

## Stöttningsinstruktion för VFB AB

VFB AB erbjuder vinteruppställning av fritidsbåtar på Lövudden. VFB AB har valt, i samarbete med Västerås Stad, att i huvudsak ställa upp båtar på båtstöttor. Användandet av båtstöttor är enkelt och effektivt och det är lätt att snygga till och städa av ytorna efter vinteruppställningen för att möjliggöra alternativ användning av ytorna under sommaren.

VFB AB har en prismodell baserad på båtens längd och bredd där allt ingår: upptagning, bottenspolning, avfallning på stöttor, vinterförvaring och sjösättning.

För att detta system skall fungera bra har följande stöttningsinstruktion tagits fram där det framgår hur båtar av viss storlek och typ skall stöttas och därmed hur många stöttor som tillhandahålls av VFB AB enligt prismodellen.

Målsättningen med denna stöttningsinstruktion är att varje båt skall stöttas stadigt och säkert samt att stöttorna skall räcka till alla båtar. Stöttningsinstruktionen är baserad på en kombination av rekommendationer från leverantören av stöttor, erfarenheter från andra varv samt VFB AB's egna erfarenheter.

Denna stöttningsinstruktion är en generell rekommendation. Avsteg från denna stöttningsinstruktion med fler eller färre stöttor kan beslutas av VFB AB's personal på plats med hänsyn taget till båtens utformning, placering, markbeskaffenhet etc.

Kunderna kan som så önskas hyra extra stöttor utöver vad VFB AB tillhandhåller. Det görs enligt gällande prislista och i mån av tillgång.

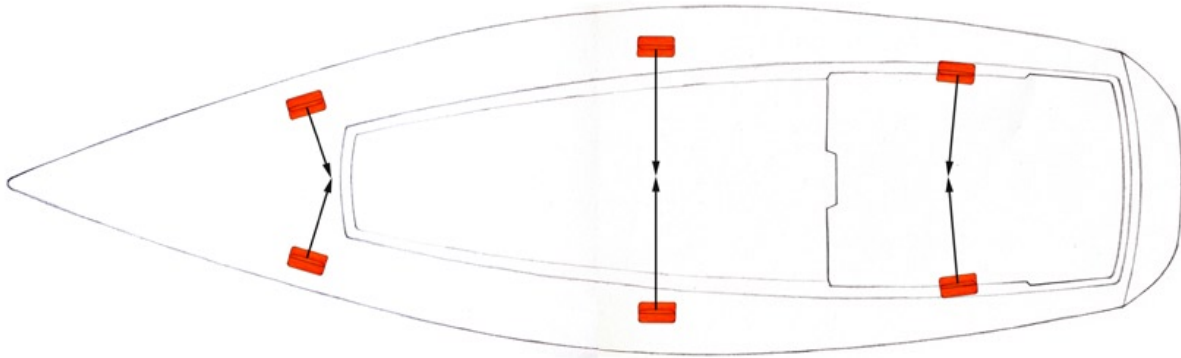
### Stöttningsinstruktion segelbåtar

VFB AB tillhandhåller kölpallning i form av tryckimpregnerade reglar. Kölpallningen läggs tvärs i fram och bakkant av kölen för att skapa en stabil grund för båten.

- Segelbåtar upp till 30 fot stöttas med fyra stöttor
- Segelbåtar mellan 31 och 38 fot stöttas med sex stöttor
- Segelbåtar över 38 fot stöttas med åtta stöttor
- Segelbåtar med masten på som är över 36 fot stöttas med två extra stöttor

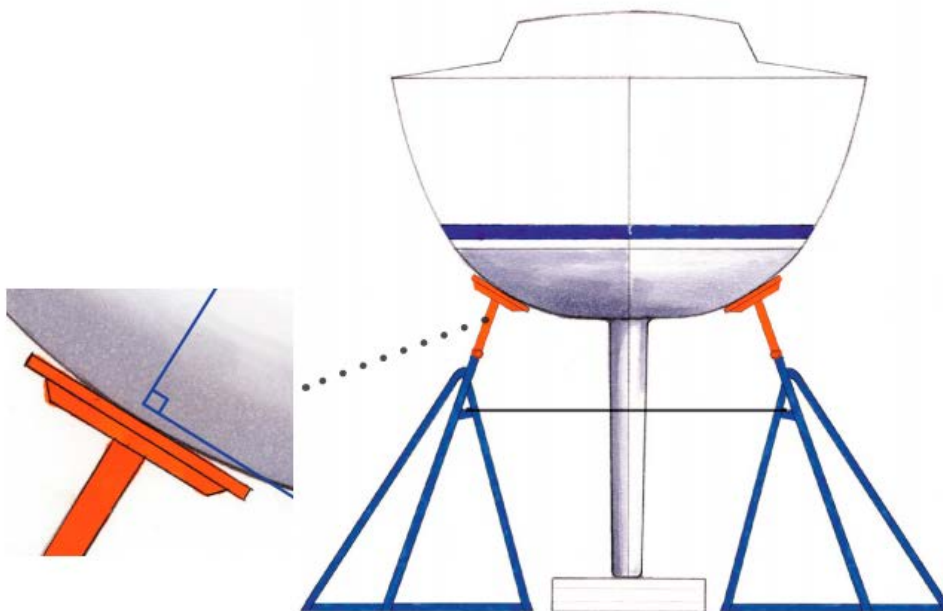
- Framtunga segelbåtar av till exempel typen Aphrodite, Maxi 95, Beckerbåtar mfl skall stöttas med en stötta under fören. Vid fler än fyra stöttor så ersätter denna stötta normalt det främre stöttparet.

Stöttorna fördelas med ett jämt fördelat avstånd över skrovets längd. Stöttorna skall vridas så de pekar inåt båtens mittpunkt dvs. så plattan med den gängade stängen är i rät vinkel mot skrovet längskepps (se figur nedan).



Stöttan placeras under båten så att justerskruven och träplattan hamnar i en rät vinkel mot skrovet (se figur nedan)

Kättingen placeras i stöttans kilspår och spännes genom att dra stöttan bakåt och skruva upp plattan med handtagen. Kättingen mellan stöttorna blir då helt spänd (se figur nedan).





Exempel på segelbåt Bavaria 38 med masten på stöttad enligt instruktionerna

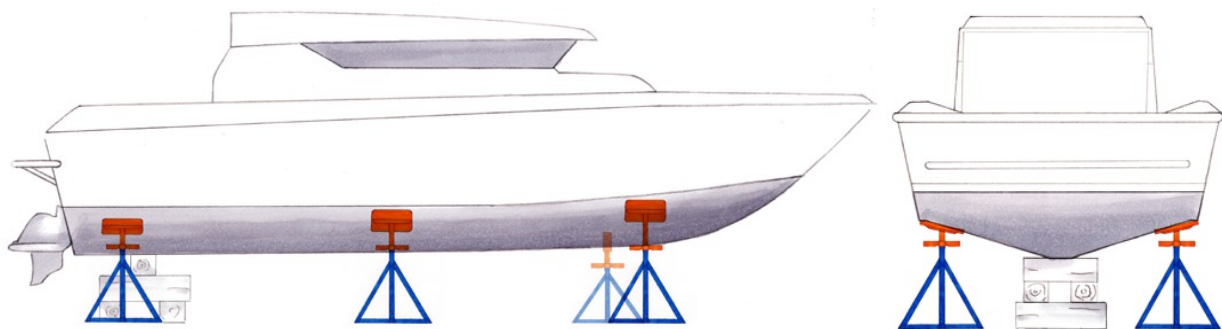


**OBS! Bind aldrig fast presenningslinor i stöttorna, de kan rycka undan en stötta vid kraftig vind.**

## Stötningsinstruktion motorbåtar

- Motorbåtar upp till 30 fot stötts med två kölpallning typ KS1 och fyra sidostöttor
- Motorbåtar över 30 fot stötts med tre kölpallningar typ KS1 och sex sidostöttor
- Motorbåtar över 40 fot stötts med tre kölpallningar typ KS1 och åtta sidostöttor

Den aktre kölpallningen placeras under eller så nära motorn som möjligt för att avlasta skrovet. Motorbåtar pallas normalt med motorbåtstöttor som ställs så långt ut mot sidorna som möjligt. Om skrovet är kraftigt v-format eller rundat så används snedställda segelbåtsstöttor istället.



Exempel på motorbåt stöttad enligt instruktionerna