



Sammanträdesdatum

141008

Sammanträde med	Båtrådet
Plats och tid	Båtmuseet kl 15.00
Sekreterare	Jens Persson

Närvarande

- Jens Persson KIFF, Lars Ljung KIFF, Tony Gahm TIF, Valter Wässman TIF, Stefan Jönsson MUAB, Göran Ericson BK Piren, Charlie Rydell SXX, Hans Nordvall SS Aros, Claes-Göran Westman Lillåuddens Båthusförening, Jöran Söderberg VFBAB, Klas Gustafsson BSL

Mötets Öppnande

- Lars Ljung hälsade alla välkomna

Föregående möte, kvarvarande punkter

- P-platsen vid Notudden ska göras i ordning under hösten 2015. Det kommer att vara ca 96 p-platser där.
- Det finns en lerbank i lagunen bredvid caféet i Mälarparken. Den firma som gjorde mudderjobbet gjorde inte klart det. Nu får man inte muddra under sommaren utan det är något MUAB för göra senare. Finns önskemål om man kan markera grundet där inne på något lämpligt sätt.
- Lögarängspiren ska kompletteringspålas.
- Ny ansökan om vattendom är inlämnad. Ännu har det inte kommit någon dom.
- TIF ska sätta en timer/rörelsedeckare till lampan i mastkran vid Notudden. Lampan fastnar ibland i spridarna på masterna, går det att flytta på lampan?

Läget i våra hamnar

- Frösåker
 -
- Gäddeholm
 - Mastkran är på plats nu.
 - Spolplattan och reningsanläggning är i drift.
 - Latrinpumpen är i drift.
- Lögarängshamnen
 - Cable Park har tillkommit i Tippviken under sommaren.
<https://www.facebook.com/vasterascablepark>
 - Gångbryggan som ligger utanför sjökrogen breddades i somras.
 - Alla pilarna i Lögarängen längs cykelbanan ska tas bort och sen ska det planteras nya träd.
- Kraftverkshamnen
 - Ny latrintömningspump är installerad och i drift.
 - El och vatten kopplas om under V 41 pga rivningen av hus 39.
- Mälarparken
 - MS-piren vart i ordningställd i samband med att nya elba-kajen iordningställdes. Det har fyllts på med ca 40 cm material och ny asfaltstopp.
 - Det har flyttats en del maststall från mastkran vid Notudden till mastkranen som ligger vid caféet. Nu går det att lägga master på båda ställena.
 - Gamla master som inte har vart uppmärksatta och har legat i mastställena längre tid flyttats till Lövudden. Det ligger dock några stora master kvar just nu. Master med okända ägare kommer att skrotas under våren 2015.
- Tegeludden
 - Den södra piren har fyllts på material.
- Lövudden
 - Ny landgång är monterad vid båtupptagningsrampen.

- TIF montera något på flytbryggorna så att det går att förtöja båten i väntan på upptagning.

Staden informerar

- Glykol släpps ut rakt ner på backen av några båtägare. Detta är förbjudet. All glykol som skall omhändertas skall till återbruket.
- Detaljplan 3 Kraftverksplan
 - Det kommer att vara 20 m mellan kajkanten och husen.
 - På kajen mellan kanten och husen kommer det att vara tillåtet att åka ut med bil för att kunna lasta i/ur sin båt, dock inte parkera bilar.
 - Ett parkeringshus för ca 330 bilar är inplanerat.
- Parkeringsytor för båtägare i Kraftverkshamnen kommer att vara parkeringen vid Kokpuntens parkering och i det kommande parkeringshuset.
- Det är en hög uthyrningsgrad på stadens båtplatser. 2944 platser av 3144 är uthyrda eller 94 % av platserna.
- En elrevision kommer att göras i våra båthamnar under hösten 2014.

Teknik & Idrottsförvaltningen (TIF) informerar

- Drift- och underhåll i våra hamnar pågår. Bla. Byte av dåliga plank på bryggorna.
- Avläsning av elförbrukning, det görs i oktober/november.
- Avläsning av vattenmätare. Vattnet stängs av när det börjar bli kallt på nätterna.

Västerås Förenade Båtklubbar (VFBAB) informerar

- Vill få bort all sten som ligger på land på Lövudden.
- Det är fullt tryck på Lövudden med båtupptagningen, ca 760 bokningar just nu.

Övriga frågor

- Traktorgaraget på Lögarängen är uthyrt till Västerås Marinservice. Vill Svensk Marinteknik hyra det så ske de vända sig till Västerås Marinservice.
- Alla som har en båtplats med egen el-stolpe har också en egen måttare.
- Alla bryggor i staden har inte en egen el-stolpe eller vattenkastare. I vissa hamnar får man åka från bryggan och till servicestolpen som ligger vid en annan brygga/plats.
- Nya elinsatser är installerade på uppläggningsplatserna i Lögarängen. Nu är dessa i full drift igen.
- Elen på uppställningsplatserna stängs periodvis av då det inte är säsong.
- Det finns önskemål att sätta upp grindar på bryggor. Det kommer inte att sättas upp grindar på bryggorna. Det är ett tidigare politiskt beslut att vi inte ska ha fler låsta bryggor.
- Önskemål om att få mer belysning ut på bryggorna, det finns i dag inget planerat men det kan komma i framtiden, eventuellt efter elrevisionen.
- Övergivna båtar och båtar som står fel lappas.
- Det bör dykas vid mastkranarna på våren för att se så att det inte ligger massa skräp eller annat farligt på botten som kan skada någon. KIFF beställer dykning våren 2015.
- Vinteruppställningsplatser på Lögarängen, VFBAB har ett avtal som sträcker sig i två till. Efter det så är det inget klart med vad som händer med Lögarängen och båtuppställningen där.
- Tre av vågbrytarna på Lövudden ska till Kraftverkshamnen och förlänga bryggorna B-C-D är tanken. En av vågbrytarna ska vara KFUM:s nya brygga. Detta görs tidigast då Lövuddens hamn kan byggas.
- I november/december är tanken att det ska börjas schakta vid Kraftverksplan, ungefär där tältet stod tidigare. Under våren kommer det att grävas ännu mer och då kan det bli parkeringsproblem. Mer information kommer till våren.

Nytt möte i vår. Återkommer med kallelse till det vid ett senare tillfälle.

//Jens Persson