



Minnesanteckningar fritidsbåtshamnrådet

När: torsdagen den 28 mars 2019 kl 16.00 – 17.00

Plats: Stadshuset sal A 391 – entré Fiskartorget

Deltagare: Se deltagarlista längst ned i dokumentet

Dagordning:

1. Föregående mötesanteckningar
2. Staden informerar - Ny driftorganisation Tomas
Tomas informerar om att staden har övergått från beställarorganisation och har driftverksamhet i den egna organisationen.
Nu finns i förvaltningen drift av småbåtshamnarna.

Vicki Skure Eriksson, vår nämndordförande, presenterade sig och nämnde även att nämnden har fått även fler uppgifter – fritidsgårdar och förebyggande. Nämnden har även bytt namn från Nämnden för idrott och friluftsliv till Nämnden för idrott, fritid och förebyggande.
3. Driftfrågor - Läget i våra hamnar Mattias

Frösåker

Där ska förvaltningen vara bättre på att ta bort vass.

Påpekande kom att det finns för dåligt med förtöjning på den stora bryggan – ringar i bryggan önskas.

Gäddeholm

Lögarängen

Där har vi haft väldigt mycket sopor så att man nu måste städa varje dag året runt.

Satt upp grindar och förbättrat taggtrådar.

Å-piren belysning håller på att byta till bättre framtiden ev byta ut till belysningsstolpar.

Kraftverkshamnen

Beskurit träd, ska upp nytt sopskåp på notuddskajen.

Toatömningsstationen är besvärlig att angöra vid. Spången är väldigt smal.

Brygga 3 (närmast kokpunkten) saknas plastskydd på Y-bommarna – finns önskemål om skydd, vi får titta på detta. Man menar att de senaste y-bommarna på den bryggan är dålig kvalitet.

Mälarparken

Renoverat brygga och satt upp bommar.

Bindpålar börjar att bli dåliga och vi är medvetna om detta, en bindpåle kostar 10 000 kr/st om man gör många på en gång.

Lågt vattenstånd gör att det är svårt att komma till toatömningsstationen.

Telefonnummer i hamnarna – titta över dessa.

Man skulle behöva ett extra knap vid norra mastkranen, vid skylten MU.

MN bryggan spikar behöver slås ned.

Inseglingskonerna bör fixas, man vill ha kvar dessa med belysning

Tegeludden

Trångt med parkeringen annars relativt lugnt.

Lövudden

Röda huset vid Lövudden kom upp en fråga om det står rätt enligt plan, finns bygglov

Tips kom in på sommarjobb att städa bryggor.

4. Båtbottentvätt Karin
Seminarium 15 april
Mäta båtbotten 18 april
5. Utvecklingsfrågor Karin
Se bilaga 1
6. VFBAB, driftfrågor VFBAB
Man har haft flera inbrott i båtarna.
Viktigt att polisanmäla
Man har tagit kontakt med Båtsamverkan
Önskemål om förbättring av vågbrytarna för bättre arbetsmiljö, ev
införskaffa ny
7. Övriga frågor
Latrintömningsstation som är mer lätt att komma åt. Se förslag under punkt
5 (bilaga 1) om ny tömningsstation vid Elba.

Deltagare:

Anmälningar till Båtråd 28 mars 2019

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| ✓ Finn Brandstorp | Gäddeholms Båtklubb |
| ✓ Johan Eirefors | Gäddeholms Båtklubb |
| ✓ Patric Holmberg | WSS VFB AB |
| ✓ Kaj Baunsgaard | WSS |
| Patric Lund | WSS |
| ✓ Anna Fredqvist | WSS |
| ✓ Björn Andersson | Båtklubben Wega |
| ✓ Martin Edlund | Båtklubben Wega |
| ✓ Charlie Rydell | Väster Mälarkretsen av SXX |
| ✓ Ingvar Jonsson | Väster Mälarkretsen av SXX |
| ✓ Stefan Lena Gustavsson | BSK Sextanten |
| ✓ Anita Dahllöv | BSL |
| ✓ Camilla Täckdal | BSL |
| ✓ Lennart Carlsson | BF Nakterhuset |
| ✓ Eva Stenström | SS Aros |
| ✓ Hans Nordvall | SS Aros |
| Jirou Fjellström | VFB AB |
| Vicki Sluue Eriksson | närmdorf NIFF |
| Thomas Gahm | KIFF |
| Kann Spets | KIFF |
| Eva Vestlund | KIFF |
| Mattias Dahlberg | KIFF |



Strategisk planering

Fritidsbåtshamnar

Foto: Isakke Rönntynen



VÄSTERÅS STAD

Fritidsbåtshamnar



VÄSTERÅS STAD

6 (+1) fritidsbåtshamnar

- Frösåker
 - Gäddeholm
 - Tegeludden
 - Mälarparken
 - Kraftverkshamnen
 - Lögarängen
 - Lövudden – framtida fritidsbåtshamn
- Nästan 10 km bryggdäck
 - Drygt 70 bryggor

Utbyggnadsprojekt

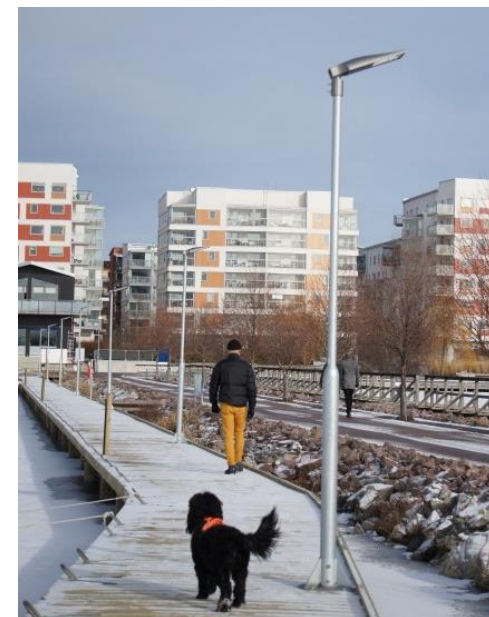
- Gäddeholm - 2019/2020
 - Lövudden – 2021/2022
 - Kraftverkshamnen – 2022/2023
 - Vågholmarna – 2024...
-
- Båtbottentvätt – borsttvätt 2019/20
 - Latrintömning vid Elba
 - Toalett och miljöbod i Kraftverkshamnen

Andra projekt

- Elstolpar – ny teknik
- Eventuellt Detaljplanearbete för uppställningsplater

Mälarparken

- Piren mot Vågholmen – Belysning har satts upp som kommer att belysa piren på den nyrenoverad och tillgänglighetsanpassade bryggan
- Låst bom har satts upp vid färjeläget, obehöriga bilar kan ej köra ut på resten av piren
- Fartgupp + kompletterande hinder
- På gång med husbåtar under 2019/2020
- ”Södra” piren - Låst bom har satts upp
- Övrigt – vid misstanke om brottslig verksamhet viktigt att det polisanmäls



Lögarängen

- Grindar har satts upp vid bryggorna, ej Å-piren
- Kompletterat taggtråd vid befintliga grindar
- Å-piren starka önskemål om grind från båtägare.
Allmänplatsmark = allmänheten ska ha tillträde – ev grind låst del av dygnet (kostnad ca 250 000 kr), är under politisk beredning
- Om ej grind ev kameralösning på Å-piren/rondering
- Öppenhet mot Mälaren för alla Västeråsare
- Buskagen på KIFFs område rensas
- Ny restaurang öppnar



forts Lögarängen

- Övriga delar av området, olika förvaltningar (ej KIFF)
- Framfört önskemål om att rensa buskagen för att öppna upp mot Saltängsvägen
- Framfört önskemål om permanent belysning i buskagen för att öka tryggheten
- Framfört önskemål om belysning på området
- Idag har TFF, teknik- och fastighetsförvaltningen ej, enligt uppgift, ekonomiska medel för att göra dessa åtgärder – de håller på att se över detta
- Finns idag ett projekt som ser över hela Lögarängsområdet för hur de ska utvecklas - utförandet ligger ett antal år framåt i tiden.
- Båtägarna tar ett eget ansvar - idag finns båtsamverkan
- Övrigt – vid misstanke om brottslig verksamhet viktigt att det polisanmäls

Driftkostnader och intäkter

Fritidsbåtshamnar

Självfinansierad verksamhet – båtplatsavgifter och övriga intäkter (hyror, arrenden)



VÄSTERÅS STAD

Aktiviteter	Årskostnad	
Drift och underhåll samt inköp av anläggnings- och underhållsmaterial.	- 4 350 000	Entreprenör, bryggdäck, septitank, renhållning, livräddningsutrustning, bindpålar mm
El-kostnad	- 400 000	
Vatten och avlopp	- 300 000	
Larm och bevakning	- 50 000	
Trycksaker, förbrukningsmtrl, marknadsfö	- 40 000	
Konsultkostnader	- 200 000	Tjänster från andra företag t ex karttjänster, lyft av sjunkna båtar, destruering mm - Denna kostnad kan variera kraftigt mellan åren. 2014-2017 155 000 kr till 540 000 kr
Kundförluster	- 50 000	Varierar mellan åren. 2014-2017 från förlust 50 000 kr till plus på 7 000 kr
Administrativa tjänster	- 100 000	Upphandlingskostnader, jurist mm
Adminkostnader	- 52 000	Ekonomisystem
Avskrivning och räntor	- 3 000 000	Vågholmen ej med

- 8 542 000

Intäktspost (2019)	Intäkt
Intäkter avgift båtplatser	7 000 000
Övriga intäkter	1 000 000

8 000 000

5-årsplan löpande investeringar Fritidsbåtshamnar Västerås

Exempel

Årligen ca 4 miljoner

→ ca 1 till 3 bryggor per år + andra åtgärder

Vad behövs för genomförande?

- För att göra denna plan behövs strategiska **investeringsmedel** → **politiskt beslut**
nämnden har beslutat föreslå – beslut kommunfullmäktige i juni
- För att finansiera räntor och avbetalningar behövs **avgiftshöjningar** → **politiskt beslut**

5-årsplan löpande investeringar

Fritidsbåtshamnar Västerås



VÄSTERÅS STAD

Mycket stark reservation på prioriteringsordning

Under förutsättning att investeringsmedel beviljas

Åtgärd	Investering	Ränta	Avskrivning antal år	Årskostnad år 1	Kommentar
Brygga MM	2 000 000	2,5%	30	116 667	El och Y-bommar - ändra till större platser
Brygga TF	250 000	2,5%	30	14 583	Inga Y-bommar eller el
Elstolpar	1 050 000	2,5%	10	131 250	Ny teknik
Latrintömning Elba	700 000	2,5%	15	64 167	
Brygga MS	2 200 000	2,5%	30	128 333	El och Y-bommar
Toalett och miljöbod Kraftvhamnen	1 500 000	2,5%	30	87 500	Bygglov - kan komma överklaganden från närboende
Elstolpar	300 000	2,5%	10	37 500	Ny teknik
Brygga MB	2 800 000	2,5%	30	163 333	El och Y-bommar
Brygga TG	700 000	2,5%	30	40 833	El och Y-bommar
Brygga MG	2 300 000	2,5%	20	172 500	El och Y-bommar
Brygga B Lögarängen	1 500 000	2,5%	30	87 500	El och Y-bommar
Brygga MK	1 500 000	2,5%	30	87 500	Ej el, eventuellt Y-bommar
Brygga A Lögarängen	1 500 000	2,5%	20	112 500	Skapa elplatser, ev Y-bommar
Brygga Svartån	500 000	2,5%	20	37 500	Ej el, ej y-bommar
Piren Tegeludden	500 000	2,5%	30	29 167	Piren sjunker och svämmar över
Brygga ML	1 500 000	2,5%	30	87 500	Ej el, ev Y-bommar
Brygga MH	400 000	2,5%	20	30 000	Ej el, ev Y-bommar

Extra Årskostnad

Årlig investering: 4 000 000 kr
Avskrivningstid: 30 år (vissa kortare)
Ränta: 2,5%

Årtal	Extra Årskostnad pga investering varje år	Ökning
2019	420 000 kr	420 000 kr
2020	406 000 kr	- 14 000 kr
2021	692 000 kr	286 000 kr
2022	963 000 kr	271 000 kr
2023	1 219 000 kr	256 000 kr
2024	1 460 000 kr	241 000 kr
2025	1 686 000 kr	226 000 kr
2026	1 897 000 kr	211 000 kr
2027	2 093 000 kr	196 000 kr
2028	2 274 000 kr	181 000 kr
2029	2 440 000 kr	166 000 kr
2030	2 591 000 kr	151 000 kr
2031	2 727 000 kr	136 000 kr
2032	2 848 000 kr	121 000 kr
2033	2 954 000 kr	106 000 kr
2034	3 045 000 kr	91 000 kr
2035	3 121 000 kr	76 000 kr
2036	3 182 000 kr	61 000 kr
2037	3 228 000 kr	46 000 kr
2038	3 259 000 kr	31 000 kr
2039	3 275 000 kr	16 000 kr
2040	3 276 000 kr	1 000 kr

Vågholme 1

Vågholme 1

Årlig investering + tidigare år

Framtida behov av avgiftshöjningar - utan index och utan utbyggnadsprojekt

Planerad höjning
2020 → 5% förslag
nämnd till
kommunfullmäktige

Årtal	Behov höjning avgift båtplatser per år	Intäkter	Kostnader	Intäkter - kostnader	Investeringar Drift och Underhåll Höjning % båtplatsavgifter (7 milj 2019)	Kostnadsökning drift	Index
2019	- kr	8 000 000 kr	8 562 000 kr	- 562 000 kr	0,00%	?	?
2020	548 000 kr	8 548 000 kr	8 548 000 kr	- kr	7,26%	?	?
2021	286 000 kr	8 834 000 kr	8 834 000 kr	- kr	3,65%	?	?
2022	271 000 kr	9 105 000 kr	9 105 000 kr	- kr	3,34%	?	?
2023	256 000 kr	9 361 000 kr	9 361 000 kr	- kr	3,06%	?	?
2024	241 000 kr	9 602 000 kr	9 602 000 kr	- kr	2,80%	?	?
2025	226 000 kr	9 828 000 kr	9 828 000 kr	- kr	2,56%	?	?
2026	211 000 kr	10 039 000 kr	10 039 000 kr	- kr	2,33%	?	?
2027	196 000 kr	10 235 000 kr	10 235 000 kr	- kr	2,12%	?	?
2028	181 000 kr	10 416 000 kr	10 416 000 kr	- kr	1,92%	?	?
2029	166 000 kr	10 582 000 kr	10 582 000 kr	- kr	1,73%	?	?
2030	151 000 kr	10 733 000 kr	10 733 000 kr	- kr	1,55%	?	?
2031	136 000 kr	10 869 000 kr	10 869 000 kr	- kr	1,38%	?	?
2032	121 000 kr	10 990 000 kr	10 990 000 kr	- kr	1,21%	?	?
2033	106 000 kr	11 096 000 kr	11 096 000 kr	- kr	1,05%	?	?
2034	91 000 kr	11 187 000 kr	11 187 000 kr	- kr	0,89%	?	?
2035	76 000 kr	11 263 000 kr	11 263 000 kr	- kr	0,74%	?	?
2036	61 000 kr	11 324 000 kr	11 324 000 kr	- kr	0,59%	?	?
2037	46 000 kr	11 370 000 kr	11 370 000 kr	- kr	0,44%	?	?
2038	31 000 kr	11 401 000 kr	11 401 000 kr	- kr	0,30%	?	?
2039	16 000 kr	11 417 000 kr	11 417 000 kr	- kr	0,15%	?	?
2040	1 000 kr	11 418 000 kr	11 418 000 kr	- kr	0,01%	?	?

Gäddeholm

Idag har vi en lång kö, ca 70 st, för båtplats i Gäddeholm och dessutom sker det nästan ingen rotation på båtplatserna vilket innebär att det tar många år innan man får en plats – vi har satt stopp på nya platser i kön

Projektkostnad	5 300 000 kr
Meter brygga dubbla platser ca:	390
Meter brygga enkelsidig ca:	195
Cirka antal nya platser utan platser vid vågbrytare	90
Cirka antal nya platser inklusive platser vid vågbrytare	135
Intäkter 2019 år avgift alla platser uthyrda	269 250 kr
Intäkter 2019 år avgift alla platser uthyrda med platser på vågbrytaren	365 498 kr
Räntor 2,5% (år 1)	132 500 kr
Avskrivning 30 år kostnad per år (år 1)	265 000 kr
<i>Intäkter - kostnader per år (år 1)</i>	- 128 250 kr
<i>Intäkter - kostnader per år (år 1) med båtplatser på vågbrytare</i>	- 32 003 kr

Vågholmeprojektet eller muddring

Hamnarna muddring:

- Fler djupgående båtar
- Lågt vattenstånd, uppgrundning, klimatförändringar
- Mer än 3000 m² – krävs ansökan till mark och miljödomstolen

Vågholmarna

- Muddring till 3 m under Mälarens medelvattennivå
- Skapar nya platser för större och mer djupgående båtar
- Giltig dom för vattenarbete till 2023
- Projektering start 2019 → ger bättre kostnadsunderlag

Vågholme 2 till 4

Projektkostnad öar, ligger nog i underkant:	25 000 000 kr	(idag 14 milj)
Bryggor	5 000 000 kr	
Meter brygga dubbla platser ca:	400	
Meter brygga enkelsidig ca:	170	
Cirka antal nya platser genomsnitt 4,5 m breda:	216	3 285 kr exkl moms
Intäkter 2019 år avgift alla platser uthyrda	708 100 kr	
Räntor 2,5% kostnad år 1	750 000 kr	
Avskrivning 30 år kostnad år 1	1 000 000 kr	

Intäkter - kostnader år 1

- 1 041 900 kr

Muddring

Kostnad (20 till 40 miljoner för deponi):	20 000 000 kr
Intäkter:	0
Räntor 2,5% kostnad år 1	500 000 kr
Avskrivning 30 år kostnad år 1	666 667 kr

Intäkter - kostnader år 1

- 1 166 667 kr

Vågholmeprojektet eller muddring

Investeringar: 30 000 000 kr
 Avskrivningstid: 30 år
 Ränta: 2,5%
 Intäkter per år
 2019 års avgift ca: 708 000 kr exkl moms

År	Årskostnad per investering	Restvärde	Intäkt - kostnad
1	1 750 000 kr	29 000 000 kr	- 1 041 900 kr
2	1 691 667 kr	28 000 000 kr	- 983 567 kr
3	1 633 333 kr	27 000 000 kr	- 925 233 kr
4	1 575 000 kr	26 000 000 kr	- 866 900 kr
5	1 516 667 kr	25 000 000 kr	- 808 567 kr
6	1 458 333 kr	24 000 000 kr	- 750 233 kr
7	1 400 000 kr	23 000 000 kr	- 691 900 kr
8	1 341 667 kr	22 000 000 kr	- 633 567 kr
9	1 283 333 kr	21 000 000 kr	- 575 233 kr
10	1 225 000 kr	20 000 000 kr	- 516 900 kr
11	1 166 667 kr	19 000 000 kr	- 458 567 kr
12	1 108 333 kr	18 000 000 kr	- 400 233 kr
13	1 050 000 kr	17 000 000 kr	- 341 900 kr
14	991 667 kr	16 000 000 kr	- 283 567 kr
15	933 333 kr	15 000 000 kr	- 225 233 kr
16	875 000 kr	14 000 000 kr	- 166 900 kr
17	816 667 kr	13 000 000 kr	- 108 567 kr
18	758 333 kr	12 000 000 kr	- 50 233 kr
19	700 000 kr	11 000 000 kr	8 100 kr
20	641 667 kr	10 000 000 kr	66 433 kr
21	583 333 kr	9 000 000 kr	124 767 kr
22	525 000 kr	8 000 000 kr	183 100 kr
23	466 667 kr	7 000 000 kr	241 433 kr
24	408 333 kr	6 000 000 kr	299 767 kr
25	350 000 kr	5 000 000 kr	358 100 kr
26	291 667 kr	4 000 000 kr	416 433 kr
27	233 333 kr	3 000 000 kr	474 767 kr
28	175 000 kr	2 000 000 kr	533 100 kr
29	116 667 kr	1 000 000 kr	591 433 kr
30	58 333 kr	- kr	649 767 kr

Lövudden

Investeringar: 19 000 000 kr
 Avskrivningstid: 30 år
 Ränta: 2,5%
 Intäkter per år
 2019 års avgift ca: 365 000 kr
 Ca antal platser ca: 85 st

År	Årskostnad per investering	Restvärde	Intäkter - kostnader (2019 års avgift). Exklusive tillskott 700 000 kr
1	1 108 333 kr	18 366 667 kr	- 740 668 kr
2	1 071 389 kr	17 733 333 kr	- 703 724 kr
3	1 034 444 kr	17 100 000 kr	- 666 779 kr
4	997 500 kr	16 466 667 kr	- 629 835 kr
5	960 556 kr	15 833 333 kr	- 592 891 kr
6	923 611 kr	15 200 000 kr	- 555 946 kr
7	886 667 kr	14 566 667 kr	- 519 002 kr
8	849 722 kr	13 933 333 kr	- 482 057 kr
9	812 778 kr	13 300 000 kr	- 445 113 kr
10	775 833 kr	12 666 667 kr	- 408 168 kr
11	738 889 kr	12 033 333 kr	- 371 224 kr
12	701 944 kr	11 400 000 kr	- 334 279 kr
13	665 000 kr	10 766 667 kr	- 297 335 kr
14	628 056 kr	10 133 333 kr	- 260 391 kr
15	591 111 kr	9 500 000 kr	- 223 446 kr
16	554 167 kr	8 866 667 kr	- 186 502 kr
17	517 222 kr	8 233 333 kr	- 149 557 kr
18	480 278 kr	7 600 000 kr	- 112 613 kr
19	443 333 kr	6 966 667 kr	- 75 668 kr
20	406 389 kr	6 333 333 kr	- 38 724 kr
21	369 444 kr	5 700 000 kr	- 1 779 kr
22	332 500 kr	5 066 667 kr	35 165 kr
23	295 556 kr	4 433 333 kr	72 109 kr
24	258 611 kr	3 800 000 kr	109 054 kr
25	221 667 kr	3 166 667 kr	145 998 kr
26	184 722 kr	2 533 333 kr	182 943 kr
27	147 778 kr	1 900 000 kr	219 887 kr
28	110 833 kr	1 266 667 kr	256 832 kr
29	73 889 kr	633 333 kr	293 776 kr
30	36 944 kr	- kr	330 721 kr
31	- kr	- 633 333 kr	367 665 kr
32	- 36 944 kr	- 1 266 667 kr	404 609 kr
33	- 73 889 kr	- 1 900 000 kr	441 554 kr
34	- 110 833 kr	- 2 533 333 kr	478 498 kr
35	- 147 778 kr	- 3 166 667 kr	515 443 kr



Till alla båtägare i Västerås

Seminarium om ett giftfritt båtliv

Allt fler båtägare gör sin båt giftfri. För att få fler båtägare bidra till ett renare Mälaren öppnas en ny borsttvätt i Västerås under 2019. Målet är att på sikt få bort alla giftiga båtbottnar i Västerås hamnar.

Kultur, idrotts- och fritidsförvaltningen och miljö- och hälsoskyddsförvaltningen arbetar tillsammans för att nå målet. Seminariet vänder sig till alla båtägare, som har sin båtuppläggningsplats, så kallad huvudsaklig förtöjningsplats, i Västerås, båtklubbar och marinor i Västerås.

Datum: 15 april 2019

Tid: Klockan 16.45 - 18.15

Plats: Västerås stadshus lokal A391

Kostnad: Kostnadsfritt

Anmälan: **Senast 9 april** till kristina.storfors.aspengren@vasteras.se eller susanna.grystad@vasteras.se
Meddela eventuella allergier.

Program

- | | |
|-------|--|
| 16.30 | Fika med tilltugg |
| 16.45 | Välkommen, fakta och syfte med seminariet
Susanna Grystad och Kristina Aspengren, Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen |
| 16.55 | Om mätmetoden XRF-mätning
Britta Eklund, Happy Boat |
| 17.25 | LOVA—bidrag
Milad Fahimi, Länsstyrelsen i Västmanlands län |
| 17.35 | Vårt arbete för en giftfri båtklubb
Eva Stenström, Segelsällskapet Aros |
| 17.55 | Ny borsttvätt och kommunala båtplatser
Karin Spets, Kultur, idrott- och fritidsförvaltningen |

Inga godkända färger för båtar i insjöar och Bottniska viken

Insjöar och Bottniska viken räknas som extra känsliga vatten. Där får endast alternativa metoder eller biocidfria färger, så kallad insjöfärg, användas.

Har du en fritidsbåt med båtplats i Mälaren gäller att du endast får måla din båt med insjöfärg även om du delvis eller merparten av tiden har båten liggande på Öst- eller Västkusten.

www.transportstyrelsen.se



VÄSTERÅS STAD



Testa din båt om den är giftfri

Inför säsongen 2019 erbjuder vi dig som båtägare att testa din båtbottnen med XRF-mätning.

Med en XRF-mätning får man fram mängden skadliga metaller på båtskrov (koppars, zink och tenn). Alla färglager på båten mäts, även gamla färglager som kan innehålla skadliga tennföreningar som TBT. Efter mätningen får du som båtägare en rapport med ett mätprotokoll.

Datum: 18 april 2019

Tid och plats: De som är intresserade samlas vid följande platser och tider:

Lövudden/Johannisberg - Samling **klockan 9.00** utanför infarten till den västra båtupställningsplatsen

Lögarängen - Samling **klockan 12.00** utanför Lögastrandskiosken

Gäddeholm - Samling **klockan 15.00** utanför hamnkontoret

Kostnad: 750 kr inklusive moms, swish eller faktura

NY BORSTTVÄTT - Mekanisk rengöring istället för båtbottnfärg

Västerås stad kommer under 2019 att införskaffa en borsttvätt placerad i Kraftverkshamnen som kommer att underlätta tvättning av båtbottnen. För att du ska få tvätta din båt där måste båtbottnen vara giftfri. Här visar du som har en målad båt upp ditt mätprotokoll. Upphandlingen av borsttvätten är påbörjad och därför finns ännu ingen tidpunkt när den invigs.

Ta bort giftig färg på ett säkert sätt

Att ta bort gammal färg på fel sätt kan vara en större hälso- och miljörisk än att låta den sitta kvar. Transportmyndigheten har gett ut en broschyr om hur du kan avlägsna gammal färg som innehåller biocider på ett säkert sätt.

www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/giftfri-batbotten



Kommunala båtplatser

Västerås stad har idag drygt 3 000 båtplatser och vi kommer att påbörja ett utfasningsarbete av giftiga båtbottnar i alla våra hamnar. Ni som båtägare kommer i god tid att få information när vi börjar utfasningsarbetet som kommer att pågå under flera år.

När vi skapar nya båtplatser kommer vi att kräva giftfri båtbottnen.



VÄSTERÅS STAD