

Policy och Ägardirektiv för VFB AB

Efter många års arbete för att hitta en alternativ lösning på Västerås båtklubbers behov av en fungerande slipverksamhet bildades VFB Västerås Förenade Båtklubbar AB år 2008. Syfte är att driva och förvalta vinteruppställningsplaster för fritidsbåtar. VFB AB ägs till lika delar av sex ideella båtklubbar i Västerås. WSS, Aros, BSL, Sextanten, MBK samt Vega.

För att säkerställa en positiv framtida utveckling inom slipverksamheten behöver VFB AB aktivt samverka med Västerås stad. Även de intressenter som kan komma att påverka verksamheten eller blir påverkade skall man söka en aktiv samverkan med.

Målsättningen för båtklubbarnas engagemang i VFB AB är att, i mån av plats, kunna erbjuda klubbmedlemmar torrsättning och vinterförvaring. Vidare ska även båtar med hyrd båtplats i Västerås erbjudas samma tjänster, i mån av plats. Båtar vars ägare är skrivna i Västerås men har sin sommarbåtplats på annan plats ska också erbjudas tjänsten, i mån av plats. Utöver dessa grupper kan även andra sökande erbjudas tjänster i mån av plats.

Uppstår brist på plats gäller att befintlig kund har företräde före ny kund.

Vid köbildning sätts kriterierna M, BP, V, Ö upp och viktas där

M = Medlem i klubb (50%)

BP = Båtplats i Västerås stads Fritidsbåtshamn (30%)

V = Skriven i Västerås med båtplats på annan plats än Västerås stads Fritidsbåtshamn (20%)

Ö = Övriga utan anknytning till båtklubb eller orten (endast i mån av plats)

Att klubbtilhörighet samt Båtplats i Västerås skall viktas högre än Skriven i Västerås har med den gamla traditionen att göra att

- Är man med i en båtklubb ingår plats på klubbens slip
- Hyr man plats i vattnet så skall man få plats på land

VFB AB ska verka för att säkerställa att det även kommer att finnas platser för framtida behov. Framförallt är utvecklingen av storleken på båtar en faktor att ta hänsyn till. När brist har uppstått behöver VFB AB informera Västerås stad så att staden kan arrangera för plats i förhållande till behov utifrån antalet klubbmedlemmar och antalet fritidsbåtspplatser som finns i staden.

Tider för torr och sjösättning skall finnas på både vardagar och helger. Även utanför planerade tider ska det finnas generöst med möjligheter för kunderna att få tjänster utförda mot relevanta avgifter. Även önskemål från oroliga kunder om ökat antal stöttor skall kunna hanteras via avgifter. Färre antal stöttor än rekommendationerna får aldrig accepteras av VFB AB.

Resurser i form av maskiner, verktyg och lokaler som VFB AB skall använda kontinuerligt i kärnverksamheten ska i första hand vara ägda av bolaget.

Personal som behövs vid torr och sjösättning ska i första hand vara personer med anknytning till båtklubbarna med erfarenhet av båtlivet. På detta sätt så kan vi även utveckla klubbkänslan via vårt bolag. Allt arbete på slipen skall vara avlönat och följa svenska arbetsmarknadens upplägg. Personalen ska ha och få relevant utbildning och skyddsutrustning.

Resurser och personal som inte direkt har anknytning till slipverksamheten och som inte bidrar till VFB ABs utveckling kan med fördel hanteras via upphandling.

För Båtagare/Kunderna gäller att de skall medverka vid hantering av egna båten samt inneha försäkring samt följa de regler och avtal som VFB AB har anslagit på olika sätt och via olika medier.

Försäkringar för verksamheten skall vara tecknade så att både egendom och olycksfall täcks upp. Även en styrelseförsäkring skall finnas som täcker upp för styrelsemedlemmarnas åtaganden.

Båtklubbarna förordar att bolaget skall gå med vinst.

En sund nivå på vinst före disposition är 10 – 15 % per år.

Vinsten skall fördelas enligt följande

- Buffert i form av fritt eget kapital som täcker akuta händelser under löpande verksamhetsår. Som exempel är inköp av stöttor, hantering av maskinhaveri, behov av utrustning så att torr och sjösättning kan hanteras.
- Framtida Investeringar enligt en framtagna och fastställd 5 årsplan. Här kan nämnas hårda investeringar i egen lokal, ny traktor och mjuka investeringar i form av utbildningar av personal i säkerhet, miljö, lagar och annat som hör slipverksamheten till.

Genom att säkra upp en vinst som fördelas enligt ovan så säkerställs att ägarna till VFB AB i form av båtklubbarna inte ska behöva skjuta till kapital när verksamheten behöver investera.

När bolaget sökerställt Buffert och Investeringsplan så önskar Båtklubbarna att en positiv utdelning skall ske till klubbarna så att båtklubbarnas kan investera i sina klubbholmar som också behöver utvecklas till gagn för båtklubbarnas medlemmar.

BSL _____

WSS _____

BK Wega _____

BK Sextanten _____

SS Aros _____

Västerås Motorbåtsklubb _____