsfas. Punkt två är av yttersta vikt om det skall gå att rekrytera personal till VFB AB i framtiden. *Anders Wikman*

Styrelsen har behandlat inkommen motion om VFB AB, stöttor samt verksamhetsdrivning, och beslutat att frågan hänskjuts till VFB ABs styrelse för behandling och hantering. BSLs representant tar med sig frågan på första styrelsemöte efter vårt årsmöte.

Vår representant i VFB AB har i uppdrag att å BSLs vägnar hantera frågor, denna och alla andra, med följande förutsättningar

Visionen för att driva bolaget är att VFB AB erbjuder ägarklubbarnas medlemmar det överlägset bästa alternativet för torrsättning och vinterförvaring av fritidsbåtar.

Efter många års arbete för att hitta en alternativ lösning på Västerås båtclubbars behov av en fungerande slipverksamhet bildades VFB Västerås Förenade Båtclubbar AB år 2008. Syfte är att driva och förvalta vinteruppställningsplaster för fritidsbåtar. VFB AB ägs till lika delar av sex ideella båtclubbar i Västerås. WSS, Aros, BSL, Sextanten, MBK samt Vega.

Kritiska framgångsfaktorer

- Bra service till konkurrenskraftiga avgifter.

-Hög flexibilitet och anpassning till medlemmarnas behov, dvs många upp- och iläggningstider och alternativ.

-Kamratlig stämning, dvs gemenskap och bra samarbete mellan medlemmarna och funktionärerna. Skall upplevas såsom att verksamheten drivs i egna klubbens regi.

-Säkra, lättillgängliga och bra utrustade uppställningsplatser.

-Utbildade funktionärer med dokumenterad erfarenhet vid hantering av båtarna.

-Drivas kostandseffektivt samtidigt som anläggningstillgångarna vårdas

- Överskott efter konsolidering tillbaka till ägarklubbarna till nytta för medlemmarna.

Framgår av ovan att en kritisk framgångsfaktor är just säkra, lättillgängliga och bra utrustade uppställningsplatser.

Frågan om hur VFB AB bäst driver verksamheten, VD eller slipförman, lämnar vi till VFB ABs styrelse i samverkan med individen att bestämma eftersom valet av form kan bero på allt från vilka uppgifter som förväntas hanteras till vad som är bäst för en enskild person utifrån personlig situation.

Det vi, BSL, däremot ska driva och säkerställa är att oavsett anställningsform så ska gällande avtal och regelverk följas samt alla sociala avgifter betalas.

Styrelsen